

Schede tecniche

Caratteristiche	1.9 JTS 160 CV
N. cilindri, disposizione	4 cilindri in linea
Diametro per corsa (mm)	86 x 80
Cilindrata (cm ³)	1859
Rapporto di compressione	11,3 : 1
Potenza max kW (CV-CE)	118 (160)
a giri/min	6500
Coppia max Nm (kgm-CE)	190 (19,4)
a giri/min	4500
Distribuzione (comando)	2 ACT (catena), 4 valvole per cilindro, doppio variatore di fase continuo elettroidraulico
Alimentazione	iniezione elettronica diretta
Tubo di scarico	MED 7.6.1 integrata con accensione singolo con terminale lucidato
Trasmissione: trazione	anteriore
Cambio:	1a 3,818 (42/11) 2a 2,353 (40/17) 3a 1,571 (55/35) 4a 1,146 (47/41) 5a 0,943 (33/35) 6a 0,861 (31/36) RM 3,545 (39/11)
Coppia riduzione finale	4,176 (71/17)
Pneumatici di allestimento base	205/55 R 16
Sterzo	
Scatola sterzo	a pignone e cremagliera con servosterzo idraulico
Diametro di sterzata tra marciapiedi (m)	11,1
Sospensione	
Anteriore	sistema a quadrilatero alto
Posteriore	sistema ad architettura Multilink
Freni D (disco)	
Anteriori (mm)	D 305 x 28 ventilato, pinza flottante 60 mm
Posteriori (mm)	D 278 x 12 pieno pinza flottante combinata da 38 mm
Rifornimenti - Pesi	
Serbatoio carburante (litri)	70
Peso in ordine di marcia DIN (kg)	1530
Peso max. rimorchiabile (kg)	1500

Prestazioni

Velocità max (km/h)	210
Accelerazione (1 persona + 30 kg)	
0-100 km/h (s)	9,9
0-1000 m (s)	31,3

Consumi - Emissioni Secondo direttiva 1999/100/CE

Consumi (l/100 km)	
ciclo urbano	12,4
ciclo extraurbano	6,7
ciclo combinato	8,8
Emissioni CO ₂ (g/km)	209

Caratteristiche

N. cilindri, disposizione	2.2 JTS 185 CV
Diametro per corsa (mm)	4 cilindri in linea
Cilindrata (cm ³)	86 x 94,6
Rapporto di compressione	2198
Potenza max kW (CV-CE)	11,3 : 1
a giri/min	136 (185)
Coppia max Nm (kgm-CE)	6500
a giri/min	230 (23,4)
Distribuzione (comando)	4500
	2 ACT (catena), 4 valvole
	per cilindro, doppio variatore
	di fase continuo elettroidraulico
Alimentazione	iniezione elettronica diretta
	MED 7.6.1 integrata con accensione
Tubo di scarico	doppio con marmitte separate
	e terminale cromato

Trasmissione: trazione

Cambio:	anteriore
	1a 3,818 (42/11)
	2a 2,353 (40/17)
	3a 1,571 (55/35)
	4a 1,146 (47/41)
	5a 0,943 (33/35)
	6a 0,861 (31/36)
	RM 3,545 (39/11)
Coppia riduzione finale	4,176 (71/17)

Pneumatici di allestimento base

Sterzo

Scatola sterzo	a pignone e cremagliera
	con servosterzo idraulico
Diametro di sterzata	
tra marciapiedi (m)	11,1

Sospensione

Anteriore	sistema a quadrilatero alto
Posteriore	sistema ad architettura Multilink
Freni D (disco)	
Anteriori (mm)	D 305 x 28 ventilato, pinza flottante 60 mm
Posteriori (mm)	D 278 x 12 pieno pinza flottante combinata da 38 mm
Rifornimenti - Pesì	
Serbatoio carburante (litri)	70
Peso in ordine di marcia DIN (kg)	1540
Peso max. rimorchiabile (kg)	1500
Prestazioni	
Velocità max (km/h)	220
Accelerazione (1 persona + 30 kg)	
0-100 km/h (s)	9,0
0-1000 m (s)	30,3
Consumi - Emissioni Secondo direttiva 1999/100/CE	
Consumi (l/100 km)	
ciclo urbano	13,2
ciclo extraurbano	7,3
ciclo combinato	9,5
Emissioni CO ₂ (g/km)	224
Caratteristiche	3.2 V6 Q4 260 CV
N. cilindri, disposizione	V 6
Diametro per corsa (mm)	89 x 85,6
Cilindrata (cm ³)	3195
Rapporto di compressione	11,25 : 1
Potenza max kW (CV-CE)	191 (260)
a giri/min	6200
Coppia max Nm (kgm-CE)	322 (32,8)
a giri/min	4500
Distribuzione (comando)	4 ACT (catena), 4 variatori di fase continui elettroidraulici
Alimentazione	iniezione elettronica diretta
Tubo di scarico	MED 7.6.2 integrata con accensione doppio con marmitte separate e terminale cromato
Trasmissione: trazione	integrale
Cambio:	1a 3,917 (47/12) 2a 2,040 (51/25) 3a 1,365 (71/52) 4a 1,048 (65/62) 5a 0,846 (44/52) 6a 0,745 (37/50)

Coppia riduzione finale	RM 3,769 (47/12) 3,895 (74/15)
Pneumatici di allestimento base	225/50 R 17
Sterzo	
Scatola sterzo	a pignone e cremagliera con servosterzo idraulico
Diametro di sterzata tra marciapiedi (m)	11,1
Sospensione	
Anteriore	sistema a quadrilatero alto
Posteriore	sistema ad architettura Multilink
Freni D (disco)	
Anteriori (mm)	D 330 x 28 ventil., pinza fissa radiale in alluminio a 4 pistoni di B 42 mm
Posteriori (mm)	D 292 x 22 ventilato pinza flottante combinata da 42 mm
Rifornimenti - Pesi	
Serbatoio carburante (litri)	70
Peso in ordine di marcia DIN (kg)	1730
Peso max. rimorchiabile (kg)	1500
Prestazioni	
Velocità max (km/h)	237
Accelerazione (1 persona + 30 kg)	
0-100 km/h (s)	7,2
0-1000 m (s)	27,9
Consumi - Emissioni Secondo direttiva 1999/100/CE	
Consumi (l/100 km)	
ciclo urbano	17,0
ciclo extraurbano	8,4
ciclo combinato	11,6
Emissioni CO ₂ (g/km)	275
Caratteristiche	1.9 JTD _M 8V 120 CV
N. cilindri, disposizione	4 cilindri in linea
Diametro per corsa (mm)	82 x 90,4
Cilindrata (cm ³)	1910
Rapporto di compressione	18 : 1
Potenza max kW (CV-CE)	88 (120)
a giri/min	4000
Coppia max Nm (kgm-CE)	280 (28,6)
a giri/min	2000
Distribuzione (comando)	1 ACT (cinghia dentata),

	punterie idrauliche, iniezione diretta multijet con turbocompressore ed intercooler
Alimentazione	sistema controllo motore elettronico Bosch EDC 16C39
Tubo di scarico	singolo con terminale lucidato
Trasmissione: trazione	anteriore
Cambio:	1a 3,818 (42/11) 2a 2,158 (41/19) 3a 1,302 (56/43) 4a 0,959 (47/49) 5a 0,744 (32/43) 6a 0,614 (27/44) RM 3,545 (39/11)
Coppia riduzione finale	3,650 (73/20)
Pneumatici di allestimento base	215/55 R 16
Sterzo	
Scatola sterzo	a pignone e cremagliera con servosterzo idraulico
Diametro di sterzata tra marciapiedi (m)	11,1
Sospensione	
Anteriore	sistema a quadrilatero alto
Posteriore	sistema ad architettura Multilink
Freni D (disco)	
Anteriori (mm)	D 305 x 28 ventilato, pinza flottante 60 mm
Posteriori (mm)	D 278 x 12 pieno pinza flottante combinata da 38 mm
Rifornimenti - Pesì	
Serbatoio carburante (litri)	70
Peso in ordine di marcia DIN (kg)	1575
Peso max. rimorchiabile (kg)	1500
Prestazioni	
Velocità max (km/h)	190
Accelerazione (1 persona + 30 kg)	
0-100 km/h (s)	11,2
0-1000 m (s)	33,3
Consumi - Emissioni Secondo direttiva 1999/100/CE	
Consumi (l/100 km)	
ciclo urbano	7,9
ciclo extraurbano	4,9
ciclo combinato	6,0

Emissioni CO ₂ (g/km)	159
Caratteristiche	1.9 JTD _M 16V 150 CV
N. cilindri, disposizione	4 cilindri in linea
Diametro per corsa (mm)	82 x 90,4
Cilindrata (cm ³)	1910
Rapporto di compressione	17,5 : 1
Potenza max kW (CV-CE)	110 (150)
a giri/min	4000
Coppia max Nm (kgm-CE)	320 (32,6)
a giri/min	2000
Distribuzione (comando)	2 ACT (cinghia dentata), punterie idrauliche, 4 valvole per cilindro, iniezione diretta multijet con turbocompressore ed intercooler
Alimentazione	sistema controllo motore elettronico Bosch EDC 16C39
Tubo di scarico	singolo con terminale lucidato
Trasmissione: trazione	anteriore
Cambio:	1a 3,818 (42/11) 2a 2,158 (41/19) 3a 1,302 (56/43) 4a 0,959 (47/49) 5a 0,744 (32/43) 6a 0,614 (27/44) RM 3,545 (39/11)
Coppia riduzione finale	3,650 (73/20)
Pneumatici di allestimento base	215/55 R 16
Sterzo	
Scatola sterzo	a pignone e cremagliera con servosterzo idraulico
Diametro di sterzata tra marciapiedi (m)	11,1
Sospensione	
Anteriore	sistema a quadrilatero alto
Posteriore	sistema ad architettura Multilink
Freni D (disco)	
Anteriori (mm)	D 305 x 28 ventilato, pinza flottante 60 mm
Posteriori (mm)	D 278 x 12 pieno pinza flottante combinata da 38 mm
Rifornimenti - Pesi	
Serbatoio carburante (litri)	70
Peso in ordine di marcia DIN (kg)	1585

Peso max. rimorchiabile (kg)	1500
Prestazioni	
Velocità max (km/h)	208
Accelerazione (1 persona + 30 kg)	
0-100 km/h (s)	9,6
0-1000 m (s)	31,3
Consumi - Emissioni Secondo direttiva 1999/100/CE	
Consumi (l/100 km)	
ciclo urbano	8,3
ciclo extraurbano	4,8
ciclo combinato	6,1
Emissioni CO ₂ (g/km)	162
Caratteristiche	2.4 JTD _M 200 CV
N. cilindri, disposizione	5 cilindri in linea
Diametro per corsa (mm)	82 x 90,4
Cilindrata (cm ³)	2387
Rapporto di compressione	17 : 1
Potenza max kW (CV-CE)	147 (200)
a giri/min	4000
Coppia max Nm (kgm-CE)	400 (40,8)
a giri/min	2000
Distribuzione (comando)	2 ACT (cinghia dentata), punterie idrauliche, 4 valvole per cilindro, iniezione diretta multijet con turbocompressore ed intercooler
Alimentazione	sistema controllo motore elettronico Bosch EDC 16C39
Tubo di scarico	doppio con marmitte separate e terminale cromato
Trasmissione: trazione	anteriore
Cambio:	1a 3,917 (47/12) 2a 2,040 (51/25) 3a 1,321 (70/53) 4a 0,954 (62/65) 5a 0,755 (40/53) 6a 0,623 (38/61) RM 3,750 (45/12)
Coppia riduzione finale	3,545 (78/22)
Pneumatici di allestimento base	225/50 R 17
Sterzo	
Scatola sterzo	a pignone e cremagliera con servosterzo idraulico
Diametro di sterzata tra marciapiedi (m)	11,1

Sospensione	
Anteriore	sistema a quadrilatero alto
Posteriore	sistema ad architettura Multilink
Freni D (disco)	
Anteriori (mm)	D 330 x 28 ventil., pinza fissa radiale in alluminio a 4 pistoni di B 42 mm
Posteriori (mm)	D 292 x 22 ventilato pinza flottante combinata da 42 mm
Rifornimenti - Pesi	
Serbatoio carburante (litri)	70
Peso in ordine di marcia DIN (kg)	1680
Peso max. rimorchiabile (kg)	1500
Prestazioni	
Velocità max (km/h)	226
Accelerazione (1 persona + 30 kg)	
0-100 km/h (s)	8,6
0-1000 m (s)	29,7
Consumi - Emissioni Secondo direttiva 1999/100/CE	
Consumi (l/100 km) ciclo urbano	9,4
ciclo extraurbano	5,6
ciclo combinato	7,0
Emissioni CO ₂ (g/km)	184