



PRONTI A PARTIRE

Giulietta



PLANCIA PORTASTRUMENTI



- 1** Leva sinistra: comando luci esterne - **2** Quadro strumenti - **3** Leva destra: comandi tergicristallo, tergilunotto, trip computer
4 Autoradio/radionavigatore (per versioni/mercati, dove previsto) - **5** Cassetto portaoggetti - **6** Comandi riscaldamento / Ventilazione / Climatizzazione - **7** Leva cambio - **8** Sistema "Alfa DNA" - **9** Leva Cruise Control (per versioni/mercati, dove previsto) - **10** Popup display radionavigatore (per versioni/mercati, dove previsto). Sulle altre versioni è previsto un vano portaoggetti chiuso o la connessione per il Blue&Me™ TomTom

QUADRO E STRUMENTI DI BORDO

VERSIONI CON DISPLAY MULTIFUNZIONALE



A Tachimetro (indicatore di velocità)

B Display multifunzionale

C Contagiri

D Indicatore livello carburante con spia della riserva

E Indicatore temperatura liquido raffreddamento motore con spia di massima temperatura

 Spie presenti solo sulle versioni diesel. Sulle versioni diesel il fondoscala del contagiri è a 6000 giri

AVVERTENZA L'illuminazione delle grafiche del quadro strumenti può variare in funzione delle versioni.

VERSIONI CON DISPLAY MULTIFUNZIONALE RICONFIGURABILE



A Tachimetro (indicatore di velocità)

B Display multifunzionale riconfigurabile

C Contagiri

D Indicatore livello carburante con spia della riserva

E Indicatore temperatura liquido raffreddamento motore con spia di massima temperatura

 Spie presenti solo sulle versioni diesel. Sulle versioni diesel il fondoscala del contagiri è a 6000 giri

AVVERTENZA L'illuminazione delle grafiche del quadro strumenti può variare in funzione delle versioni.

LE CHIAVI

CHIAVE CON TELECOMANDO

La chiave viene consegnata assieme alla CODE Card (per versioni/mercati, dove previsto). La chiave con telecomando aziona a distanza:

-  sblocco porte e bagagliaio
-  blocco porte e bagagliaio
-  sblocco bagagliaio.

L'inserto metallico aziona:

- il dispositivo di avviamento
- la serratura porte

Superapertura/chiusura alzacristalli elettrici

Premendo il pulsante  sul telecomando per più di 2 secondi si ottiene l'apertura dei cristalli.

Premendo il pulsante  per più di 2 secondi si ha la chiusura dei cristalli.



Su alcune versioni, effettuando l'apertura delle porte (o bagagliaio) tramite telecomando, si ha l'accensione per circa 25 secondi delle luci di posizione, luce targa e delle luci plafoniere interne (per ulteriori informazioni vedi paragrafo "Voci Menu" nel capitolo "Conoscenza della vettura" del Libretto Uso e Manutenzione).

PORTE

Apertura dall'esterno

Premi il pulsante  quindi apri la porta tirando la maniglia.

Chiusura dall'esterno

Chiudi la porta quindi premi il pulsante .

SEDILI



SEDILI ANTERIORI A REGOLAZIONE MANUALE

Longitudinale: solleva leva **A** e spingi il sedile avanti o indietro.

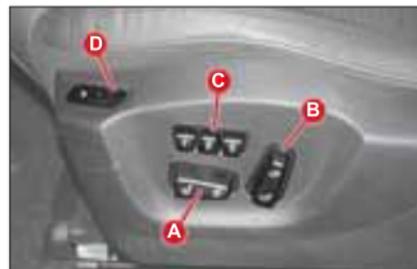
Altezza: agire sulla leva **B**.

Inclinazione schienale: ruota il pomello **C**.

Regolazione lombare elettrica

(per versioni/mercati, dove previsto)

Con chiave in posizione MAR premi il pulsante **D** per l'inserimento/disinserimento della funzione. L'inserimento è evidenziato dall'accensione del LED ubicato sul pulsante stesso.



SEDILI ANTERIORI A REGOLAZIONE ELETTRICA

(per versioni/mercati, dove previsto)

I comandi per la regolazione del sedile sono:

Comando multifunzione **A**:

- regolazione in altezza del sedile (spostamento verticale del sedile);
- spostamento longitudinale del sedile;

B: Regolazione inclinazione schienale e regolazione lombare;

C: Pulsanti memorizzazione posizione sedile lato guida.

VOLANTE

Riscaldamento sedili

(per versioni/mercati, dove previsto)

Con chiave di avviamento in posizione **MAR** ruota la ghiera **D** per inserire/disinserire la funzione. È possibile regolare il riscaldamento su 3 diversi livelli (0 = riscaldamento sedile disinserito).



Può essere regolato in senso assiale e verticale.

Per effettuare la regolazione: sblocca la leva **A** spingendola in avanti (posizione **1**) e regola il volante. Successivamente blocca la leva **A** spingendola verso il volante (posizione **2**).

APPOGGIATESTA



ANTERIORI

Regolazione verso l'alto: solleva l'appoggiatesta fino ad avvertire lo scatto di bloccaggio.

Regolazione verso il basso: premi il tasto **A** ed abbassa l'appoggiatesta.

SICUREZZA

INSTALLAZIONE SEGGIOLINO ISOFIX

Sedile posteriore

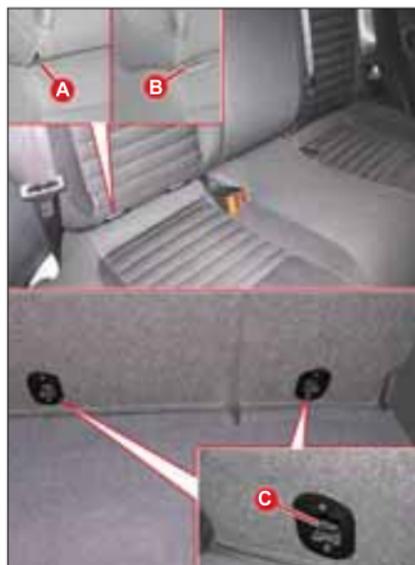
Aggancia il seggiolino agli appositi anelli inferiori metallici **B**, posizionati all'interno dello schienale del sedile posteriore (per accedere agli anelli solleva verso l'alto la cerniera **A**), quindi fissa la cinghia superiore (disponibile assieme al seggiolino) agli appositi agganci **C** ubicati nella parte posteriore dello schienale.



POSTERIORI

Porta gli appoggiatesta in posizione "tutta estratta".

Per estrarli premi contemporaneamente i pulsanti **B** posti ai lati dell'appoggiatesta stesso.



SPECCHI RETROVISORI



REGOLAZIONE SPECCHI RETROVISORI ESTERNI

La regolazione/ripiegamento degli specchi è possibile solo con chiave di avviamento in posizione **MAR**.

Seleziona lo specchio desiderato mediante il dispositivo **A**:

- dispositivo in posizione **1**: selezione specchio sinistro;
- dispositivo in posizione **2**: selezione specchio destro.

Per orientare lo specchio selezionato premi il pulsante **B** nelle quattro direzioni indicate dalle frecce.

AVVERTENZA Terminata la regolazione ruota il dispositivo **A** in posizione **0** per evitare spostamenti accidentali.

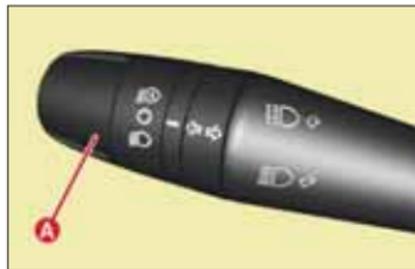
RIPIEGAMENTO ELETTRICO SPECCHIO

(per versioni/mercati, dove previsto)

Premi il pulsante **C**.

Premi nuovamente il pulsante per riportare gli specchi in posizione di marcia.

LEVA AL VOLANTE



LEVA SINISTRA

Luci esterne

Chiave in posizione **STOP**: luci spente

Chiave in posizione **MAR** e ghiera **A** in posizione:

- : luci diurne accese
- ☰: attivazione sensore crepuscolare (per versioni/mercati, dove previsto)
- ☰: luci posizione/anabbaglianti accese
- ☰: luci abbaglianti: spingi la leva verso la plancia

Indicatori di direzione

- ⇒ indicatore di direzione destro
- ⇐ indicatore di direzione sinistro.

Funzione Lane Change (cambio corsia)

Se devi segnalare un cambio di corsia di marcia, porta la leva sinistra in posizione instabile per meno di mezzo secondo.

L'indicatore di direzione del lato selezionato si attiverà per 5 lampeggi per poi spegnersi automaticamente.

LEVA DESTRA

Tergicristallo/lavacrystallo

Ruota la ghiera **A** nelle seguenti posizioni:

- O** tergicristallo fermo;
- AD** funzionamento ad intermittenza (bassa velocità);

AUTO attivazione sensore pioggia (per versioni/mercati dove previsto) (il tergicristallo adatta automaticamente la velocità di funzionamento all'intensità della pioggia)

- AD** funzionamento ad intermittenza;
- O** funzionamento continuo lento;
- O** funzionamento continuo veloce.



Tergilunotto/lavalunotto

Ruota la ghiera **B** dalla posizione **O** alla posizione **⇐** per attivare il tergilunotto.

CRUISE CONTROL

(per versioni/mercati, dove previsto)



INSERIMENTO DISPOSITIVO

Ruota la ghiera **A** su **ON**. È consigliabile inserire il dispositivo in 5ª marcia inserita.

Il dispositivo non può essere inserito in 1ª marcia o in retromarcia.

MEMORIZZAZIONE VELOCITÀ VETTURA

Ruota la ghiera **A** su **ON** e premi l'acceleratore fino a portare la vettura alla velocità desiderata.

Sposta successivamente la leva verso l'alto (+) per almeno 1 secondo e poi rilasciala: la velocità viene memorizzata ed è possibile rilasciare l'acceleratore.

AUMENTO VELOCITÀ MEMORIZZATA

Procedi come segue:

- premi l'acceleratore e memorizza la nuova velocità (vedi quanto descritto precedentemente)

oppure

- posta la leva verso l'alto (+).

RIDUZIONE VELOCITÀ MEMORIZZATA

Procedi come segue:

- disinserisci il dispositivo (vedi quanto descritto successivamente) e memorizza la nuova velocità

oppure

- sposta la leva verso il basso (–) fino a raggiungere la nuova velocità, che verrà memorizzata automaticamente.

DISINSERIMENTO DISPOSITIVO

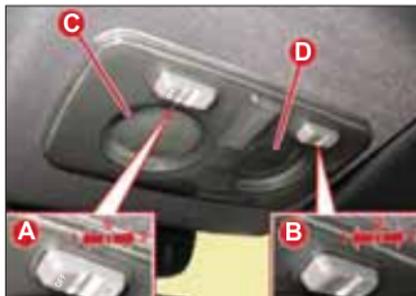
Ruota la ghiera **A** in posizione **OFF**, spegni il motore, premi il freno, la frizione o l'acceleratore (in quest'ultimo caso il dispositivo rimane comunque attivo, senza necessità di premere il pulsante **RES (B)** per ritornare alle condizioni precedenti una volta conclusa l'accelerazione).

Disinserimento automatico

Il dispositivo si disinserisce automaticamente nei seguenti casi:

- in caso di intervento dei sistemi ABS o VDC;
- con velocità vettura al di sotto del limite stabilito;
- in caso di guasto al sistema.

PLAFONIERE



PLAFONIERA ANTERIORE

L'interruttore **A** accende/spegne le lampade della plafoniera.

Posizioni interruttore **A**:

- posizione centrale (posizione **0**): le lampade **C** e **D** si accendono/spengono all'apertura/chiusura delle porte;
- premuto a sinistra (posizione **1**): le lampade **C** e **D** rimangono sempre spente;
- premuto a destra (posizione **2**): le lampade **C** e **D** rimangono sempre accese.

L'accensione/spegnimento delle luci è progressivo.

L'interruttore **B** svolge la funzione spot.

Posizioni interruttore **B**:

- posizione centrale (posizione **0**): le lampade **C** e **D** rimangono sempre spente;
- premuto a sinistra (posizione **1**): accensione lampada **C**;
- premuto a destra (posizione **2**): accensione lampada **D**.

AVVERTENZA Prima di scendere dalla vettura assicurati che entrambi gli interruttori siano in posizione centrale, chiudendo le porte le luci si spegneranno evitando in tal modo di scaricare la batteria.

In ogni caso, se l'interruttore viene dimenticato in posizione sempre accesa, la plafoniera si spegne automaticamente dopo circa 15 minuti dallo spegnimento del motore.

COMANDI



FENDINEBBIA/RETRONEBBIA

Accensione/spengimento fendinebbia

Premi il pulsante .

Accensione/spengimento retronebbia

Premi il pulsante .

SISTEMA START&STOP

(per versioni/mercati, dove previsto)

Premi il pulsante  per attivare/disattivare il sistema.

BLOCCAPORTE

Premi il pulsante  per effettuare il blocco simultaneo delle porte. Il blocco viene effettuato indipendentemente dalla posizione della chiave di avviamento.

LUCI ADATTIVE AFS (Adaptive Frontlight System)

(per versioni/mercati, dove previsto)

La funzionalità AFS è automaticamente presente all'avviamento del motore. Con questo dispositivo abbinato ai proiettori allo Xenon, il fascio luminoso segue i comandi impartiti dallo sterzo fino ad un massimo di 15°, conferendo alla vettura la massima sicurezza di marcia. Per disattivare questa funzione, premere il pulsante .



REGOLAZIONE ASSETTO FARI

(per versioni senza proiettori allo Xenon)

Per la regolazione premi i pulsanti  e .

ALZACRISTALLI ELETTRICI



PULSANTI DI COMANDO

- A** apertura/chiusura cristallo anteriore sinistro; funzionamento "continuo automatico" in fase di apertura/chiusura del cristallo;
- B** apertura/chiusura cristallo anteriore destro; funzionamento "continuo automatico" in fase di apertura/chiusura del cristallo;
- C** apertura/chiusura cristallo posteriore sinistro (per versioni/mercati, dove previsto); funzionamento "continuo automatico" in fase di apertura e chiusura del cristallo;

D apertura/chiusura cristallo posteriore destro (per versioni/mercati, dove previsto); funzionamento "continuo automatico" in fase di apertura e chiusura del cristallo;

E abilitazione/esclusione comandi alza-cristalli posteriori

I pulsanti di comando funzionano con chiavi di avviamento in posizione MAR.

SISTEMA START&STOP

(per versioni/mercati, dove previsto)

Il sistema Start&Stop arresta automaticamente il motore ogni volta che la vettura è ferma, allo stacco della frizione, e lo riavvia quando il guidatore intende riprendere la marcia premendo la frizione. Il sistema è attivo ad ogni avviamento del motore. Questa tecnologia è disponibile per tutte le versioni (tranne 1750 Turbo Benzina), con il risultato di abbattimento dei consumi e delle emissioni.

Nota In condizioni climatiche estreme si consiglia di limitare l'utilizzo della funzione Start&Stop per evitare continue accensioni e spegnimenti del compressore, con conseguente rapido appannamento dei cristalli ed accumulo di umidità con ingresso di cattivi odori in abitacolo.

MODALITÀ DI FUNZIONAMENTO

Arresto motore

A vettura ferma il motore si arresta con cambio in folle e pedale della frizione rilasciato. L'arresto del motore è segnalato dalla visualizzazione del simbolo  sul display.

Nota L'arresto automatico del motore è consentito solo dopo aver superato una velocità di circa 10 km/h ed il motore è a regime (temperatura acqua e olio). Con motore freddo la funzione non è disponibile.

Riavviamento motore

Per riavviare il motore premi il pedale della frizione.

ATTIVAZIONE/DISATTIVAZIONE MANUALE SISTEMA

Per attivare/disattivare manualmente il sistema premi il pulsante  (vedi paragrafo "Comandi").

CONDIZIONI DI MANCATO ARRESTO MOTORE

Con sistema attivo, per esigenze di comfort, contenimento emissioni e di sicurezza, il motore non si arresta in particolari condizioni, fra cui:

- motore ancora freddo;
- temperatura esterna particolarmente fredda;

- temperatura esterna elevata e climatizzatore automatico bizona (per versioni/mercati, dove previsto) inserito
- batteria non sufficientemente carica;
- lunotto termico attivato;
- tergilcristallo funzionante alla massima velocità;
- rigenerazione trappola del particolato (DPF) in corso (solo per motori Diesel);
- porta conducente non chiusa;
- cintura di sicurezza guidatore non allacciata;
- retromarcia inserita (ad esempio per le manovre di parcheggio);
- per versioni dotate di climatizzatore automatico bizona (per versioni/mercati, dove previsto), qualora non sia stato ancora raggiunto un adeguato livello di comfort termico oppure attivazione funzione MAX-DEF;
- nel primo periodo d'uso, per inizializzazione del sistema.

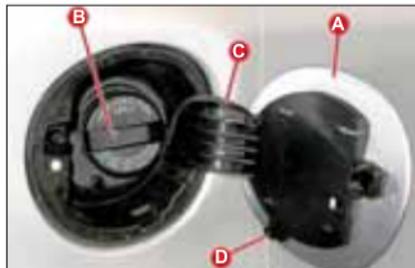
In questi casi viene visualizzato un messaggio sul display e, per versioni/mercati dove previsto, si ha il lampeggio del simbolo  sul display.

CAMBIO



Per inserire la retromarcia **R** dalla posizione di folle solleva il collarino scorrevole **A** posto sotto il pomello e contemporaneamente sposta la leva verso sinistra e poi avanti.

RIFORNIMENTO



APERTURA

Premi sullo sportello **A** per sbloccarlo ed accedere al tappo serbatoio combustibile **B**. Successivamente premi sul tappo **B** e ruotalo in senso antiorario.

Il tappo è provvisto di un dispositivo anti-smarrimento **C** che lo assicura allo sportello rendendolo impedibile. Durante il rifornimento aggancia il tappo al dispositivo **D**.

CHIUSURA

Sgancia il tappo **B** dal dispositivo **D** ed inseriscilo nella sua sede. Successivamente ruota il tappo in senso orario fino ad avvertire uno o più scatti. Richiudi infine lo sportello **A** accertandoti che sia correttamente bloccato.

VERSIONI BENZINA

Utilizza esclusivamente benzina senza piombo con numero di ottano non inferiore a 95 R.O.N. (specifica EN228).

VERSIONI DIESEL

Utilizza esclusivamente gasolio per autotrazione (specifica EN590).

CLIMATIZZATORE MANUALE



A: manopola regolazione temperatura aria

B: pulsante inserimento/disinserimento compressore climatizzatore

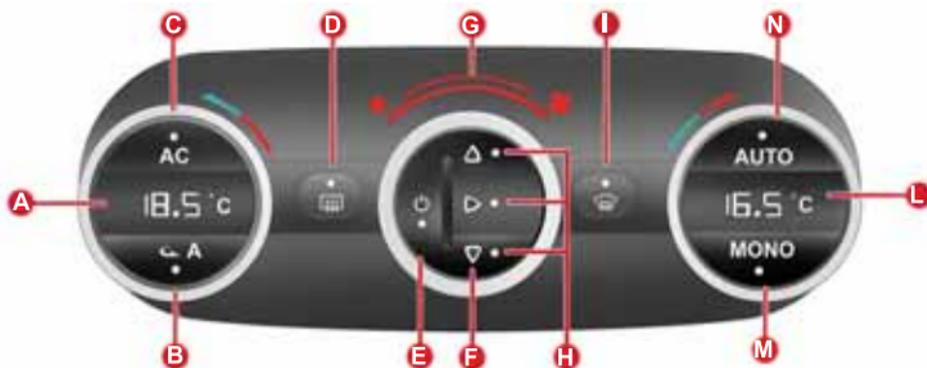
C: manopola attivazione/regolazione ventilatore

D: pulsante inserimento/disinserimento lunotto termico

E: manopola distribuzione dell'aria comprensiva della funzione MAX-DEF

F: pulsante inserimento/disinserimento ricircolo aria

CLIMATIZZATORE AUTOMATICO BIZONA (per versioni/mercati, dove previsto)



- A:** manopola regolazione temperatura lato guidatore
- B:** pulsante inserimento/disinserimento ricircolo aria interna
- C:** pulsante inserimento/disinserimento compressore climatizzatore
- D:** pulsante inserimento/disinserimento lunotto termico
- E:** pulsante spegnimento climatizzatore
- F:** manopola regolazione velocità ventilatore

segue ⇒

continua =>

G: led segnalazione velocità ventilatore

H: pulsanti selezione distribuzione aria

I: pulsante attivazione funzione MAX-DEF (sbrinamento/disappannamento rapido cristalli anteriori), lunotto termico e specchi esterni riscaldati (per versioni/mercati, dove previsto);

L: manopola regolazione temperatura lato passeggero

M: pulsante attivazione funzione MONO (allineamento temperature impostate) guidatore/passeggero

N: pulsante attivazione funzione AUTO (funzionamento automatico)

Pulsante AUTO

La pressione di questo pulsante provoca l'accensione del LED sul pulsante AUTO e affida il sistema alla gestione automatica che controlla: distribuzione dell'aria, velocità ventilatore, il compressore, la funzione ricircolo.

Pulsante OFF

Alla pressione del pulsante OFF si spegne la centralina clima, resta memorizzato lo stato attuale, si spegne il LED sopra il pulsante, si esclude il ventilatore, si esclude il compressore.

AUTORADIO (per versioni/mercati dove previsto)



Accensione autoradio: pressione breve tasto 

Spegnimento autoradio: pressione breve tasto 

Regolazione volume: rotazione manopola sinistra.

1/2/3/4/5/6

Pressione prolungata tasti: memorizzazione stazione radio;

Pressione breve tasti: richiamo stazione memorizzata.

segue ⇒

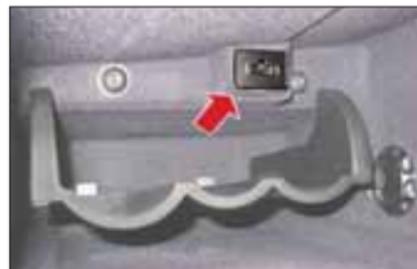
continua ⇒

◀/▶/△/▽

TASTO	FUNZIONI RADIO	MODALITÀ
	Ricerca stazione radio: <ul style="list-style-type: none">• Ricerca automatica• Ricerca manuale	Ricerca automatica: pressione tasti ◀ o ▶ (pressione prolungata per avanzamento veloce) Ricerca manuale: pressione tasti △ o ▽ (pressione prolungata per avanzamento veloce)

TASTO	FUNZIONI CD	MODALITÀ
	Riproduzione brano precedente/ successivo	Pressione breve tasti ◀ o ▶
	Riavvolgimento/Avanzamento rapido brano CD	Pressione prolungata tasti ◀ o ▶
	Riproduzione cartella precedente/ successivo (per CD-MP3)	Pressione breve tasti △ o ▽

TASTO	FUNZIONI Media Player (solo con BlueMe™)	MODALITÀ
	Selezione cartella/artista/genere/ album precedente/successivo in funzione della modalità di selezione attiva	Pressione breve tasto
	Riproduzione brano precedente/ successivo	Pressione breve tasto



MEDIA: permette di selezionare le sorgenti audio CD e Media Player (in presenza di Blue&Me™ è possibile collegare alla porta USB (vedi figura sopra) dispositivi esterni quali MP3 Player, iPod, unità di memoria, ecc.).

GUIDA RAPIDA PER L'USO DEL SISTEMA "Alfa DNA"

(Sistema controllo dinamica vettura)



D Dynamic

N Normal

A All weather

Quadro strumenti

Il Trip Computer fornisce sul display le informazioni di settaggio della vettura.

Sterzo

Diventa più/meno rigido a seconda della modalità del selettore.

Centralina motore

Il pedale dell'acceleratore diventa più/meno reattivo a seconda della modalità selezionata.

Sistema VDC

Imposta tre specifici settaggi per ciascuna delle tre posizioni del selettore

Tre settaggi di guida, tre stili al volante, tre comportamenti su strada: è Alfa Romeo DNA e cambia la risposta della vettura a seconda delle esigenze di guida. Il gesto è semplice: basta spostare il selettore situato vicino alla leva del cambio. Il risultato è evoluto: a modificarsi sarà l'intera dinamica della vettura.

Alfa DNA dà la possibilità di scegliere il comportamento dinamico della vettura più adatto al proprio stile di guida e alle condizioni stradali.

Spostando la levetta del dispositivo, posto sul tunnel centrale, si possono scegliere tre modalità di guida:

- **D = Dynamic** (modalità per una guida sportiva, che esalta le doti dinamiche della vettura)
- **N = Normal** (modalità che garantisce una guida fluida e consumi contenuti, un perfetto equilibrio tra comfort e controllo)
- **A = All Weather** (modalità per guida in condizioni di bassa aderenza, come ad esempio pioggia e neve)

Il dispositivo agisce inoltre sui sistemi di controllo dinamico della vettura (motore, sterzo, sistema VDC, sistema DST).

AVVERTENZE

Il Sistema DNA è stato pensato per garantire sempre la massima sicurezza di marcia e assicurare il pieno controllo del veicolo da parte del guidatore.

È quindi stato implementato un sistema di controlli che permettono di gestire i passaggi nelle varie configurazioni:

- Non è possibile passare direttamente dalla modalità "Dynamic" alla modalità "All Weather" e viceversa. Devi sempre prima tornare in modalità "Normal" e successivamente selezionare l'altra modalità. Questo per garantire un progressivo allineamento dei parametri di guida della vettura, senza modificare repentinamente il feeling per il guidatore.
- Se prima di spegnere il motore la modalità inserita era "Normal" o "Dynamic", al successivo avviamento del motore, viene automaticamente selezionata la modalità "Normal", per garantire il massimo risparmio di carburante nella guida normale. La modalità "All Weather" viene invece mantenuta al successivo riavviamento del motore per assicurare il mantenimento delle condizioni di massima sicurezza e controllo, tipiche ad esempio della guida in montagna su strada innevata.

- Oltre i 110 km/h non puoi inserire la modalità "Dynamic", per garantire che la modifica dei parametri di guida avvenga a una velocità che permette al guidatore di recepire il cambiamento dei parametri in condizioni di massima sicurezza.
- In caso di avaria del sistema o della levetta A non è possibile modificare la modalità di guida: in questo caso il sistema inserirà automaticamente la modalità di guida "Normal".

MODALITÀ DI GUIDA

Dopo aver scelto la modalità preferita, la levetta (di tipo monostabile) ritorna in posizione centrale, il comportamento dinamico scelto è segnalato da un led sulla mostrina e dall'indicazione sul display multifunzionale riconfigurabile come di seguito illustrato:

Modalità Dynamic



Modalità All Weather



ULTERIORI INFORMAZIONI MODALITÀ DI GUIDA DNA

Per vetture dotate di Radionavigatore, selezionando la funzione "Informativa Modalità Guida (DNA)" dal menu principale si accede alla videata delle modalità (vedi figura), nella quale appare evidenziata o selezionabile la voce corrispondente alla modalità di guida selezionata mediante la levetta di attivazione del sistema "Alfa DNA".



Le informazioni relative alla modalità di guida DNA si suddividono in una prima area ("Handling") dedicata al controllo dinamico della vettura (handling) ed una seconda ("Engine") relativa al motore ed alla potenza erogata (vedere figura).



Handling

- "Taratura VDC": visualizzazione modalità attiva (SPORT, SOFT oppure CONTROL)
- "Electronic Q2": visualizzazione attivazione/ disattivazione (ON/OFF) sistema
- "Sterzo": visualizzazione modalità asservimento sterzo (SPORT oppure SOFT)

Engine (Motore)

- "Overboost": visualizzazione attivazione/ disattivazione (ON/OFF) sovrimentazione (temporanea) di potenza
- "Power": visualizzazione modalità attiva (SPORT oppure SOFT)

Quando la modalità di guida DNA viene cambiata sul display vengono visualizzate per alcuni secondi le nuove informazioni DNA.

MODALITÀ "Normal"

La modalità "Normal" è da prediligere in condizioni di guida urbana o a velocità moderata; è la condizione che assicura il massimo contenimento dei consumi e delle emissioni inquinanti, con una guida fluida e confortevole.

Quando è inserita la modalità "Normal", sul display non appare nessuna scritta/ simbolo.

VDC e ASR: le soglie di intervento sono finalizzate al comfort in normali condizioni d'uso

Tuning sterzo: taratura che garantisce un comando leggero in manovra o nella guida urbana, mantenendo un piacevole feeling per il guidatore.

DST: Controllo standard della frenata coordinato con ABS/VDC. Controllo standard su accelerazione laterale. Compensazione del sovrasterzo: una leggera correzione sul volante invita il guidatore a compiere la manovra più corretta.

Motore: Risposta standard

MODALITÀ "Dynamic"

La modalità Dynamic è studiata per una guida sportiva e più "aggressiva" con prestazioni più elevate e sempre in assoluto rispetto della sicurezza e dell'affidabilità motore.

Lo sterzo adegua il carico, diventando un po' più rigido, per aumentare il senso di controllo. Il pedale dell'acceleratore diventa più sensibile.

Per ottenere prestazioni ancora più elevate, in Dynamic viene attivata la sovralimentazione del turbocompressore (overboost).

La centralina consente in relazione alla posizione del turbocompressore e per un tempo limitato, di raggiungere livelli di pressione massima all'interno del turbocompressore con un conseguente aumento di coppia motore rispetto a quella normalmente raggiungibile.

Tale funzione risulta particolarmente utile qualora si necessiti del massimo delle prestazioni per un breve periodo (es. in fase di sorpasso).

Inserimento

Sposta la levetta A verso l'alto (in corrispondenza della lettera "d") e rimani in questa posizione per 0.5 secondi e comunque fino a quando il relativo LED non s'illumina o l'indicazione "Dynamic" non viene visualizzata sul display (vedere figure). Dopo il rilascio la levetta A ritorna in posizione centrale.

Display multifunzionale riconfigurabile



Display multifunzionale



L'inserimento della modalità Dynamic viene evidenziato anche dalla variazione dell'illuminazione del quadro strumenti che, dopo un calo della stessa, raggiunge la massima luminosità per poi ritornare ai valori precedentemente impostati.

VDC e ASR: soglie di intervento tali da consentire una guida più divertente e sportiva, garantendo però la stabilità in caso di perdita di controllo della vettura. Migliora la motricità in curva in fase di accelerazione.

Tuning sterzo: Abbinamento del carico dello sterzo alle maggiori prestazioni richieste al veicolo.

DST: Controllo standard della frenata coordinato con ABS/VDC.
Controllo standard su accelerazione laterale.

Controllo sportivo del sovrasterzo adeguato alle soglie di intervento del VDC/ASR: una leggera correzione sul volante invita il guidatore a compiere la manovra più corretta.

Motore: Maggiore velocità di risposta + Overboost e massimizzazione del livello di coppia.

Electronic Q2: migliora la motricità e riduce il sottosterzo in accelerazione in uscita dalle curve.

RAB: mediante il pre-accostamento delle pastiglie freno (anteriori e posteriori) dopo una manovra di rapido rilascio del pedale del gas, rende più pronta la frenata, riduce gli spazi d'arresto e migliora il feeling pedale freno.

Disinserimento

Per disinserire la modalità "Dynamic", e ritornare in "Normal", devi ripetere lo stesso movimento della levetta e con gli stessi tempi.

In questo caso, s'illuminerà il LED relativo alla modalità "Normal" e sul display multifunzionale riconfigurabile verrà visualizzata l'indicazione "Normal inserito" (vedere figura).



Per ragioni di sicurezza la selezione delle modalità di guida è possibile solo a velocità inferiori a 110 km/h, la modalità Dynamic non è memorizzata allo spegnimento del motore, la modalità All Weather rimane memorizzata per consentire la ripartenza sicura su fondi a bassa aderenza.



Per vetture dotate di Radionavigatore, quando viene inserita la modalità "Dynamic", diventa disponibile la funzionalità "Dynamic Display" del Trip Computer, che fornisce le informazioni istantanee relative allo stato vettura.

Il "Dynamic Display" è composto da due videate ("D1" e "D2"), accessibili premendo il pulsante TRIP ubicato sul frontale del Radionavigatore (vedi figura) e ruotando il tasto/manopola destro OK per scorrere le diverse schermate (vedi Supplemento dedicato).

Quando viene inserita la modalità "Dynamic" viene automaticamente visualizzata la videata D1.

- Videata "D1": visualizzazione pressione turbocompressore e potenza erogata (in percentuale).
- Videata "D2": visualizzazione valore di accelerazione (longitudinale e laterale) a cui è sottoposta la vettura, considerando come unità di riferimento l'accelerazione di gravità (G).

Videata "D1"



Videata "D2"



MODALITÀ "All Weather"

La modalità "All Weather" è da prediligere in caso di guida in condizioni di bassa aderenza del fondo stradale, in particolare su bagnato, neve o ghiaccio.

Inserimento

Sposta la levetta A verso il basso (in corrispondenza della lettera "a") e rimani in questa posizione per 0.5 secondi e comunque fino a quando il relativo LED non s'illumina o l'indicazione "All Weather" non viene visualizzata sul display (vedere figure).

Display multifunzionale riconfigurabile



Display multifunzionale



VDC e ASR: soglie di intervento tali da consentire la massima sicurezza ed un controllo della vettura anche in condizioni stradali critiche (es. in caso di pioggia, neve, ecc...)

Tuning sterzo: funzionalità in modalità sportiva.

DST: Taratura soft per il miglior controllo con ABS/VDC.

Controllo standard su accelerazione laterale.

Compensazione del sovrasterzo adeguata alle soglie di intervento del VDC/ASR: una leggera correzione sul volante invita il guidatore a compiere la manovra più corretta.

Motore: Risposta standard.

Disinserimento

Per disinserire la modalità "All Weather", e ritornare in "Normal", segui la stessa procedura descritta per la modalità "Dynamic", con la differenza che la levetta A deve essere spostata in corrispondenza della lettera "a".

GUIDA SICURA

SICUREZZA PREVENTIVA

Progettando la vettura, Alfa Romeo ha lavorato a fondo per ottenere una vettura in grado di garantire la massima sicurezza dei passeggeri. Tuttavia il comportamento di chi guida resta sempre un fattore decisivo per la sicurezza stradale.

Di seguito troverai alcune semplici regole per viaggiare in sicurezza in diverse condizioni. Sicuramente molte ti saranno già familiari ma, in ogni caso, sarà utile leggerle tutte con attenzione.

PRIMA DI METTERTI AL VOLANTE

Ricordati di rispettare queste precauzioni:

- accertati del corretto funzionamento delle luci e dei fari;
- regola correttamente la posizione del sedile, del volante e degli specchi retrovisori per ottenere la migliore posizione di guida;
- regola con cura gli appoggiatesta in modo che la testa, e non il collo, appoggi su di essi;
- assicurati che nulla (sovratapeti, oggetti posti davanti al tuo sedile, ecc.) ostacoli la corsa dei pedali;

- assicurati che eventuali sistemi di ritenuta bambini (seggiolini, culle, ecc.) siano correttamente fissati;
- sistema con cura eventuali oggetti nel bagagliaio, per evitare che una frenata brusca possa proiettarli in avanti;
- evita cibi pesanti prima di affrontare un viaggio. Un'alimentazione leggera contribuisce a mantenere i riflessi pronti. Evita inoltre di bere alcolici.

Periodicamente, ricordati anche di controllare:

- pressione/usura dei pneumatici;
- livello dei liquidi (olio motore, raffreddamento, ecc...);
- stato di carica della batteria.

IN VIAGGIO

La prima regola per una guida sicura è la prudenza. Prudenza significa anche mettersi in condizione di poter prevedere un comportamento errato o imprudente del guidatore di altri veicoli.

Ricordati di rispettare queste precauzioni:

- attieniti strettamente alle norme di circolazione stradale del paese in cui ti trovi e rispetta i limiti di velocità;
- assicurati sempre che tutti i passeggeri della vettura abbiano le cinture allacciate, che i bambini siano trasportati con i seggiolini appropriati e che gli eventuali animali siano posti negli appositi alloggiamenti;
- cerca di affrontare i viaggi lunghi in condizioni di forma ottimale;

- non guidare per troppe ore consecutive, ma effettua soste periodiche per riposarti e ritemperare il fisico;
- attiva un costante ricambio d'aria nell'abitacolo;
- non viaggiare mai in discesa a motore spento: non si ha l'ausilio del freno motore e del servofreno, per cui l'azione frenante richiede un maggiore sforzo sul pedale.



Allaccia sempre le cinture, sia dei posti anteriori, sia di quelli posteriori compresi gli eventuali seggiolini per bambini. Viaggiare senza le cinture allacciate aumenta il rischio di lesioni gravi o di morte in caso d'urto.



Guidare in stato di ebbrezza, sotto l'effetto di stupefacenti o di medicinali è pericolosissimo per te e per gli altri.



Non montare spoiler aggiuntivi, ruote in lega o coppe ruota non originali: potrebbero ridurre la ventilazione dei freni e quindi la loro efficienza in condizioni di frenate violente e ripetute, oppure in occasione di lunghe discese.



Acqua, ghiaccio e sale anti-gelo sparso sulle strade possono depositarsi sui dischi freno, riducendo l'efficacia frenante alla prima frenata.

GUIDARE DI NOTTE

Ecco le principali indicazioni da seguire quando viaggi di notte.

- guida con particolare prudenza: di notte le condizioni di guida sono più impegnative;
- riduci la velocità, soprattutto su strade prive di illuminazione;
- ai primi sintomi di sonnolenza, fermati: proseguire sarebbe un rischio per te e per gli altri; riprendi la marcia solo dopo un sufficiente riposo;
- mantieni una distanza di sicurezza, rispetto ai veicoli che precedono, maggiore rispetto a quella utilizzata di giorno: è difficile valutare la velocità degli altri veicoli quando se ne vedono solo le luci;

- assicurati del corretto assetto dei fari:
 - troppo bassi, riducono la visibilità e affaticano la vista;
 - troppo alti, possono infastidire i guidatori degli altri veicoli; mantienine inoltre pulita la superficie;
- usa gli abbaglianti solo fuori città e quando sei sicuro di non infastidire gli altri guidatori: se incroci un altro veicolo, ricordati di togliere gli abbaglianti e passare agli anabbaglianti;
- fuori città fai attenzione all'eventuale attraversamento di animali.

GUIDARE CON LA PIOGGIA

La pioggia e le strade bagnate significano pericolo. Su strada bagnata tutte le manovre sono più difficili poiché l'aderenza sull'asfalto è notevolmente ridotta. Gli spazi di frenata si allungano notevolmente e la tenuta di strada diminuisce.

Ecco alcuni consigli da seguire in caso di pioggia:

- riduci la velocità e mantieni una maggiore distanza di sicurezza dai veicoli che ti precedono;
- con pioggia intensa, si riduce anche la visibilità: in questi casi, anche se è giorno, accendi le luci anabbaglianti per renderti più visibile agli altri veicoli;
- non attraversare ad alta velocità le pozzanghere ed impugna saldamente il volante: una pozzanghera presa ad alta velocità può far perdere il controllo della vettura ("aquaplaning");

- posiziona i comandi di ventilazione per la funzione di disappannamento in modo da non avere problemi di visibilità;
- verifica periodicamente le condizioni delle spazzole dei tergicristalli e del tergilunotto.

GUIDARE NELLA NEBBIA

Se la nebbia è fitta, evita per quanto possibile di metterti in viaggio.

In caso di marcia con foschia, nebbia uniforme o possibilità di nebbia a banchi:

- mantieni una velocità moderata;
- accendi, anche di giorno, le luci anabbaglianti, i fendinebbia ed i retronebbia. Non usare gli abbaglianti.

AVVERTENZA Nei tratti di buona visibilità spegni i retronebbia: l'alta intensità luminosa emessa da queste luci infastidisce i guidatori dei veicoli che seguono.

- ricordati che la presenza di nebbia significa anche umidità sull'asfalto e quindi maggiore difficoltà in ogni tipo di manovra e allungamento degli spazi di frenata;
- mantieni un'ampia distanza di sicurezza dal veicolo che ti precede;
- evita variazioni improvvise di velocità ed il sorpasso di altri veicoli;
- in caso di arresto forzato della vettura (quasto, impossibilità di procedere per difficoltà di visibilità, ecc.) cerca di fermarti fuori dalle corsie di marcia, accendi le luci d'emergenza e, se possibile, le luci anabbaglianti.

GUIDARE IN MONTAGNA

Ecco alcuni consigli per la guida in montagna:

- in discesa utilizza il freno motore inserendo marce basse, così facendo non surriscalderei i freni;
- non percorrere assolutamente discese a motore spento o in folle o con la chiave d'avviamento estratta;
- guida a velocità moderata evitando di "tagliare" le curve;
- ricordati che il sorpasso in salita è più lento e quindi richiede più strada libera: se vieni sorpassato in salita, agevola il sorpasso da parte dell'altro veicolo.

GUIDARE SULLA NEVE E SUL GHIACCIO

Ecco alcuni consigli per guidare in queste condizioni:

- mantieni una velocità moderata;
- su strada innevata, utilizza i pneumatici invernali o le catene da neve;
- utilizza prevalentemente il freno motore ed evita frenate brusche;
- evita accelerazioni improvvise e bruschi cambi di direzione;
- durante i periodi invernali anche le strade apparentemente asciutte possono presentare tratti ghiacciati: attenzione ai tratti stradali poco esposti al sole, costeggiati da alberi o rocce, sui quali può persistere la presenza di ghiaccio;
- mantieni un'ampia distanza di sicurezza dai veicoli che ti precedono.

GUIDARE CON L'ABS

Per sfruttare al meglio l'azione frenante fornita dal sistema ABS segui questi consigli:

- nelle frenate d'emergenza o in condizioni di bassa aderenza puoi avvertire una leggera pulsazione sul pedale del freno: è l'intervento dell'ABS; non sollevare il piede dal pedale, ma continua a premerlo per dare continuità all'azione frenante;
- l'ABS impedisce il blocco delle ruote, ma non aumenta i limiti fisici di aderenza tra pneumatici e strada quindi, anche se la vettura è dotata di ABS, rispetta sempre la distanza di sicurezza dai veicoli che ti precedono e limita la velocità all'ingresso delle curve;

L'ABS serve ad aumentare la controllabilità della vettura, non ad andare più veloci.





SERVICE

CUSTOMER SERVICES

TECHNICAL SERVICES - SERVICE ENGINEERING

Largo Senatore G. Agnelli, 5 - 10040 Volvera - Torino (Italia)

Fiat Group Automobiles S.p.A.

Pubblicazione n. 604.38.222 - 2 Edizione - 01/2010

Proprietà riservata. Riproduzione, anche parziale, vietata senza autorizzazione scritta della Fiat Group Automobiles S.p.A.

ITALIANO

Tutte le regolazioni descritte devono essere eseguite esclusivamente a vettura ferma.
Le raccomandiamo inoltre di leggere attentamente il Libretto Uso e Manutenzione prima di accingersi alla guida.

Alfa Services

