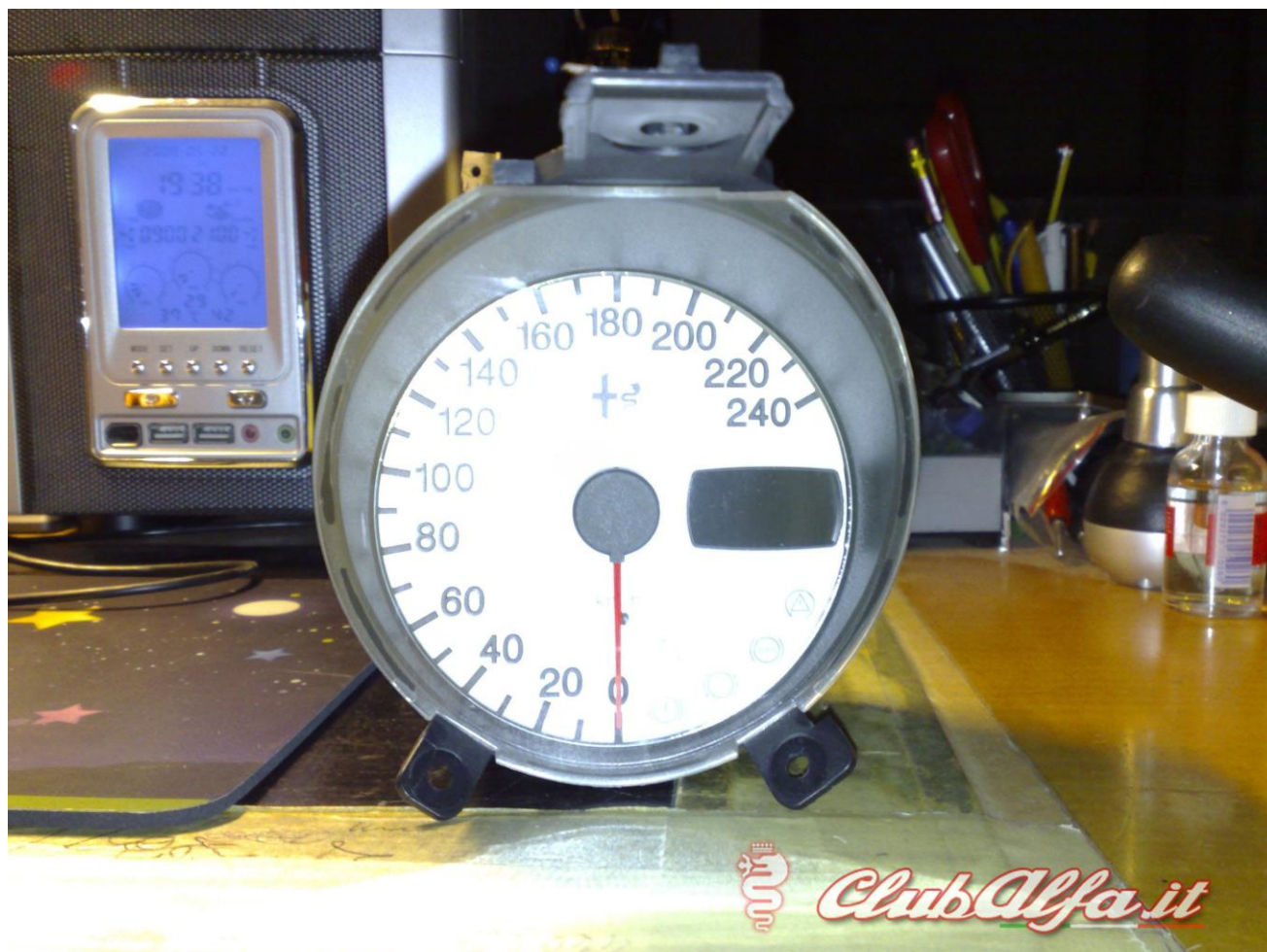


Guida allo smontaggio del tachimetro Alfa 156

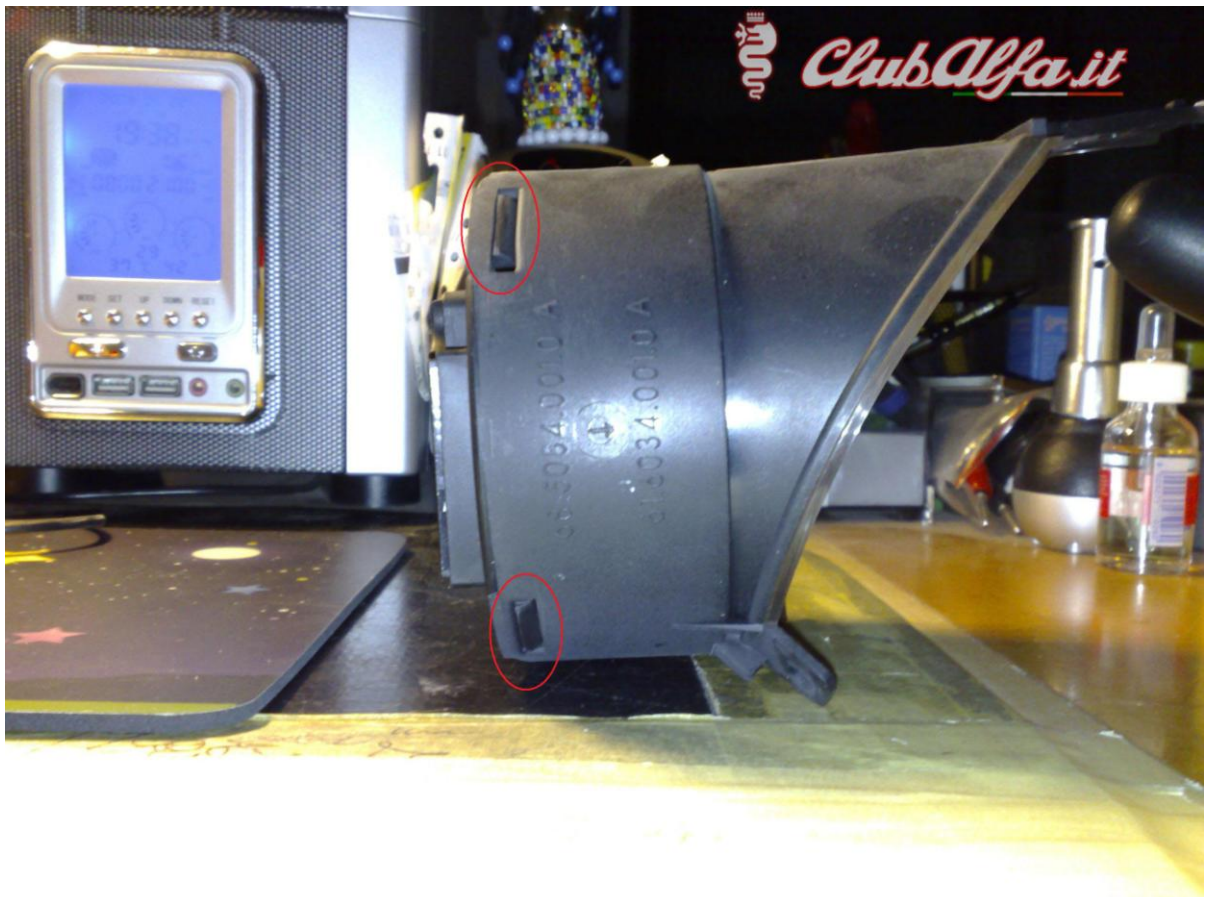


La prima operazione da fare per eseguire l'apertura del tachimetro è capire quali incastri dover premere per aprire il corpo dello stesso.

Procuratevi prima di tutto un cacciavite piatto abbastanza largo, e due pinzette, una a becchi storti ed una a becchi piatti dritti.

Più avanti capiremo a cosa servono.

Ho evidenziato in rosso prima dal lato SX e poi dal lato DX i 4 incastri che bisogna aprire per accedere al circuito del tachimetro.



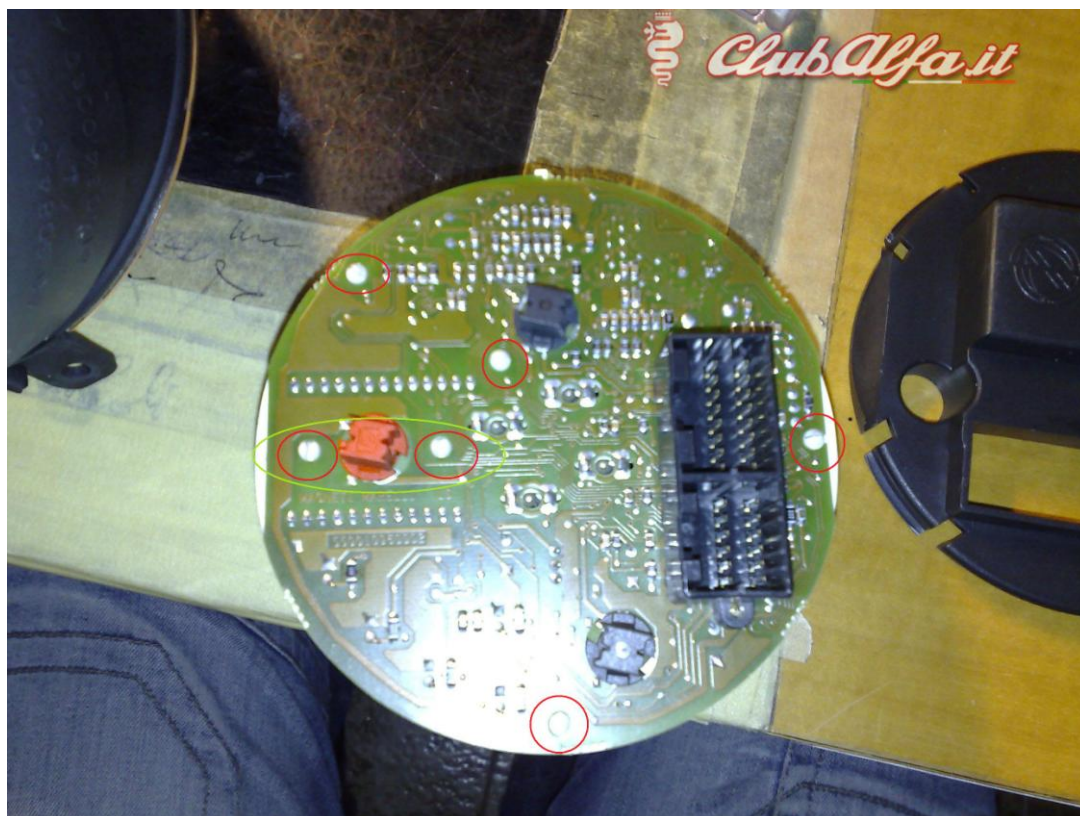
Una volta visti tutti gli incastri, procedete a sbloccarli inserendo il cacciavite all'interno della sede dell'incastro e premendo come in figura. Fate la stessa operazione per tutti e 4 gli incastri, facendo attenzione a non romperli ovviamente.



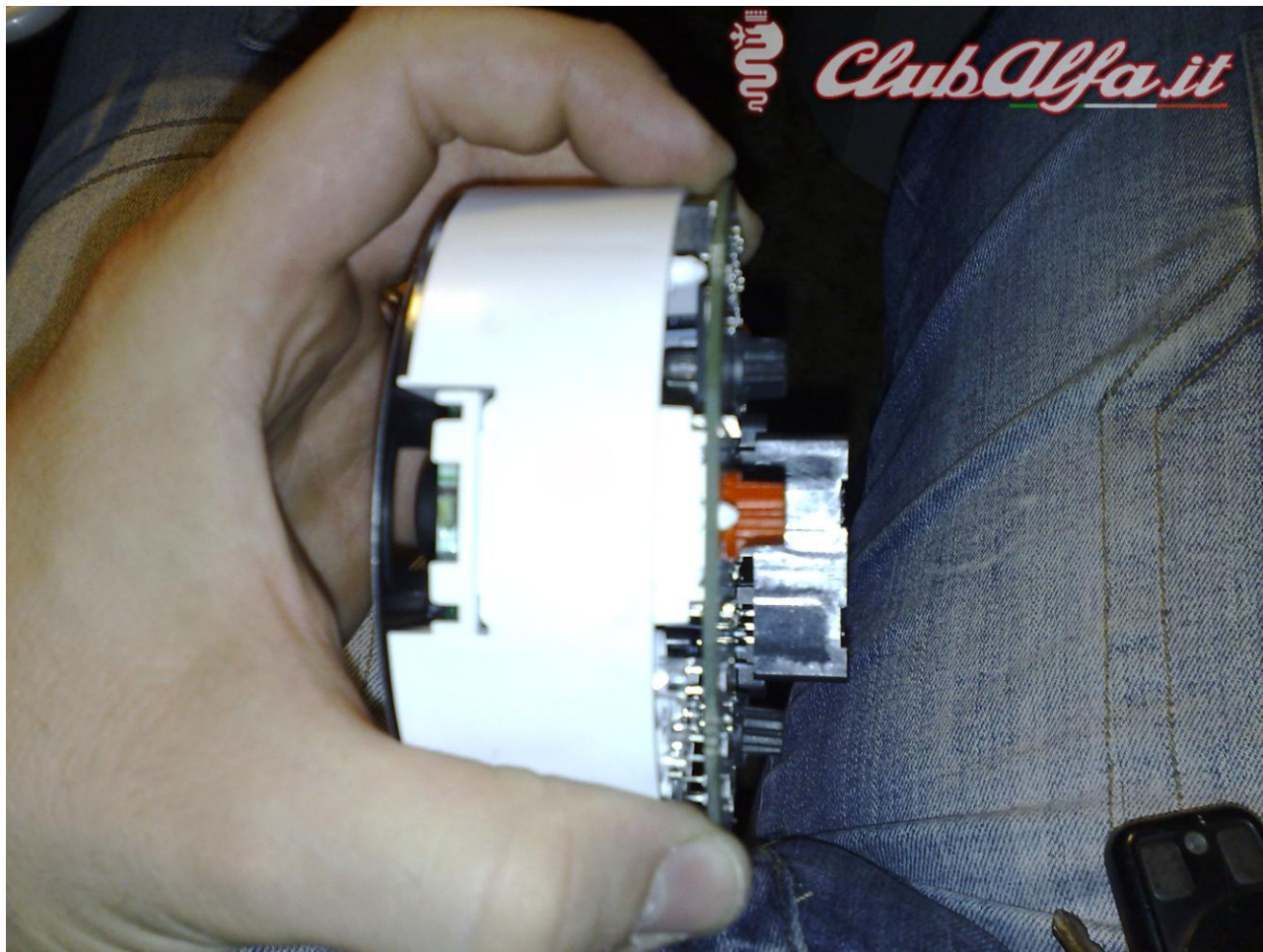
Successivamente la situazione che si presenterà è la seguente, perché una volta tolti gli incastri basta sfilare il tachimetro completo dal suo guscio per averlo smontato come da figura seguente:



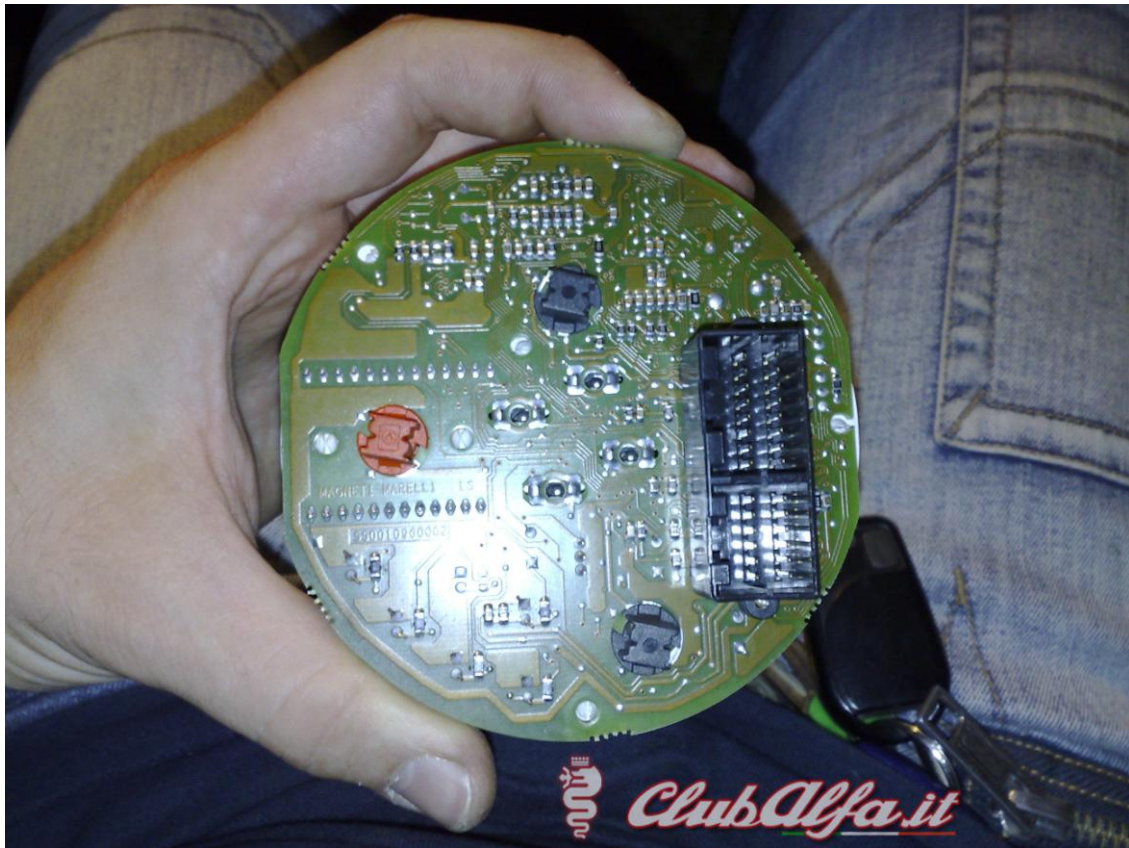
Successivamente, prendete con cautela il tachimetro ed osservate la parte posteriore. Potrete notare evidenziati in rosso, dei piolini bianchi che servono a tenere fermo il corpo luminoso sulla basetta del circuito. Con le pinzette a becchi piatti, procedete a chiudere i piolini permettendo così al gruppo luminescente di uscire di sede dalla basetta elettronica. Fate attenzione a non tirare subito troppo forte, avrete notato che ci sono due piolini rossi che ho a loro volta evidenziato in verde. Sono i piolini del display dei km totali e parziali. Bisogna preventivamente allentare quei piolini prima di estrarre completamente la parte elettronica, altrimenti sforzerete per nulla la plastica e rischierete di romperla.



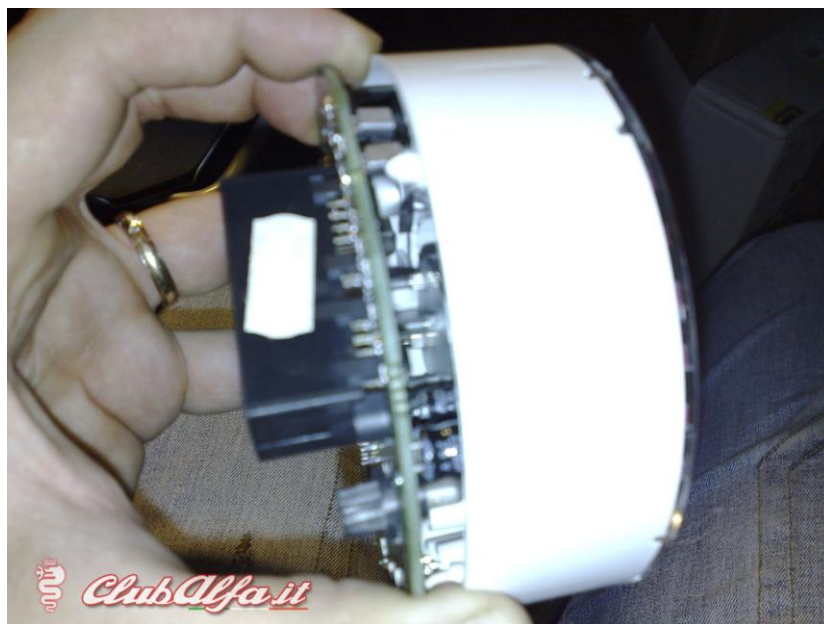
Fatto questo vedrete che di fianco il contakm comincia ad aprirsi, permettendovi di vedere il le luminosi delle spie di sicurezza.

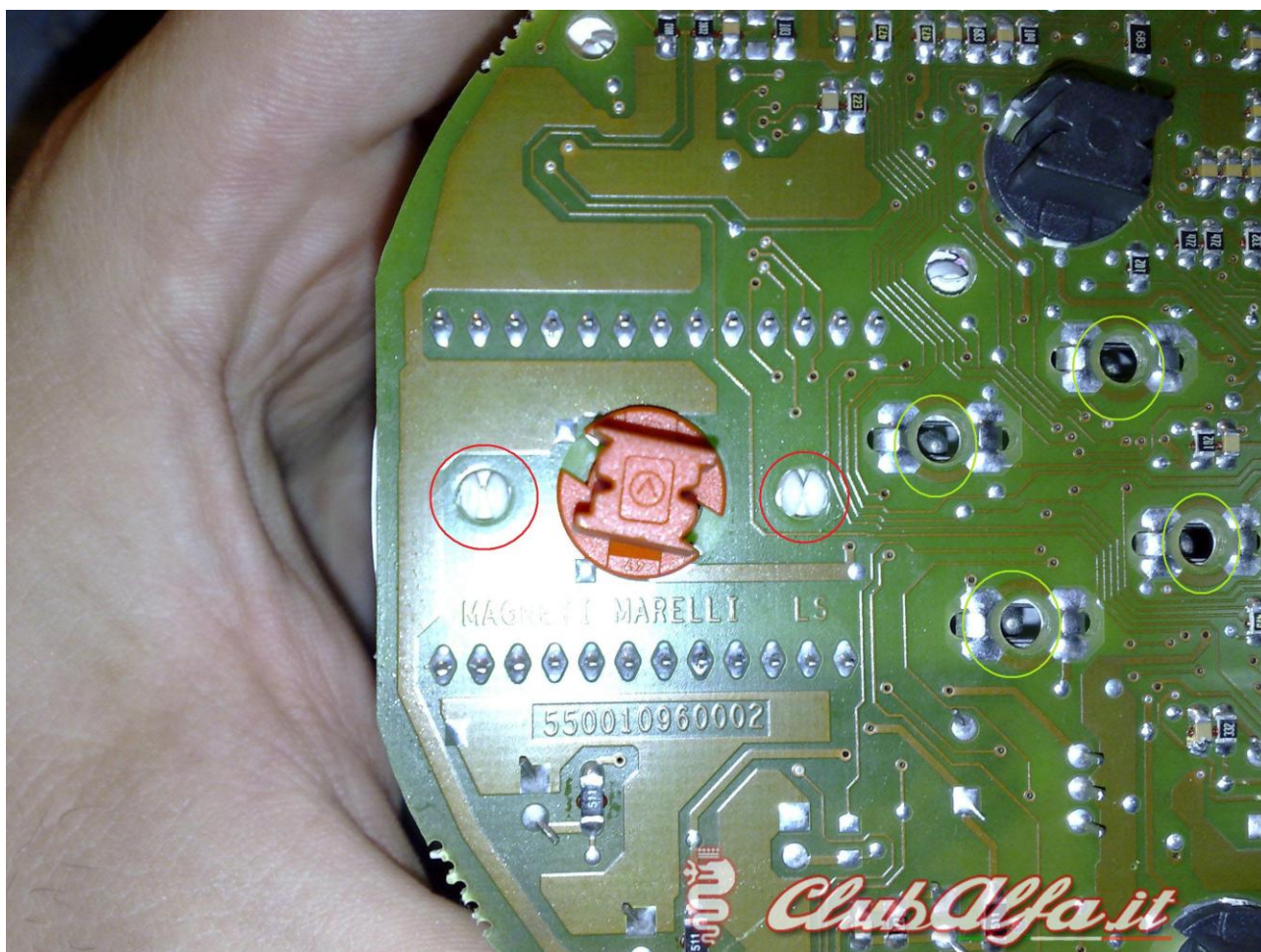


Posteriormente potete vedere una vista dei piolini bianchi completamente allentati. Prima della fase di estrazione.



Qui potete notare una vista dell'altro lato del contakm dove si possono vedere i 4 perni che fissano la bobina della lancetta al corpo elettronico per indicare la velocità.





Ultimi ma non per importanza, evidenzio nuovamente i due piolini che vi permetteranno di sganciare il display dei km dalla scheda elettronica. Fate attenzione, il display è fissato con dei piedini metallici tipo integrato, con un caccivite fisso più sottile aiutatevi posizionandolo sotto la base bianca del display per sganciarlo totalmente. Fatto ciò, non vi resta che sostituire i fondini o il corpo completo con quello del colore che più vi aggrada. Buon lavoro.

E ricordate, fatelo **CON CALMA E SENZA FRETTA**. Il tachimetro costa qual cosina se per la fretta lo rompete!