

MONTAGGIO

FENDINEDDIA AFTERMARKET

ALFA ROMEO GIULIETTA

LA PRESENTE GUIDA E' STATA REDATTA SOLO A SCOPO INFORMATIVO

**SI DECLINA OGNI RESPONSABILITA' PER DANNI PROVOCATI ALLA PROPRIA VETTURA O A TERZI, A SEGUITO
DI MODIFICHE EFFETTUATE SUL VEICOLO, CHE NE ABBIAMO MODIFICATO LE CONDIZIONI ORIGINALI
DI FABBRICA.**

MONTAGGIO FENDINEBBIA AFTERMARKET

ALFA ROMEO GIULIETTA

Occorrente:

- **Fendinebbia** --> codice 50522917 (bisogna acquistarne 2, in quanto dx e sx sono uguali, prezzo circa 79 Euro cadauno quindi Tot. 158 Euro)

- **Griglie fendinebbia** --> codice 156105337 dx (costo 41 Euro)

--> codice 156105338 sx (costo 41 Euro)

I codici sono relativi alle griglie della Giulietta My 2014, in quanto sono molto più belle delle vecchie e costano praticamente uguali.

- **Ultima parte cablaggio** --> codice 50510102 (costo circa 31 Euro)

- **Un connettore Super Sealed** femmina a 4 poli (reperibile su ebay a circa 5 euro)

- **Pulsantiera con tasti a bilanciere per Giulietta My 2010** (qui non fornisco il codice in quanto in base all'allestimento dell'auto varia, soprattutto se è presente Start e Stop e se ci sono i fari allo xeno) Costo 106 Euro.

- **Cavo elettrico:**

- 4 metri di filo da 0,75 mm² Blu

- 4 metri di filo da 0,75 mm² Marrone

- 4 metri di filo da 0,75 mm² Nero

- 4 metri di filo da 0,75 mm² Nero

- **Licenza originale Multiecuscan 2.0** installata su un pc portatile

- **Interfaccia USB Elm 1.4** specifica per rete CAN gruppo Fiat Alfa Lancia.

- **Pin specifici per connettori Body Computer:** Questa forse è la cosa più difficile da recuperare in quanto in commercio ci sono diverse tipologie e diverse misure di Pin. Io per essere sicuro ho acquistato su Ebay da un demolitore un cablaggio anteriore intero per Giulietta al prezzo di 50 Euro. Considerando che mi serviva per fare anche altri lavori sull'auto e considerando che è una fonte preziosa di cavi e connettori da poter smembrare e recuperare, ho ritenuto fosse la scelta migliore, anche per poter "studiare" com'era fatto prima di mettere mano sull'auto.

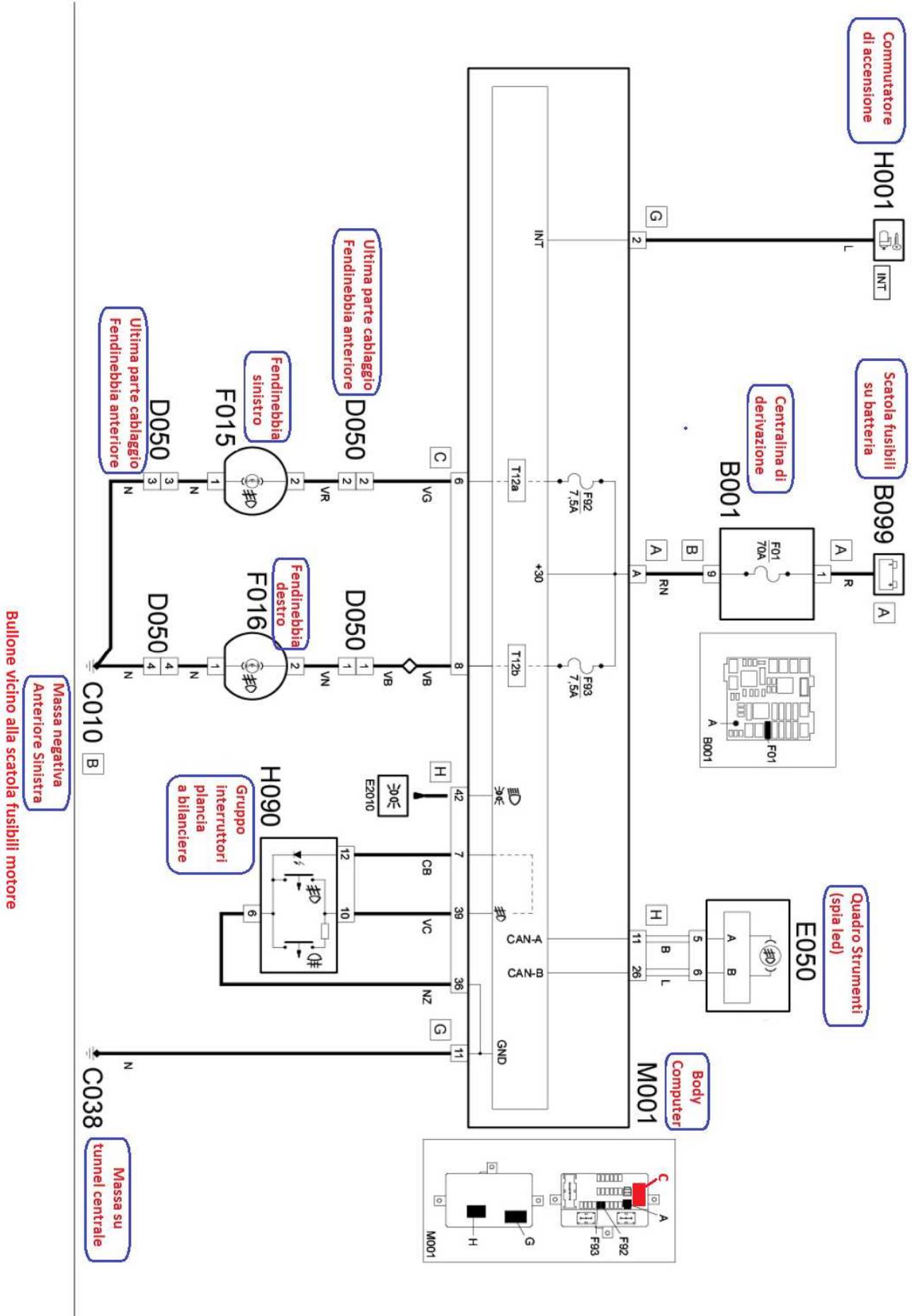
C'è inoltre da considerare che non è semplice reperire i pin appositi per il Body Computer, tenendo conto anche del fatto che non sono tutti uguali!

Infatti sul body ci sono diversi connettori ognuno dei quali ha dei pin specifici.

Una cassetta degli attrezzi ben fornita (compreso set chiavi Torx), nastro isolante e fascette da elettricista.

SCHEMA ELETTRICO FENDINEBBIA (Stampatelo e studiatelo prima di procedere)

Si ringrazia l'utente del forum Raffo 61 per averlo messo a disposizione



A noi interessano solo i Pin 6 e 8 del connettore C del Body. Il resto è già cablato.

Prima di iniziare: **STACCARE LA BATTERIA E ATTENDERE 5 MINUTI. E' UNA MISURA DI SICUREZZA.**

Ecco il materiale:



Per prima cosa dobbiamo togliere lo sportellino dei fusibili a sinistra del volante, poi dobbiamo smontare il riparo di tessuto sotto al volante, che è incastrato tramite due bottoni a pressione, ed infine svitiamo la bombatura plancia sinistra, di fianco allo sportellino fusibili, la quale è tenuta da due viti.

A questo punto sdraiamoci letteralmente sotto al volante e cerchiamo il tappo di gomma dove passa il cablaggio principale della vettura. Vedi foto nella pagina successiva.

Vedrete che in basso a destra c'è un "tubicino" vuoto e già predisposto. Io l'ho bucato con un cacciavite sottile ed ho fatto passare due cavi da 0,75 mm² (in foto blu e marrone).



Ora dovrete cercare di recuperare i due cavi che saranno spuntati nel vano motore.

L'operazione non è semplicissima perché non si vede nulla, ma dopo alcuni tentativi a vuoto ci riuscirete. Io ci ho messo 40 minuti....



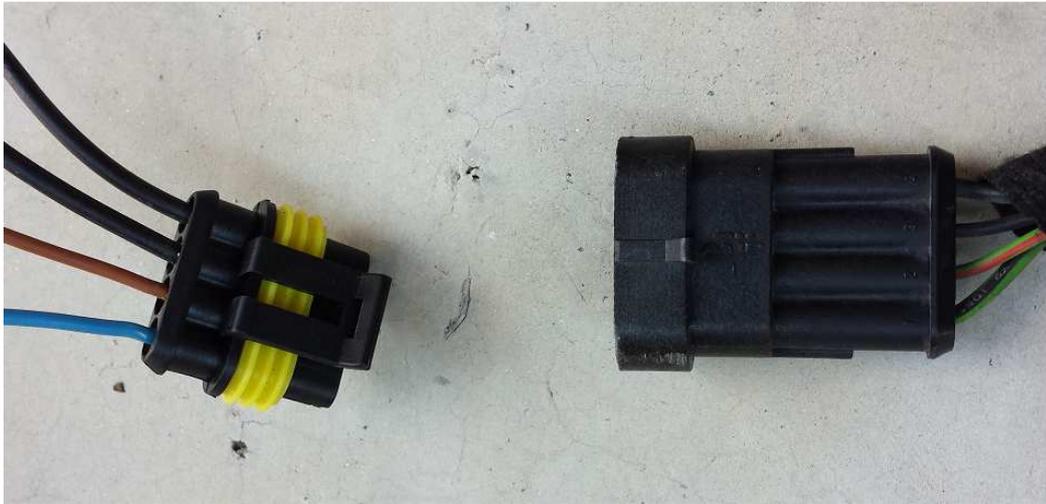
Ora prendiamo il connettore Super Sealed femmina che abbiamo ordinato su Internet, e cabliamo come segue:

Pin 1 connettore: Filo Blu (andrà al Pin 8 del connettore anteriore C del Body Computer)

Pin 2 connettore: Filo Marrone (andrà al Pin 6 del connettore anteriore C del Body Computer)

Pin 3 connettore: Filo Nero (andrà a massa sulla carrozzeria, bullone vicino alla batteria)

Pin 4 connettore: Filo Nero (andrà a massa sulla carrozzeria, bullone vicino alla batteria)



Togliamo le griglie dei fendinebbia dal paraurti (io, tirando troppo forte ho rotto i gancetti).

In teoria bisognerebbe smontare il paraurti, ma considerando che poi andranno montate quelle nuove ho preferito romperle, risparmiando così parecchio tempo. Qualche utente sul forum è riuscito a smontarle dall'esterno con delle leve di plastica, tuttavia sono fissate davvero saldamente, quindi sicuramente si farebbe qualche graffio sul paraurti. A voi la scelta.



Facciamo fuoriuscire l'ultima parte di cablaggio originale (quella nel tubo corrugato di plastica) dai buchi del paraurti, colleghiamo i connettori ai fendinebbia e montiamoli nei loro alloggiamenti.

Vi serviranno 6 dadi medi con relative rondelle.



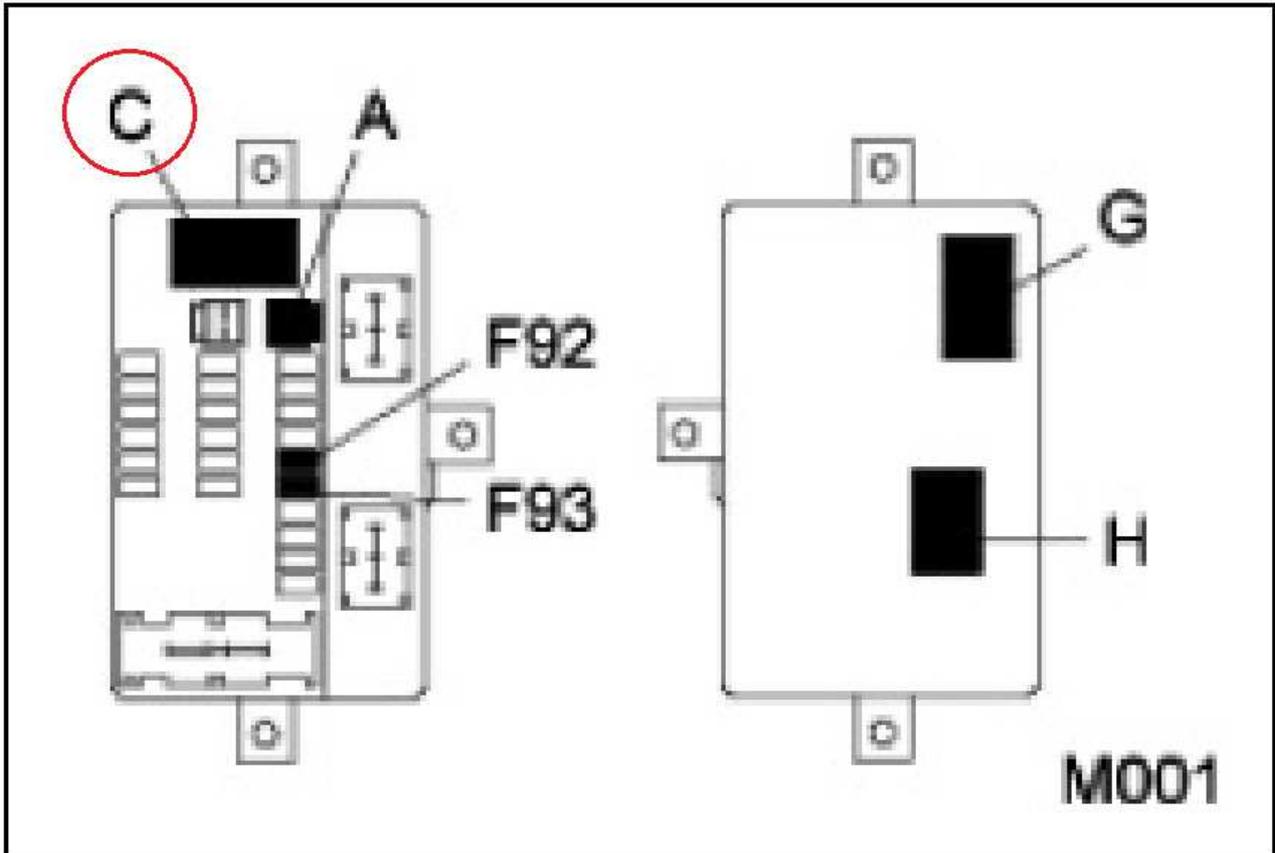
Stendiamo e fissiamo il cablaggio all'interno del vano motore con delle fascette da elettricista e torniamo all'interno dell'auto per sostituire la pulsantiera.

Dovete togliere un coperchietto in plastica sotto alla pulsantiera e svitare le 4 viti torx. Tirando dolcemente verrà via subito. Staccate il connettore e rimontare la nuova pulsantiera col tasto specifico per i fendinebbia.



Ora arriva la parte più delicata, ovvero il cablaggio del Body Computer.

Dovrete staccare il connettore C (cerchiato in rosso)



Ecco il connettore staccato:



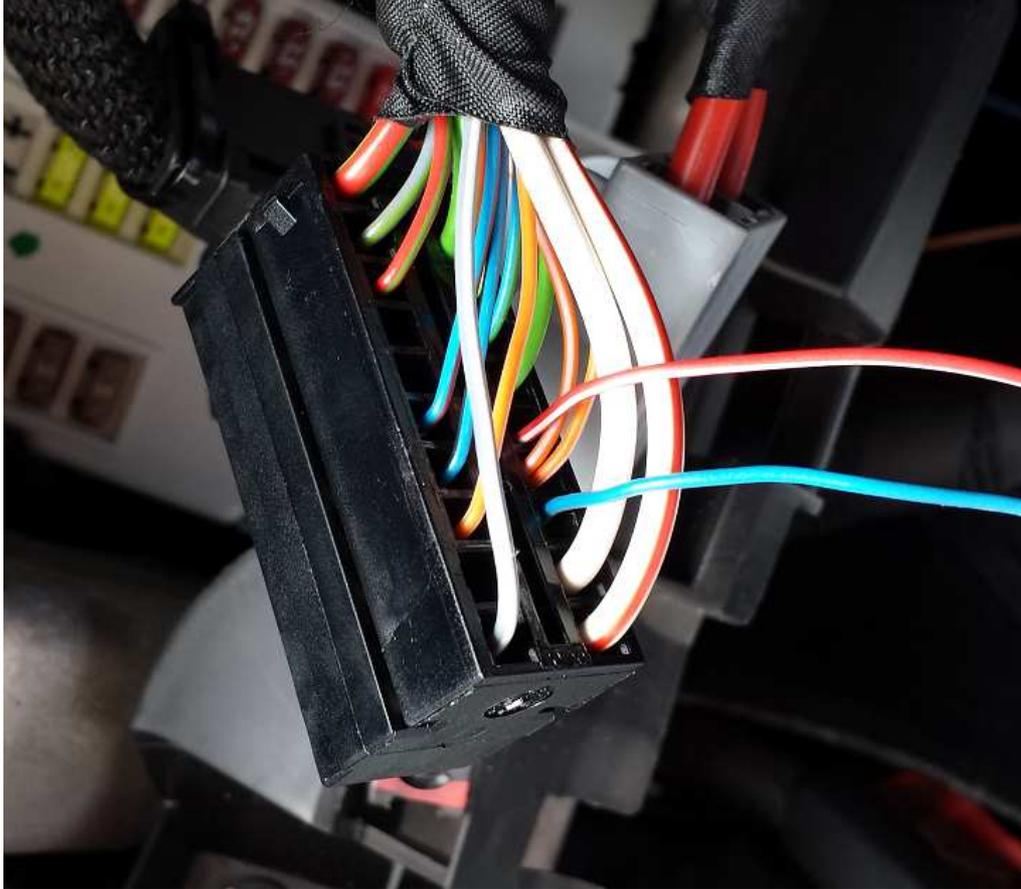
Ecco un ulteriore dettaglio del connettore C montato sul Body Computer. E' situato in alto.



Tagliate la fascetta di plastica nera e con un cacciavite fate leva sul dentino di plastica per sfilare la scocca esterna, in modo da ritrovarvi di fronte il connettore "nudo"

Sul connettore troverete la numerazione dei Pin.

Individuate il Pin 6 ed il Pin 8 (dovrebbero essere vuoti a meno che non abbiate già la predisposizione) ed inserite l'apposito cablaggio che vi siete precedentemente procurati.



A questo punto collegate il Pin 6 al Filo Marrone ed il Pin 8 al Filo Blu (chiaramente se avete cablato tutto come nella guida!)

Ad ogni modo per non sbagliare controllate bene lo schema elettrico

Ripeto:

Pin 6 del connettore C del Body Computer <--> Pin 2 del Connettore Super Sealed

Pin 8 del connettore C del Body Computer <--> Pin 1 del Connettore Super Sealed

Collegate i Pin 3 e 4 del connettore Super Sealed (i due fili neri) al bullone di massa presente sulla carrozzeria.

Ne trovate uno vicino alla batteria, o meglio vicino alla scatola fusibili motore.

Crimpate i fili su un occhiello metallico, svitate il bullone di massa, inserite l'occhiello e riavviate il bullone.

Ricollegare finalmente la batteria.

Accendendo il quadro la macchina vi darà una serie di anomalie (Esc, Correttore di sterzata etc...) non preoccupatevi. Sulla Giulietta questo avviene quando si stacca la batteria.

Girate lo sterzo tutto a sinistra e poi tutto a destra e l'avaria scomparirà.

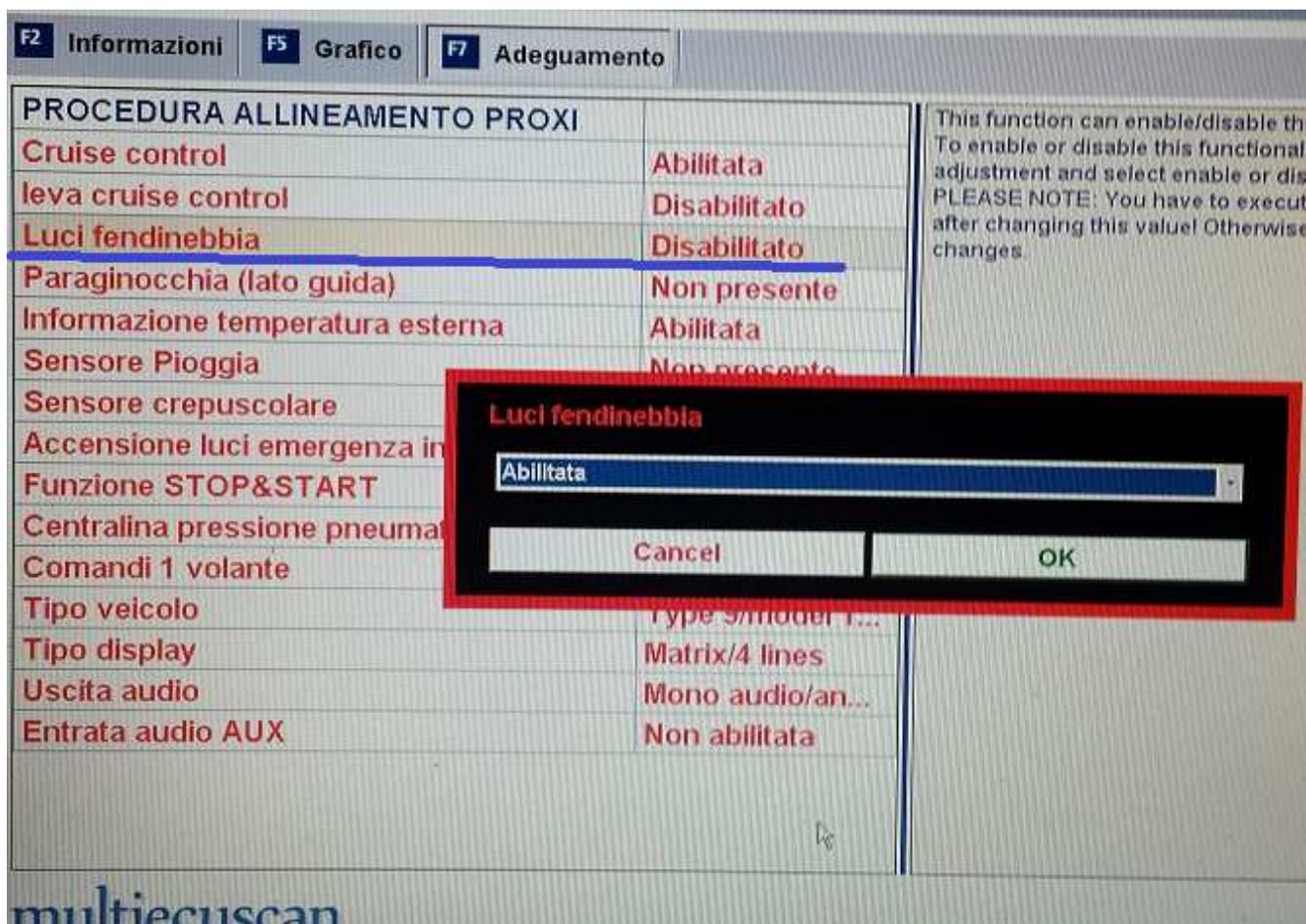
ULTIMA FASE:

ATTIVAZIONE FENDINEBBIA SU BODY COMPUTER:

Prendete il vostro portatile con installato Mutliecuscan 2.0 **ORIGINALE**, e collegate l'interfaccia ELM 327 1.4 alla presa usb del portatile ed alla presa diagnosi della vettura. E' buona norma prima di fare qualunque operazione, usare la funzione "Test" presente nelle Impostazioni.

Andate su: **CAN Setup / PROXI Alignment Procedure** --> CONNETTI

- Selezionate la scheda **ADEGUAMENTO**
- Attivate l'opzione **LUCI FENDINEBBIA**
- Eseguite la **PROCEDURA ALLINEAMENTO PROXI**
- Spegnete il quadro vettura e staccate la Elm 327
- Attendete 2 minuti.
- Riaccendete l'auto e provate se tutto funziona



Se tutto è andato per il verso giusto il risultato dovrebbe essere questo!



LA PRESENTE GUIDA E' STATA REDATTA SOLO A SCOPO INFORMATIVO

SI DECLINA OGNI RESPONSABILITA' PER DANNI PROVOCATI ALLA PROPRIA VETTURA O A TERZI, A SEGUITO DI MODIFICHE EFFETTUATE SUL VEICOLO, CHE NE ABBIAMO MODIFICATO LE CONDIZIONI ORIGINALI DI FABBRICA.