

# CARBURATORE DOPPIO CORPO SOLEX

(Per vetture con motore ad un carburatore)

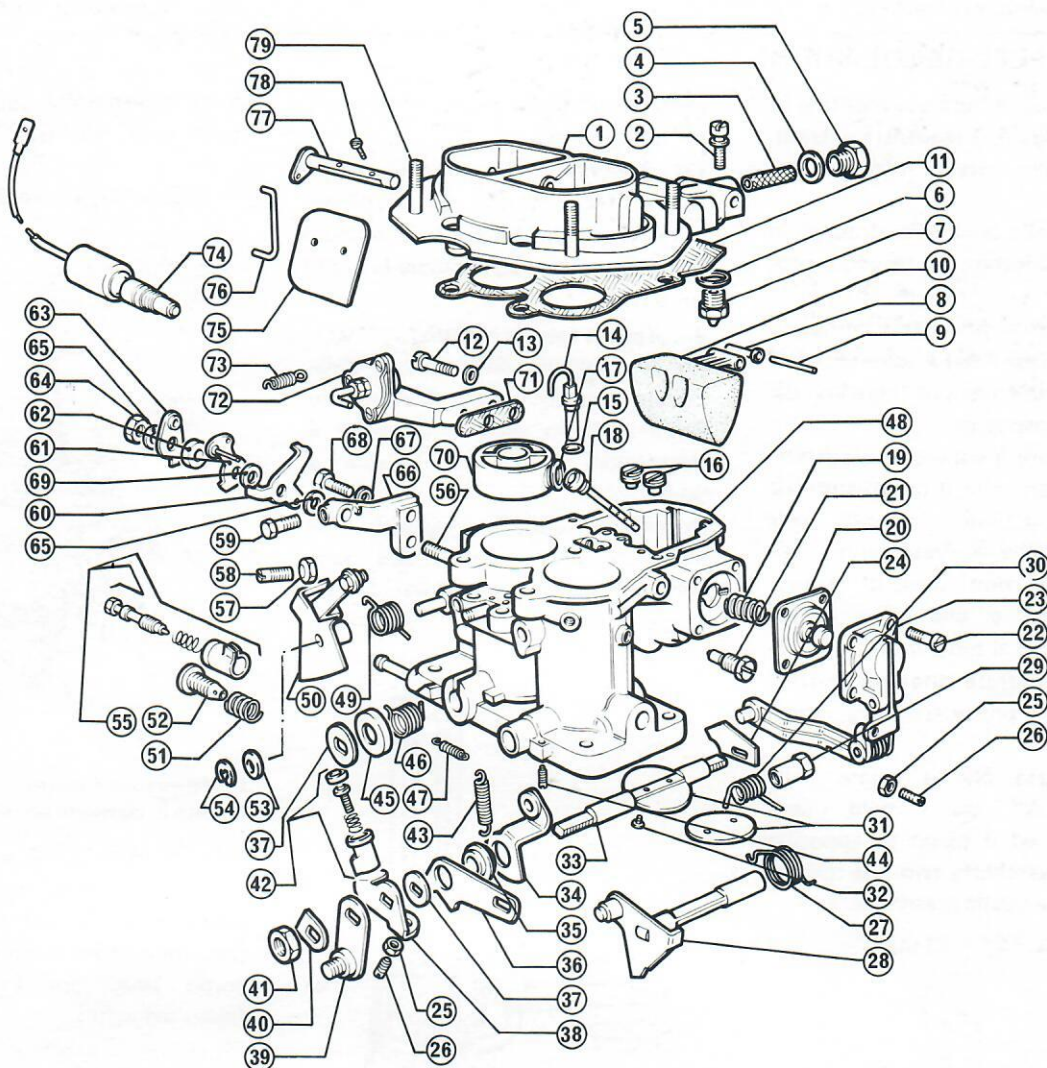
(Eccetto Svizzera, Svezia, Australia)

— C32 EIES 44

per motore 1350

— C32 EIES 43

per motore 1500



- |    |   |    |  |    |  |
|----|---|----|--|----|--|
| 1  | Assieme coperchio vaschetta                   | 19 | Molla della pompa                            | 35 | Boccola  |
| 2  | Vite fissante coperchio                       | 20 | Assieme membrana pompa                       | 36 | Leva intermedia  |
| 3  | Retina filtro                                 | 21 | Getto minimo                                 | 37 | Rosetta  |
| 4  | Guarnizione                                   | 22 | Vite fissante coperchio pompa                | 38 | Leva arresto farfalla                                  |
| 5  | Tappo filtro                                  | 23 | Assieme coperchio pompa                      | 39 | Assieme leva comando farfalla                          |
| 6  | Guarnizione sede ago                          | 24 | Camma comando pompa                          | 40 | Rosetta freno  |
| 7  | Sede ago                                      | 25 | Dado   | 41 | Dado   |
| 8  | Boccola per asse galleggiante                 | 26 | Vite registro                                | 42 | Complessivo regolazione farfalla al minimo invariabile |
| 9  | Asse del galleggiante                         | 27 | Molla richiamo                               | 43 | Molla richiamo leva intermedia                         |
| 10 | Assieme galleggiante                          | 28 | Assieme valvola a farfalla alberino primario | 44 | Vite regolazione farfalla secondaria                   |
| 11 | Guarnizione coperchio vaschetta               | 29 | Dado   | 45 | Scodellino   |
| 12 | Vite fissaggio smagritore                     | 30 | Molla richiamo valvola a farfalla            | 46 | Molla richiamo valvola a farfalla                      |
| 13 | Rosetta                                       | 31 | Valvole a farfalla                           | 47 | Molla  |
| 14 | Assieme iniettore pompa                       | 32 | Vite fissante farfalla                       | 48 | Corpo vaschetta farfallato                             |
| 15 | Anello di tenuta                              | 33 | Alberino primario valvola a farfalla         | 49 | Molla di richiamo leva voiletto                        |
| 16 | Getto principale                              | 34 | Assieme leva comando apertura farfalla       | 50 | Assieme leva attacco filo comando voiletto             |
| 17 | Anello di tenuta                              |    |  |    |  |
| 18 | Assieme tubo miscelatore con calibratore aria |    |  |    |  |



- 51 Molla
- 52 Vite registro giri motore
- 53 Rosetta
- 54 Anello elastico
- 55 Complessivo regolazione miscela minimo invariabile
- 56 Asse per leva comando voletto
- 57 Dado
- 58 Vite fissante diffusore centrale
- 59 Vite fissante guaina
- 60 Leva intermedia comando voletto

- 61 Leva rinvio comando voletto
- 62 Boccola
- 63 Leva comando apertura automatica voletto
- 64 Dado di bloccaggio
- 65 Rosetta
- 66 Supporto guaina
- 67 Rosetta
- 68 Vite fissante supporto
- 69 Boccola

- 70 Diffusore centrale
- 71 Guarnizione corpo smagritore
- 72 Complessivo corpo smagritore
- 73 Molla del voletto
- 74 Intercettatore elettrico del minimo
- 75 Voletto
- 76 Tirante comando voletto
- 77 Assieme asse del voletto
- 78 Vite fissante voletto
- 79 Prigioniero

## CONTROLLI E REGOLAZIONI

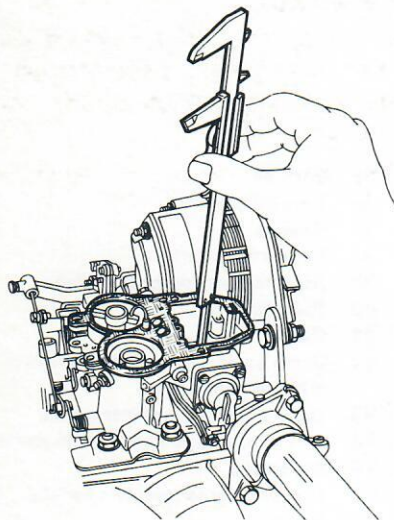
Operando col carburatore montato in vettura, eseguire i seguenti controlli.

### 1. Controllo livello idraulico in vaschetta.

Per il controllo del livello idraulico in vaschetta, adottare la seguente procedura.

- (1) Togliere il filtro aria completo (vedere: Filtro Aria) e sconnettere il tubo di alimentazione benzina dal coperchio vaschetta.
- (2) Smontare il coperchio vaschetta.
- (3) Accertarsi che il galleggiante sia del peso stabilito, indicato nelle "Caratteristiche e Prescrizioni Tecniche", che non presenti alcuna deformazione e che ruoti liberamente attorno al suo perno.
- (4) Se riscontrate difettose le parti controllate, procedere alla sostituzione.
- (5) Verificare che il valore della distanza "A", tra il pelo libero carburante ed il piano di appoggio coperchio vaschetta con guarnizione montata, sia quella prescritta.

$$A = 21 \div 23 \text{ mm}$$



- (6) Per l'eventuale correzione della quota "A", sostituire la rondella sottostante la valvola a spillo oppure

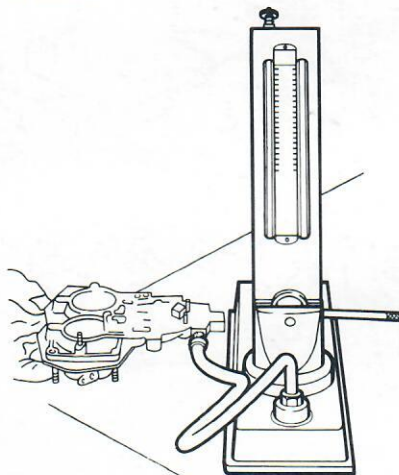
piegare opportunamente l'armatura del galleggiante.

(7) Rimontare il coperchio carburatore, far compiere alcuni giri al motore quindi ripetere le operazioni di controllo fino ad ottenere la quota prescritta.

### 2. Tenuta valvola a spillo.

Per il controllo della tenuta della valvola a spillo vedere: Carburatore Doppio Corpo Weber: Controlli e Regolazioni - Tenuta Valvola a Spillo.

Dovendo effettuare i seguenti controlli staccare il carburatore dalla vettura (vedere: Gruppo 01 - Smontaggio Motore - Complessivo Motore).



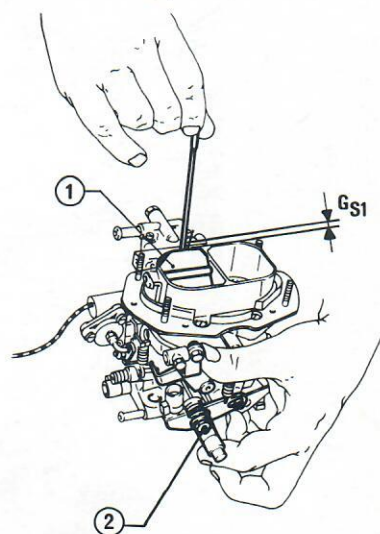
### 1. Apertura voletto (valvola aria) da valvola smagritrice.

Per la regolazione dell'apertura della valvola aria ① eseguire la seguente procedura:

- (1) Inserire completamente il dispositivo di avviamento (starter), spostando la leva ② di comando avviamento nella posizione indicata in figura, e contemporaneamente agire sull'asta di comando del corpo smagritore facendola rientrare completamente.
- (2) Inserire una punta calibrata tra il bordo della valvola aria ed il con-

dotto e verificare che la quota sia quella prescritta "G<sub>S1</sub>"

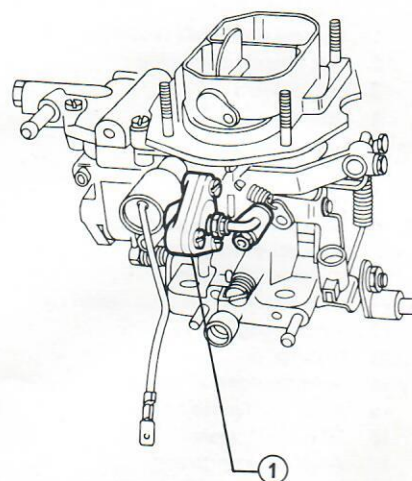
$$\text{Quota "G}_{S1}\text{"} = 4,5 \div 4,75 \text{ mm}$$



- 1 Valvola aria (voletto)
- 2 Leva di comando avviamento

(3) Nel caso in cui la quota "G<sub>S1</sub>" rilevata non fosse quella prescritta, allentare il controdado e agire sul dado regolatore corsa membrana del corpo smagritore ① (vedere la figura seguente).

(4) A registrazione ultimata ribloccare il controdado.



- 1 Corpo smagritore

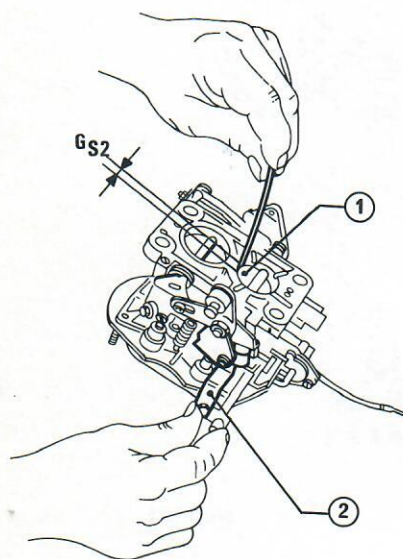


2. Apertura della valvola a farfalla (valvola gas) con voiletto inserito. Per la regolazione dell'apertura della valvola a farfalla ① eseguire la seguente procedura:

(1) Inserire completamente il dispositivo di avviamento (starter) come indicato in figura.

(2) Inserire un filo calibrato fra il bordo della valvola a farfalla ed il condotto del primo corpo e verificare che la quota sia quella prescritta "G<sub>S2</sub>".

Quota "G<sub>S2</sub>" = 0,9 ÷ 1 mm



- 1 Valvola a farfalla  
2 Leva di comando avviamento

(3) Nel caso in cui la quota "G<sub>S2</sub>" non fosse quella prescritta, allentare il dado ed agire sulla vite di regolazione leva di comando valvola a farfalla.

(4) A registrazione ultimata bloccare il dado.

3. Taratura della pompa di ripresa. Per il controllo e la regolazione della pompa di ripresa, vedere: Carburatore Doppio Corpo Weber - Controlli e Regolazioni - Taratura della Pompa di Ripresa.

Volume di benzina "V<sub>S</sub>" corrispondente alle venti pompate:

**Doppio corpo Solex C32 EIES 44**

1° corpo	cm <sup>3</sup>	8 ÷ 10
2° corpo	cm <sup>3</sup>	9 ÷ 11
Totale	cm <sup>3</sup>	17 ÷ 21

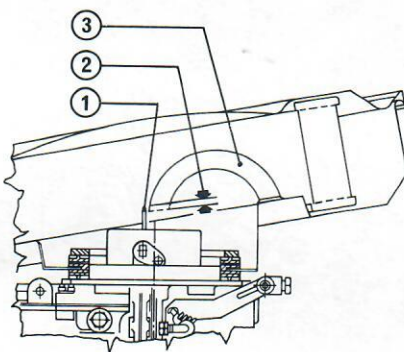
**Doppio corpo Solex C32 EIES 43**

1° corpo	cm <sup>3</sup>	8 ÷ 10
2° corpo	cm <sup>3</sup>	10 ÷ 12
Totale	cm <sup>3</sup>	18 ÷ 22

Rimontare il carburatore in vettura (vedere: Gruppo 01 - Rimontaggio Motore - Complessivo Motore) stringendo i dadi alla coppia prescritta, ed effettuare la regolazione del minimo (vedere: Gruppo 00 - Manutenzione Motore).

Ⓣ: Coppia di serraggio  
Dadi di fissaggio del carburatore  
19 ÷ 24 N-m  
(1,9 ÷ 2,4 kg-m)

In caso di interferenza tra valvola aria ① e tubo blow-by ③ interno al filtro aria, asportare 3 mm dall'estremo del tubo.



- 1 Valvola aria  
2 Tratto asportabile  
3 Tubetto blow-by

## REVISIONE GENERALE

La revisione del carburatore va eseguita solamente in presenza di anomalie non eliminabili nè con gli interventi descritti in Controlli e Regolazioni, nè a seguito delle operazioni di pulizia del filtro combustibile, della vaschetta o dei getti.

Procedere tenendo presenti le seguenti operazioni:

a. Staccare il carburatore dal motore ed effettuare lo smontaggio al banco.

I particolari smontati dovranno essere accuratamente lavati.

b. Controllare con estrema cura gli elementi più delicati quali la valvola a spillo, gli alberini della valvola gas, le membrane, la pompa di ripresa e il filtro benzina.

c. Sostituire con pezzi nuovi e di costruzione originale tutti i componenti deteriorati ed in particolare **sostituire** sempre tutte le guarnizioni.

d. Pulire con altrettanta cura i getti per non danneggiare le relative tarature, procedendo possibilmente ad una semplice soffiatura con aria compressa.

### AVVERTENZA:

Una volta eseguita la revisione del carburatore è consigliabile sottoporlo alle regolazioni descritte in: Controlli e Regolazioni.