



Sponsor Ufficiale



24 mesi di garanzia a chilometraggio illimitato. Assistenza stradale valida in tutta Europa. Depannage in caso di guasto o incidente. Traino della vettura in officina della Marca.

Rientro passeggeri o proseguimento del viaggio. Pernottamento in albergo. Vettura sostitutiva in caso di guasto. Recupero della vettura riparata. Invio di pezzi di ricambio all'estero.

Fiat per te

Fiat per te è il nuovo programma che prolunga senza spese la garanzia fino a 5 anni, ovvero 3 anni in più dalla scadenza della garanzia contrattuale o fino ad un massimo di 120.000 km. Con Fiat per te avrai diritto, oltre a tutti i servizi previsti dalla garanzia 2+, anche al prolungamento della garanzia sui difetti di fabbrica della vernice.

Le condizioni e i termini della garanzia Fiat per te sono riportate sul relativo contratto disponibile presso qualsiasi concessionario Fiat.

Fiat per te dà ancora più valore alla tua scelta.

L'allestimento dei modelli ed i relativi optional possono variare per specifiche esigenze di mercato o legali. I dati di questo stampato sono forniti a titolo indicativo.

La Fiat potrà apportare in qualunque momento modifiche ai modelli descritti in questo stampato per ragioni di natura tecnica o commerciale.

Fiat Marketing 04.2.1494.02 - 5
10/2004 - Printed in Italy
Satiz (G. Canale & C. S.p.A. - Borgaro Torinese)
Pubblicazione stampata su carta senza cloro.

www.fiat.it



2004
Fiat Stilo

FIAT

Tre auto nate sotto il segno dell'innovazione.

Fiat Stilo è un concetto di auto nato dall'unione della tecnologia più avanzata e dei più sofisticati sistemi di sicurezza, con livelli di comfort e spazio di categoria superiore. Un progetto che trova la sua realizzazione in una gamma completa. Fiat Stilo tre e cinque porte e Fiat Stilo Multi Wagon: scegliete la vostra a lasciatevi sorprendere.



FIAT STILO Multi Wagon

4 - 5



Piano di seduta alto, sedili ergonomici dai rivestimenti raffinati: un comfort che è un vero invito al viaggio.



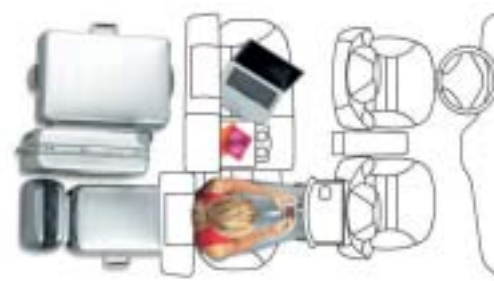
Lo spazio incontra lo stile.

Disegno filante, forme solide, vetrate ampie che anticipano lo spazio e l'abitabilità degli ambienti interni. Fiat Stilo Multi Wagon vi accoglie a bordo con il comfort e l'eleganza di una station wagon e lo spazio versatile di una monovolume. All'interno è protagonista la plancia bicolore, più chiara nella parte inferiore, per una sensazione di maggiore spazio e leggerezza.

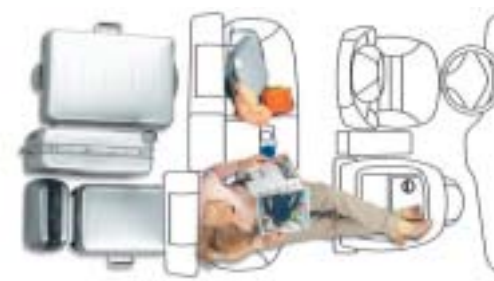


Soglia ribassata per facilitare l'accesso al bagagliaio.

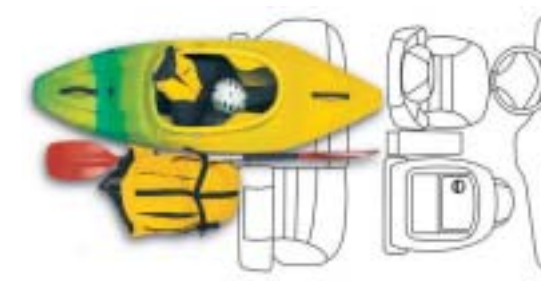
I sedili posteriori scorrono di 8 cm in avanti e 8 cm indietro per una grande flessibilità di carico senza rinunciare al comfort dei passeggeri.



Il sedile anteriore passeggero si ripiega in avanti per trasformarsi in un comodo piano d'appoggio.



I sedili posteriori si reclinano anche separatamente, per sfruttare al massimo l'ampio vano di carico.



Interni disegnati per rendere tutto più comodo.

All'interno di Fiat Stilo Multi Wagon c'è sempre spazio, dove e quando serve. I sedili scorrono e si ripiegano per fare posto al carico o ai passeggeri.

La capacità del bagagliaio arriva a 1480 litri con i sedili ripiegati. L'abitacolo è completamente modulabile grazie a cassette, tavolini, vani portaoggetti che sfruttano al massimo lo spazio disponibile.





Solida e versatile: una grande berlina.

Fiat Stilo 5 porte ha una struttura solida e protettiva. Una linea elegante e fluida e un disegno più alto che assicura spazi interni di grande vivibilità e un bagagliaio da record. La sua versatilità e la sua grande affidabilità ne fanno la compagna di viaggio ideale, in ogni situazione.

La plancia di Fiat Stilo è il cuore della tecnologia di bordo con i più avanzati dispositivi di telematica, comfort e sicurezza.



Cinque Porte
FIAT STILO



Uno spazio dedicato al piacere di viaggiare.

L'abitacolo di Fiat Stilo trasforma lo spazio in un ambiente ricco di comfort e soluzioni intelligenti. I sedili scorrevoli e configurabili rendono lo spazio modulare, più confortevole per i passeggeri o disponibile per il carico. Il bagagliaio può contenere fino a 1120 litri. I sedili sono ergonomici e avvolgenti, comodi per ogni corporatura. I rivestimenti aggiungono il piacere dell'eleganza con tessuti morbidi e raffinati.

Spazio alle soluzioni intelligenti: cassetto portaoggetti sotto il sedile anteriore passeggero.



Il bracciolo centrale posteriore ospita un vano portaoggetti e portalattine.

Il sedile passeggero anteriore si trasforma in tavolino.

FIAT STILO Tre Porte

12 - 13



Per esaltare il carattere sportivo di Fiat Stilo 3 porte, la plancia è disponibile in ambiente scuro con inserti metallizzati: la cornice ideale per l'avanzata tecnologia di bordo.



Tecnologia e sportività per un design senza compromessi.

Accattivante, aggressiva, compatta. Fiat Stilo 3 porte unisce una tecnologia superiore e un temperamento sportivo che si riconosce a prima vista: ben piantata a terra, scolpita da linee decise, grintosa in ogni dettaglio, dai paracolpi integrati ai gruppi ottici posteriori. Una Fiat Stilo a misura di spiriti liberi e intelligenze innovative.

Una sportiva sorprendentemente spaziosa.

Compatta fuori, spaziosa dentro. In una Fiat Stilo 3 porte la sportività non rinuncia al comfort: lo spazio è modulabile e sfruttato al meglio, i sedili sono ergonomici e avvolgenti, i rivestimenti sono morbidi e piacevoli al tatto, anche disponibili nella versione in pelle bicolore grigio chiaro e antracite.

Leva cambio sequenziale
Selespeed.



Il Cruise Control controlla
e mantiene la velocità di
crociera.

Pannello portiera con
comandi elettrici per
regolazione specchi,
alzacristalli e bloccaporte.





Un metro quadro di panorama in più.

Sky Window è il tetto apribile elettrico così grande che cambierà il vostro modo di vedere le cose. Azionando il selettore sulla plafoniera, in soli 10 secondi, le cinque lamelle in vetro temprato di sicurezza scorrono sovrapponendosi e aprono un tettuccio di quasi un metro quadro. Per maggior comfort e sicurezza, Sky Window è dotato di tendina parasole e sensore anti-pizzicamento. Sky Window è disponibile su tutti i modelli Fiat Stilo.

In soli 10 secondi la
cinque lamelle dello
Sky Window scorrono
e si sovrappongono.



Sky Window
FIAT STILO 16 - 17

Più è avanzata, più è semplice da usare.

La tecnologia di Fiat Stilo è accessibile e intuitiva, pensata per rendervi più facile la vita. L'Easy Go permette di aprire e avviare la Stilo senza chiave: ti basterà avere il CID (Customer Identification Device) un dispositivo che trasmette all'auto via radiofrequenza il messaggio di apertura e, una volta a bordo, sarà sufficiente la pressione di un tasto per avviare la Stilo. Il Trip Computer visualizza tutte le informazioni necessarie alla guida. I vetri elettrici e lo Sky Window possono essere azionati tramite telecomando. Il sensore di parcheggio e il servosterzo elettrico Dualdrive con funzione City rendono più facili le manovre. Il My Car permette di riconfigurare e personalizzare la Stilo tramite semplici comandi posti a lato guida: dalle funzioni del telecomando al limite di velocità, alle informazioni visualizzate dal display scegliendo anche

Comandi dell'autoradio/
Connect sul volante.



Autoradio con lettore
Cd e MP3.

La mostrina del My Car, il
sistema per riconfigurare
e personalizzare la
vostra Stilo.

lingua e unità di misura. Il Cruise Control controlla e mantiene la velocità di crociera in autostrada. Gli alzacristalli elettrici sono antipizzicamento, e il "Follow me home" illumina la strada di casa mantenendo i fari accesi per il tempo necessario. È inoltre disponibile il Connect, il sistema telematico per essere sempre "in contatto": oltre ai servizi di assistenza bCONNECT, il Connect ti offre il modulo GSM Dual Band con connessione Wap e un sistema audio CD capace di riprodurre anche i file musicali MP3. Il tutto può essere attivato da comandi vocali e visualizzato su un Display fino a 7" wide screen. Di serie su alcune versioni, il climatizzatore automatico bi-zona.

CONNECT NAV

Radio RDS, Lettore CD audio+MP3,
Modulo GSM, WAP, Modulo GPS,
Navigazione a pittogrammi,
Assistenza bCONNECT,
Display LCD,
Riconoscimento vocale (opt).

CONNECT NAV+

Radio RDS, Lettore CD audio+MP3,
Modulo GSM, WAP, Modulo GPS,
Navigazione a mappe,
Assistenza bCONNECT,
Display TFT 7",
Riconoscimento vocale.

Connect con navigatore NAV+,
il compagno di viaggio ideale.



Sensore di retromarcia, vi
avverte di ogni ostacolo.

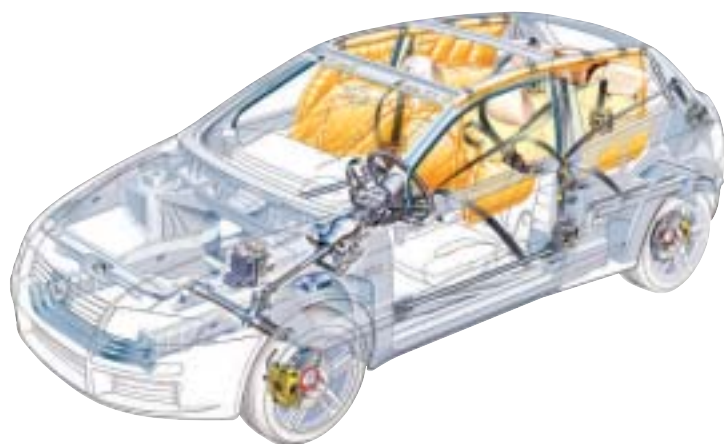
Avviamento senza chiavi, basta un pulsante con il
sistema Easy Go.

Progetto Sicurezza



Costruita per proteggere voi e i vostri passeggeri.

La carrozzeria e il telaio sono progettati per il massimo assorbimento d'urto. All'interno la protezione è assicurata da due airbag frontali multistage, due side bag anteriori, due window bag laterali per proteggere i posti anteriori e posteriori. Disponibili anche due side bag posteriori. Per la sicurezza dei bambini a bordo, ci sono il disattivatore di airbag e gli attacchi Isofix per il seggiolino. Le cinture di sicurezza sono a tre punti con limitatore di carico. Di serie il sistema FPS (Fire Prevention System). La chiave elettronica Fiat Code II e l'antifurto con Rolling-code, il codice di accesso che si aggiorna ad ogni utilizzo completano le dotazioni di Fiat Stilo.



La sicurezza passiva conta sulla scocca rinforzata a deformabilità programmata e sulla ricca dotazione di airbag (fino a 8).

Disattivatore di airbag, per trasportare un seggiolino bimbi sul sedile anteriore.



Sicurezza attiva: controllo totale in marcia.

Fiat Stilo vanta i più sofisticati dispositivi di controllo dinamico in qualsiasi situazione di guida: il sistema antibloccaggio ABS a sensori attivi, più sensibili e rapidi, integrato dall'EBD correttore che ripartisce la frenata fra asse anteriore e posteriore, i dispositivi EVA e HBA



L'**ABS** con **EBD** impedisce il bloccaggio delle ruote in frenata. Insieme ai sistemi EVA e HBA dà più forza alla frenata d'emergenza.



L'**ESP** sulla base della curva scelta dal guidatore, previene la sbandata.



L'**ASR** ancora la vettura al terreno anche in condizioni difficili.

o Brake Assist che rendono più efficace la frenata d'emergenza, riducendo il tempo di reazione e lo spazio di arresto.

Come le grandi vetture sportive, Fiat Stilo può essere dotata di ESP per il controllo elettronico della stabilità, un sistema in grado di controllare l'imbardata in caso di brusche deviazioni, che comprende anche il controllo automatico antipattinamento ASR in trazione e MSR in decelerazione. Infine, per una migliore guida notturna, sono anche disponibili i fari allo Xenon.





Consumi e prestazioni sono riferiti alla Stilo 3 porte.

Scoprite nuove emozioni di guida.

Viaggiare su Fiat Stilo vuol dire poter scegliere tra tante motorizzazioni disponibili, quella più adatta alle proprie necessità. Tutti i motori, benzina e diesel, sono frutto della più avanzata tecnologia Fiat, capaci di garantire affidabilità, prestazioni e piacere di guida, tutto nel rispetto dell'ambiente e con il minimo dei consumi.

Brillanti prestazioni e consumi limitati per i motori benzina. Molto prestazionale il nuovo 1.4 16 valvole da 95 CV (70 kW), ha sei marce, va da 0 a 100 km/h in 12 secondi e consuma 6,5 l/100 km nel ciclo urbano, rispettando i parametri Euro 4 per il contenimento delle emissioni. Il 1.6 16v da 103 CV

(76 kW) adotta il sistema drive by wire per una guida fluida, consumi ed emissioni ridotte, raggiunge i 100 km/h in 10,5 secondi e consuma nel ciclo combinato 7,3 l ogni 100 km. Particolarmente elastico e piacevole da guidare, il 1.8 16v da 133 CV accelera da 0 a 100 km/h in 9,9 secondi con un consumo combinato di 8 l/100 km, a Norma Euro 4. Il 2.4 20v è il top di gamma: 5 cilindri in linea, collettore di aspirazione a geometria variabile e 170 CV, anche disponibile con cambio sequenziale Selespeed.

1.4 16v	1.6 16v	1.8 16v	2.4 20v
Cilindrata: 1368 cm ³	Cilindrata: 1596 cm ³	Cilindrata: 1747 cm ³	Cilindrata: 2446 cm ³
Potenza max CE: 70 kW (95 CV) a 5800 giri/min	Potenza max CE: 76 kW (103 CV) a 5750 giri/min	Potenza max CE: 98 kW (133 CV) a 6400 giri/min	Potenza max CE: 125 kW (170 CV) a 6000 giri/min
Coppia max CE: 128 Nm (13,0 kgm) a 4500 giri/min	Coppia max CE: 145 Nm (14,8 kgm) a 4000 giri/min	Coppia max CE: 162 Nm (16,5 kgm) a 3500 giri/min	Coppia max CE: 221 Nm (22,5 kgm) a 3500 giri/min
Velocità massima: 180 km/h	Velocità massima: 185 km/h	Velocità massima: 202 km/h	Velocità massima: 215 km/h
Consumi Direttiva CE 1999/100 (l/100 km): urbano 8,2 - extraurbano 5,5 - combinato 6,5	Consumi Direttiva CE 1999/100 (l/100 km): urbano 10,1 - extraurbano 5,7 - combinato 7,3	Consumi Direttiva CE 1999/100 (l/100 km): urbano 11,3 - extraurbano 6,1 - combinato 8,0	Consumi Direttiva CE 1999/100 (l/100 km): urbano 13,5 - extraurbano 7,6 - combinato 9,7
Emissioni di CO ₂ (g/km): 153	Emissioni di CO ₂ (g/km): 173	Emissioni di CO ₂ (g/km): 190	Emissioni di CO ₂ (g/km): 231





Consumi e prestazioni sono riferiti alla Stilo 3 porte.

La rivoluzione del diesel.

La gamma dei motori diesel si arricchisce del 1.9 Multijet 16v da 140 CV, un diesel rivoluzionario, nato dall'innovativa tecnologia Fiat. Evoluzione dei diesel Common Rail, ne eredita il carattere, portandolo all'ennesima potenza. Limitatissimo nei consumi e nelle emissioni, il Multijet sprigiona una grinta straordinaria grazie a un sistema innovativo che dosa le diverse iniezioni secondo la richiesta del guidatore, indipendentemente dal regime di rotazione. Raggiunge i 100 km/h in soli 9,7 secondi.

Multijet

Sorprendenti i diesel JTD che promettono non solo un grande risparmio ma anche grandi soddisfazioni di guida: il 1.9 JTD da 100 CV arriva a 100 km/h in 11,6 secondi e consuma solo 5,3 l/100 km nel ciclo combinato; il 1.9 JTD da 115 CV è l'evoluzione dell'affermata famiglia dei "Common Rail" ha intercooler e turbina a geometria variabile, arriva a 100 km/h in 10,3 secondi e raggiunge i 192 km/h.

1.9 Multijet 16v 140 CV

Cilindrata: 1910 cm³
 Potenza max CE: 103 kW (140 CV)
 a 4000 giri/min
 Coppia max CE: 305 Nm (31 kgm)
 a 2000 giri/min
 Velocità massima: 203 km/h
 Consumi Direttiva CE 1999/100 (l/100 km):
 urbano 7,6 - extraurbano 4,2 - combinato 5,4
 Emissioni di CO₂ (g/km): 149

1.9 JTD 100 CV

Cilindrata: 1910 cm³
 Potenza max CE: 74 kW (100 CV)
 a 4000 giri/min
 Coppia max CE: 200 Nm (20,4 kgm)
 a 2000 giri/min
 Velocità massima: 183 km/h
 Consumi Direttiva CE 1999/100 (l/100 km):
 urbano 7,2 - extraurbano 4,2 - combinato 5,3
 Emissioni di CO₂ (g/km): 140

1.9 JTD 115 CV

Cilindrata: 1910 cm³
 Potenza max CE: 85 kW (115 CV)
 a 4000 giri/min
 Coppia max CE: 255 Nm (25,9 kgm)
 a 2000 giri/min
 Velocità massima: 192 km/h
 Consumi Direttiva CE 1999/100 (l/100 km):
 urbano 7,2 - extraurbano 4,2 - combinato 5,3
 Emissioni di CO₂ (g/km): 140

Una Fiat Stilo su misura, in ogni dettaglio.

Fiat Stilo vi propone una serie ricchissima di accessori originali, per la famiglia, per il tempo libero o per personalizzare l'auto come più vi piace. Dettagli sportivi, soluzioni intelligenti per sfruttare gli spazi e viaggiare in sicurezza anche con i bambini: il catalogo completo Lineaccessori Fiat è disponibile dal vostro concessionario.



1 - Barre portatutto con portabici.

2 - Kit cerchi in lega da 15".

3 / 4 - Volante/pomello in pelle.

5 - Barre portatutto con portasci.

Kit allestimento sportivo Zender.





Principali dotazioni di serie **Actual**:

- ruote con pneumatici 195/65 R 15
- alzacristalli elettrici anteriori con automatismo e sensore antipizzicamento
- chiusura centralizzata
- Dualdrive (servosterzo elettrico)
- volante regolabile in altezza ed assialmente
- My Car (personalizzazione funzioni vettura)
- Trip Computer con indicazione temperatura esterna
- sedile guida con regolazione in altezza
- sedile posteriore sdoppiato (1/3 - 2/3) ed abbattibile
- telecomando multifunzione
- retrovisori elettrici con sbrinamento
- ABS + EBD (ripartitore elettronico di frenata)
- airbag frontal multistage con sistema intelligente Smart dual stage
- airbag laterali anteriori
- cinture anteriori con pretensionatore, limitatore di carico e sensore di allacciamento
- cinture posteriori (laterali e centrale) a 3 punti
- predisposizione autoradio (cablaggi, antenna, 6 altoparlanti)

■ motori: 1.4 16v - 1.6 16v - 1.9 JTD 100 CV - 1.9 JTD 115 CV

Principali dotazioni di serie **Active** (oltre ai contenuti Actual):

- climatizzatore manuale
- fendinebbia integrati nei proiettori
- autoradio con lettore cassette (4x35W, RDS, autoreverse, 6 altoparlanti)
- volante e pomello in pelle (3 porte)
- alzacristalli elettrici posteriori (5 porte[▲] e Multi Wagon)
- attacchi Isofix per seggiolino bambino (due su sedile posteriore)
- due appoggiatesta posteriori regolabili in altezza

[▲] a richiesta su versione 1.9 JTD 100 CV

■ motori: 1.4 16v - 1.6 16v - 1.9 JTD 100 CV - 1.9 JTD 115 CV

Fiat Stilo Actual e Active: due versioni tutta sostanza.

Le versioni Actual e Active, disponibili su Fiat Stilo tre e cinque porte e Multi Wagon, hanno tutto quello che serve per rendere più facile la vita di tutti i giorni. Alzacristalli elettrici anteriori, chiusura centralizzata con telecomando, servosterzo Dualdrive, Trip Computer e My Car, il sistema che vi permette di personalizzare tutte le funzioni dell'auto. Climatizzatore manuale e autoradio di serie su tutte le versioni Active, entrambi disponibili anche su Actual. In tema di sicurezza, l'offerta è davvero completa: ABS con EBD, airbag frontal e laterali anteriori, cinture a tre punti con pretensionatore e limitatore di carico. Su Active sono di serie anche i fendinebbia integrati nei proiettori.



Actual - Active

30 - 31

FIAT STILO
Una per Tutti



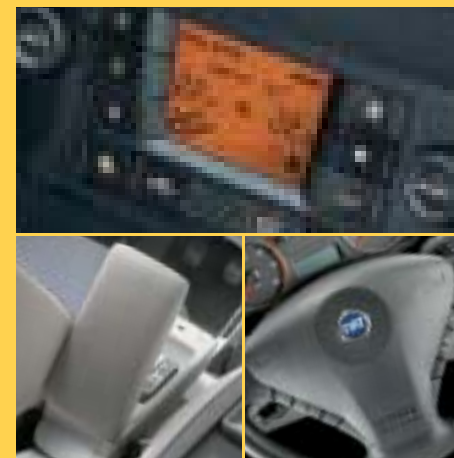
Fiat Stilo Dynamic: una versione per chi è sempre in movimento.

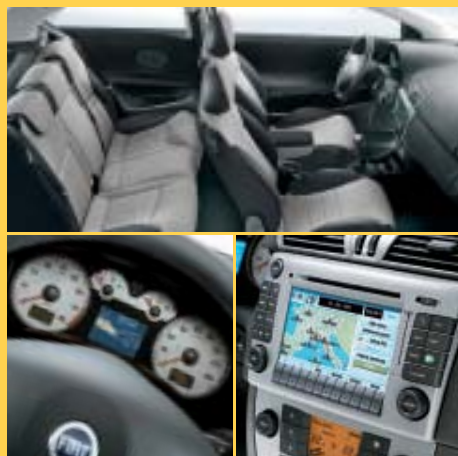
Nelle versioni Dynamic, Fiat Stilo cinque porte e Multi Wagon si arricchiscono di dotazioni di serie. Tanto comfort in più con il sedile guida con regolazione lombare, il bracciolo anteriore con vano portaoggetti e il climatizzatore automatico bi-zona. Ancora più sicura perché, oltre alle dotazioni disponibili sulle versioni Actual e Active, ha il Brake Assist, i Window Bag e i cerchi in lega da 16" con pneumatici maggiorati. L'insieme delle dotazioni e i motori più potenti selezionati per questa versione la rendono ideale per i grandi viaggiatori.

Principali dotazioni di serie Dynamic (oltre ai contenuti Active):

- volante + pomello leva cambio in pelle
- cerchi in lega e pneumatici 205/55 R 16 91V
- sedile posteriore scorrevole (5 porte)
- terzo appoggiatesta posteriore
- specchio illuminato su aletta parasole lato passeggero
- cassetto sotto sedile guida
- bracciolo anteriore con vano portaoggetti
- climatizzatore automatico bi-zona con AQS (Air Quality System)
- Brake Assist
- Window bag
- lunotto ad apertura indipendente (Multi Wagon)
- vetri laterali posteriori e lunotto oscurati (Multi Wagon)
- comandi audio al volante (1.9 Multijet 16v 140 CV)

■ motori: 1.6 16v - 1.8 16v
1.9 JTD 100 CV - 1.9 JTD 115 CV
1.9 Multijet 16v 140 CV





Principali dotazioni di serie GT (oltre ai contenuti Active):

- sedili sportivi
- inserti su plancia effetto alluminio
- spoiler posteriore
- cerchi in lega da 16" e pneumatici 205/55 R 16 91V
- sedile guida con regolazione lombare
- specchio illuminato su aletta parasole lato passeggero
- cassetto sotto sedile guida
- bracciolo anteriore con vano portaoggetti
- Brake Assist
- Window bag
- CD Changer nel cassetto plancia superiore

■ motori: 1.6 16v - 1.8 16v - 1.9 JTD 115 CV - 1.9 Multijet 16v 140 CV

Principali dotazioni di serie Abarth (oltre ai contenuti GT):

- ESP sistema controllo stabilità (include ASR e MSR)
- autoradio con lettore CD (4x35W, RDS, 6 altoparlanti)
- comandi autoradio su volante (6 tasti)
- modanature laterali, anteriori e posteriori in tinta vettura

■ motore: 2.4 20v

Principali dotazioni di serie Abarth Selespeed (oltre ai contenuti Abarth*):

- comandi autoradio/Connect su volante (11 tasti)
- Connect Nav+
- Cruise Control
- climatizzatore automatico bi-zona con AQS (Air Quality System)
- Pack Comfort (sensori di parcheggio, fari automatici, sensore di pioggia)

■ motore: 2.4 20v

* con esclusione del CD Changer nel cassetto plancia superiore

Fiat Stilo GT e Abarth: una sintesi di sportività ed eleganza.

Chi sceglie Fiat Stilo 3 porte in queste versioni, sceglie un'auto sportiva e completa di tutto. Tecnologia avanzata, comfort e sicurezza ai massimi livelli. In più, rispetto alla versione GT, l'Abarth ha di serie l'ESP, il sistema controllo stabilità con ASR ed MSR. Dotazioni d'eccezione per la versione Abarth Selespeed con cambio sequenziale Selespeed, Pack Comfort con sensori di parcheggio, fari automatici e sensore di pioggia, Cruise Control, Connect Nav+ e volante in pelle con comandi autoradio e Connect.



GT - Abarth

34 - 35

FIAT STILO
Una per Tutti