



Alfa Modelli vari

Versione: T.T. (156, 147, 147 Ducati Corse, 166, MiTo, Alfa 159, Giulietta, Brera/Spider, Alfa GT)

55

02.12

55040B00 0 AA

PROIETTORI ANTERIORI

Formazione condensa - Informativa alla Rete

NOTA Annulla e sostituisce la SN 55.03.09 del 27/02/2009 per estensione al modello Giulietta.

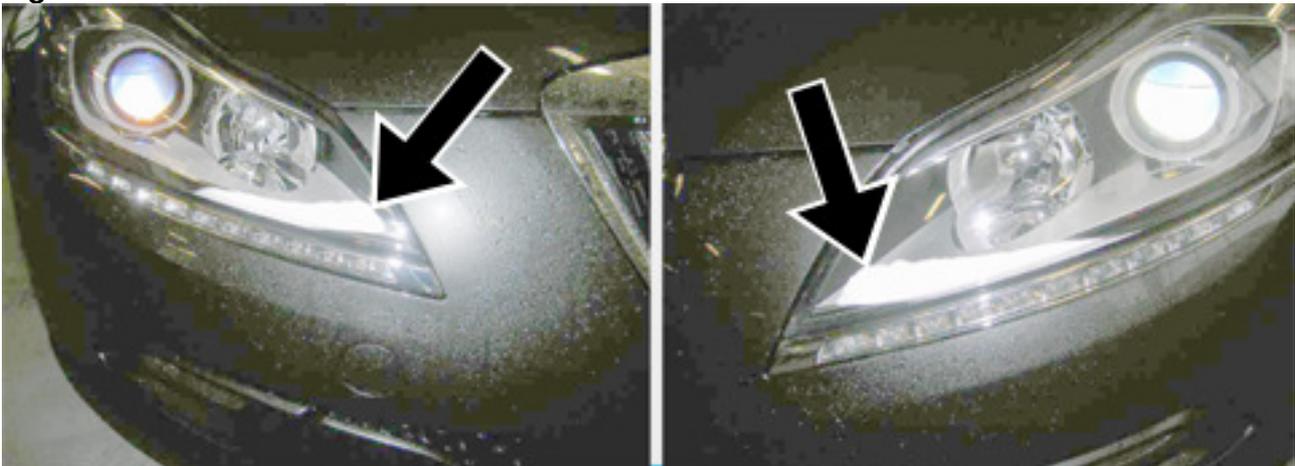
INCONVENIENTE LAMENTATO

Formazione di condensa all'interno dei proiettori anteriori/fendinebbia.

CAUSA TECNICA

In alcune condizioni di utilizzo comparsa di un leggero strato di condensa all'interno del/dei proiettori anteriori/fendinebbia, vedere esempio in Fig. 1.

Fig. 1



INTERVENTI IN RETE

A fronte dell'inconveniente lamentato segnalare al Cliente che la condensa è un fenomeno fisico naturale che si presenta dopo condizioni particolari (pioggia battente, temporale), in quanto l'aria esterna è umida ed esiste una differenza di temperatura tra esterno ed interno del proiettore.

Il proiettore è dotato di sistemi di aerazione che garantiscono la ventilazione necessaria per smaltire l'eventuale condensa che si forma sul cielo della lente o comunque nella zona più fredda del proiettore stesso.

È pertanto necessario un tempo tecnico per il suo smaltimento tramite la circolazione d'aria attraverso le ventilazioni stesse.

Soltanto qualora lo smaltimento della condensa non avvenisse normalmente con percorrenza continuativa di almeno un'ora con le luci anabbaglianti accese e, ove possibile, con il transitorio inserimento delle luci abbaglianti, si può procedere alla sostituzione del dispositivo.

In caso di presenza di condensa nei proiettori fendinebbia, testare il veicolo per circa 15 minuti con fendinebbia accesi e percorrendo una distanza di circa 10 Km, se possibile a velocità costante; se la condensa non viene smaltita durante questo periodo, procedere con la sostituzione.