

ALFA GIULIETTA

GPL



SERVICE



Nel presente Supplemento viene descritta la versione Alfa Giulietta GPL (benzina/GPL).

Per quanto non riportato fare riferimento al Libretto di Uso e Manutenzione al quale questo Supplemento risulta allegato.

Conoscenza della vettura	4
Schema funzionale impianto.....	8
Serbatoio GPL	9
Elettrovalvole e dispositivi di sicurezza.....	10
Tubazioni.....	11
Gruppo di regolazione.....	11
Filtro GPL	12
Elettroiniettori GPL	12
Centralina elettronica.....	12
Commutatore benzina/GPL	13
Avviamento del motore.....	14
Sistema blocco combustibile	15
Avviamento del motore.....	15
Rifornimento della vettura	15
Ruote	16
Sostituzione fusibili	17
Piano di manutenzione programmata.....	17
Motore.....	18
Pesi.....	20
Dimensioni	21
Rifornimenti.....	22
Fluidi e lubrificanti.....	23
Consumo di combustibile.....	24
Emissioni di CO ₂	24

CONOSCENZA DELLA VETTURA

INTRODUZIONE

La versione "GPL" della vettura, è caratterizzata da due sistemi di alimentazione: uno per la benzina ed uno per il GPL.

Quello a GPL, similmente al benzina, è del tipo multipoint sequenziale fasato con elettroiniettori specifici.

COS'È IL GPL?

Il GPL (abbreviazione di "gas di petrolio liquefatto"), è una miscela di gas utilizzata come fonte primaria di energia economica e sicura.

I suoi componenti principali sono: il gas Propano ed il gas Butano tra loro variamente miscelati.

Questi gas sono un prodotto della raffinazione del petrolio e risultano naturalmente presenti anche nei giacimenti petroliferi e metaniferi.

Allo stato naturale questa miscela si presenta allo stato gassoso ma aumentandone la pressione, a temperatura ambiente, può essere portato facilmente allo stato liquido.

Il GPL è un combustibile a basso impatto ambientale poiché riduce l'inquinamento prodotto dai gas di scarico dei veicoli.

IL SISTEMA DI INIEZIONE MULTIPOINT A GPL

È un prodotto realizzato in stretta collaborazione con qualificati fornitori del settore GPL. Il sistema di iniezione adottato sulla vettura è un sistema efficace sotto il profilo delle prestazioni rese dal motore ed è fondato sulla iniezione di GPL in fase gassosa.

Con questo impianto a quattro elettroiniettori, uno per ogni condotto di aspirazione, il combustibile viene iniettato direttamente nei condotti di adduzione del motore ottenendo così un dosaggio del GPL particolarmente accurato che ottimizza la combustione e contemporaneamente esclude ogni possibilità di ritorno di fiamma.

Adattando alle caratteristiche del GPL le tecniche di controllo elettronico dei motori a benzina si sono ottenuti significativi risultati di guidabilità della vettura e controllo emissioni allo scarico.

Il motore in funzionamento GPL mantiene pressoché le stesse caratteristiche di coppia/potenza ottenute dal funzionamento a benzina e di conseguenza anche le prestazioni fornite dalla vettura sono paragonabili.



Le temperature estreme di funzionamento dell'impianto sono comprese tra -20°C e 100°C .

SELEZIONE DEL TIPO DI ALIMENTAZIONE

La vettura è configurata per funzionare indipendentemente sia a benzina che a GPL.

L'avviamento del motore avviene sempre a benzina con passaggio automatico a GPL, al raggiungimento delle condizioni ottimali (temperatura acqua motore, soglia minima di giri) per il passaggio a GPL.

Inoltre si consiglia di consumare periodicamente (fino all'accensione della spia che indica la riserva) la benzina contenuta nel serbatoio in modo tale da effettuare un ricambio della stessa per prevenire l'inevitabile invecchiamento ed il possibile degrado della benzina.



È quindi necessario che nel serbatoio della benzina sia sempre presente una riserva di combustibile sufficiente per salvaguardare l'integrità della pompa benzina e per garantire i temporanei passaggi dalla modalità di funzionamento GPL alla modalità benzina, in caso di richiesta di prestazioni elevate.

Il commutatore benzina/GPL **fig. 1** permette di selezionare, a discrezione dell'utente, il funzionamento a benzina oppure a GPL.

Per il funzionamento vedere quanto descritto al paragrafo "Commutatore benzina/GPL".

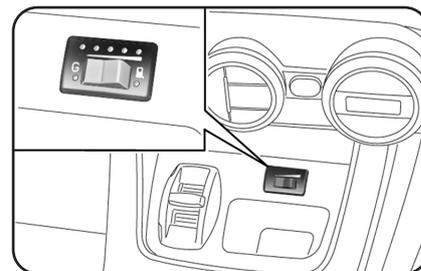


fig. 1

AOK0257m

SICUREZZA PASSIVA/ SICUREZZA ATTIVA

Sicurezza passiva

La vettura ha le stesse caratteristiche di sicurezza passiva delle altre versioni. In particolare gli attacchi della bombola (posizionata nel vano ruota di scorta) sono stati progettati per superare le prove di urto secondo lo standard di sicurezza Alfa Romeo.

Con funzionamento a GPL, il flusso del gas (in fase liquida) in uscita dalla bombola, giunge attraverso la specifica tubazione al gruppo regolatore di pressione dove è presente una elettrovalvola di sicurezza che blocca il passaggio di GPL quando si disinserisce la chiave oppure quando viene selezionato il cambio di combustibile dal guidatore (scelta di alimentazione a benzina).

Unitamente alla elettrovalvola del regolatore, una seconda elettrovalvola, inserita nel serbatoio, provvede a chiudere la tubazione del GPL in uscita dal serbatoio.

Le due elettrovalvole vengono chiuse in caso di urto a seguito dello spegnimento motore provocato dal sistema blocco combustibile.

Il serbatoio del GPL rispetta le normative nazionali in vigore nei paesi in cui viene commercializzata la versione illustrata nel presente Supplemento.



Si rammenta che in alcune nazioni (Italia compresa) sussistono restrizioni, per normative in vigore, al parcheggio/rimessaggio di autoveicoli alimentati con gas avente densità superiore a quella dell'aria; il GPL rientra in quest'ultima categoria.

Sicurezza attiva

La vettura ha le stesse caratteristiche di sicurezza attiva delle altre versioni.



La vettura è equipaggiata con un impianto di iniezione gassosa di GPL predisposto appositamente per la vettura: è quindi assolutamente vietato modificare la configurazione dell'impianto o dei relativi componenti. L'uso di altri componenti o materiali può provocare malfunzionamenti e ridurre la sicurezza, pertanto in caso di avarie, rivolgersi ai Servizi Autorizzati Alfa Romeo. Nel trainare o sollevare la vettura, per evitare di danneggiare le parti dell'impianto a gas, è necessario attenersi a quanto riportato nel Libretto di Uso e Manutenzione al capitolo "Traino della vettura".



Nel caso di verniciatura in forno, il serbatoio GPL deve essere rimosso dalla vettura e successivamente rimontato a cura dei Servizi Autorizzati Alfa Romeo.

Sebbene l'impianto GPL sia dotato di numerose sicurezze, ogni volta che la vettura viene ricoverata per un lungo periodo o movimentata in circostanze di emergenza a causa di guasti o incidenti, si consiglia di osservare la seguente procedura:

- svitare i dispositivi di fissaggio A-fig. 2, quindi rimuovere il coperchio B;
- chiudere il rubinetto del GPL ruotando, in senso orario, la ghiera zigrinata C-fig. 3;
- rimontare il coperchio e riavvitare i dispositivi di fissaggio.

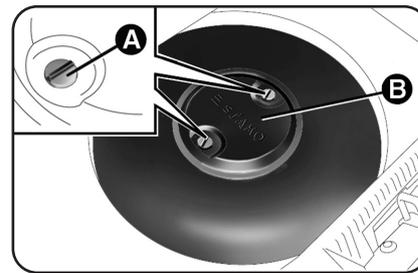


fig. 2

AOK0322m

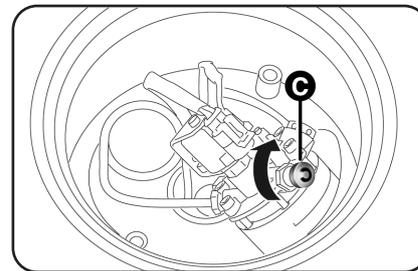


fig. 3

AOK0323m

SCHEMA FUNZIONALE IMPIANTO

DESCRIZIONE DELLO SCHEMA FUNZIONALE DELL'IMPIANTO fig. 4

1 Serbatoio del GPL - **2** Gruppo multivalvola e dispositivi di sicurezza - **3** Bocchettone di ricarica del GPL - **4** Tubazioni del GPL - **5** Centralina elettronica del sistema di iniezione a GPL - **6** Elettroiniettori del GPL - **7** Elemento filtrante GPL in fase gassosa - **8** Regolatore di pressione - **9** Commutatore GPL-Benzina ed indicatore quantità di GPL - **10** Serbatoio benzina.

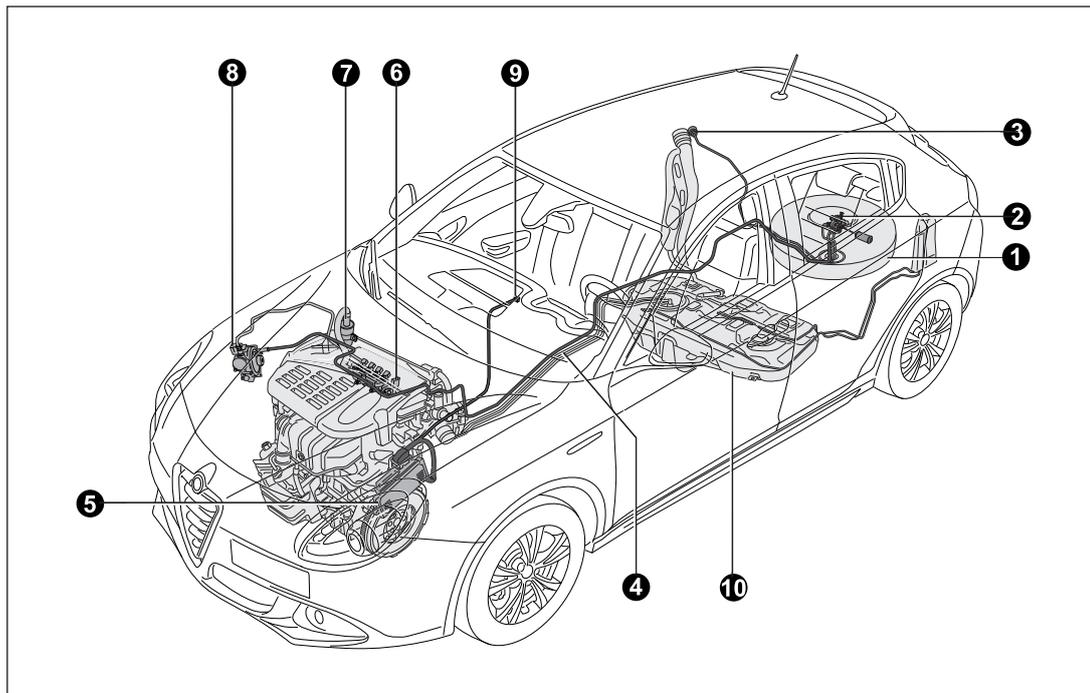


fig. 4

SERBATOIO GPL

La vettura è dotata di un serbatoio **A-fig. 5** (in pressione) di accumulo del GPL allo stato liquido ed ha forma toroidale, posizionato nel vano previsto per la ruota di scorta ed è opportunamente protetto.

Nel serbatoio il GPL è sempre presente sia allo stato liquido che gassoso, in condizioni di equilibrio fisico tra le due fasi.

Il liquido, incompressibile, si dilata di circa lo 0,25% per ogni grado di innalzamento della temperatura. Per questa ragione è garantito uno spazio adeguato che permetta l'aumento di volume del liquido a fronte di ogni prevedibile aumento di temperatura (es. vettura posteggiata in pieno sole in estate) senza compromettere l'integrità del serbatoio.

Infatti è presente una valvola di sicurezza che automaticamente limita il riempimento del serbatoio (al rifornimento) alla soglia massima dell'80% (liquido) della sua capacità totale.



Periodicamente (almeno una volta ogni sei mesi) è consigliato lasciar esaurire il GPL contenuto nel serbatoio e, al primo rifornimento, verificare che non si superi la capacità massima prevista di 38 litri (con la tolleranza di 2 litri in eccesso) (vedi quanto riportato nel paragrafo "Rifornimenti" del presente Supplemento). Nel caso si riscontrasse un valore superiore ai 38 litri (con la tolleranza di 2 litri in eccesso) è necessario rivolgersi immediatamente ai Servizi Autorizzati Alfa Romeo.

CERTIFICAZIONE DEL SERBATOIO GPL

Il serbatoio per il GPL è certificato secondo la normativa vigente.

In Italia il serbatoio ha una durata di 10 anni dalla data di immatricolazione della vettura. Se la vettura è immatricolata in uno Stato diverso dall'Italia, la durata e le procedure di controllo/ispezione del serbatoio GPL possono variare in funzione delle norme legislative nazionali di quello Stato. In ogni caso, trascorso il tempo prescritto dalle specifiche disposizioni legislative dei singoli Stati, rivolgersi ai Servizi Autorizzati Alfa Romeo per la sua sostituzione.

Sul serbatoio, al di sotto del gruppo multivalvola, sono stampigliati i dati identificativi del serbatoio stesso:

- identificativo nazione omologante e numero di omologazione;
- tipo di gas a cui è destinata (LPG);
- nome del costruttore della bombola;
- pressione di collaudo della bombola (30 bar);
- percentuale di riempimento massimo (80%);
- dimensioni del serbatoio;
- capacità nominale del serbatoio in litri;
- data di fabbricazione della bombola (me-
se/anno);
- numero seriale del serbatoio.

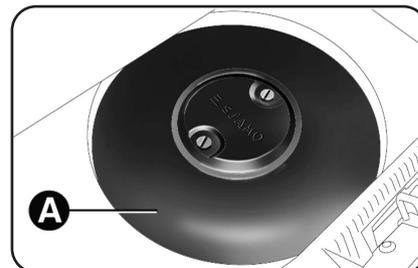


fig. 5

AOK0326m

ELETTROVALVOLE E DISPOSITIVI DI SICUREZZA

L'impianto è dotato di una elettrovalvola posizionata sul riduttore di pressione e di una elettrovalvola montata all'interno del gruppo multivalvola sul serbatoio.

La funzione principale di tali elettrovalvole è quella di interrompere/consentire il flusso di GPL verso il circuito di alimentazione.

Le elettrovalvole sono aperte quando:

- è stata richiesta la modalità di funzionamento a GPL;
- sono soddisfatte le condizioni ottimali del motore (temperatura acqua motore, soglia minima numero di giri) per l'alimentazione a GPL;
- la quantità di GPL nel serbatoio è sufficiente per il funzionamento.

Il gruppo multivalvola montato sul serbatoio comprende:

- una valvola che blocca automaticamente il rifornimento di GPL quando viene raggiunto il massimo livello di riempimento consentito (80% della capacità totale del serbatoio);
- un limitatore di flusso che, in caso di rottura di una tubazione, evita la completa e repentina fuoriuscita di GPL;
- una valvola di non ritorno che impedisce i reflussi di GPL verso il bocchettone;
- una elettrovalvola di sicurezza posta sulla mandata del GPL, che dà il consenso o blocca la fuoriuscita di gas verso il riduttore di pressione;

— un rubinetto manuale, posizionato a monte dell'elettrovalvola che separa il serbatoio dall'impianto GPL per consentire le operazioni di manutenzione;

— una pastiglia fusibile che in caso di sovratemperatura anomala (oltre 120°C), elimina totalmente il pericolo di sovrappressione facendo defluire all'esterno, in modo controllato ed il più rapidamente possibile, il GPL contenuto nel serbatoio;

— un indicatore di livello analogico del GPL presente nel serbatoio.

TUBAZIONI

Le tubazioni di alimentazione del GPL in fase liquida (da bocchettone a serbatoio e da serbatoio a regolatore di pressione) sono in acciaio rivestito in materiale plastico.

La tubazione di alimentazione del GPL in fase gassosa (da regolatore di pressione a iniettori GPL) è in gomma.

GRUPPO DI REGOLAZIONE

Il gruppo di regolazione **fig. 6** comprende:

- elettrovalvola di arresto con filtro a rete;
- regolatore di pressione.

L'**elettrovalvola di arresto** si apre o si chiude unitamente all'elettrovalvola di prelievo posta sul serbatoio. Essa chiude ogni flusso di GPL quando il motore non è alimentato a gas.

Funge anche da dispositivo di sicurezza che blocca il flusso di GPL in caso di intervento del sistema blocco combustibile.

Il **regolatore di pressione** consente il passaggio del GPL dallo stato liquido allo stato gassoso tramite una camera di dilatazione e mantiene la pressione ad un valore prestabilito, necessario per il funzionamento dell'impianto.

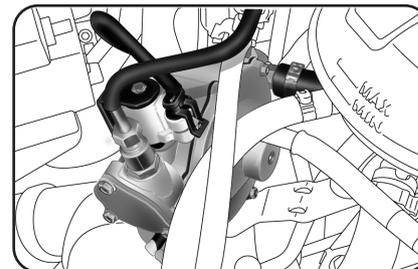


fig. 6

AOK0330m

FILTRO GPL

Il filtro **fig. 7**, posizionato sulla tubazione in uscita dal regolatore di pressione, ha il compito di filtrare il GPL allo stato gassoso durante la fase di alimentazione degli elettroiniettori GPL.

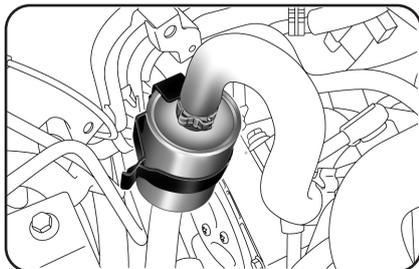


fig. 7

AOK0327m

ELETTROINIETTORI GPL

Sono previsti quattro elettroiniettori **fig. 8** specifici per il GPL, montati su apposita staffa su testa cilindri e collegati, mediante specifiche tubazioni, ai singoli condotti di aspirazione. Sono alimentati con GPL allo stato gassoso a pressione costante e comandati da specifica centralina elettronica.

Sul gruppo iniettori è montato un sensore di pressione e temperatura gas che invia un opportuno segnale elettrico al fine della determinazione del tempo di iniezione GPL.

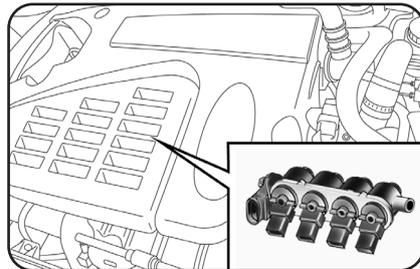


fig. 8

AOK0329m

CENTRALINA ELETTRONICA

La vettura è dotata di una specifica centralina elettronica **fig. 9**, ubicata nel vano motore, di controllo dell'alimentazione del GPL che utilizza i sensori già presenti sulla vettura.

La centralina per il comando degli elettroiniettori mantiene la stessa strategia della centralina a benzina (multipoint sequenziale fasata).

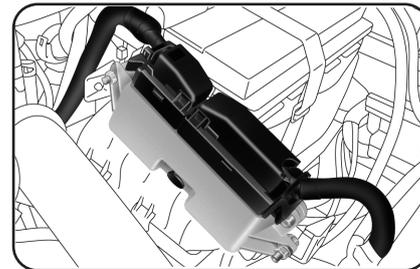


fig. 9

AOK0325m



COMMUTATORE BENZINA/GPL

È ubicato sul tunnel centrale **fig. 10** e comprende:

- A** commutatore benzina/GPL.
- B** indicatore quantità GPL; 5 LED di cui quattro verdi ed uno arancione per indicare la riserva. Il LED arancione si accende quando rimane un solo LED verde acceso.
- C** indicatore modalità di funzionamento a benzina: LED arancione posto a fianco del commutatore **A**. Questa funzionalità è gestita direttamente dalla centralina GPL.
- D** indicatore modalità di funzionamento a GPL: LED verde posto a fianco del commutatore **A**. Questa funzionalità è gestita direttamente dalla centralina GPL.

AVVERTENZA Portando la chiave di accensione in **MAR**, tutti i LED del dispositivo rimangono accesi per circa 4 secondi (funzione check).

AVVERTENZA Portando la chiave di accensione in **STOP**, resta acceso, per circa 2 secondi, il LED relativo al modo di funzionamento selezionato (LED **C** o **D**).

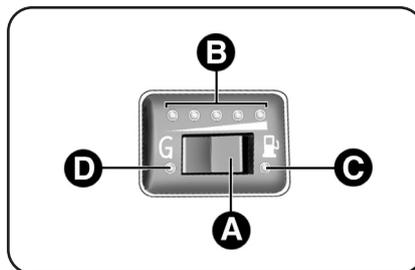


fig. 10

A0K0321m

L'avviamento avviene sempre a benzina dopodiché, in funzione della posizione del commutatore **A-fig. 10** si ha:

- commutatore **A** premuto sul lato destro (identificato dal simbolo indica il funzionamento a benzina con l'accensione del relativo LED arancione **C**;
- commutatore **A** premuto sul lato sinistro (identificato dall'ideogramma G) indica il funzionamento a GPL con l'accensione del relativo LED verde **D**.

Sulla parte superiore del commutatore una serie di 5 LED **B** (di cui uno arancione e quattro verdi) identifica la quantità di GPL presente nel serbatoio.

In caso di esaurimento del GPL, avviene automaticamente la commutazione a benzina: il LED arancione **C** a fianco del commutatore si accende e si spegne quello verde **D** relativo al funzionamento a GPL.

Facendo rifornimento di GPL dopo il normale avviamento a benzina l'alimentazione ritorna automaticamente a GPL: il LED arancione **C** a fianco del commutatore si spegne e quello verde relativo al funzionamento a GPL si accende.

Se si desidera espressamente usufruire di alimentazione a benzina (richiesta di maggiore potenza, non consumo di GPL, ecc.) premere il commutatore **A** sul lato destro.

L'accensione del LED arancione **C** a fianco del commutatore indica l'avvenuta commutazione (il sistema di alimentazione GPL è totalmente disattivato).

Il ritorno al funzionamento a GPL si ottiene solo agendo nuovamente sul commutatore **A**, l'accensione del LED verde **D** a fianco del commutatore indica l'avvenuta commutazione.

In caso di avviamento con temperatura esterna inferiore ai -10°C circa, i tempi di commutazione da benzina a GPL aumentano per consentire il sufficiente riscaldamento del riduttore/regolatore di pressione.

AVVERTENZA Se la commutazione avviene in fase di accelerazione o ripresa, si può notare un breve mancamento (calo di potenza).



All'atto della richiesta di commutazione si percepisce una rumorosità metallica proveniente dalle valvole per la messa in pressione del circuito (più evidente con chiave in MAR): tale rumorosità non è da intendersi come anomalia ma, anzi, è del tutto normale.



Non effettuare la commutazione tra i due modi di funzionamento durante la fase di avviamento del motore.



In particolari condizioni di utilizzo:
 – avviamento e funzionamento a bassa temperatura ambiente;
 – fornitura di GPL a basso contenuto di Propano;

il sistema può commutare temporaneamente al funzionamento a benzina, senza segnalare visivamente su selettore, l'avvenuta commutazione.

In caso di:

– ridotti livelli di GPL nel serbatoio
 – richiesta di prestazioni elevate (es.: in fase di sorpasso, vettura a pieno carico, superamento di pendenze importanti)

il sistema può commutare automaticamente al funzionamento a benzina per garantire l'erogazione di potenza motore richiesta; in tal caso l'avvenuta commutazione è segnalata dall'accensione del LED arancione (benzina) sul commutatore e spegnimento del LED verde (GPL). Al cessare delle condizioni sopra elencate il sistema ritorna automaticamente alla modalità di funzionamento a GPL; sul commutatore si spegne il LED arancione (benzina) e si accende il LED verde (GPL).

Per soddisfare la commutazione automatica sopra descritta, assicurarsi che nel serbatoio della benzina sia sempre presente un quantitativo sufficiente di combustibile.

AVVIAMENTO DEL MOTORE

L'avviamento del motore avviene sempre a benzina indipendentemente dalla modalità precedentemente selezionata.



È quindi necessario che nel serbatoio della benzina sia sempre presente una riserva di combustibile sufficiente per salvaguardare l'integrità della pompa benzina e per garantire i temporanei passaggi dalla modalità di funzionamento GPL alla modalità benzina, in caso di richiesta di prestazioni elevate.

Per eseguire correttamente la manovra di avviamento vedere le avvertenze e i consigli riportati sul Libretto di Uso e Manutenzione al paragrafo "Avviamento del motore".

SISTEMA BLOCCO COMBUSTIBILE

Anche nel caso di funzionamento a GPL il sistema blocco combustibile interviene in caso d'urto della vettura interrompendo immediatamente l'alimentazione (chiusura elettrovalvole sicurezza) e causando lo spegnimento del motore.

Per ulteriori informazioni vedere il Libretto di Uso e Manutenzione nel capitolo "Conoscenza della vettura" al paragrafo "Sistema blocco combustibile".

RIFORNIMENTO DELLA VETTURA

BOCCHETTONE DI CARICA DEL GPL

Il bocchettone di carica del gas è situato accanto al tappo del bocchettone della benzina. È completo di valvola di "non ritorno", inserita nel corpo stesso del bocchettone.

Per accedere al bocchettone **B**-fig. 11, aprire lo sportello di accesso **A**.

Durante l'operazione di rifornimento, osservare le seguenti precauzioni:

- spegnere il motore;
- inserire il freno a mano;
- posizionare la chiave di avviamento su **STOP**;
- non fumare.

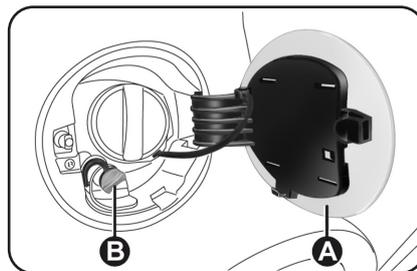


fig. 11

A0K0320m

AVVERTENZA In funzione del Paese di commercializzazione esistono tipi diversi di adattatori per la pompa di rifornimento. Con la vettura viene consegnato un adattatore **A-fig. 12** all'interno di un'apposita custodia, specifico per il rifornimento nel Paese di commercializzazione della vettura stessa. Nel caso ci si dovesse recare in un altro Paese, occorre informarsi sul tipo di adattatore da utilizzare. Consegnare l'apposito adattatore di carica al personale addetto al rifornimento di GPL.

AVVERTENZA Gli addetti al rifornimento del GPL, prima di procedere con il rifornimento, devono assicurarsi che l'adattatore di carica sia correttamente avvitato sul bocchettone.

AVVERTENZA Utilizzare unicamente GPL per autotrazione.

AVVERTENZA Conservare con cura l'adattatore di carica GPL in modo che non si danneggi.

AVVERTENZA Utilizzare tassativamente l'adattatore fornito con la vettura in quanto fornito di specifico prefiltro combustibile.

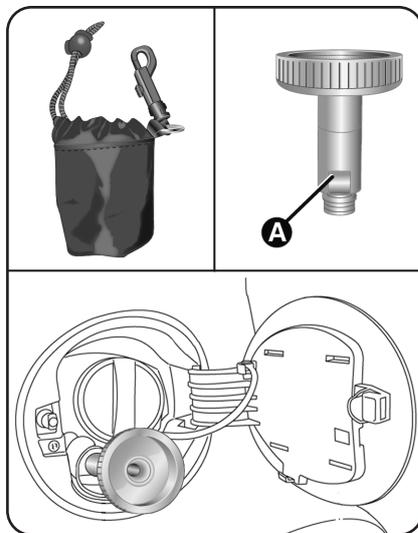


fig. 12

AOK0324m

RUOTE

La vettura non dispone della ruota di scorta ma del Kit di riparazione rapida pneumatici "Fix&Go Automatic".

Il Kit è ubicato (assieme all'anello di traino ed al cacciavite), all'interno di un apposito preformato presente sotto il tappeto di rivestimento del bagagliaio **fig. 13**.

Per l'utilizzo del "Fix&Go Automatic" vedere quanto riportato nel Libretto di Uso e Manutenzione.

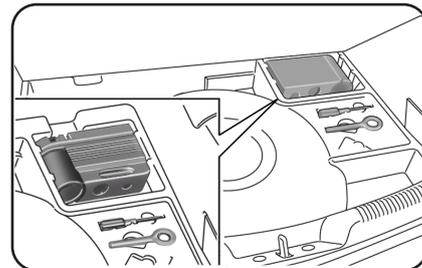


fig. 13

AOK0328m



SOSTITUZIONE FUSIBILI

I componenti dell'impianto GPL sono protetti da specifici fusibili. Per l'eventuale sostituzione rivolgersi ai Servizi Autorizzati Alfa Romeo. Per tutti gli altri fusibili vedere quanto riportato nel Libretto di Uso e Manutenzione.

PIANO DI MANUTENZIONE PROGRAMMATA

Operazioni aggiuntive rispetto al Piano di Manutenzione riportato sul Libretto di Uso e Manutenzione.

Migliaia di chilometri	30	60	90	120	150	180
Controllo visivo condizioni: tubazioni e raccordi del GPL e fissaggio serbatoio del GPL	●	●	●	●	●	●
Controllo funzionalità e parametri del sistema di alimentazione mediante presa autodiagnosi	●	●	●	●	●	●
Sostituzione filtro interno al regolatore di pressione			●			●
Sostituzione filtro in carta (GPL allo stato gassoso)	●	●	●	●	●	●

MOTORE

CODICE MOTORE - VERSIONI CARROZZERIA

	Codice motore	Versioni carrozzeria
1.4 Turbo Benzina/GPL 120 CV	198A4000	940FXA1A 00E 940FXA1A 00F (*)

(*) Allestimenti con pinze freni maggiorati

GENERALITÀ

		1.4 Turbo Benzina/GPL 120 CV	
Codice motore		198A4000	
Ciclo		Otto	
Numero e posizione cilindri		4 in linea	
Diametro e corsa stantuffi	mm	72,0 x 84,0	
Cilindrata totale	cm ³	1368	
Rapporto di compressione		9,8 : 1	
		GPL	Benzina
Potenza massima (CEE)	kW	88	88
	CV	120	120
regime corrispondente	giri/min	5000	5000
Coppia massima (CEE)	Nm	206	206
	kgm	21	21
regime corrispondente	giri/min	1750	1750
Candele		NGK IKR9F8	
Combustibile		GPL	Benzina verde senza piombo 95 RON (Specifica EN228)



ALIMENTAZIONE GPL

Iniezione elettronica con elettroiniettori specifici per GPL.

Tipo: Multipoint sequenziale fasata.

Dosaggio stechiometrico della miscela aria/gas.

Regime minimo del motore:
750 ± 50 giri/minuto

Il sistema ad iniezione GPL viene controllato da un'apposita centralina (connessa con quella a benzina) utilizzando i sensori già presenti sulla vettura.

ACCENSIONE

Elettronica ad anticipo statico integrato con l'iniezione.



Modifiche o riparazioni dell'impianto di alimentazione eseguite in modo non corretto e senza tenere conto delle caratteristiche tecniche dell'impianto, possono causare anomalie di funzionamento con rischi di incendio.

PESI

Pesi (kg)

1.4 Turbo Benzina/GPL 120 CV

Peso a vuoto (con tutti i liquidi, serbatoio combustibile riempito al 90% e senza optional):

1317

Portata utile compreso il conducente (*):

503

Carichi massimi ammessi (**)

— asse anteriore:

1100

— asse posteriore:

890

— totale:

1820

Carichi trainabili

— rimorchio frenato:

1300

— rimorchio non frenato:

500

Carico massimo sul tetto:

50

Carico massimo sulla sfera
(rimorchio frenato):

60

(*) In presenza di equipaggiamenti speciali (tetto apribile, dispositivo traino rimorchio, ecc.) il peso a vuoto aumenta e conseguentemente diminuisce la portata utile, nel rispetto dei carichi massimi ammessi.

(**) Carichi da non superare. È responsabilità dell'Utente disporre le merci nel vano bagagli e/o sul piano di carico nel rispetto dei carichi massimi ammessi.

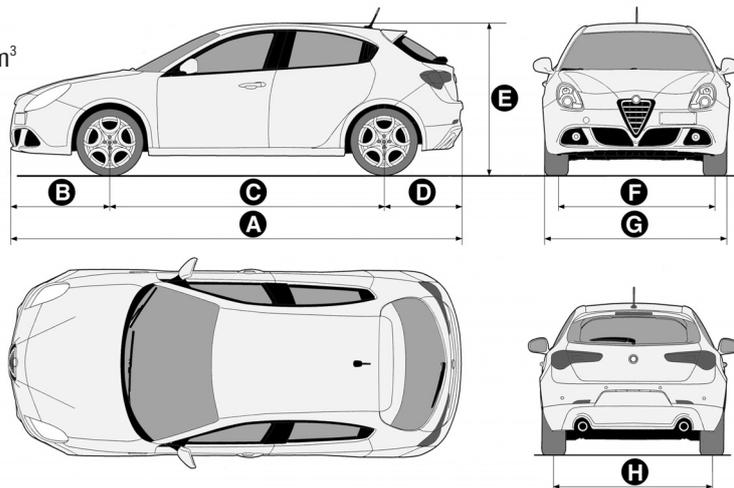


DIMENSIONI

Le dimensioni sono espresse in mm e si riferiscono alla vettura equipaggiata con pneumatici in dotazione. L'altezza si intende a vettura scarica.

VOLUME BAGAGLIAIO

Capacità con vettura scarica (norme V.D.A.): 275 dm³



AOK0133m

A	B	C	D	E	F	G	H
4351	955	2634	762	1465	1554	1798	1554

A seconda della dimensione dei cerchi sono possibili piccole variazioni di misura

RIFORNIMENTI

BENZINA

Benzina litri 60

— compresa una riserva di litri 8÷10

GPL

Capacità massima rifornibile
(comprensiva di riserva) (*) . . . litri 38

(*) Il valore tiene già conto del limite dell'80% di riempimento serbatoio e del residuo di liquido necessario per il regolare pescaggio ed è il rifornimento massimo ammesso. **Inoltre, tale valore può presentare, in diversi rifornimenti, leggere variazioni a causa di: differenze tra le pressioni di erogazione delle pompe in rete, pompe con differenti caratteristiche di erogazione/blocco, serbatoio non completamente in riserva.**

Si rammenta che usando un combustibile come il GPL, l'"Autonomia" è molto variabile poiché dipende, oltre che dalle condizioni di guida e di manutenzione della vettura, anche dalla diversa composizione del gas che può variare non solo stagionalmente ma anche da rifornitore a rifornitore.

Il GPL infatti è una composizione di gas (Butano e Propano) che possono essere variamente miscelati in modo non standardizzato.

Le indicazioni visualizzate sul display del quadro strumenti relative al Trip Computer ed inerenti ad "Autonomia", "Consumo istantaneo" e "Consumo medio", non sono disponibili.

Sono disponibili, sia per alimentazione a benzina sia a GPL, tutte le altre indicazioni: "Distanza percorsa", "Velocità media" e "Tempo percorrenza".

AVVERTENZA Utilizzare unicamente GPL per autotrazione.



È tassativamente vietato l'utilizzo di qualsiasi tipologia di additivo al GPL.



Il sistema di alimentazione GPL è provvisto della funzione "consumometro" legata alla visualizzazione a LED dello stato di carica GPL su commutatore; tale funzione si attiva solo dopo aver riconosciuto una variazione consistente di livello combustibile. Si consiglia pertanto di effettuare un pieno di combustibile al primo rifornimento GPL per ottenere una indicazione di livello più "precisa".



Periodicamente (almeno una volta ogni sei mesi) è consigliato lasciar esaurire il GPL contenuto nel serbatoio e, al primo rifornimento, verificare che non si superi la capacità massima prevista di 38 litri (con la tolleranza di 2 litri in eccesso). Nel caso si riscontrasse un valore superiore ai 38 litri (con la tolleranza di 2 litri in eccesso) è necessario rivolgersi immediatamente ai Servizi Autorizzati Alfa Romeo.

IMPIANTO DI RAFFREDDAMENTO MOTORE

Miscela di acqua demineralizzata e liquido PARAFLU^{UP} al 50% litri 5,7

AVVERTENZA Il riempimento dell'impianto di raffreddamento motore con una miscela non corretta potrebbe generare dei problemi di alimentazione GPL.

NOTA Per condizioni climatiche particolarmente severe, si consiglia una miscela del 60% di PARAFLU^{UP} e del 40% di acqua demineralizzata.



FLUIDI E LUBRIFICANTI

PRODOTTI CONSIGLIATI E LORO CARATTERISTICHE

Impiego	Caratteristiche qualitative dei fluidi e lubrificanti per un corretto funzionamento della vettura	Fluidi e lubrificanti originali	Intervallo di sostituzione
Lubrificanti per motori benzina / GPL	Lubrificante totalmente sintetico di gradazione SAE 5W-40 ACEA C3 Qualificazione FIAT 9.5535-T2	SELENIA MULTIPOWER GAS 5W-40 Contractual Technical Reference N°F922.E09	Secondo piano di manutenzione e ispezione annuale

Per le motorizzazioni benzina alimentate a GPL si consiglia l'utilizzo del prodotto originale formulato specificatamente per il tipo di impiego.

L'utilizzo di prodotti con caratteristiche inferiori ad ACEA C3 - SAE 5W-40, potrebbe causare danni al motore non coperti da garanzia.

CONSUMO DI COMBUSTIBILE

I valori di consumo combustibile, riportati nella seguente tabella, sono determinati sulla base di prove omologative prescritte da specifiche Direttive Europee.

CONSUMI SECONDO LA DIRETTIVA EUROPEA VIGENTE (litri/100 km)

	Benzina	GPL
Urbano	8,5	10,9
Extraurbano	5,2	6,8
Combinato	6,4	8,3

EMISSIONI DI CO₂

I valori di emissione di CO₂ sono riferiti al consumo combinato.

EMISSIONI DI CO₂ SECONDO LA DIRETTIVA EUROPEA VIGENTE

GPL: 134 g/km

Benzina: 149 g/km



SERVICE

PARTS&SERVICES

TECHNICAL SERVICES - SERVICE ENGINEERING

Largo Senatore G. Agnelli, 3 - 10040 Volvera - Torino (Italia)

Fiat Group Automobili S.p.A.

Pubblicazione n. 604.38.428 - 2 Edizione - 01/2012

Proprietà riservata. Riproduzione, anche parziale, vietata senza autorizzazione scritta della Fiat Group Automobili S.p.A.