



# MULTI DCTF

**Fluido per cambi a doppia frizione (DCT) a secco e a bagno d'olio**

**TECHNOSYNTHESE®**

## UTILIZZO

Lubrificante Technosynthese® ad elevate prestazioni sviluppato specificatamente per trasmissioni a doppia frizione (DCT).

Adatto per una vasta gamma di autovetture equipaggiate con cambi DCT, progettati nelle versioni con cambio a doppia frizione a secco e a bagno d'olio.

Particolarmente adatto per cambi a doppia frizione (DCT) forniti da ZF, GETRAG o BORG WARNER ed utilizzati dalle principali Case automobilistiche: VW-AUDI-SEAT-SKODA (DSG o S-tronic), BMW (DKG), MERCEDES BENZ (7G DCT), PORSCHE (PDK), FORD (Powershift), OPEL (DSG), PSA Peugeot-Citroën (DCS), RENAULT (EDC, DC4), NISSAN (GR6).

Prima dell'uso far sempre riferimento al manuale d'uso o manutenzione del veicolo.

## PRESTAZIONI

SPECIFICHE E LIVELLI DI PRESTAZIONE: **far riferimento alla tabella allegata.**

MOTUL MULTI DCTF è un lubrificante ad elevata tecnologia Technosynthese® per una vasta gamma di autovetture equipaggiate con DCT, comprese le versioni con cambio a secco e a bagno d'olio.

Grazie alla sua specifica e esclusiva formulazione, il prodotto:

- consente un ridotto consumo di carburante sulle vetture equipaggiate con cambi DCT, riducendo gli attriti tra ingranaggi;
- impedisce le vibrazioni del volante motore aumentando il comfort;
- protegge gli ingranaggi sempre più numerosi, compatti e caricati;
- assicura maggiore reattività dei cambi marcia rendendoli più morbidi e rapidi;
- migliora il funzionamento dei cambi DCT a freddo;
- garantisce longevità, migliore resistenza all'ossidazione e maggiore stabilità alle alte temperature;
- protezione anti corrosione e anti schiuma.

## RACCOMANDAZIONI

Può essere miscelato a lubrificanti con specifiche simili.

Intervallo di sostituzione: secondo quanto previsto dal Costruttore e da adattare in base al proprio utilizzo.

Prima dell'uso fare sempre riferimento al manuale d'uso o manutenzione del veicolo.

## PROPRIETA'

Colore		Ambro
Densità a 20°C (68°F)	ASTM D1298	0.845
Viscosità a 40°C (104°F)	ASTM D445	33.8 mm <sup>2</sup> /s
Viscosità a 100°C (212°F)	ASTM D445	7.3 mm <sup>2</sup> /s
Indice di viscosità	ASTM D2270	189
Flash point	ASTM D92	196°C / 385°F
Pour point	ASTM D97	-45°C / -49°F

# MULTI DCTF

Casa costruttrice	Livelli di prestazione
<b>Audi (VAG)</b>	G 052 178 , G 052 182 , TL 52 182 , G 052 512 , G 052 513 , G 052 529 , G 052 726 , G 052 798 , G 052 171 , G 055 532
<b>BMW</b>	BMW DCTF-1, Part Number 83 220 440 214, BMW MTF-LT-5, Part Number 83 22 2167 666, Part Number 83 22 0397244
<b>Citroën</b>	PSA Part Number 9734 S2
<b>Ferrari</b>	TF DCT-F3
<b>Fiat</b>	9.55550-MZ-6, Tutela Transmission Gearforce
<b>Ford</b>	WSS-M2C-936°, WSS-M2C-200-D2
<b>Mercedes Benz</b>	MB 236.25
<b>Mitsubishi</b>	Diamond Queen SSTF-1
<b>Nissan</b>	Nissan Genuine Trasmission Oil R35 Special
<b>Peugeot</b>	PSA Number 9734 S2
<b>Porsche</b>	Part Number 043 207 29, 043 207 30, 000 430 20, Part Number 999 917 546 00
<b>Renault</b>	BOT 450
<b>Seat (VAG)</b>	G 052 178 , G 052 182 , TL 52 182 , G 052 512 , G 052 513 , G 052 529 , G 052 726 , G 052 798 , G 052 171 , G 055 532
<b>Skoda (VAG)</b>	G 052 178 , G 052 182 , TL 52 182 , G 052 512 , G 052 513 , G 052 529 , G 052 726 , G 052 798 , G 052 171 , G 055 532
<b>Volvo</b>	BOT 341, #1161838
<b>VW (VAG)</b>	G 052 178 , G 052 182 , TL 52 182 , G 052 512 , G 052 513 , G 052 529 , G 052 726 , G 052 798 , G 052 171 , G 055 532
Specifiche	Livelli di prestazione
<b>ZF</b>	TE ML-11
Prodotto	Livelli di prestazione
<b>Castrol</b>	BOT 341, BOT 450, Transmax Dual
<b>Pentosin</b>	FFL-2, FFL-3, FFL-4
<b>Petronas</b>	TUTELA TRANSMISSION GEARFORCE
<b>Shell</b>	TF DCT-F3, TF 0870
<b>ZF</b>	TE ML-11