



ALLARME

191 - Giulietta

## ALLARME - DESCRIZIONE

Il sistema di allarme offre una protezione anti-intrusione: volumetrico, perimetrale, anti-ribaltamento e sorveglianza del taglio del cavo di alimentazione.

Il funzionamento del sistema è coordinato dal Body Computer, che invia o riceve i comandi da moduli esterni attraverso una speciale linea seriale.

Il sistema è acceso o spento tramite il telecomando interfacciato con un ricevitore nel Body Computer: il telecomando e il ricevitore sono radiofrequenza.

Per disattivare l'allarme completamente (ad esempio, se il veicolo non è viene utilizzato per lungo tempo) il veicolo deve essere chiuso ruotando l'inserito metallico nella chiave nella serratura senza usare il telecomando.

La protezione volumetrica e anti-ribaltamento può essere esclusa azionando un pulsante vicino la luce di cortesia anteriore.

Ogni pausa nel tentativo è segnalato mediante la spia di "vehicle protection" nel cruscotto accensione insieme a un messaggio visualizzato sul display.

La centralina è dotata di una funzione di autodiagnosi che rileva e memorizza guasti e problemi nei componenti di sistema e unità di controllo; Inoltre, verifica la condizione dei cavi di collegamento e memorizza il numero di attivazioni e volte che l'allarme è stato operato.

La logica di funzionamento unità di controllo può essere modificata al fine di soddisfare i requisiti legali che regolano l'utilizzo di sistemi di allarme nei vari mercati.

Per maggiori dettagli

Vedere le descrizioni 5580E dispositivo antifurto

La sirena di allarme si trova nella parte anteriore, nel vano motore, sotto il parabrezza, sul lato del conducente.

Le opzioni di sistema di blocco porta vengono utilizzate per controllare il portiere e il bagagliaio. Un apposito interruttore separato rileva chiusura cofano.

I sensori volumetrici controllare che non ci sono nessun intrusioni nel veicolo. Essi si trovano nella luce di cortesia anteriore: sono costituiti da un trasmettitore e un ricevitore: l'onda trasmessa da un trasmettitore deve raggiungere il ricevitore dell'altro sensore e viceversa: in caso contrario un segnale di allarme viene inviato all'unità di controllo.

Il sensore anti-ribaltamento, si trova nella luce di cortesia anteriore; rileva la minima variazione dell'angolo del veicolo in relazione sia all'asse longitudinale o l'asse verticale.

Premendo l'apposito pulsante accanto i sensori, entrambi i sensori possono essere acceso/spento contemporaneamente; con i sensori esclusi un LED vicino al tasto si accende.

## ALLARME - DESCRIZIONE FUNZIONALE

Il sistema di allarme è gestito dall'unità di controllo allarme incorporato nel corpo Computer M001, che viene fornito - connettore A - direttamente dalla batteria dalla linea protetta da maxifuse F01 del motore vano controllo unità B001.

Il Body Computer M001 riceve un comando accensione power supply (INT) al pin 2 del connettore g: questo segnale viene utilizzato, tra le altre cose, per "svegliare la rete".

Pin 11 del connettore G di M001 fornisce il Body Computer con una terra di riferimento.

La M1 di Computer corpo riceve segnali in ingresso "porta aperta" presso pins 54, 36, 51 e 33 di connettore F; Essi sono gli stessi segnali che accendono le luci temporizzate.

Vedere le luci di cortesia E2510

I segnali di accensione/spegnimento arrivano dal antenna-ricevitore del telecomando P093, che sono collegati ai pin 30 e 15 del connettore F di M001.

Il cofano è controllato da interruttore I010 è connesso al pin 8 del connettore D di M001.

Il boot apertura interruttore situato nella serratura N057 Invia un segnale di terra per il Body Computer M001 - 35 di pin del connettore F.

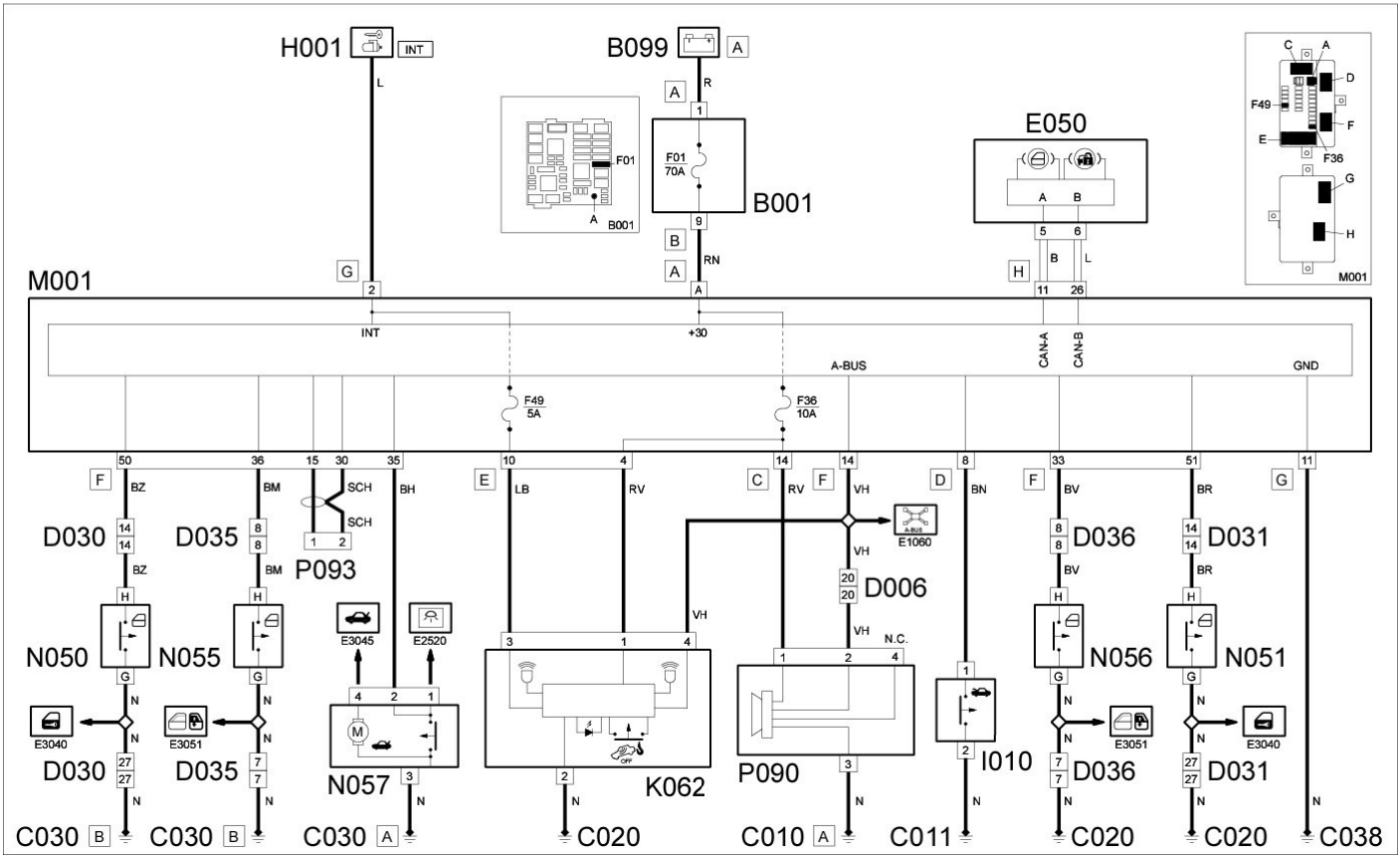
La sirena P090 riceve un alimentatore dal Body Computer M001, dal pin 14 del connettore C - attraverso la linea protetta da fusibile F36 - ed è collegato tramite la linea seriale A-BUS al pin 14 del connettore F di M001.

L'unità che incorpora i sensori volumetrici e antiribaltamento da che k062 è fornita dal Body Computer M001 dal pin 4 del connettore E attraverso la linea protetta fusibile F36 ed è collegato attraverso la stessa linea seriale A-BUS al pin 14 del connettore F di M001.

L'unità riceve anche un alimentatore - da 10 del connettore E del M001 - dalla riga "accensione-operati" (INT) protetta da fusibile F49 di M001; l'unità contiene un pulsante per escludere le due funzioni di controllo volumetrico e anti-ribaltamento; il LED vicino al tasto si accende se sono esclusi.

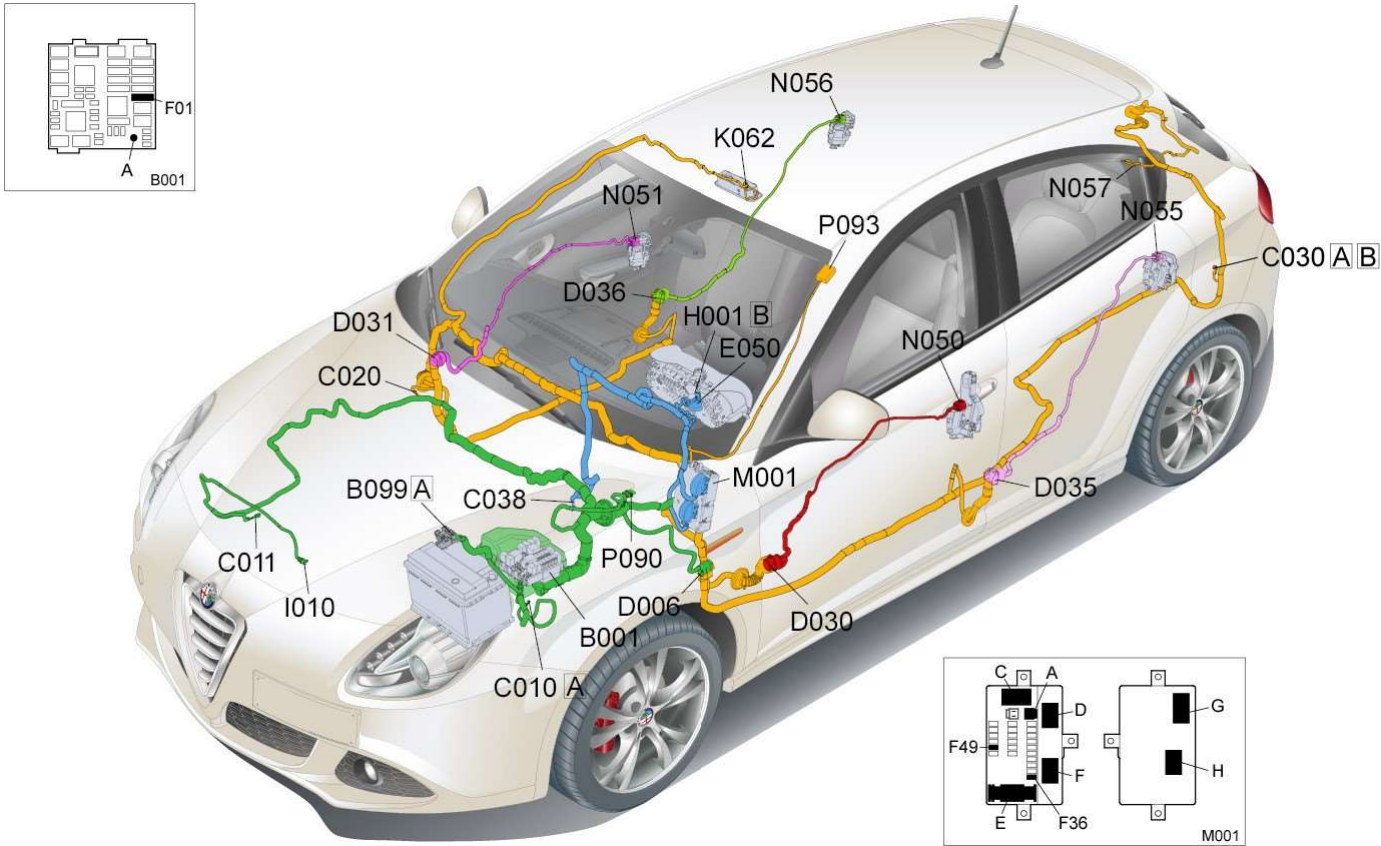
Il Body Computer M001 è collegato, attraverso la latta linea, al pannello di strumento E050 per gestire la spia "protezione veicolo" e gli altri avvisi.

ALLARME - SCHEMA ELETTRICO



| Codice componente | Descrizione  | Riferimento all'operazione   |
|-------------------|--|--|
| B001              | UNITÀ DI GIUNZIONE                                   | Op. 5505A28 contenitore per giunzione ulteriori unità nello scompartimento di motore - R.R.                                |
| B099              | FUSIBILI MAXI BOX BATTERIA                           | Op. 5530B40 alimentazione scatola batteria (collegamento batteria e scatola dei fusibili) - R R                            |
| C010              | LASCIÒ LA TERRA ANTERIORE                            | -  |
| C011              | ANTERIORE DESTRO TERRA                               | -  |
| C020              | TERRA DI CRUSCOTTO LATO PASSEGGERO                   | -  |
| C030              | POSTERIORE SINISTRO TERRA                            | -  |
| C038              | TERRA SU CENTRO TUNNEL                               | -  |
| D006              | GIUNTO ANTERIORE/POSTERIORE                          | -  |
| D030              | GIUNTO PORTA ANTERIORE SINISTRA                      | -  |
| D031              | PORTIERA ANTERIORE DESTRA ACCOPPIAMENTO              | -  |
| D035              | PORTELLA POSTERIORE SINISTRO                         | -  |
| D036              | PORTIERA POSTERIORE DESTRA ACCOPPIAMENTO             | -  |
| E050              | QUADRO PORTASTRUMENTI                                | Op. 5560B10 pannello di controllo - R + R  |
| H001              | INTERRUTTORE DI ACCENSIONE                           | Op. 5520A18 accensione interruttore PORTACONTATTI serratura bloccasterzo - R.R.  |
| K062              | ALLARME SENSORI VOLUMETRICI ASSEMBLY                 | Pannello di controllo anteriore op. 7040H 92 il rivestimento del tetto - R.R.  |
| I010              | INTERRUTTORE DI APERTURA COFANO                      | Op. 7025A35 motore vano coperchio serratura (uno) - R.R. FOR versioni con sistema di allarme                               |
| M001              | BODY COMPUTER  | Op. 5505A35 MAIN BODY COMPUTER/giunzione unità - R.R.  |
| N050              | SERRATURA DEL CONDUCENTE ANTERIORE MOTORIDUTTORE     | Op. 7005N20 lato anteriore porta blocco motore/CATCH ASSEMBLY, sinistra o destra - r. r con telaio anta e supporto rimosso |
| N051              | PORTIERA ANTERIORE DESTRA BLOCCARE IL MOTORIDUTTORE  | Op. 7005N20 lato anteriore porta blocco motore/CATCH ASSEMBLY, sinistra o destra - r. r con telaio anta e supporto rimosso |
| N055              | PORTA POSTERIORE SINISTRA BLOCCO MOTORE INNESTATO    | Op. 7010N20 posteriore lato porta blocco motore/CATCH ASSEMBLY - R.R. con telaio anta e supporto RIMOSSO                   |
| N056              | PORTIERA POSTERIORE DESTRA BLOCCARE IL MOTORIDUTTORE | Op. 7010N20 posteriore lato porta blocco motore/CATCH ASSEMBLY - R.R. con telaio anta e supporto RIMOSSO                   |
| N057              | AVVIO BLOCCARE IL MOTORIDUTTORE                      | Op. 7015B10 portellone singolo blocco - R + R OR REPAIR con pannello/protezione rimosso                                    |
| P090              | SIRENA DI ALLARME                                    | Op. 5580E40 dispositivo antifurto sirena - R + R   |
| P093              | ANTENNA PER ALLARME E CHIUSURA CENTRALIZZATA         | -  |
|                   | RICEVITORE   |  |

ALLARME - COLLOCAZIONE DEI COMPONENTI



| Codice componente | Descrizione  | Riferimento all'operazione   |
|-------------------|--|--|
| B001              | UNITÀ DI GIUNZIONE                                   | Op. 5505A28 contenitore per giunzione ulteriori unità nello scompartimento di motore - R.R.                                |
| B099              | FUSIBILI MAXI BOX BATTERIA                           | Op. 5530B40 alimentazione scatola batteria (collegamento batteria e scatola dei fusibili) - R R                            |
| C010              | LASCIO LA TERRA ANTERIORE                            | -  |
| C011              | ANTERIORE DESTRO TERRA                               | -  |
| C020              | TERRA DI CRUSCOTTO LATO PASSEGGERO                   | -  |
| C030              | POSTERIORE SINISTRO TERRA                            | -  |
| C038              | TERRA SU CENTRO TUNNEL                               | -  |
| D006              | GIUNTO ANTERIORE/POSTERIORE                          | -  |
| D030              | GIUNTO PORTA ANTERIORE SINISTRA                      | -  |
| D031              | PORTIERA ANTERIORE DESTRA ACCOPPIAMENTO              | -  |
| D035              | PORTELLA POSTERIORE SINISTRO                         | -  |
| D036              | PORTIERA POSTERIORE DESTRA ACCOPPIAMENTO             | -  |
| E050              | QUADRO PORTASTRUMENTI                                | Op. 5560B10 pannello di controllo - R + R  |
| H001              | INTERRUTTORE DI ACCENSIONE                           | Op. 5520A18 accensione interruttore PORTACONTATTI serratura bloccasterzo - R.R.  |
| K062              | ALLARME SENSORI VOLUMETRICI ASSEMBLY                 | Pannello di controllo anteriore op. 7040H 92 il rivestimento del tetto - R.R.  |
| I010              | INTERRUTTORE DI APERTURA COFANO                      | Op. 7025A35 motore vano coperchio serratura (uno) - R.R. FOR versioni con sistema di allarme                               |
| M001              | BODY COMPUTER  | Op. 5505A35 MAIN BODY COMPUTER/giunzione unità - R.R.  |
| N050              | SERRATURA DEL CONDUCENTE ANTERIORE MOTORIDUTTORE     | Op. 7005N20 lato anteriore porta blocco motore/CATCH ASSEMBLY, sinistra o destra - r. r con telaio anta e supporto rimosso |
| N051              | PORTIERA ANTERIORE DESTRA BLOCCARE IL MOTORIDUTTORE  | Op. 7005N20 lato anteriore porta blocco motore/CATCH ASSEMBLY, sinistra o destra - r. r con telaio anta e supporto rimosso |
| N055              | PORTA POSTERIORE SINISTRA BLOCCO MOTORE INNESTATO    | Op. 7010N20 posteriore lato porta blocco motore/CATCH ASSEMBLY - R.R. con telaio anta e supporto RIMOSSO                   |
| N056              | PORTIERA POSTERIORE DESTRA BLOCCARE IL MOTORIDUTTORE | Op. 7010N20 posteriore lato porta blocco motore/CATCH ASSEMBLY - R.R. con telaio anta e supporto RIMOSSO                   |
| N057              | AVVIO BLOCCARE IL MOTORIDUTTORE                      | Op. 7015B10 portellone singolo blocco - R + R OR REPAIR con pannello/protezione rimosso                                    |
| P090              | SIRENA DI ALLARME                                    | Op. 5580E40 dispositivo antifurto sirena - R + R   |
| P093              | ANTENNA PER ALLARME E CHIUSURA CENTRALIZZATA         | -  |
|                   | RICEVITORE   |  |