



COMUNICATO STAMPA N° 1

Novità Zagato al Salone di Ginevra: Alfa Romeo 33 Z Tempo Libero

La prima automobile “programmabile”, capace di duplicarsi a seconda delle particolari esigenze dell’utente nell’auto che in quel momento serve, è la sorprendente proposta che la carrozzeria Zagato di Milano presenta al Salone dell’Automobile di Ginevra.

Si chiama Tempo Libero ed è stata realizzata, su incarico dell’Alfa Romeo, utilizzando il telaio della nuova 33 Quadrifoglio di 1500 cc, ma può montare anche una meccanica 4 × 4.

Ideale per il tempo libero, veloce e confortevole nei lunghi percorsi, pratica e maneggevole anche nel traffico cittadino ha sei posti a sedere (a cui può aggiungersi un settimo di fortuna) ma è subito trasformabile in una vettura per carichi eccezionali e può perfino assolvere a una ipotesi camper.

È una due volumi a tre luci laterali e tre porte, molto compatta, lunga 4 metri e 8 cm (solo 7 cm più della 33 berlina), larga 1 metro e 72 cm e alta 1 metro e 60 cm.

Nuova e assolutamente originale è, rispetto all’auto tradizionale, l’abilità. Essa è espressa nel numero di persone trasportabili ma soprattutto nel modo in cui tutti i passeggeri possono trascorrere il tempo-auto. La disposizione dei sedili, su tre file, è sfalsato, per cui tutti i passeggeri godono un’ampia visibilità anteriore con esclusione dell’effetto pullman. Si ha invece la sensazione di trovarsi in un salottino, con la possibilità di parlarsi guardandosi in viso, accavallare le gambe, girarsi godendo di spazi abbondanti.

I sedili posteriori, studiati per una ottimale sistemazione anatomica, possono essere ripiegati e scompaiono per adattare gli spazi disponibili alle esigenze più diverse. Il grande portellone posteriore facilita l’accesso alla zona bagagli anche di volumi di grosse dimensioni. Su questa vettura inoltre non si “sale” né si “discende”: piuttosto si prende posto senza essere costretti a contorsioni o piegamenti, anche nella soluzione sei posti.

La linea della vettura è caratterizzata da uno sbalzo del tetto all’altezza della terza luce laterale e dall’ampia fascia paracolpi che si collega agli scudi anteriore e posteriore.

Della Tempo Libero 33 Z sono stati prodotti alcuni esemplari già sottoposti a prove di collaudo.