



# Service News

Copyright by Fiat Auto

Printed 18/06/2009



Fiat Group Automobiles S.p.A.

Quality  
Technical Service

## Alfa 159

Versione: T.T.

41

04.09

4130 1 261 MA

### POMPA SERVOSTERZO

Rumorosità- Soluzione Assistenziale

**NOTA** Annulla e sostituisce la SN 41.01.07 del 02/03/2007 per aggiunta interventi in produzione e telai di attuazione modifica.

### INCONVENIENTE LAMENTATO

Possibile rumorosità pompa servosterzo in fase di avviamento a freddo in condizioni di bassa temperatura esterna con durata superiore al minuto.

### CAUSA TECNICA

In particolari condizioni può verificarsi la cavitazione della pompa servosterzo

### INTERVENTI IN PRODUZIONE

1. Adozione, per le versioni 1.9JTD 8v/16v e 3.2 V6, di un nuovo serbatoio olio idroguida.
2. Impiego di un nuovo olio idroguida

### ATTUAZIONE MODIFICA

1. Adozione nuovo serbatoio olio idroguida.

Versione	Stabilimento	Linea	N. telaio	N. Organiz.
1.9JTD <sub>M</sub> 8v/16v	Pomigliano	-	7092743	7089406
3.2 V6	Pomigliano	-	7092281	7089450

2. Impiego di un nuovo olio idroguida

Versione	Stabilimento	Linea	N. telaio	N. Organiz.
T.T. in oggetto	Pomigliano	-	7200003	7156724

### INTERVENTI IN RETE

#### Standard di comportamento della rete nei confronti del Cliente:

- A fronte di lamentata ed accertata anomalia assicurare il Cliente che l'inconveniente sarà eliminato sostituendo l'olio idroguida (Tutela GI/E) con il nuovo olio tipo Tutela GI/R (riconoscibile dal colore verde) e (solo per versioni 1.9JTD<sub>M</sub> 8v/16v e 3.2 V6) il serbatoio olio idroguida.
- Dopo l'intervento illustrare il lavoro eseguito ed accertarsi della soddisfazione del Cliente.

### Soluzione Assistenziale

Accertarsi che la rumorosità in fase di avviamento a freddo (durata superiore al minuto con temperature inferiori a 5°C) provenga dalla pompa servosterzo ed effettuare gli interventi descritti nel Ciclo Operativo seguente.

### CICLO OPERATIVO

Con il veicolo in moto svitare il coperchio del serbatoio dell'olio idroguida e verificare che la superficie dell'olio contenuto nel serbatoio non presenti evidenti increspature quindi, con l'ausilio di un secondo operatore accelerare e decelerare osservando le condizioni della superficie: in fase di accelerazione/decelerazione la superficie deve crescere od abbassarsi gradualmente, in funzione del numero di giri, senza presentare eccessiva turbolenza; in questo caso procedere alla sola sostituzione dell'olio idroguida, come descritto di seguito.

Nel caso in cui la superficie presentasse turbolenza, gorgoglio, olio emulsionato procedere, **solo per le versioni 1.9JTD<sub>M</sub> 8v/16v e 3.2 V6**, alla sostituzione del serbatoio olio idroguida, come indicato nella Op 4130B10 del Manuale di Assistenza Tecnica, con il nuovo serbatoio n°50507184 prelevato a Ricambi..

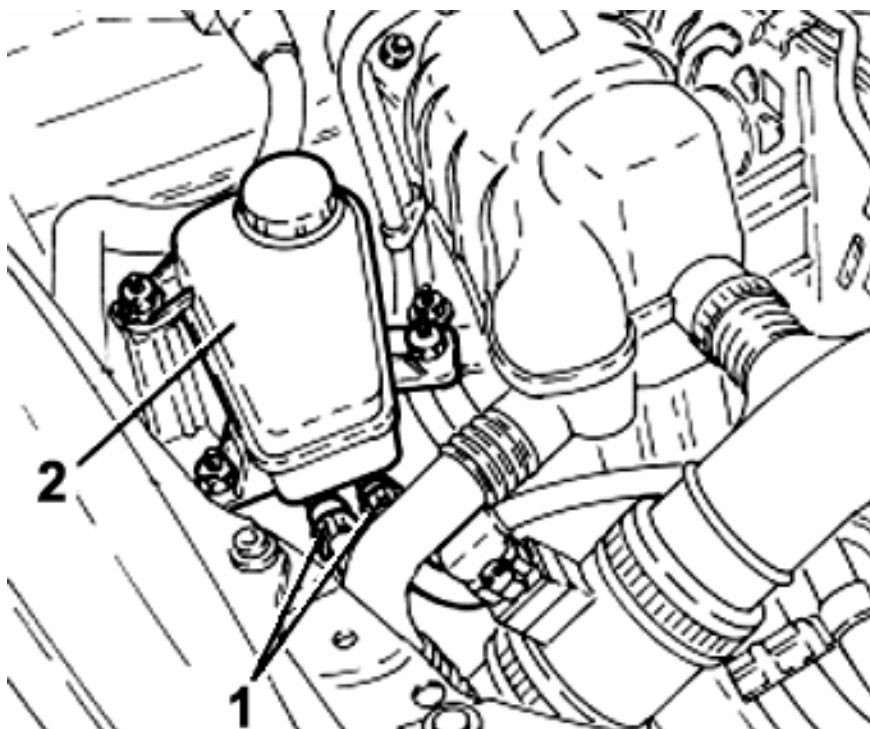
### Sostituzione olio idroguida - (per tutte le versioni)

Su tutte le vetture, sostituire l'olio idroguida (Tutela GI/E) con il nuovo olio tipo Tutela GI/ R (riconoscibile dal colore "verde" - già previsto per Fiat Croma) operando come indicato:

**AVVERTENZA** *L'olio utilizzato in precedenza (Tutela GI/E) e il nuovo olio Tutela GI/R non sono miscibili fra loro, pertanto l'adozione del nuovo olio prevede una accurata pulizia dell'impianto idroguida.*

- Posizionare la vettura su ponte sollevatore.
- Mediante una idonea siringa svuotare il serbatoio olio idroguida.
- Allentare le fascette e staccare le tubazioni (1 - Fig. 1) dal serbatoio (2).

Fig. 1

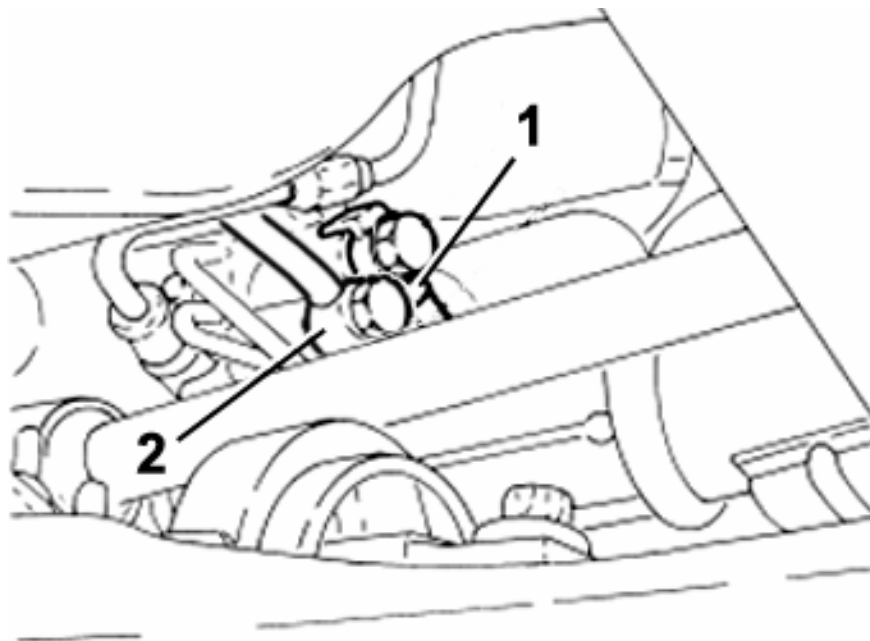


3/4

- Sollevare la vettura, rimuovere la protezione/riparo sottomotore, facendo riferimento alla Op. 7055B54;
- Scollegare le tubazioni di alta pressione (1 - Fig. 2) e bassa pressione (2) dalla scatola servosterzo;

**AVVERTENZA** *In presenza di sporcizia pulire accuratamente le tubazioni e la zona circostante prima dello smontaggio.*

**Fig. 2**



- Con le ruote anteriori sollevate da terra effettuare cinque cicli completi di rotazione volante (destra e sinistra) al fine di svuotare la scatola servosterzo dell'olio in essa contenuto;
- Svuotare completamente le tubazioni di alta e bassa pressione dell'eventuale olio residuo mediante soffiatura con aria compressa;
- Effettuare il lavaggio delle stesse tubazioni con il nuovo olio servosterzo (GI/R);
- Svuotare quindi le tubazioni mediante un accurato soffiaggio con aria compressa;
- Pulire i raccordi delle tubazioni di alta e bassa pressione e sostituire le relative guarnizioni.
- Avvitare il bocchettone di fissaggio della tubazione di alta pressione (1 - Fig. 2) alla scatola servosterzo e serrare alla coppia di  $3.6 \div 4.4$  daNm;
- Avvitare il bocchettone di fissaggio della tubazione di bassa pressione (2 - Fig. 2) alla scatola servosterzo;
- Provvedere a ricollegare al serbatoio le tubazioni precedentemente staccate e serrare le fascette di fissaggio;
- Eseguire il riempimento dell'impianto attraverso il serbatoio utilizzando il nuovo olio idroguida "GI/R";
- Procedere allo spurgo aria dal circuito effettuando 4-5 cicli di rotazione completa del volante (destra e sinistra e viceversa) prima con motore spento e avantreno sollevato da terra.
- Ripristinare il livello olio nel serbatoio;
- Effettuare successivamente ulteriori 4-5 cicli rotazione volante con motore in moto e ruote appoggiate a terra;

- Rimontare la protezione/riparo sottomotore, facendo riferimento alla Op. 7055B54;
- Dopo lo spurgo aria controllare nuovamente il livello dell'olio servosterzo e se necessario ripristinarlo posizionando il livello al riferimento MAX dell'astina;
- Applicare sul serbatoio un'etichetta adesiva con la scritta "Tutela GI/R" e variare sul Libretto Uso e Manutenzione al capitolo Fluidi e Lubrificanti la scritta da Tutela GI/E a "Tutela GI /R ".

## REPERIBILITÀ RICAMBI

Versioni	Descrizione	N. ordinazione	Q. tà
1.9JTD <sub>M</sub> 8v/16v e 3.2 V6	Serbatoio	50507184	1
T.T. in oggetto	Guarnizione (foro da 12mm)	10298460	1 (*)
T.T. in oggetto	Guarnizione (foro da 14mm)	10261160	1 (**)

(\*) Ogni confezione contiene 10 guarnizioni

(\*\*) Ogni confezione contiene 60 guarnizioni

## DATI PER SEGNALAZIONE RECLAMO

Versione	Operaz.	Pezzo	Anom.	Posizione	Tempo assegnato
T.T. escluso 1.9JTD <sub>M</sub> 8v/16v e 3.2 V6	4130126	1	MA	-	0.90
1.9JTD <sub>M</sub> 8v/16v e 3.2 V6	4130126	1	MA	-	1.00