

CARATTERISTICHE DEL COLLETTORE DI ASPIRAZIONE

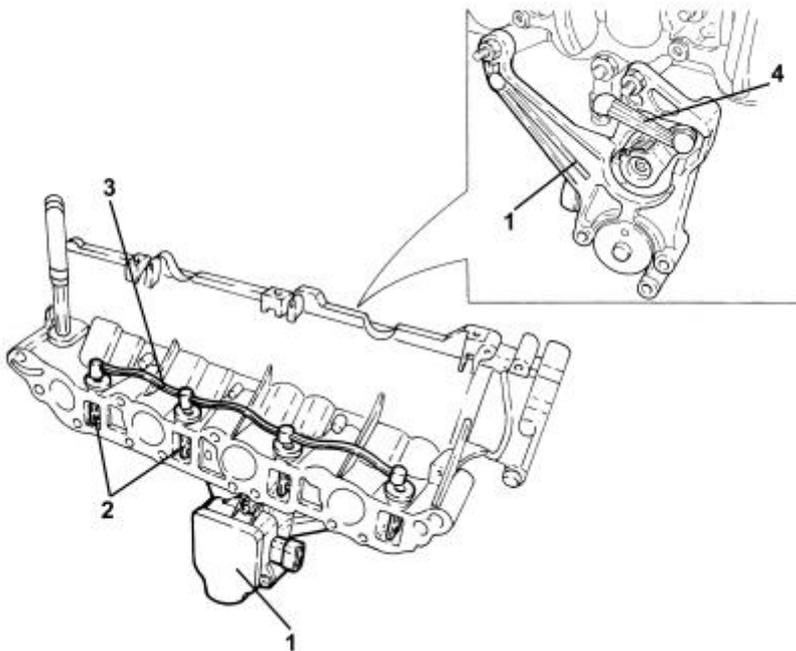
Nel collettore di aspirazione, all'interno dei quattro canali supplementari di aspirazione sono integrate delle valvole swirl a regolazione continua.

L'azionamento delle valvole swirl avviene per mezzo di un attuatore a comando elettronico. L'attuatore muove un'astina di regolazione, che tramite un rinvio agisce sulle valvole swirl.

Le valvole swirl sono collegate tra di loro tramite un leveraggio.

Grazie alla forma geometrica dei quattro canali di aspirazione supplementari e delle valvole swirl, i gas freschi, creando un vortice, vengono condotti in modo ottimale nella camera di combustione. In tal modo si ottiene un riempimento ottimale dei cilindri.

La regolazione continua delle valvole swirl consente di ottenere la turbolenza ottimale per ogni campo di giri motore e carico.



1. Attuatore elettrico comando valvole swirl
2. Valvole swirl
3. Leveraggio di collegamento valvole swirl
4. Leva comando valvole swirl

Tramite la regolazione delle valvole swirl è possibile adattare la turbolenza dei gas freschi all'interno delle camere di combustione alle rispettive condizioni di carico del motore.

L'alta turbolenza, che si crea nella camera di combustione chiudendo le valvole swirl, consente di ottenere una miscelazione ottimale del carburante iniettato, con un basso numero di giri.

Grazie a questa miscelazione ottimale del carburante con i gas freschi, si riducono notevolmente le emissioni di sostanze inquinanti.

