

Guida installazione e utilizzo MULTIECUSCAN

COSA E' IN GRADO DI FARE MULTIECUSCAN ?

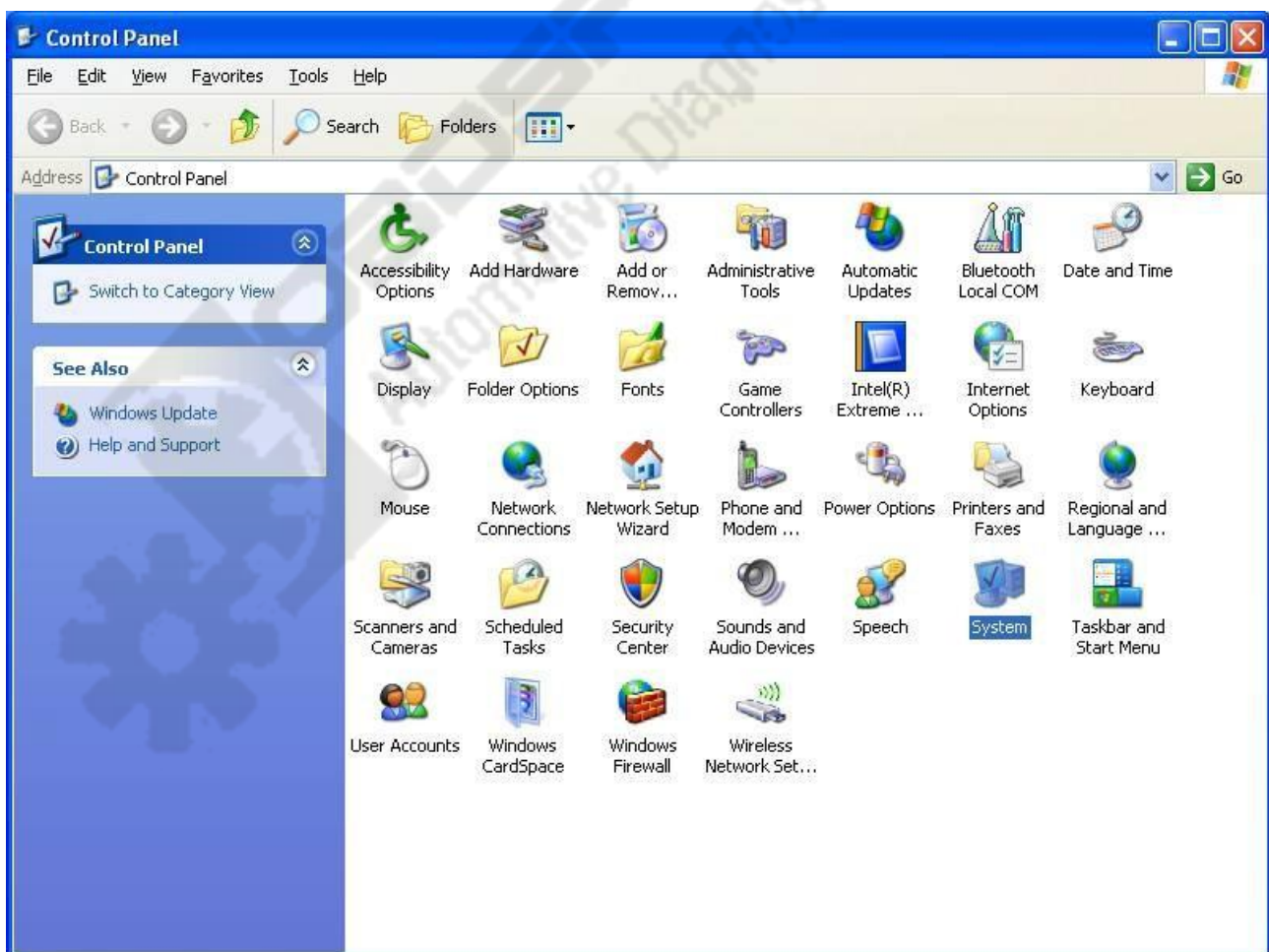
MULTIECUSCAN, grazie alla rete CANBUS delle automobili moderne, è in grado di entrare in tutte le centraline dell'auto. Riassumiamo in breve le funzionalità avanzate:

DIAGNOSI MOTORE DIAGNOSI CAMBIO AUTOMATICO DIAGNOSI ABS
DIAGNOSI SERVO ELETTRICO DIAGNOSI AIRBAGS IMPOSTAZIONI BODY COMPUTER
RESET INTERVALLO DI SERVIZIO ALLINEAMENTO PROXY PER FIAT
STILO/PUNTO/DOBLO/IDEA/PANDA/BRAVO CROMA/LINEA, ALFA 147/GT/159/BRERA,
NUOVA LANCIA DELTA
CONTROLLO REMOTO per STILO /PUNTO/THESIS

SETTAGGIO MULTIECUSCAN

Verificare la porta COM virtuale assegnata dal sistema.

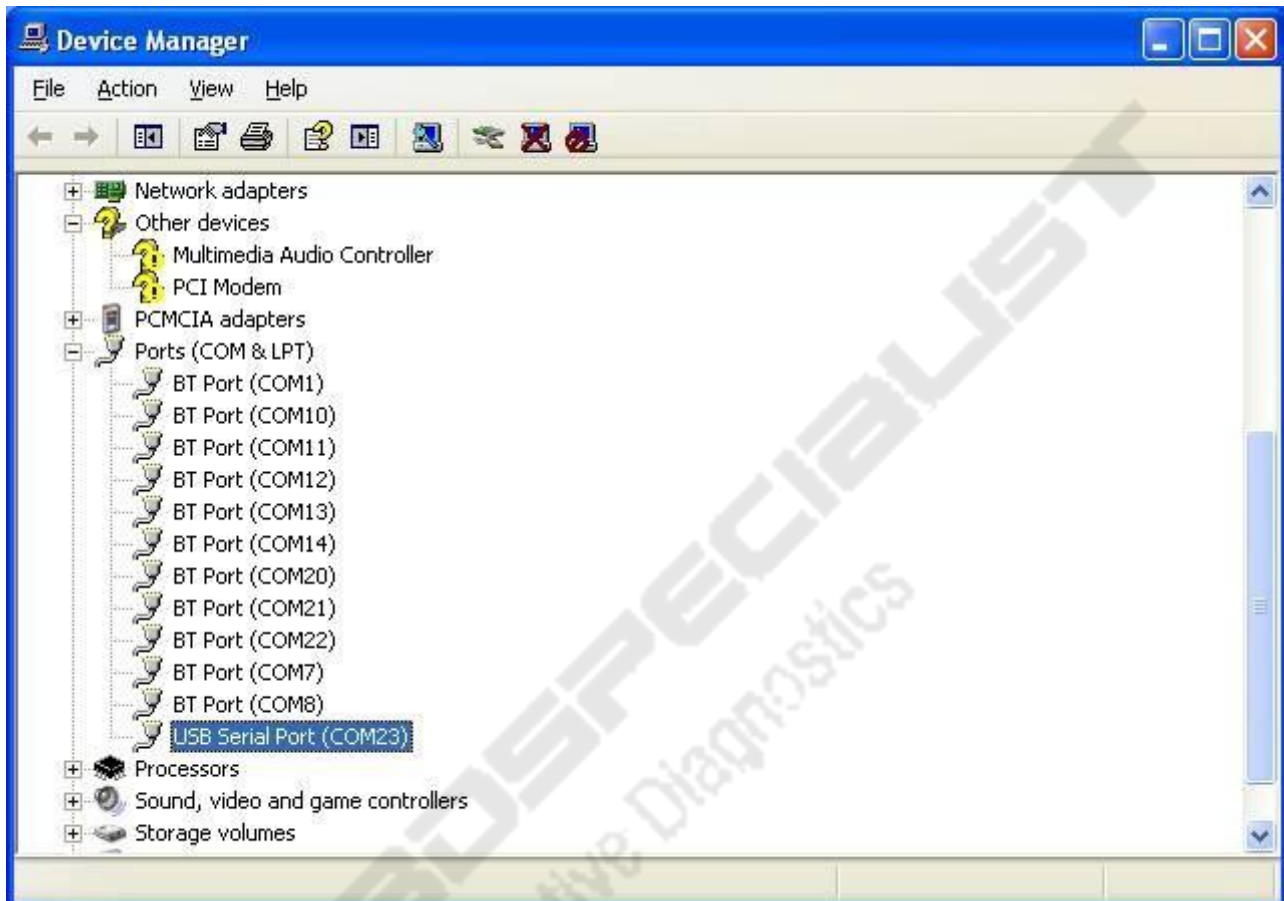
Dal Pannello di Controllo



dalla schermata Sistema selezioniamo Hardware



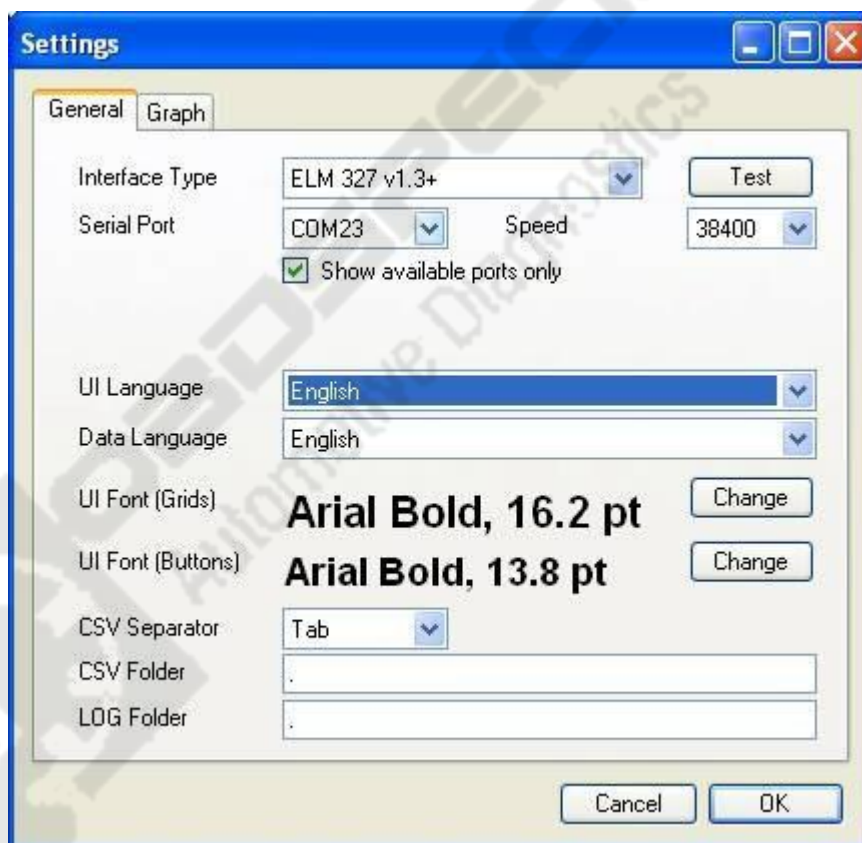
Entrando in Risorse Hardware



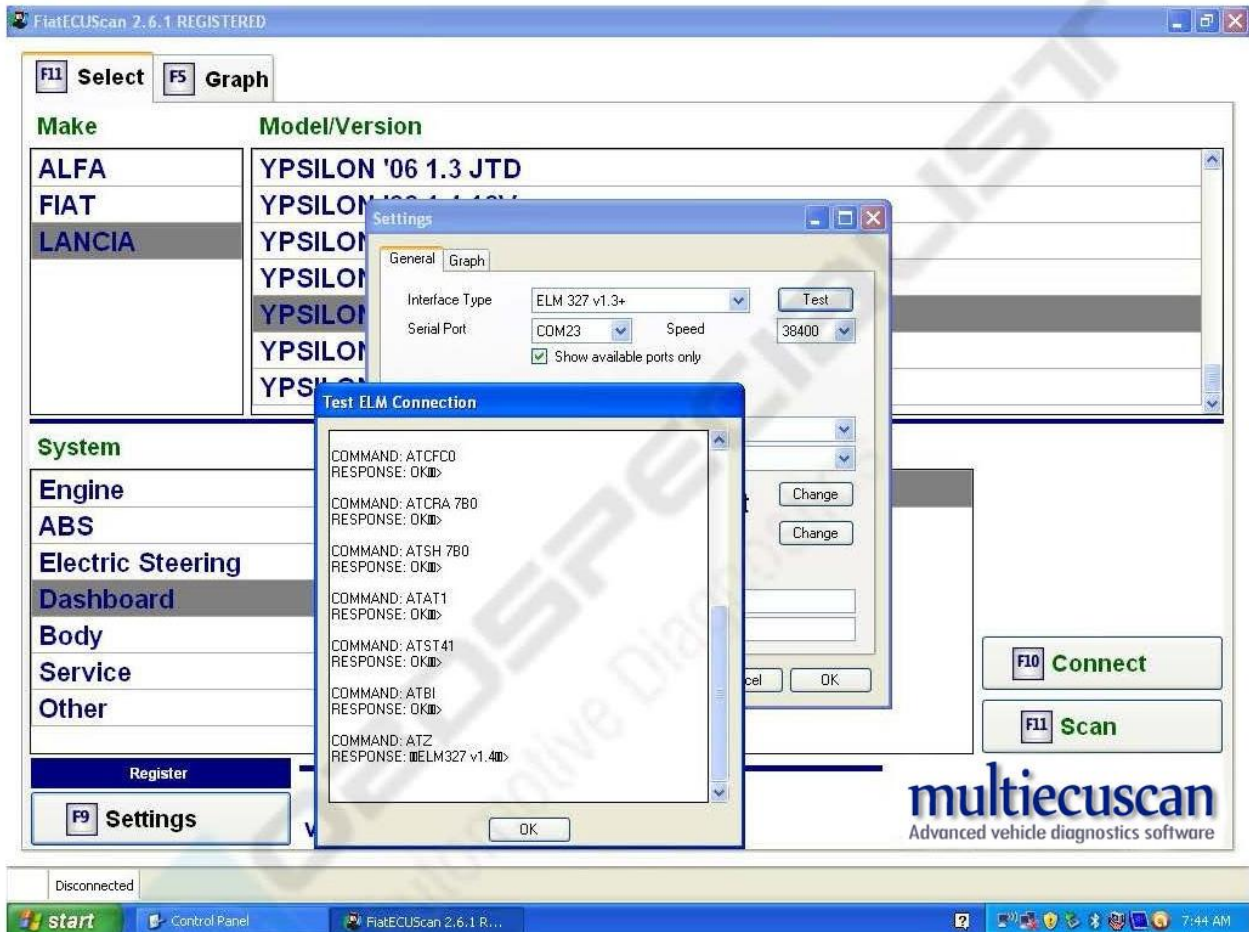
Dovremo segnare il numero di porta COM che è stata assegnata.

Facciamo partire MULTIECUSCAN, e dalla schermata iniziale entriamo in impostazioni (F9)

Qui imposteremo il tipo di interfaccia (nel nostro caso ELM 327, e la porta COM corretta)



Ora facciamo un TEST per verificare che tutto sia impostato correttamente:



Se tutti i comandi hanno dato esito positivo, il MULTIECUSCAN sarà in grado di accedere alla diagnostica della nostra auto.

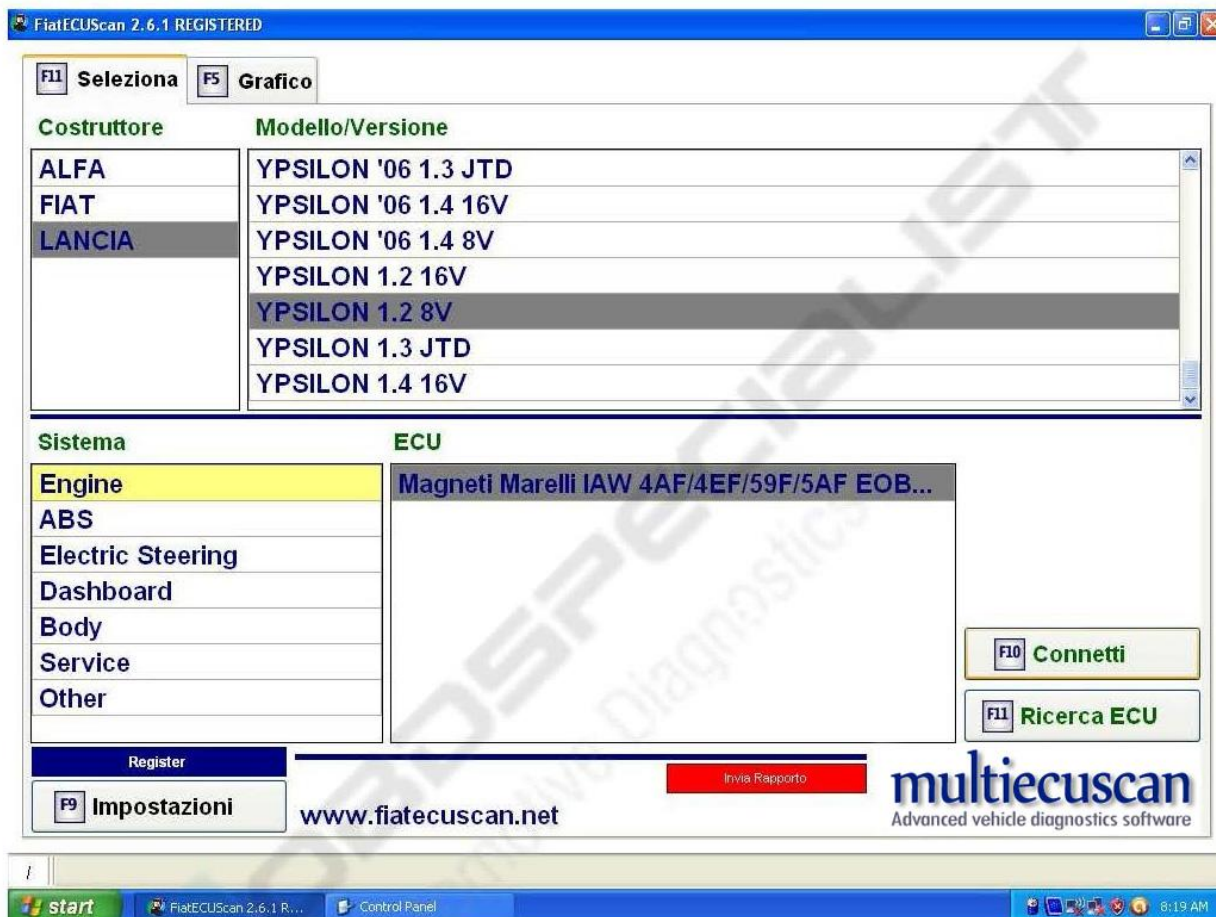
DIAGNOSI MOTORE

La diagnosi motore comprende tutti gli errori e relativa cancellazione, rilevati dalla centralina che controlla la iniezione. E' bene fare una diagnosi dell'auto ogni 10.000 km, o comunque ogni qualvolta si esegue la manutenzione ordinaria.

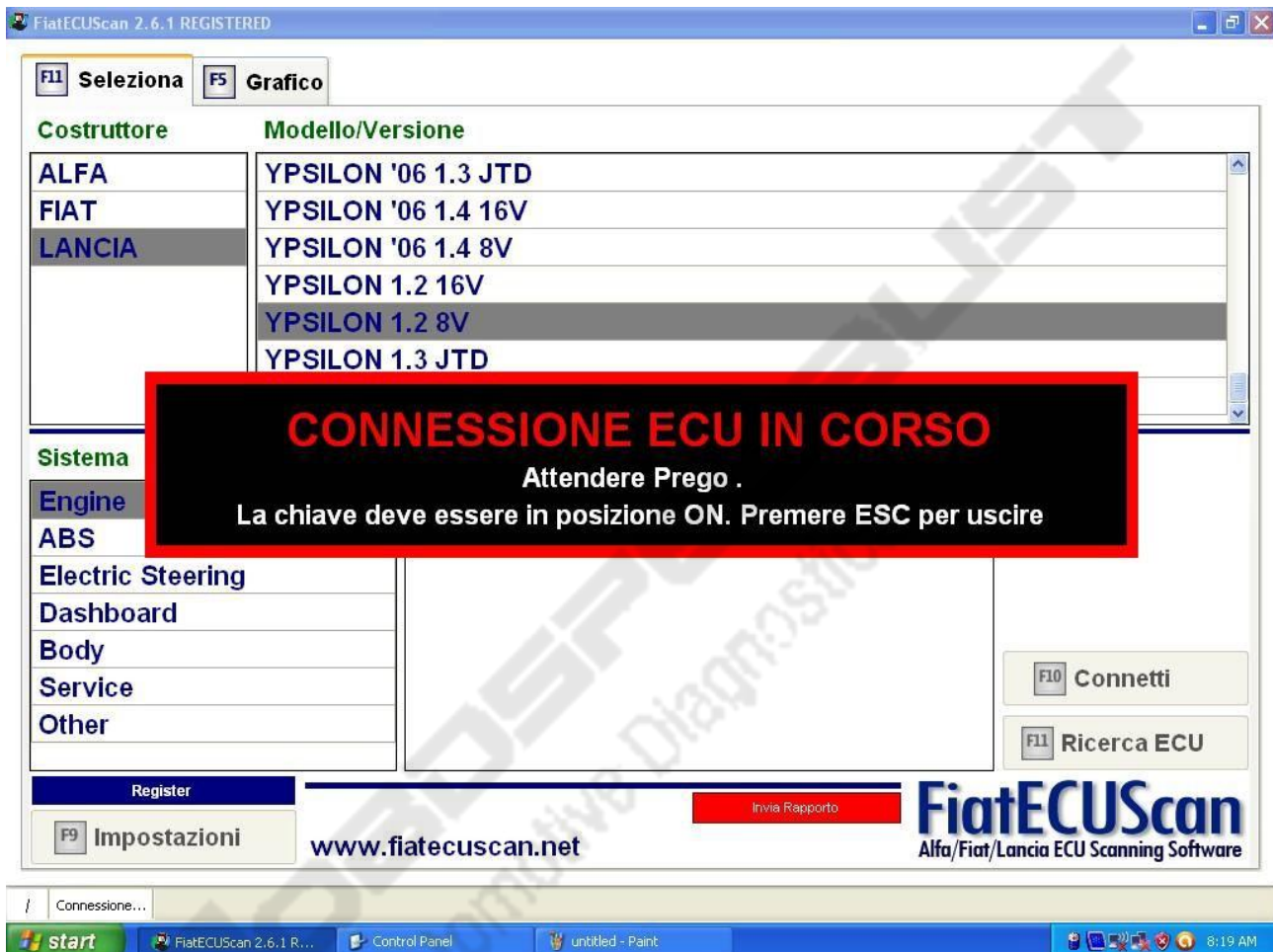
La centralina infatti registra al suo interno dei codici di errore che possono essere anche solamente un pre-allarme, ovvero segnalare che qualche componente si sta per rompere.

Tenendo la macchina sotto controllo possiamo infatti prevedere in anticipo quali saranno le possibili rotture, ed in questa maniera evitarle, sostituendo il componente semi-difettoso in anticipo. Quindi sia nel caso di componente che sta per rompersi, che nel caso di componente rotto, utilizzando la diagnosi motore MULTIECUSCAN, possiamo rilevare il componente difettoso, capire dove risiede il problema, sostituirlo e cancellare gli errori presenti in memoria. La funzione di CANCELLAZIONE ERRORI, spegnerà automaticamente la spia avaria motore, se presente, dal cruscotto, e la macchina ripartirà senza problemi. Oppure nel caso avessimo sostituito un componente errato, andrà di nuovo in errore, e ci dirà cosa non funziona.

Selezioniamo la nostra auto dall'elenco:



Selezioniamo CONNETTI (F10)

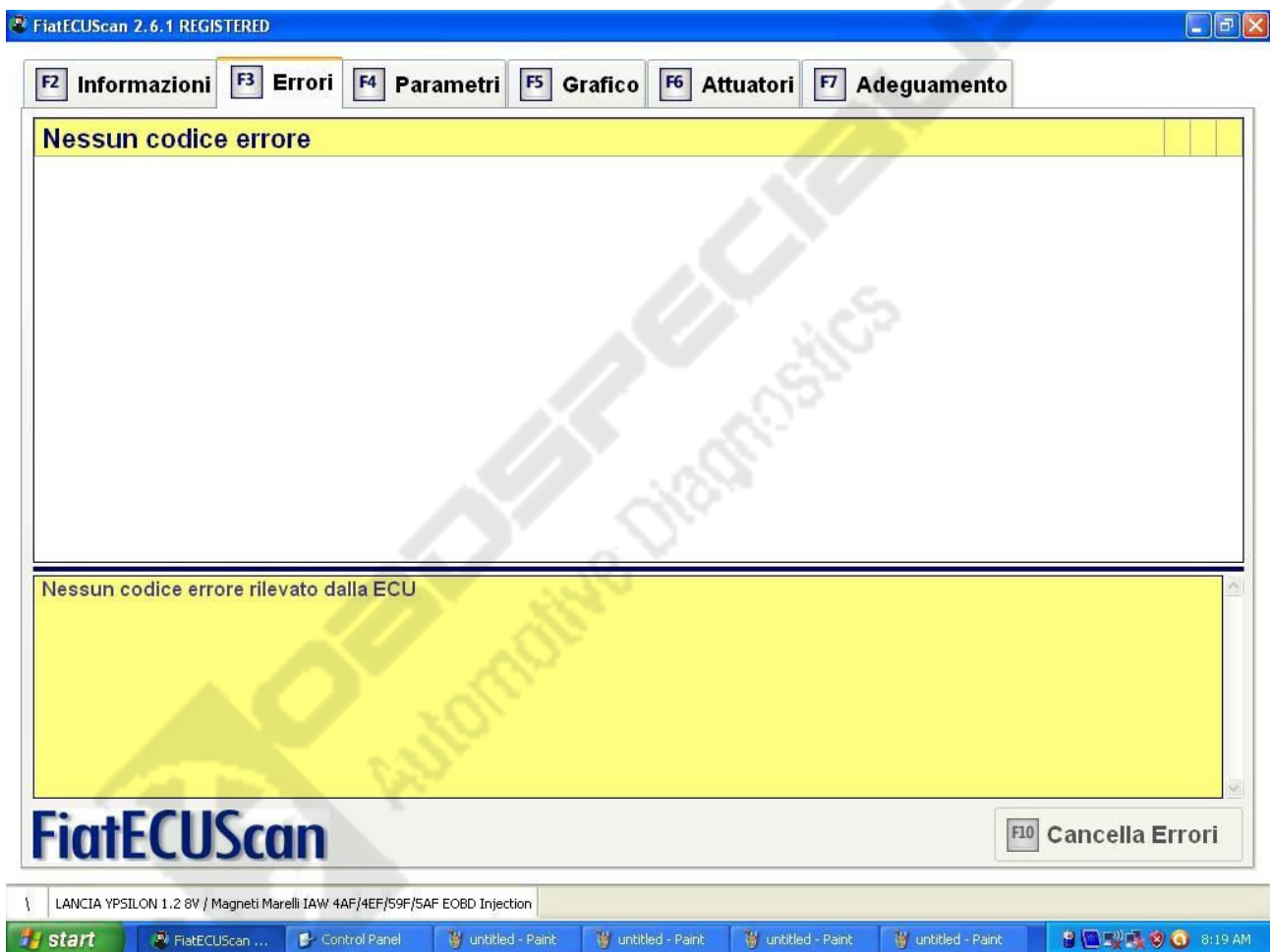


Se la connessione avviene con successo il sistema ci darà una schermata contenente i dati della nostra centralina:



Entriamo con F3 nella sezione ERRORI

Nel caso non ci siano errori in centralina ci troveremo in questa situazione:

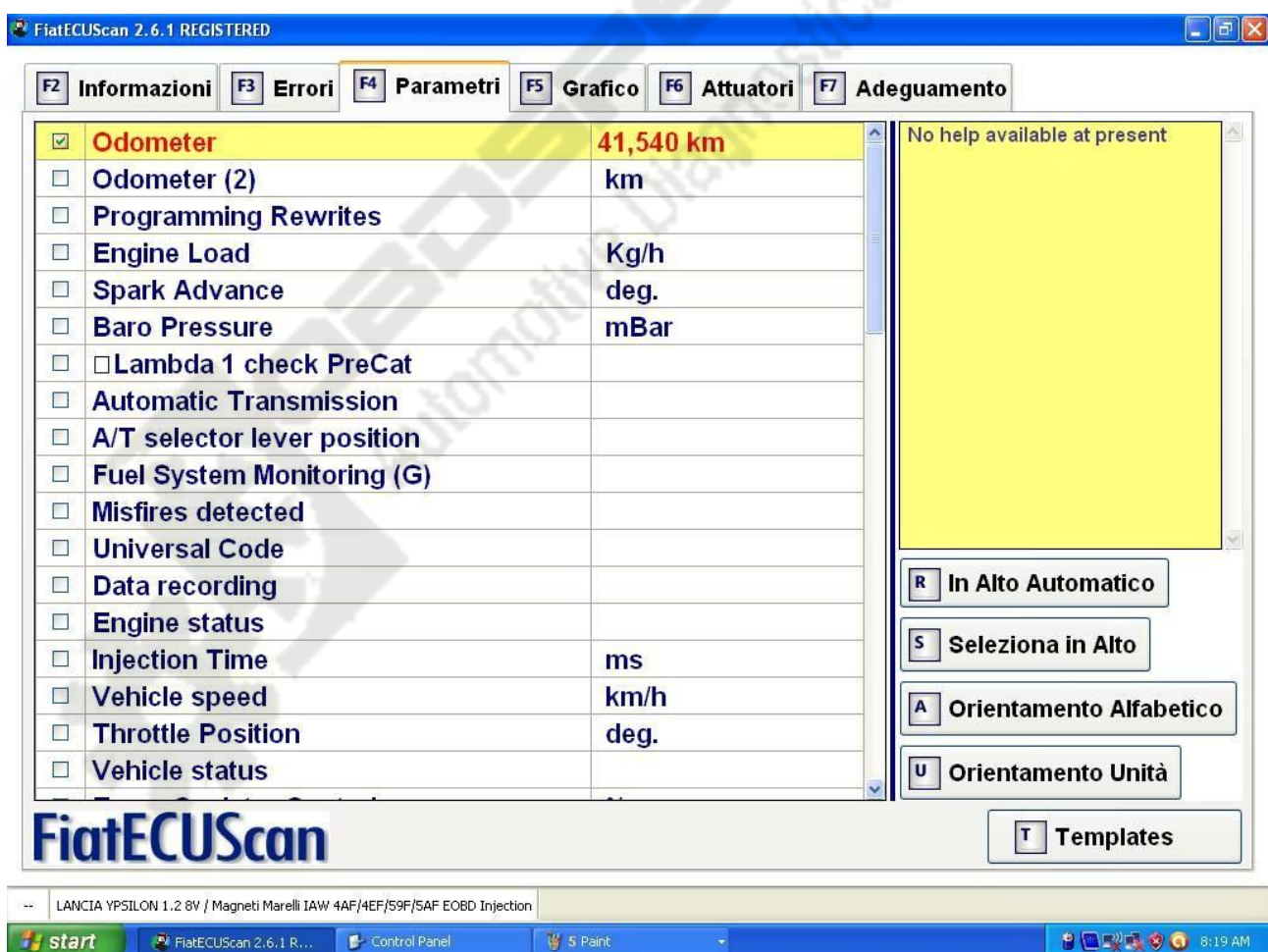


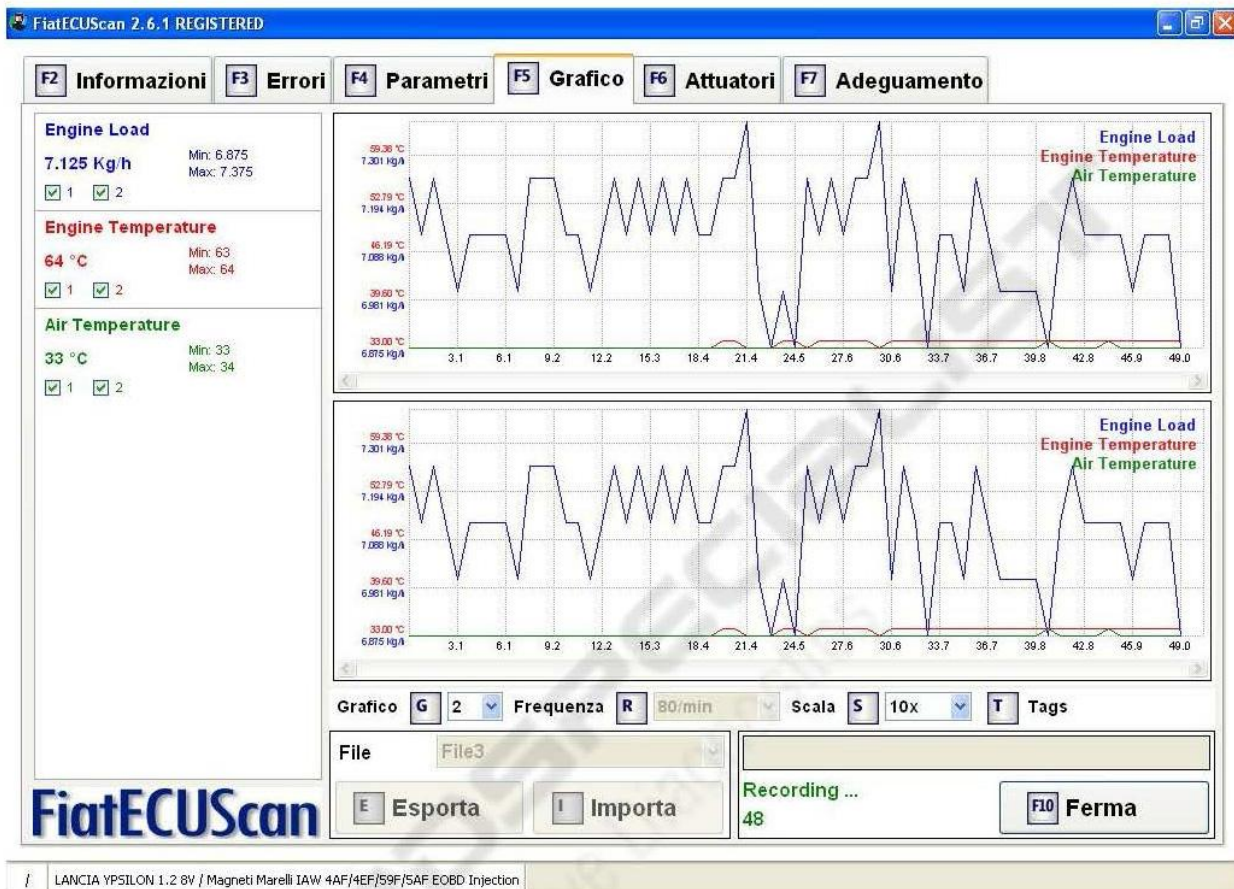
Gli eventuali errori verranno segnalati tramite una descrizione e tramite un codice di errore univoco.

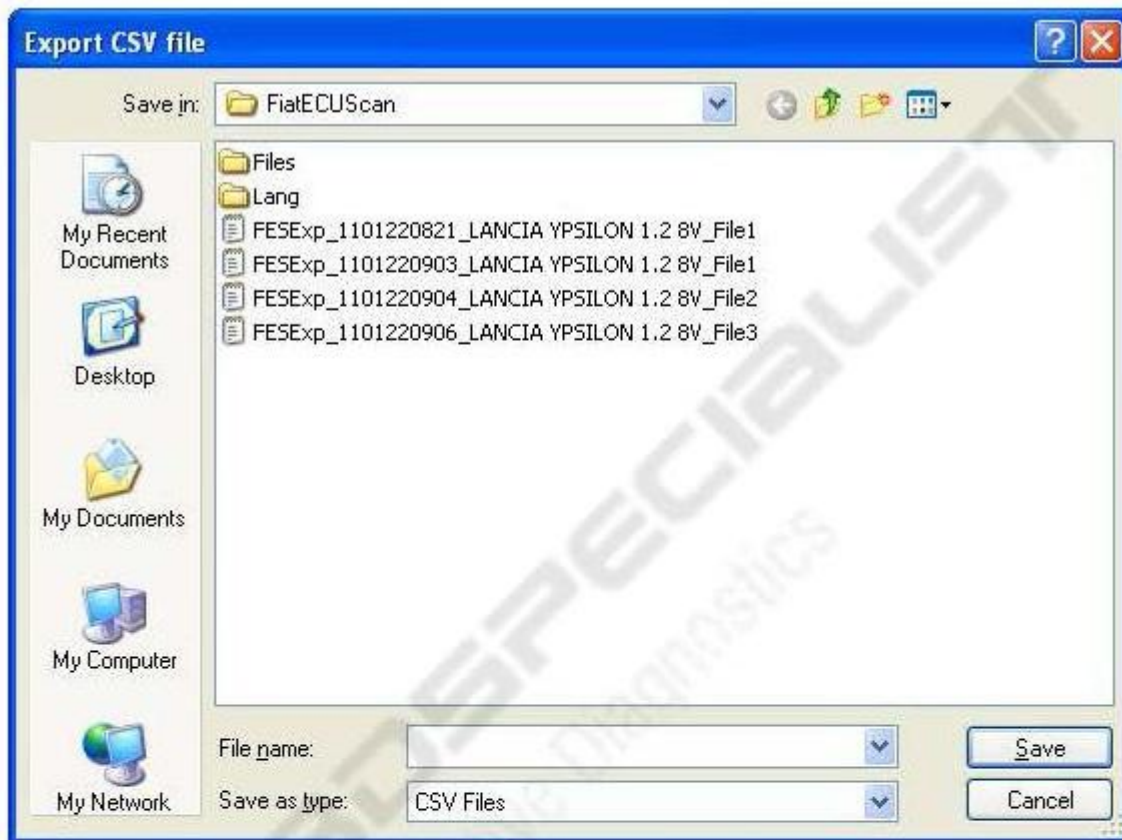
Una volta eseguita la sostituzione del componente difettoso, tramite il tasto F10 cancelleremo gli errori.

Da notare anche la possibilità di visualizzare i parametri sia a motore spento che acceso, sia in forma testuale che grafica.

E' inoltre possibile registrare i parametri letti in funzionamento per poter studiarli successivamente con calma, e identificare eventuali malfunzionamenti



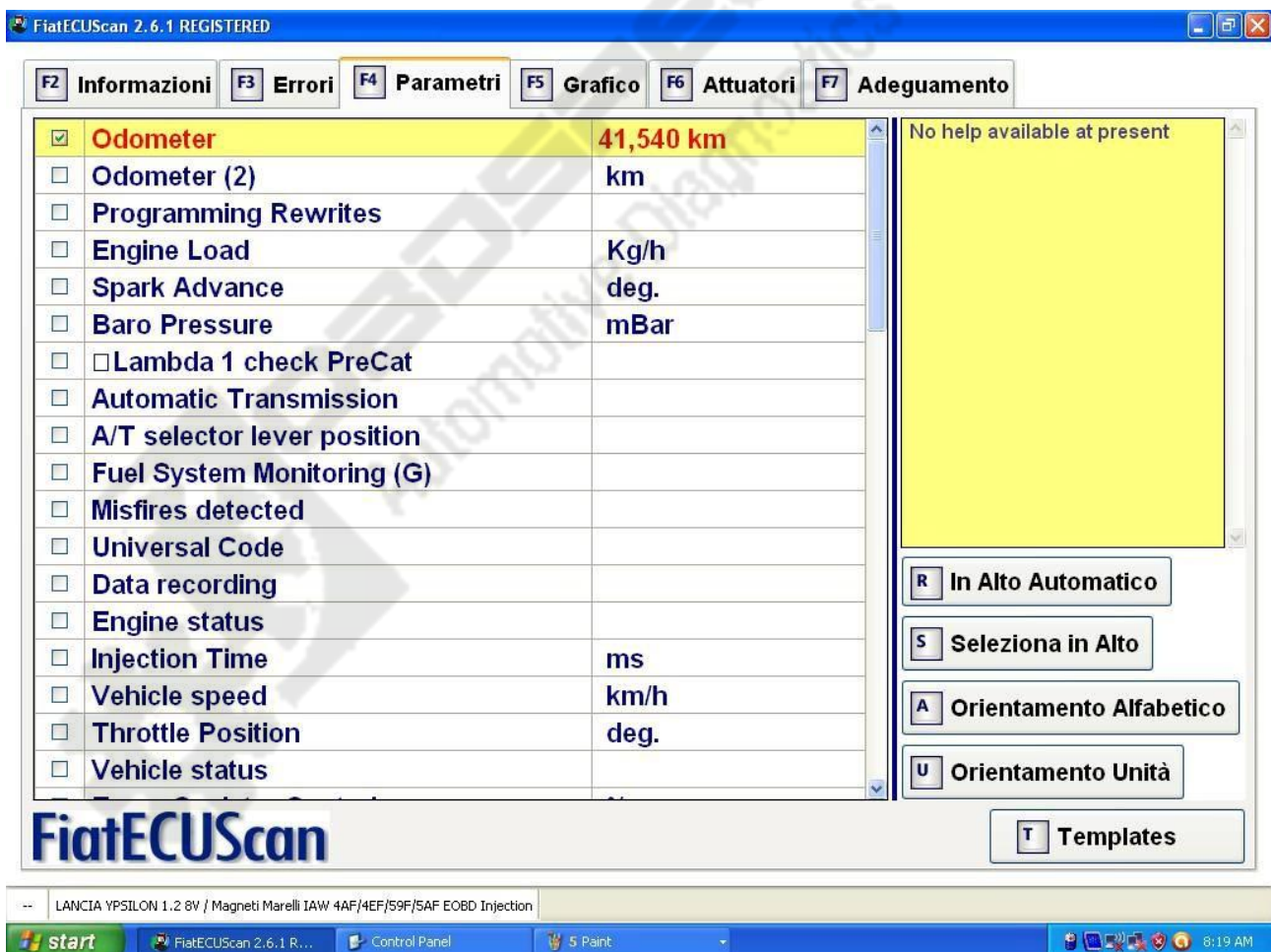




Controllo Km effettivi

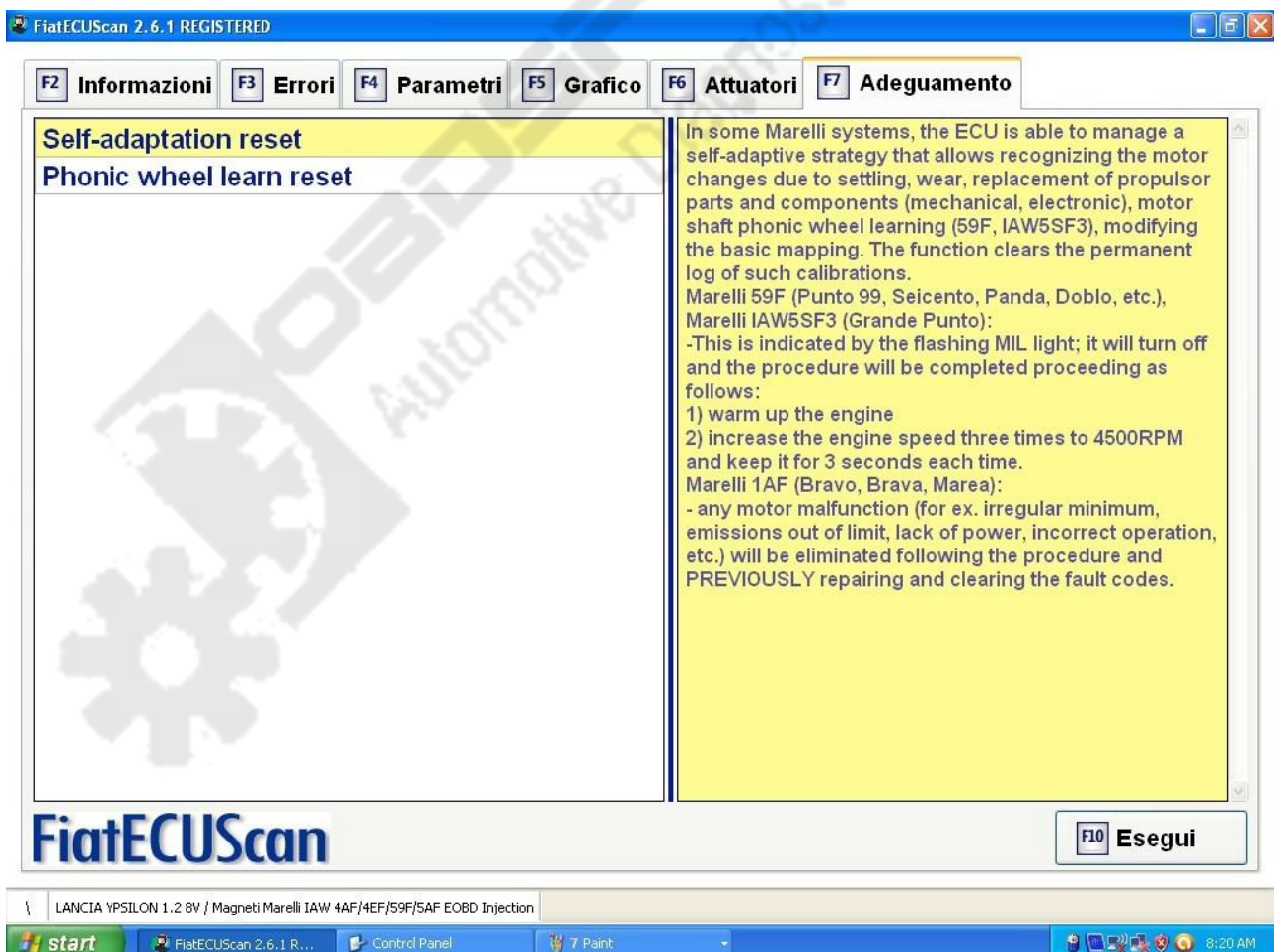
All'interno della connessione Motore (Engine), andiamo in parametri, e apriamo la lista ODOMETER che ci darà la possibilità di visualizzare i km EFFETTIVI dell'auto.

Da notare la voce "Programming rewrites" che indica se la vostra vettura ha avuto una mappatura "Chip Tuning", oppure se ha la mappa originale (0 Rewrites)

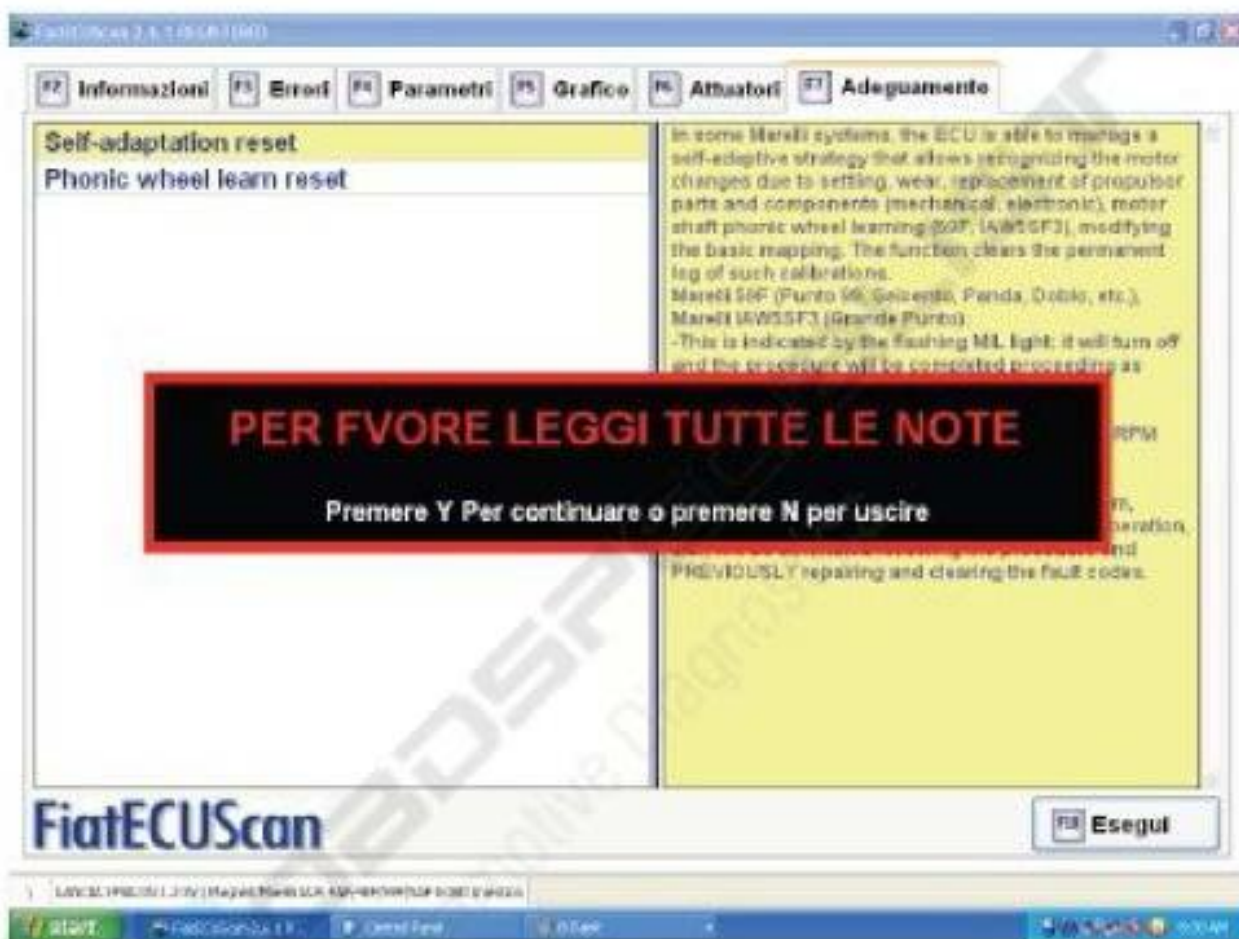


Adeguamento automatico centralina

Alcune centraline, ci consentono di eseguire l'adattamento automatico. Questo consente un autoapprendimento sui nuovi valore provenienti da sensori nuovi e non piu usurati. E' consigliabile eseguirlo dopo aver sostituito dei sensori importanti per il motore.



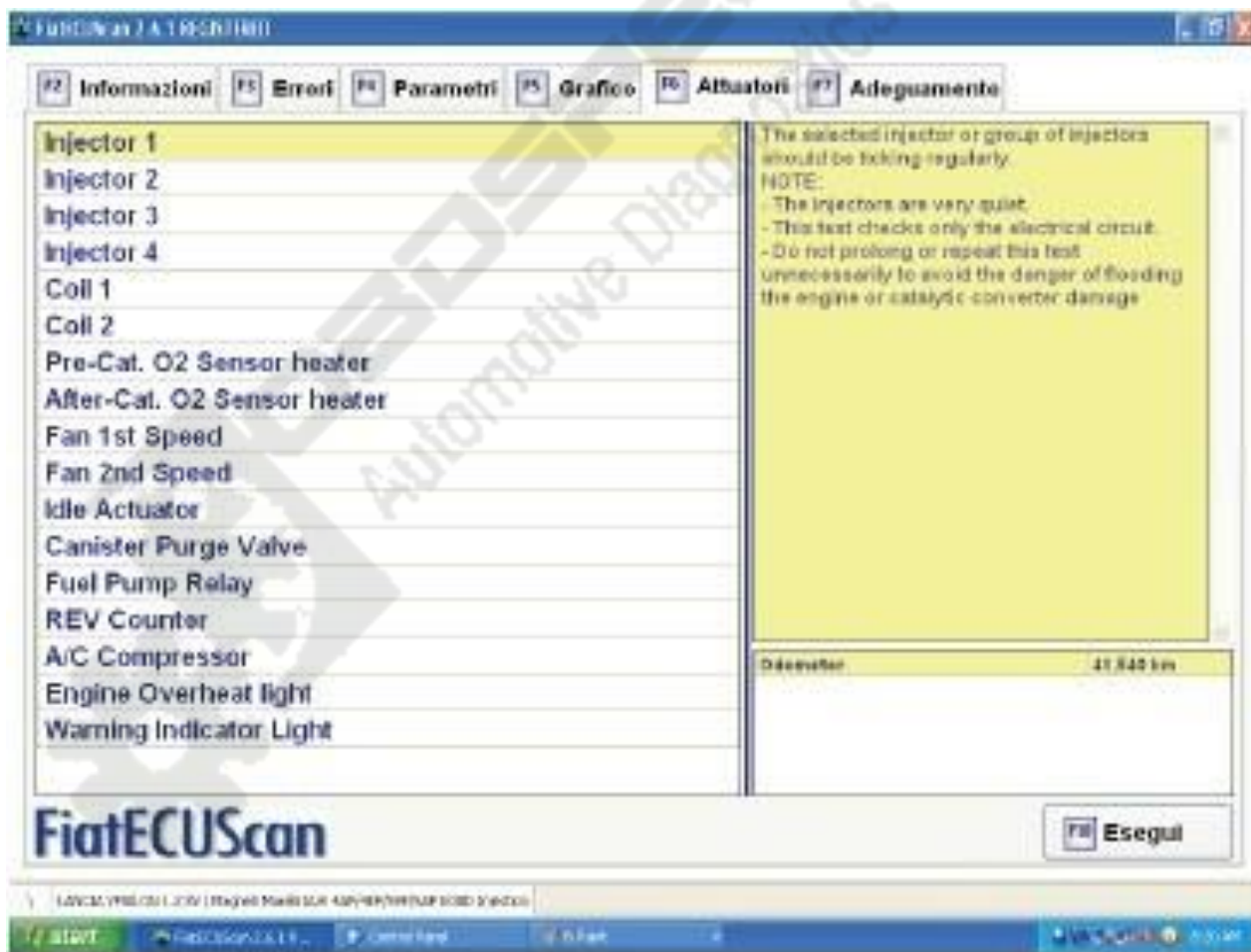
Il sistema ci avverte prima di ogni operazione che richiede una conoscenza tecnica più approfondita:



Attuatori

Gli attuatori sono delle procedure che ci consentono di eseguire delle simulazioni di funzionamento di attuazione di determinati componenti, che in marcia vengono azionati automaticamente al verificarsi di determinate condizioni.

Tra queste procedure rientrano ad esempio il test degli iniettori, il test delle ventole di raffreddamento, e altro ancora.

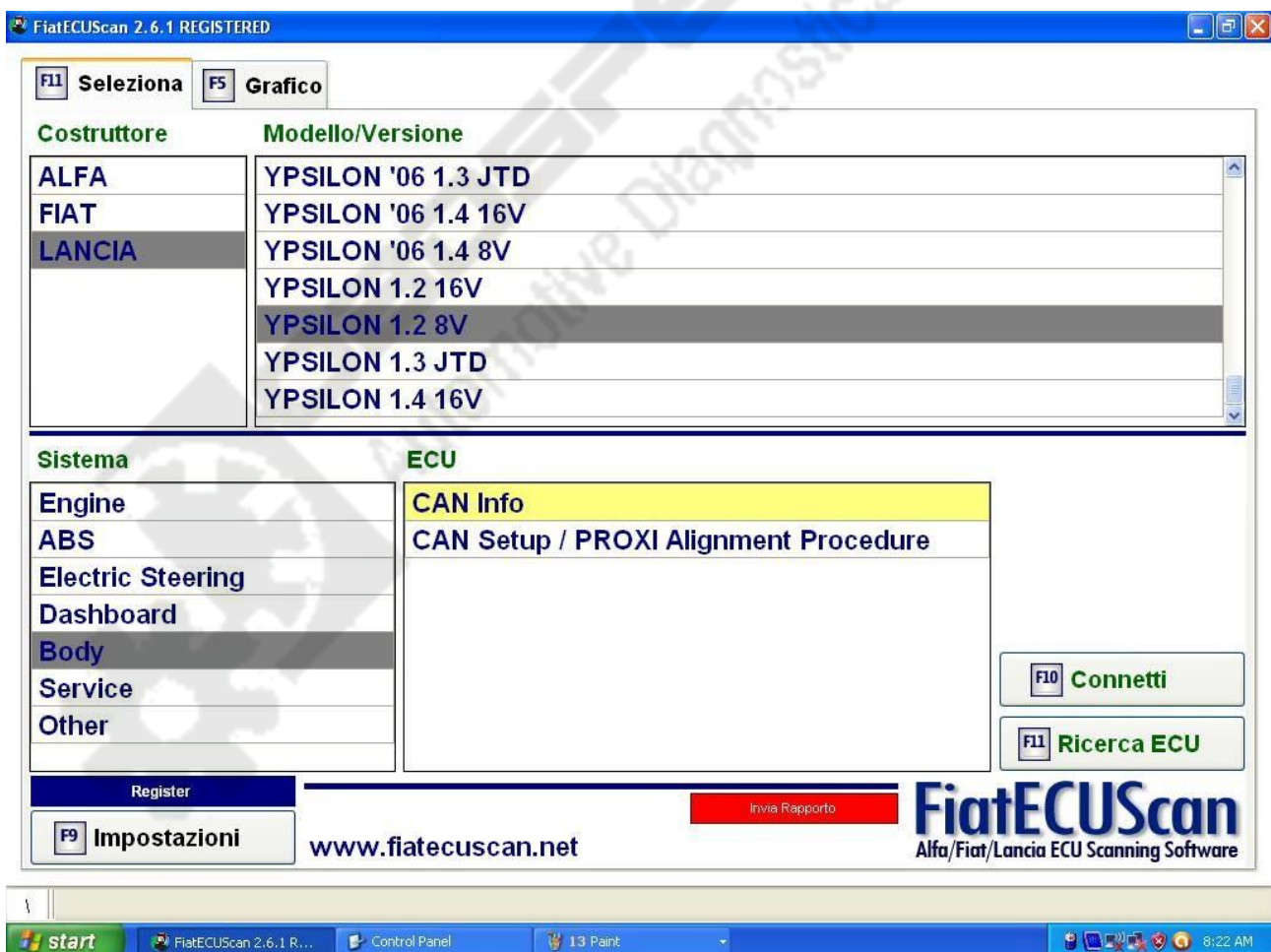


II CAN BUS

diagnosi avanzata

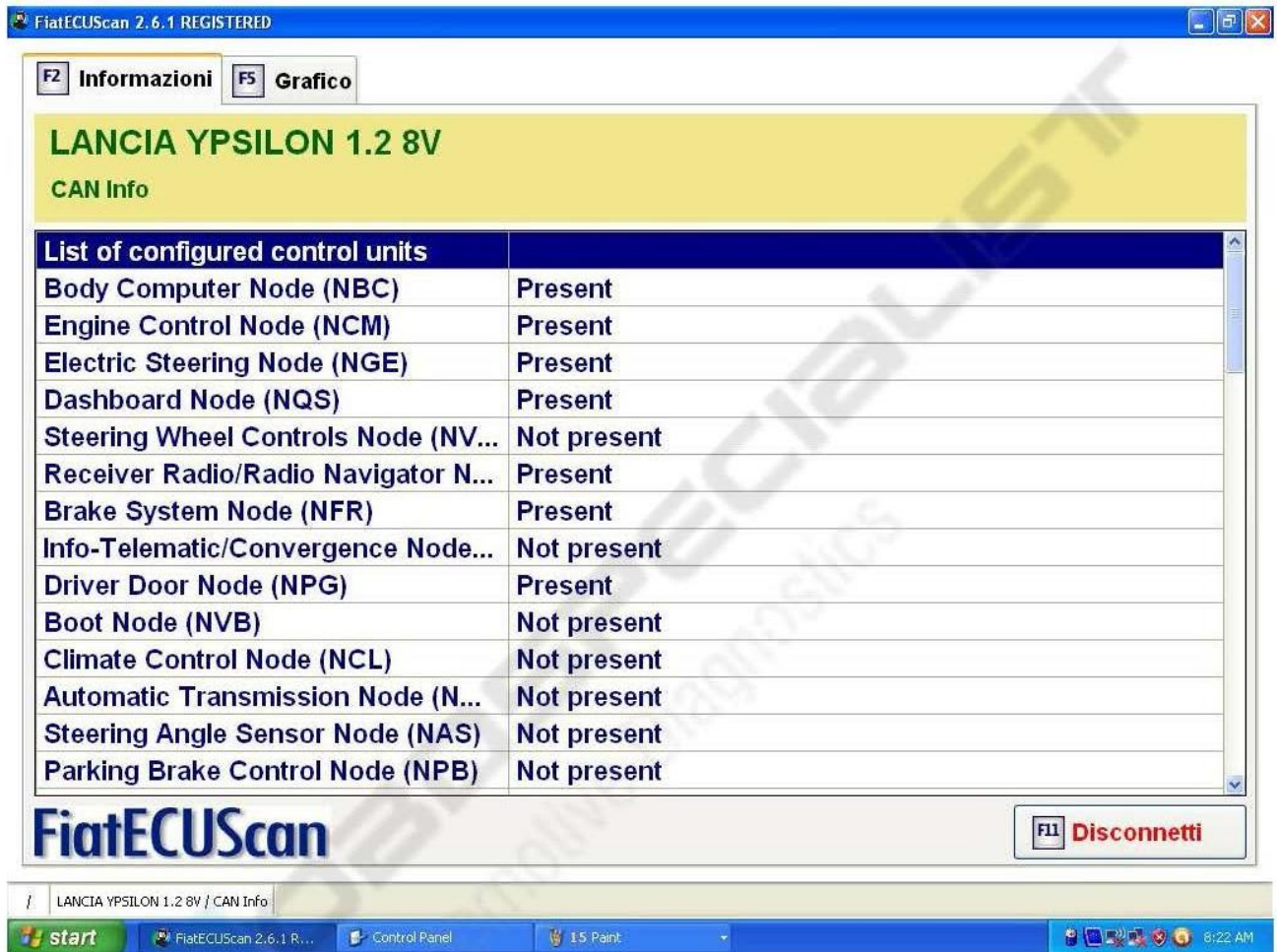
La rete CAN bus collega tutte le centraline dell'auto . Tramite questa rete, e la nostra interfaccia diagnosi, ed il programma MULTIECUSCAN, possiamo accedere alle funzionalità avanzate.

Selezionando ad esempio BODY, e CAN INFO, F10 connessi





Il sistema ci elenca i componenti trovati sulla rete CAN BUS



FiatECUScan 2.6.1 REGISTERED

F2 Informazioni **F5 Grafico**

LANCIA YPSILON 1.2 8V
CAN Info

List of configured control units	
Body Computer Node (NBC)	Present
Engine Control Node (NCM)	Present
Electric Steering Node (NGE)	Present
Dashboard Node (NQS)	Present
Steering Wheel Controls Node (NV...	Not present
Receiver Radio/Radio Navigator N...	Present
Brake System Node (NFR)	Present
Info-Telematic/Convergence Node...	Not present
Driver Door Node (NPG)	Present
Boot Node (NVB)	Not present
Climate Control Node (NCL)	Not present
Automatic Transmission Node (N...	Not present
Steering Angle Sensor Node (NAS)	Not present
Parking Brake Control Node (NPB)	Not present

FiatECUScan **F11 Disconnetti**

/ LANCIA YPSILON 1.2 8V / CAN Info

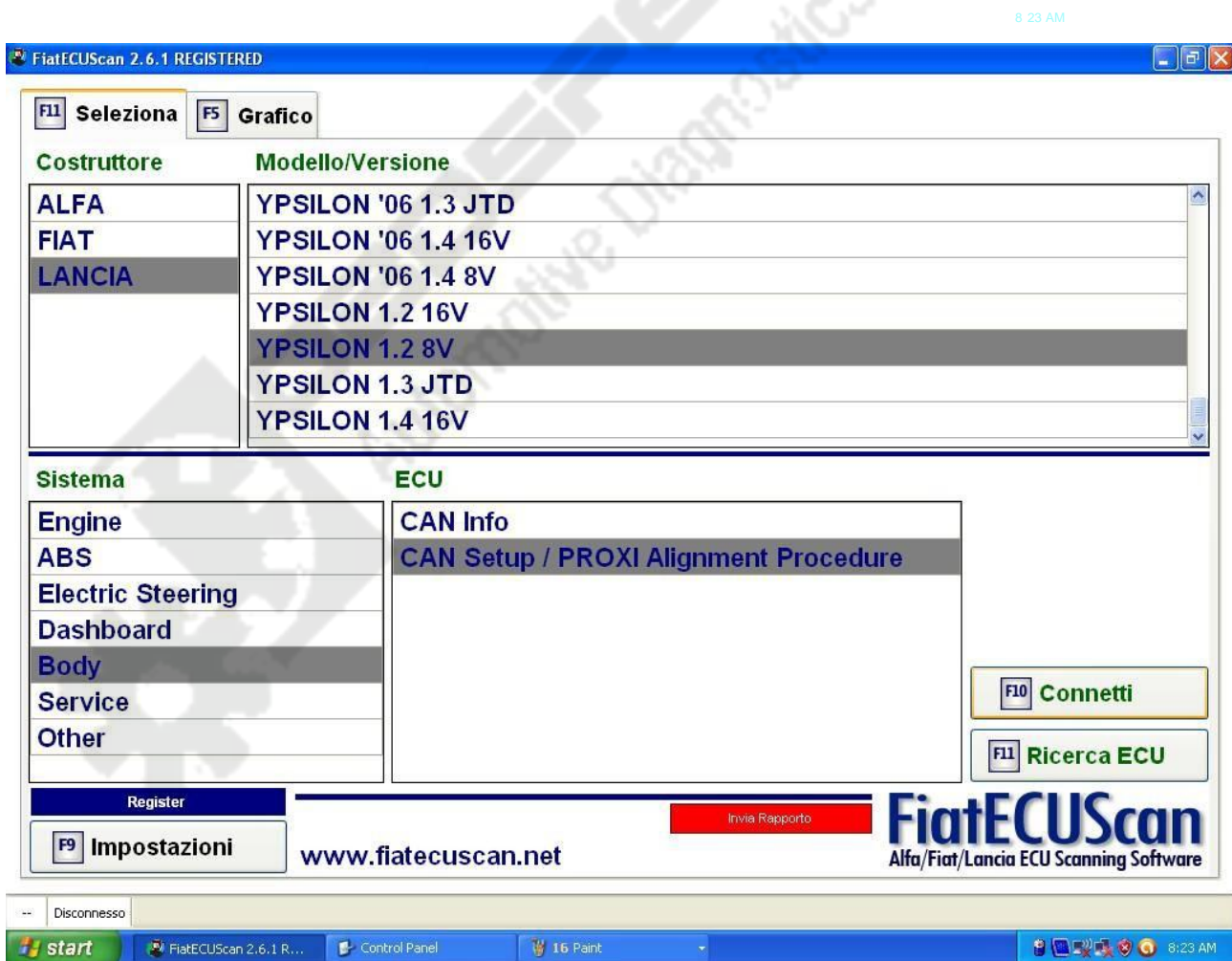
start FiatECUScan 2.6.1 R... Control Panel 15 Paint 8:22 AM

Allineamento PROXY

L'allineamento PROXY, serve ogni qualvolta viene aggiunto un nuovo elemento sulla rete CAN BUS.

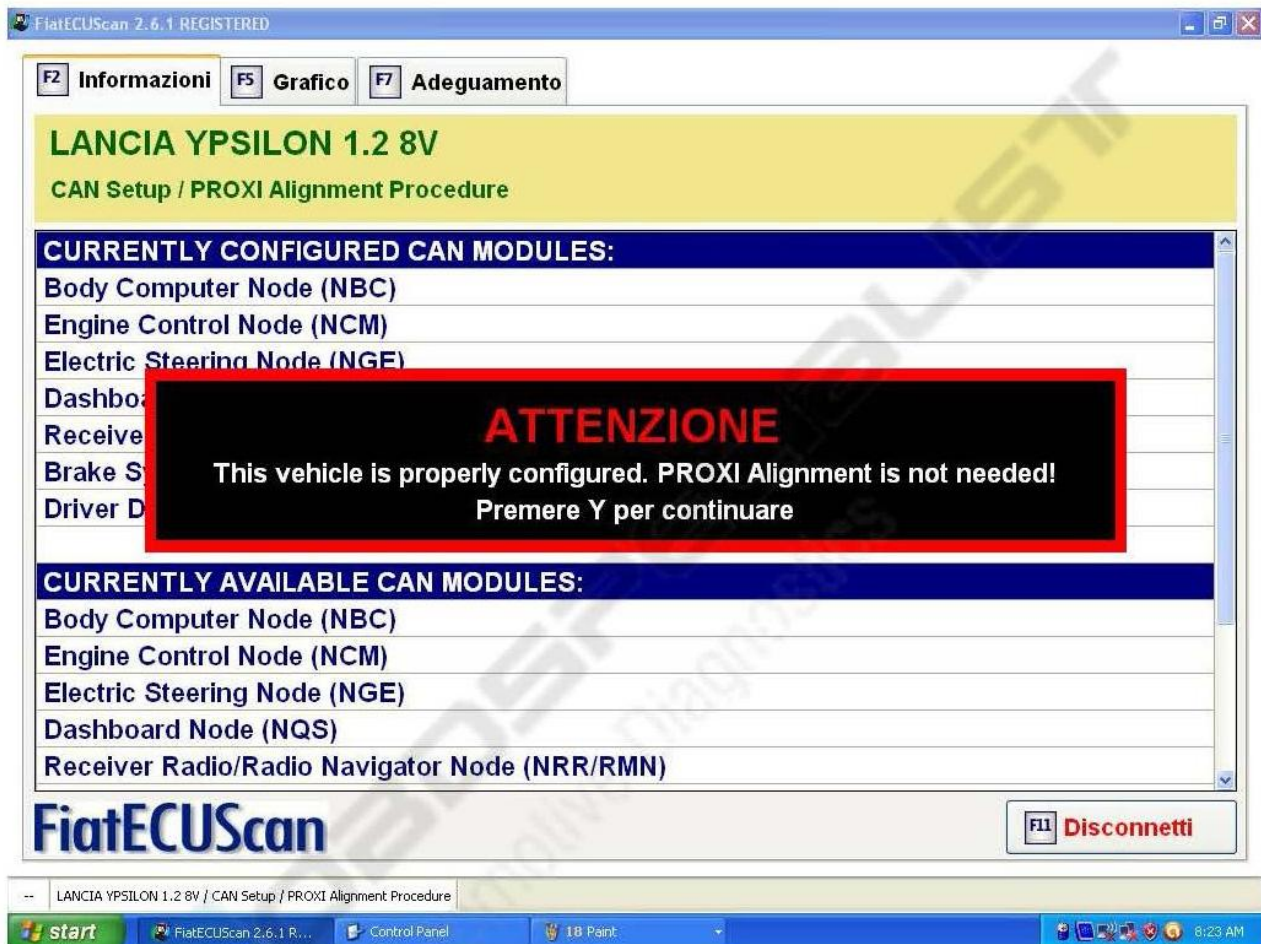
Potrebbe trattarsi dei comandi al volante, che in origine non avevamo, oppure del climatizzatore bi-zona, o di altro. MULTIECUSCAN rileva in automatico le novità presenti e quelle configurabili.

Entrando in BODY/CAN SETUP(Proxy Alignment Procedure)

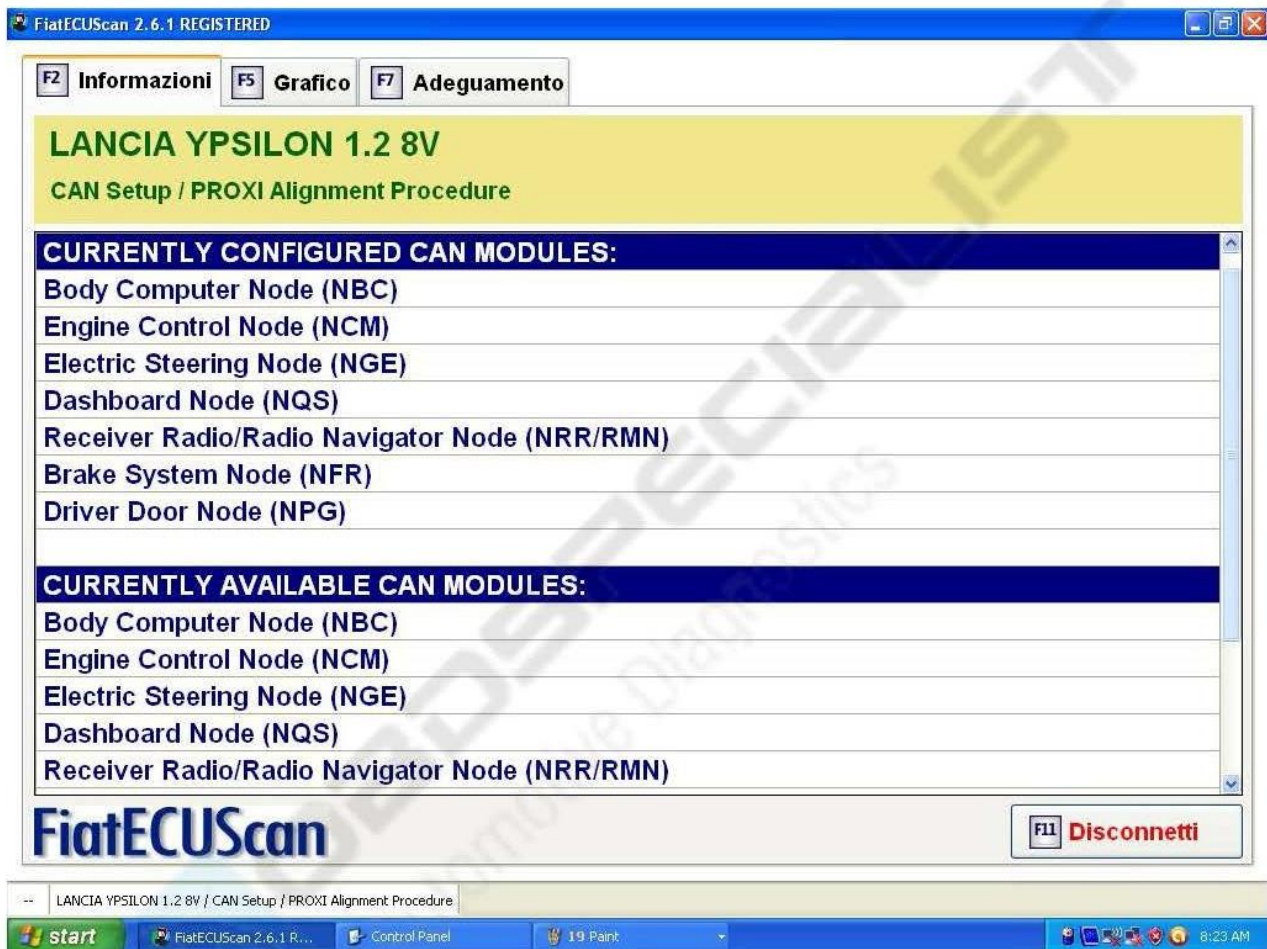




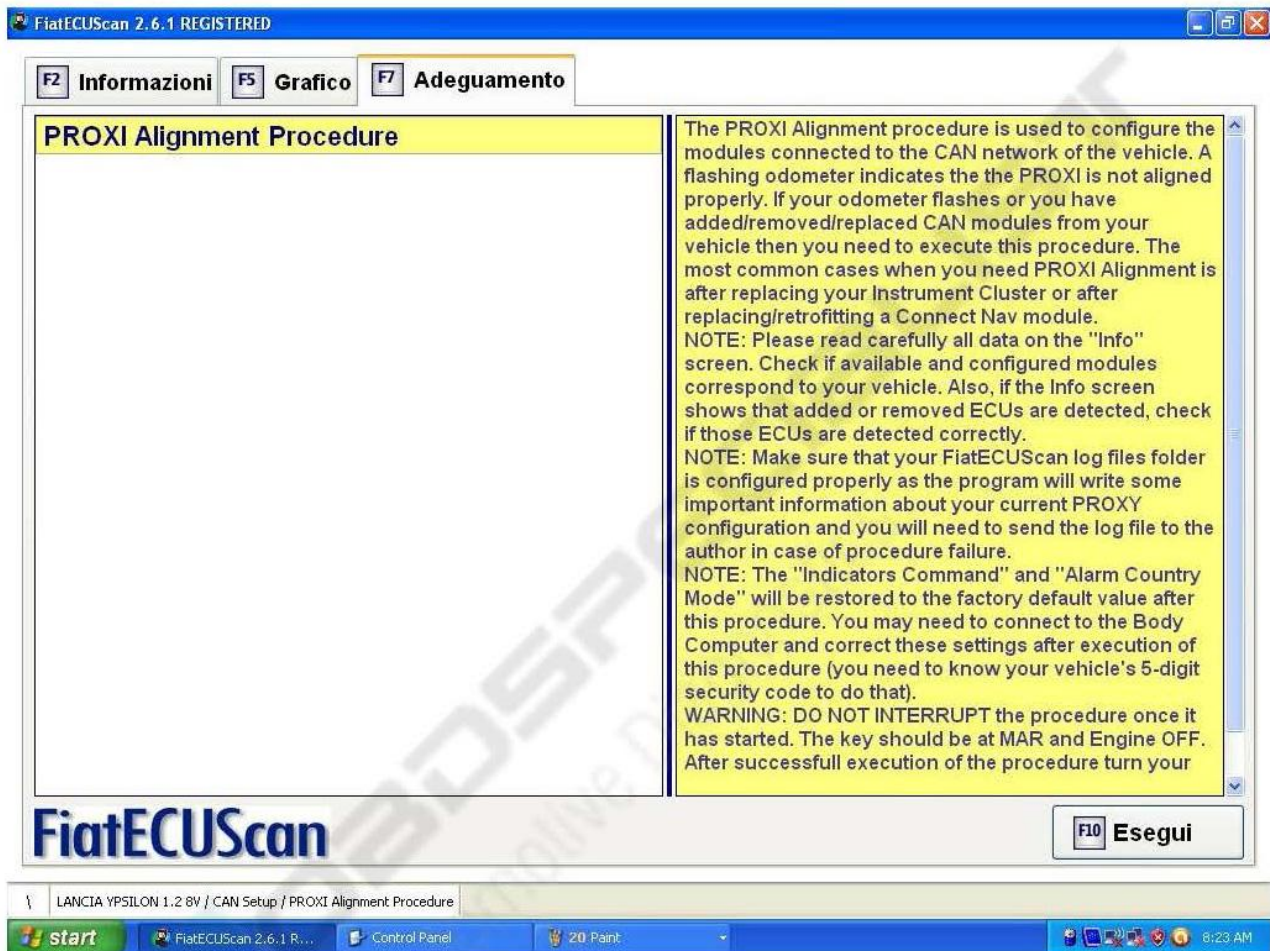
Se tutti i componenti erano correttamente allineati:

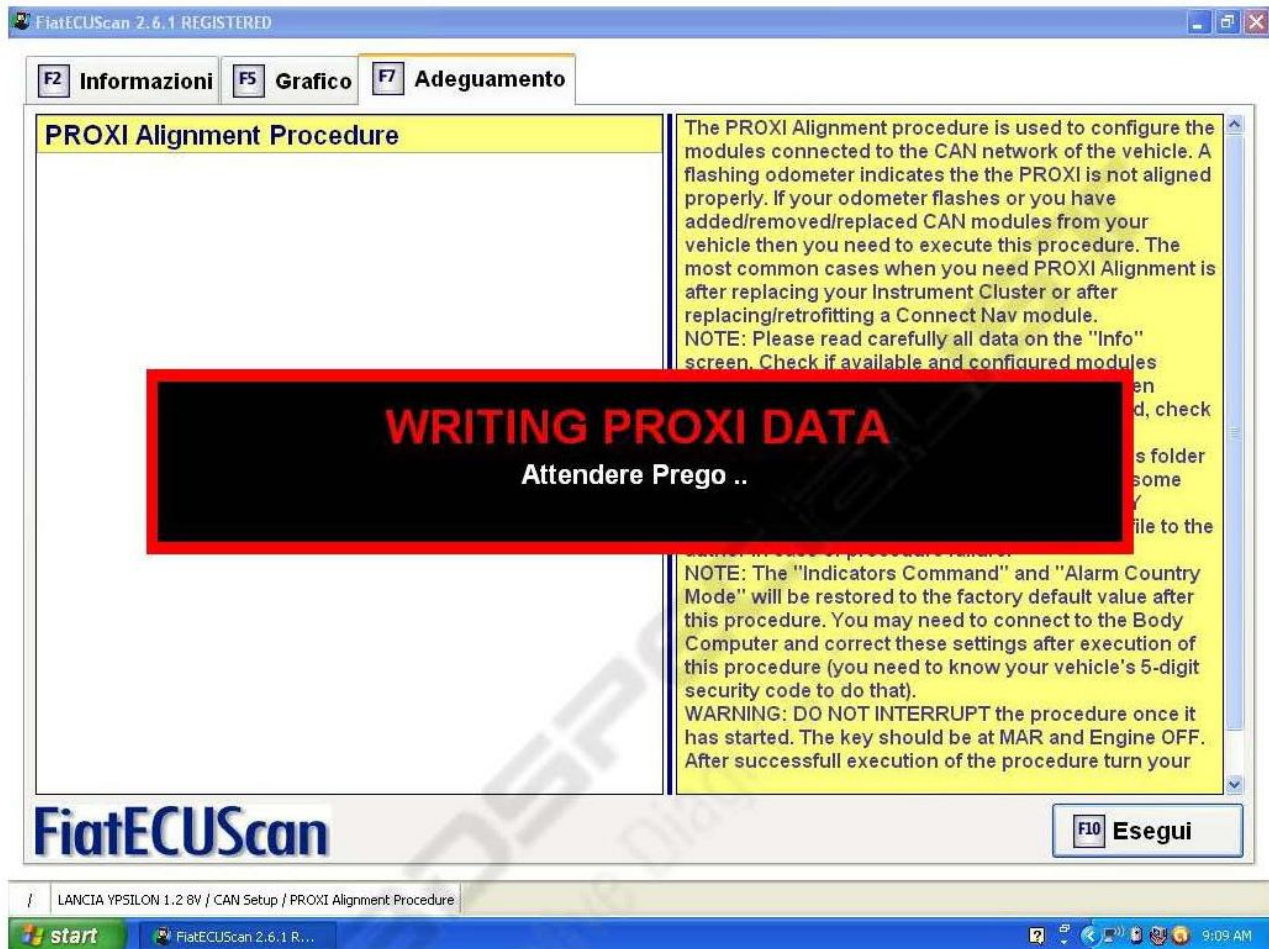


Il sistema presenta in ogni caso l'elenco dei nodi configurati e di quelli presenti. In questo caso quelli presenti sono configurati:



Procedura di allineamento





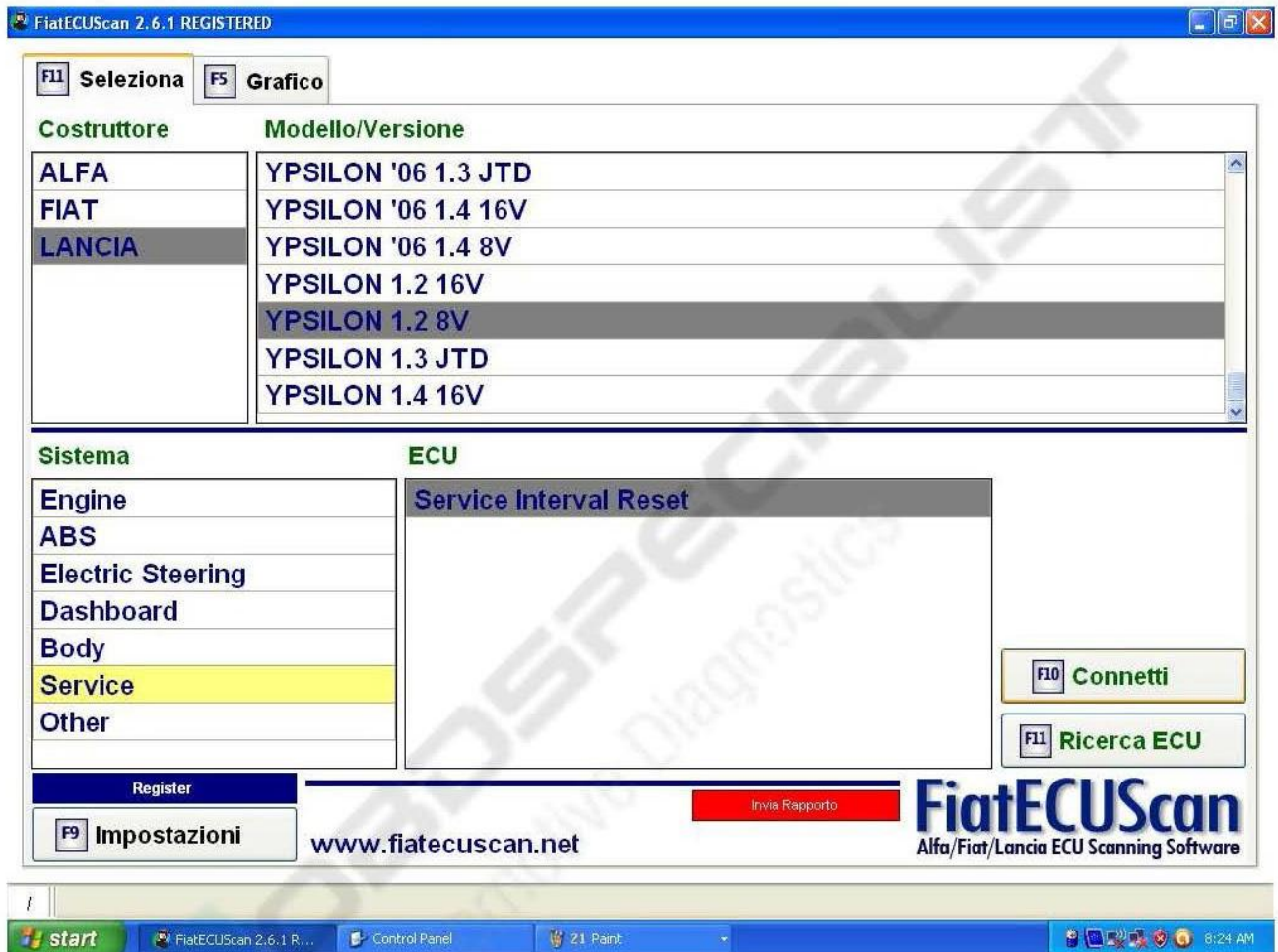
RESET INTERVALLO DI MANUTENZIONE

(SERVICE INTERVAL RESET)

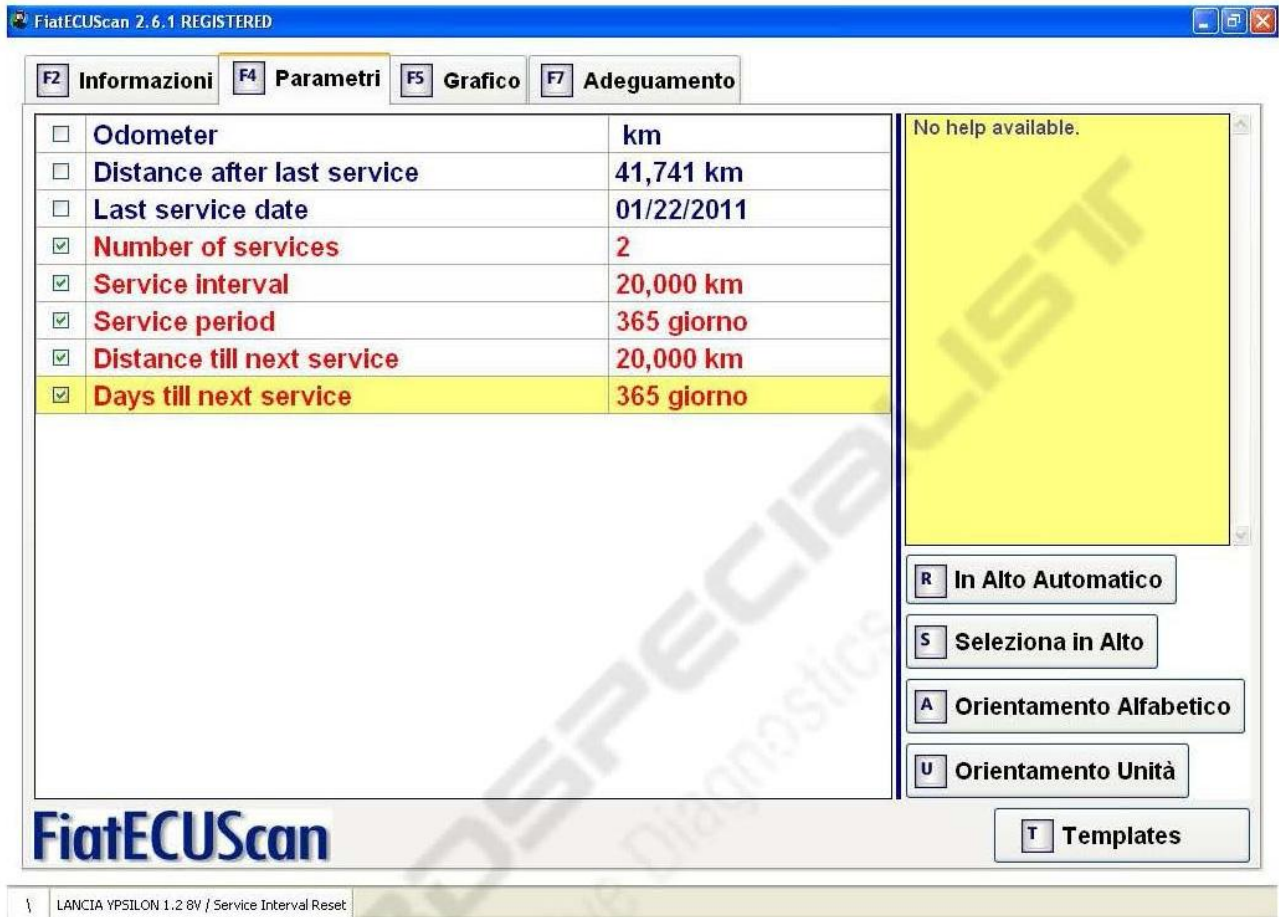
Questa funzione consente di eseguire automaticamente il reset dell'intervallo di servizio. Ovvero possiamo azzerare , i km (e i giorni) mancanti al prossimo tagliando di manutenzione. In genere queste informazioni ci vengono segnalate sul cruscotto ogniqualvolta giriamo la chiave all'avvicinarsi della scadenza.

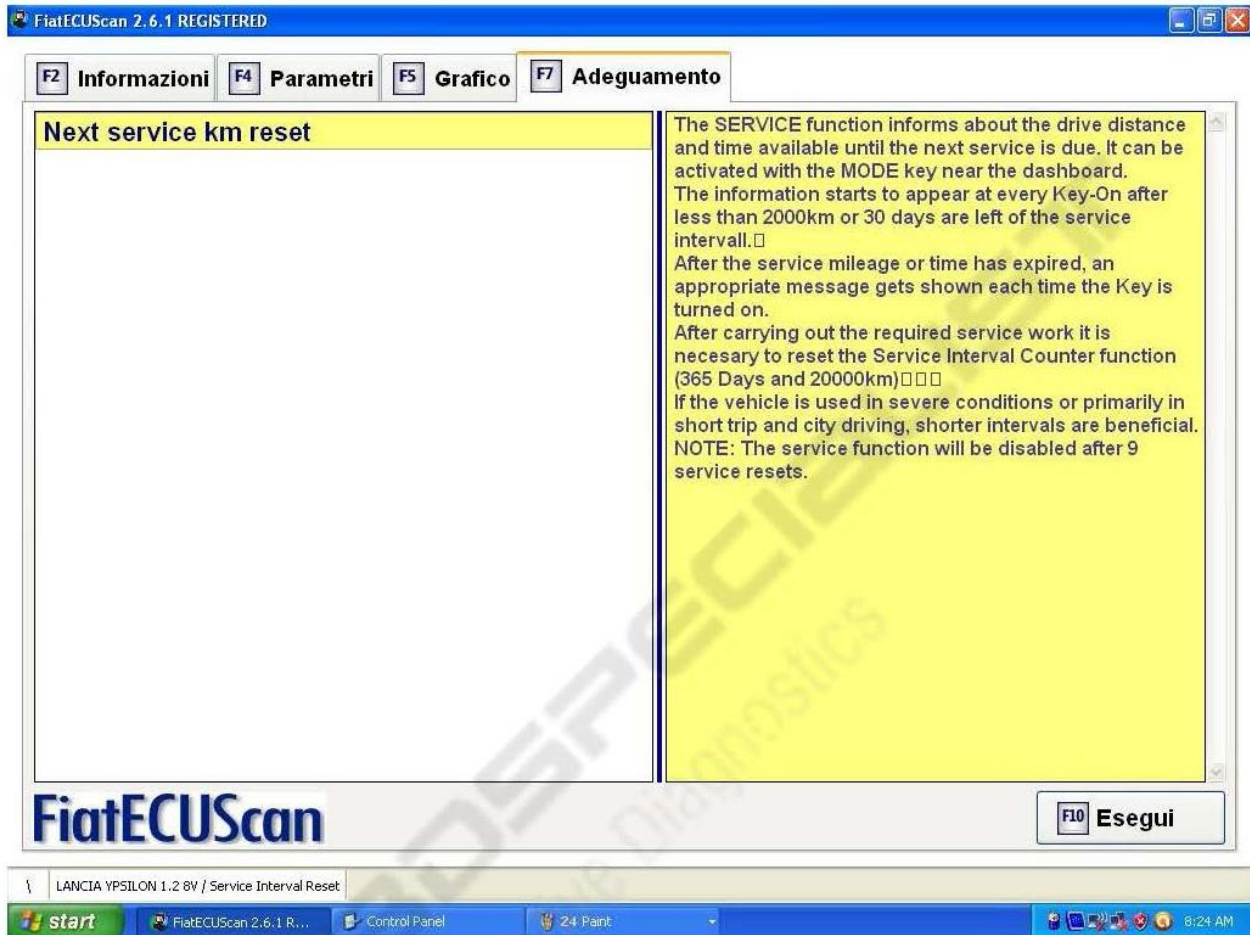
Questa operazione ci consentirà di eseguire da soli la manutenzione ordinaria, e di appunto resettare il tagliando facendo partire da zero il conteggio alla rovescia.

Selezionando la funzione SERVICE





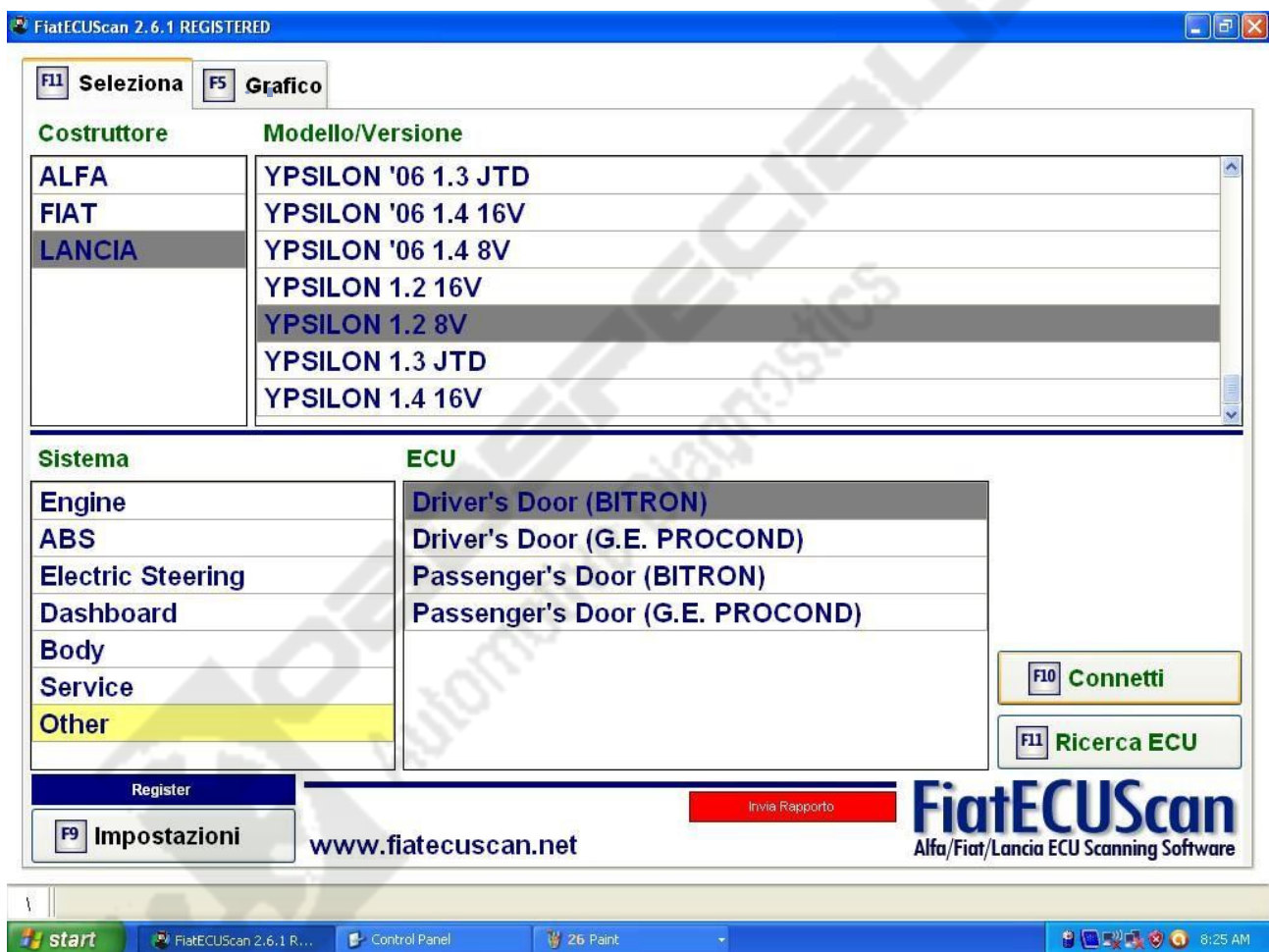


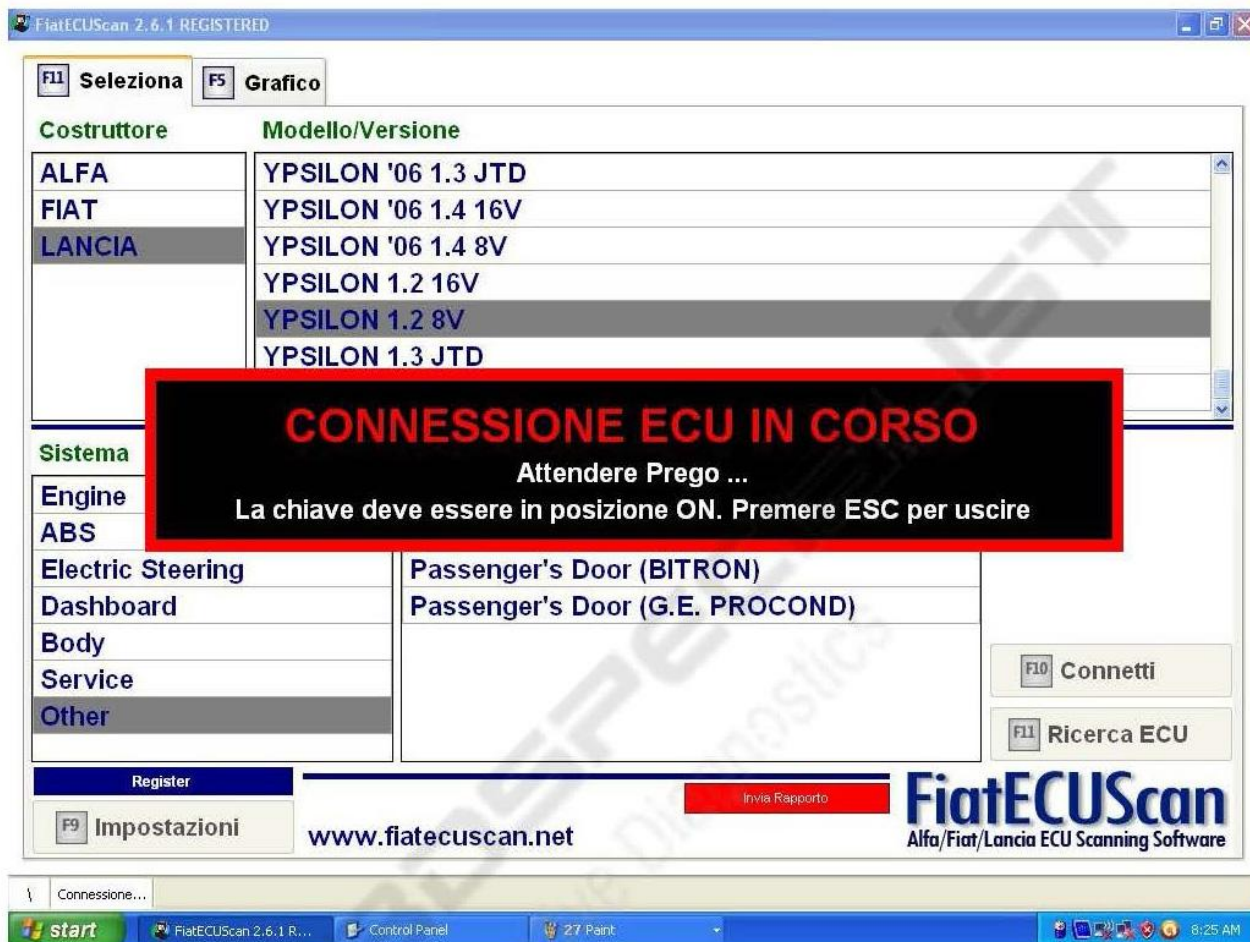




ALTRE FUNZIONALITA'

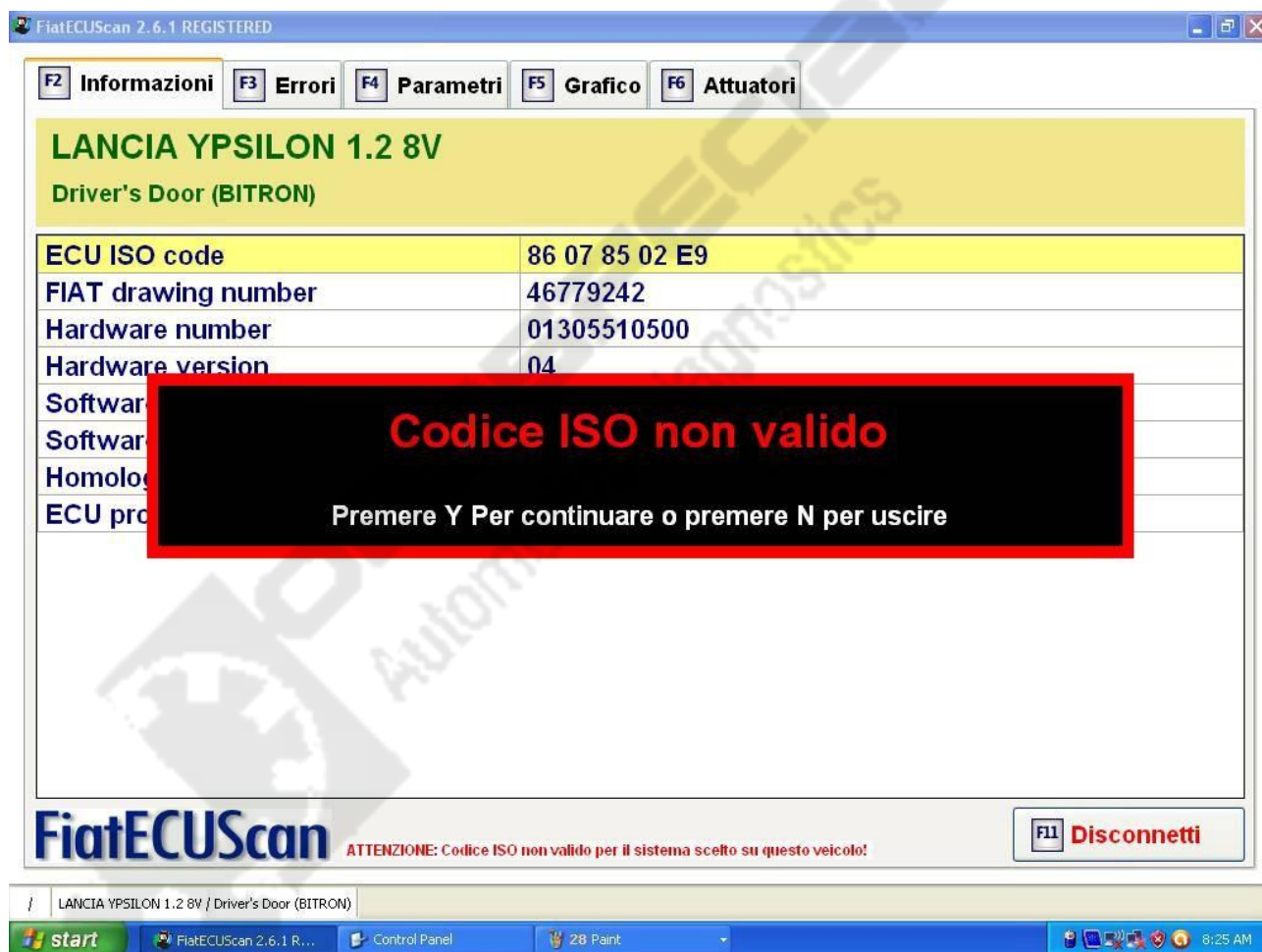
Centraline di diverso tipo vengono raggruppate in OTHER (altre)

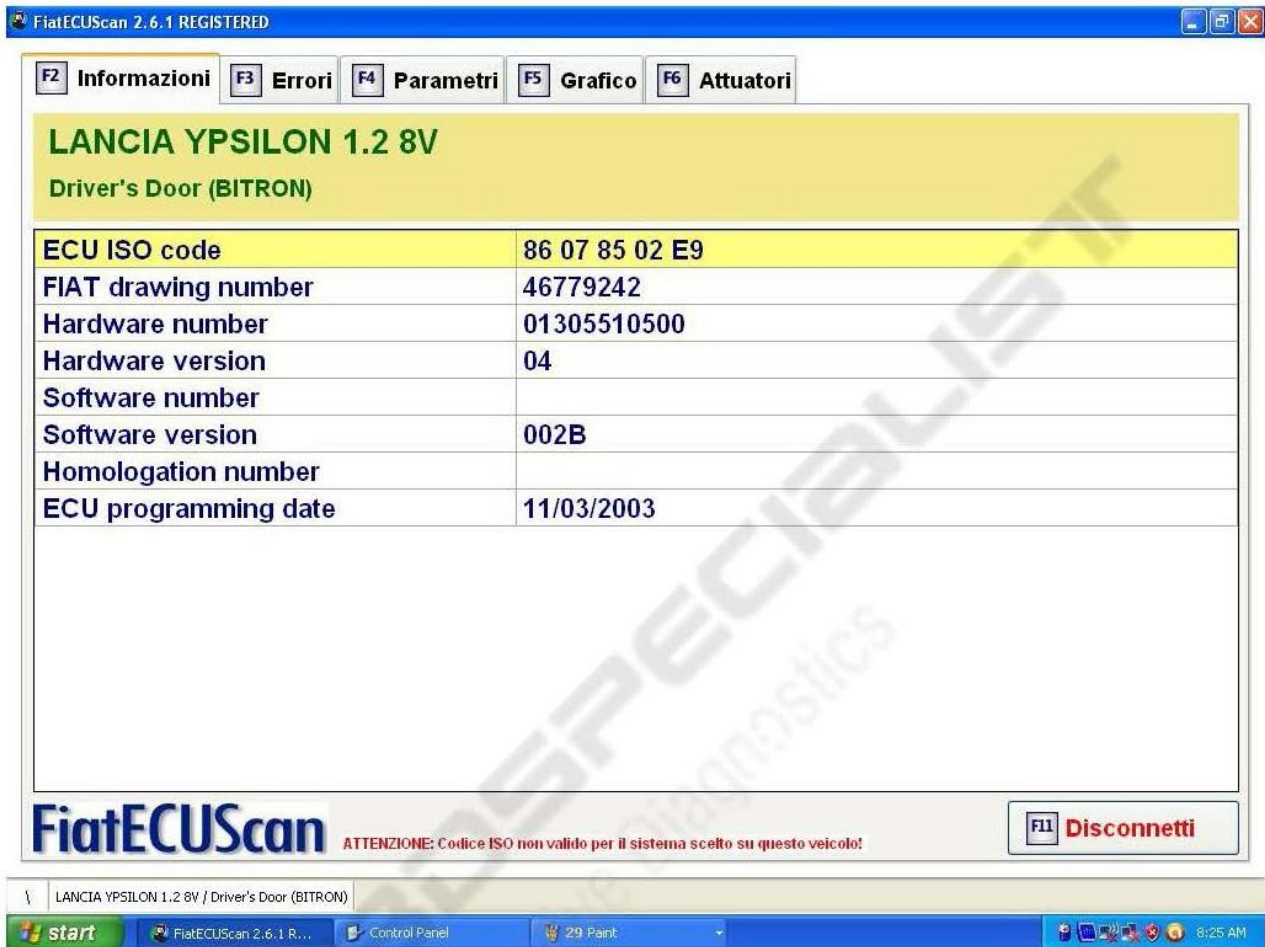




In alcuni casi potremmo trovarci di fronte al messaggio
CODICE ISO non valido,
non bisogna preoccuparsi perché non è un errore grave.

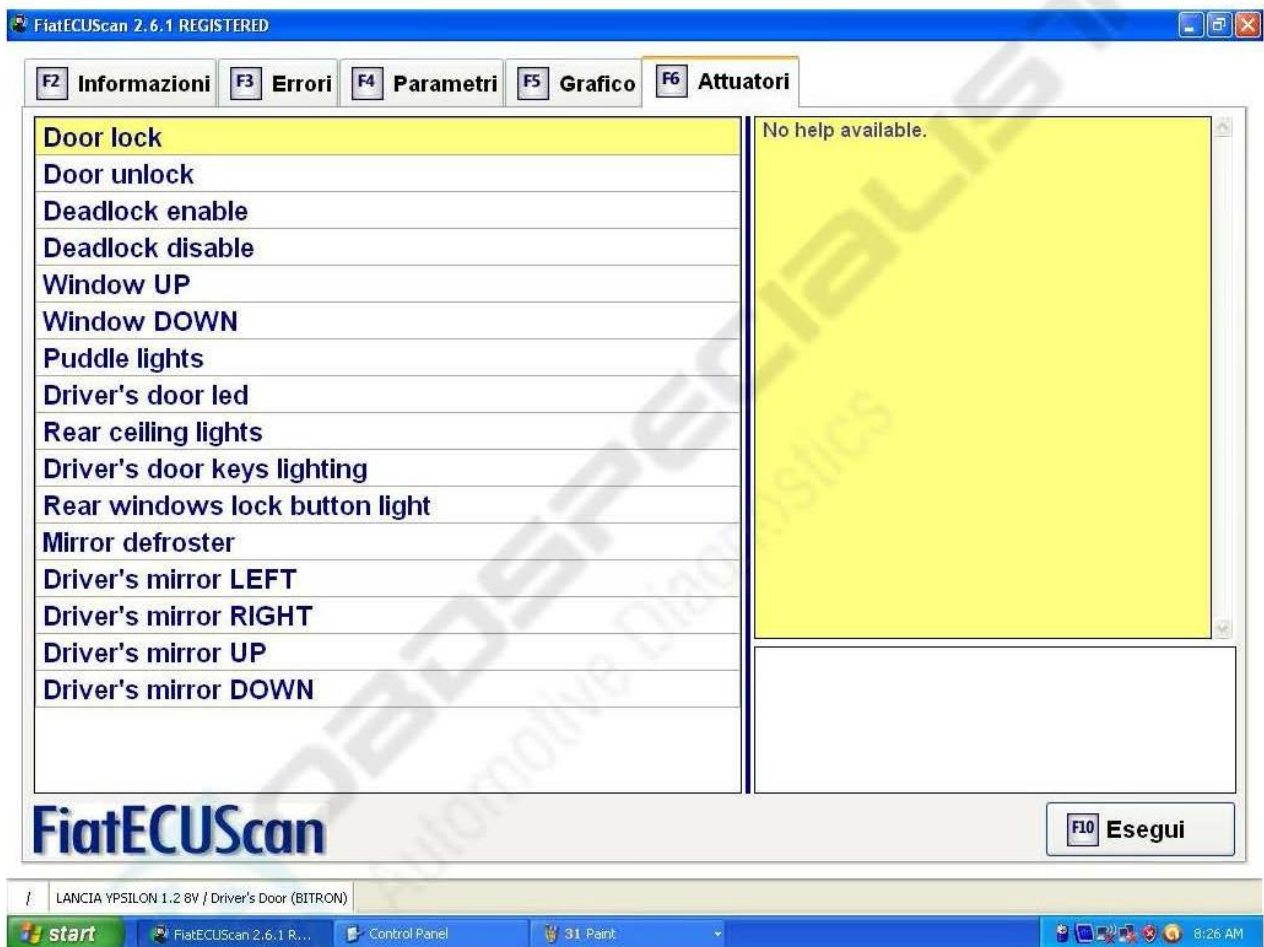
Confermiamo con “Y” e andiamo avanti

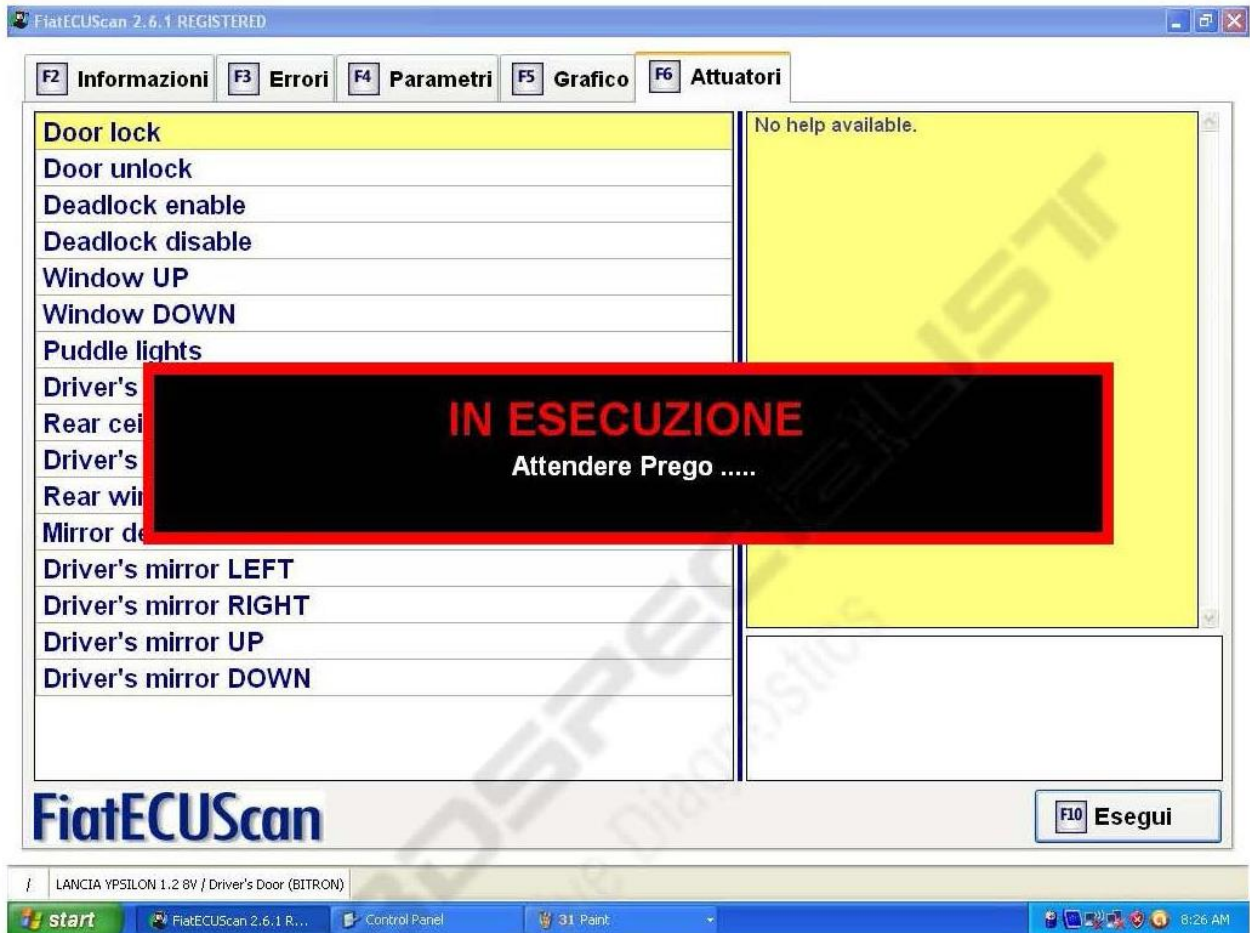




Qui e' possibile provare gli attuatori della chiusura centralizzata

In questo caso andiamo ad azionare la chiusura delle porte





Rilevazione AUTOMATICA

MULTIECUSCAN, è dotato di una funzione di rilevamento automatico dei dispositivi su rete CAN BUS.

Eseguiamo la funzione RICERCA ECU (F11), disponibile dal menù iniziale.

