



## **Michael Schumacher setzt privat auf Alfa Romeo**

### **Alfa Sportwagon GTA – das neue Auto des Formel-1-Weltmeisters Alfa Romeo ist seit Jahrzehnten die Marke der großen Rennfahrer**

Alfa Romeo ist die Marke des Weltmeisters: Kurz vor dem nächsten Formel-1-Lauf auf dem Nürburgring übernahm der viermalige Weltmeister Michael Schumacher einen neuen Alfa Sportwagon GTA in seinen privaten Fuhrpark. Der deutsche Ausnahme-Rennfahrer, zur Zeit auf dem Weg in Richtung des fünften Titelgewinns, knüpft mit der Wahl für den 184 kW (250 PS) starken Alfa an eine große Tradition an. Denn wie er, fuhren auch die ewigen Champions Tazio Nuvolari und Juan Manuel Fangio Alfa Romeo.

Nuvolari liebte die Mailänder Marke privat wie beruflich und wurde als „fliegender Mantuaner“ auf Alfa Romeo unter anderem mit zahlreichen Grand-Prix-Siegen, je zwei gewonnen Mille Miglia (1930 und 1933) und Targa Florio (1932 und 1932) sowie zwei Erfolgen in Le Mans (1933 und 1934) zu einer der größten Motorsport-Legenden. Juan Manuel Fangio, der zu Beginn seiner Karriere für Alfa Romeo siegte und privat unter anderem einen Alfa Romeo 6C 2500 Villa d'Este und einen Alfa Romeo 1900 Sprint bewegte, holte als bislang einziger Rennfahrer fünf Mal den Weltmeistertitel – seinen ersten 1951 mit Alfa Romeo.

Für Michael Schumacher ist genau diese Rekordmarke des Juan Manuel Fangio 2002 greifbar. Während er diesem Ziel mit der Alfa Romeo Schwestermarke Ferrari Rennen um Rennen näher kommt, steht seit Mitte Juni für die privaten Ziele der 250 km/h schnelle und familientaugliche Alfa Sportwagon GTA (Michael und Corinna Schumacher haben zwei Kinder) zur Verfügung. Der Weltmeister bestellte seinen GTA in der Farbe Blau Metallic und mit Navigationssystem. Kein Leder? Keine Xenonscheinwerfer? Keine 17-Zoll-Leichtmetallfelgen? Keine Klimaautomatik? Doch, alles serienmäßig.



Der auch als Sportlimousine lieferbare Alfa GTA besitzt unter anderem eine Doppelrohrabgasanlage mit verchromten Endrohren, Leichtmetallfelgen im 17-Zollformat, 225er Reifen, eine exklusive Sportsitzanlage mit elektrischer Lehnenverstellung, Sitzheizung vorne, Bose-Sound-Anlage plus Subwoofer-Verstärker und CD-Player, eine Alarmanlage, Xenonscheinwerfer, eine Scheinwerferwaschanlage und Dualzonen-Klimaanlage (Spezifikationen gelten für den deutschen Markt).

Wer also demnächst die Schweiz zwischen Genf und Lausanne und damit Schumachers Wahlheimat bereist, sollte – sofern er Formel-1-Fan ist – besonders auf blaue Alfa Sportwagen GTA mit dem Kantonskennzeichen Genf (GE) achten – es könnte der Weltmeister am Steuer sitzen.

\*

Presse- und Öffentlichkeitsarbeit Alfa Romeo  
Frankfurt, im Juni 2002

