



# 8100 Eco-clean 0W30



**Lubrificante per motori benzina e diesel**  
**100% Sintetico**

## UTILIZZO

Lubrificante 100% sintetico ad elevate prestazioni “a risparmio di carburante” sviluppato specificatamente per i costruttori che prescrivono l’utilizzo di un lubrificante con basso livello di attrito e di viscosità HTHS (<3.5 mPa.s) e con ridotto contenuto di ceneri solfatate ( $\leq 0.8\%$ ), fosforo ( $0.07\% \leq x \leq 0.09\%$ ) e zolfo ( $\leq 0.3\%$ ), “Medio SAPS”. Adatto per l’utilizzo su motori di ultima generazione benzina e diesel, conformi alle norme anti inquinamento EURO IV e EURO V, che richiedono un lubrificante “a risparmio di carburante” conforme alle norme ACEA C2. Compatibile con convertitori catalitici e filtri antiparticolato (DPF).

## PRESTAZIONI

SPECIFICHE ACEA C2 - API SM / CF  
RACCOMANDAZIONI TOYOTA - HONDA - SUBARU

Le raccomandazioni di TOYOTA, HONDA e SUBARU richiedono un lubrificante con al contempo qualità ACEA C2 e gradazione 0W30 per garantire il massimo del risparmio di carburante e affidabilità per la maggior parte dei motori benzina e diesel di ultima generazione prodotti dal 2006. Esempi di utilizzo di MOTUL 8100 Eco-clean 0W30: TOYOTA 2.0L e 2.2L D4D, HONDA 2.2L CDTI e i-DTEC e SUBARU 2.0L D.

I motori conformi alle norme anti inquinamento EURO IV e EURO V sono dotati di sistemi di post trattamento dei gas di scarico estremamente sensibili. Il fosforo e lo zolfo inibiscono il funzionamento dei convertitori catalitici e conseguentemente rendono inefficace il trattamento dei gas di scarico; le ceneri solfatate ostruiscono i filtri antiparticolato, provocando un ciclo di rigenerazione più breve con conseguente maggiore consumo di carburante, precoce invecchiamento dell’olio e una diminuzione delle prestazioni del motore.

La specifica C2 richiede lubrificanti a risparmio di carburante e basse emissioni per motori ad elevata potenza: Motul 8100 Eco-clean 0W30, grazie alla base 100% sintetica e agli specifici livelli di SAPS, permette di avere un film di lubrificante molto resistente, di ridurre gli attriti all’interno del motore e compatibilità con i sistemi di post-trattamento dei gas di scarico. Il prodotto garantisce elevate proprietà lubrificanti come protezione all’usura, resistenza alle alte temperature per un miglior controllo del consumo di lubrificante. Il grado di viscosità 0W30 minimizza l’attrito idrodinamico dell’olio garantendo risparmio di carburante in particolare quando il lubrificante è freddo. Assicura una elevata fluidità del lubrificante alla partenza, un rapido raggiungimento della pressione nel circuito, dei giri motore e delle normali temperature di funzionamento.

**Questo tipo di lubrificante consente di ridurre il consumo di carburante e quindi concorre alla riduzione dell’emissione di gas a effetto serra (CO<sub>2</sub>) per una miglior protezione dell’ambiente.**

## RACCOMANDAZIONI

Intervallo di sostituzione: secondo quanto previsto dai costruttori e da adattare in base al proprio utilizzo.  
Non miscelare con lubrificanti non conformi alla norma ACEA C2.

Prima dell’utilizzo, far sempre riferimento al manuale di uso e manutenzione del veicolo.

## PROPRIETA’

Grado di viscosità	SAE J 300	0W30
Densità a 20°C (68°F)	ASTM D1298	0.839
Viscosità a 40°C (104°F)	ASTM D445	40.3 mm <sup>2</sup> /s
Viscosità a 100°C (212°F)	ASTM D445	9.6 mm <sup>2</sup> /s
Viscosità HTHS a 150°C (302°F)	ASTM D4741	2.87 mPa.s
Indice di viscosità	ASTM D2270	235
Pour point	ASTM D97	-45°C / -49°F
Flash point	ASTM D92	226°C / 438.8°F
Ceneri solfatate	ASTM D874	0.78% in massa
TBN	ASTM D2896	7.4 mg KOH/g