

Torino - 19/09/2018

CAMPAIGNS

Campagna di Servizio

8230

INFILTRAZIONI ACQUA SU CONNESSIONE (D079A) TRA CAVO ANTERIORE E CABLAGGIO CAMBIO AT

Su circa vetture Alfa Romeo Stelvio, a causa di una possibile non conformità di fornitura, potrebbe verificarsi un'intrusione di acqua all'interno del connettore D079 del cambio automatico del veicolo in maniera da compromettere alcuni funzionamenti elettrici della vettura.

E' necessario intervenire tassativamente in preconsegna per i veicoli ancora in stock, operando secondo il presente ciclo operativo, in modo da aggiornare l'intero parco.

MARCA	ALFA
MODELLO	630 - STELVIO 2.9 V6 Q
PERIODO DI PRODUZIONE	Tutti i veicoli i cui numeri di telaio saranno presenti a SiGi
PROBLEMA / ANOMALIA	Infiltrazioni acqua
INTERVENTO PREVISTO	Applicazione briglia aggiuntiva di collegamento a massa
ATTREZZATURA SPECIFICA	<ul style="list-style-type: none"> • wiTECH 2.0 e micro POD II • Coltello scalzatore nr. 1823015000 • Estrattore per terminali nr. 2000018602 <p>NOTA: l'estrattore è presente anche nella valigetta estrattori 2000042600 di prima nomina.</p>

REPERIBILITÀ RICAMBI

Per l'esecuzione dell'intervento, è necessario ordinare il Kit Nr. **50562104**, costituito da:

Denominazione	Q.tà:
Briglia aggiuntiva di collegamento a massa	1
Fascetta strip	4

GESTIONE TOLTO D'OPERA

NO	Per questa campagna non è richiesta alcuna restituzione di componenti.
Ciascun Dealer dovrà provvedere, sotto la propria esclusiva e piena responsabilità, a rottamare integralmente, senza alcuna possibilità di riutilizzo, i pezzi di tolto d'opera in stretta osservanza di ogni applicabile normativa e regolamentazione in vigore nel proprio paese.	

TRATTAMENTO ECONOMICO

Mano d'opera e materiale	
Spesa	A01
Commessa	8230
Intervento	Tempo
A - (Intervento 1)	0.80
Spese varie (postali, etc.)	
Spesa	A10
Commessa	8230

CICLO DI INTERVENTO

- Disporre la vettura sul ponte elevatore

AVVERTENZA Mediante lo strumento di diagnosi eseguire uno Scan Report e salvarne copia per eventuali successive indagini.

Per questo intervento è necessario scollegare il morsetto negativo della batteria.

NOTA Lo scollegamento della batteria deve avvenire con quadro di bordo spento. Attendere almeno 1 minuto in tale condizione, prima di procedere.

- Portare tutti i cristalli scendenti delle porte in posizione di fine corsa superiore

NOTA Lo scollegamento della batteria con i cristalli in posizione diversa dal fine corsa superiore, comporta la necessità di eseguire la procedura di apprendimento di fine corsa dei cristalli.

- Aprire il portellone e mantenerlo aperto.

AVVERTENZA In caso di chiusura accidentale con la batteria scollegata, per riaprire il portellone è necessario operare come segue:

- Abbattere in avanti lo schienale sinistro del sedile posteriore.
- Scalzare il coperchietto di alloggiamento del tirante di emergenza, presente sul lato sinistro del portellone.
- Tirare la cordicella per aprire il portellone.

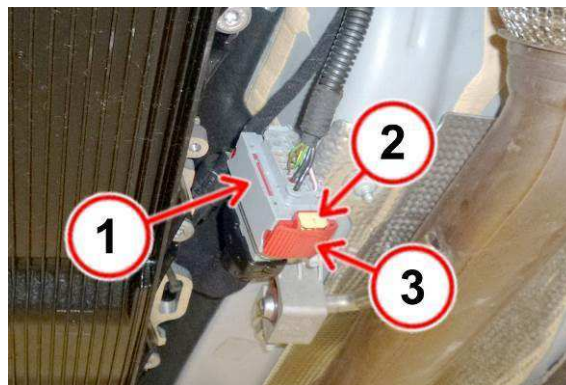
- Sollevare e rimuovere il rivestimento del piano di carico bagagli.
- Rimuovere il coperchio della batteria.
- Premere il ritegno e scollegare il morsetto dal "falso polo negativo" della batteria.





Sollevare la vettura.

1. Individuare, sul lato sinistro del cambio, la connessione D079A, di giunzione tra cavo anteriore e cambio (1).
2. Sollevare l'ancoraggio di sicurezza (2).
3. Agendo sulla slitta di ancoraggio (3) scollegare la connessione.



4. Verificare la presenza umidità e/o eventuale ossidazione sui capicorda all'interno dei connettori portamaschi (1) e portafemmine (2).

• Se non si rilevano tracce di umidità e di ossidazione la connessione è conforme **OK**.

Procedere con l'applicazione della briglia aggiuntiva di collegamento a massa, come descritto di seguito.



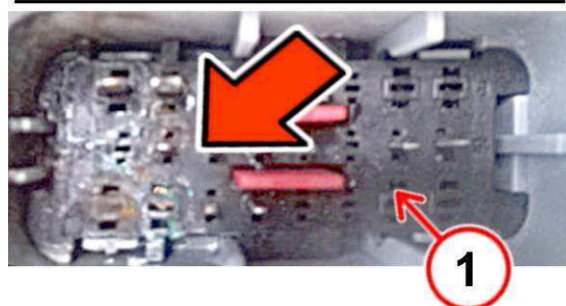
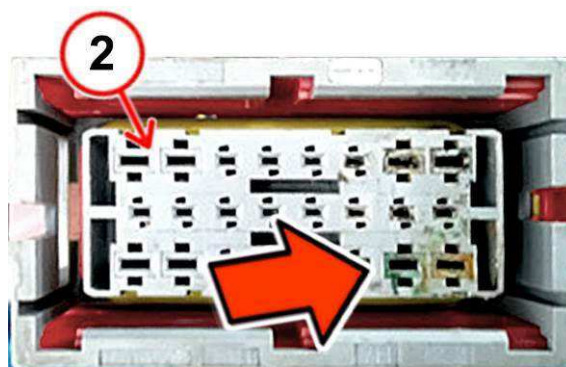
OK

• Se, come nel caso illustrato, si rilevano tracce di umidità e/o di ossidazione - sia su uno solo sia su entrambi i connettori - la connessione **NON è conforme NOK**.

NOTA La figura illustra un esempio di connessione NON conforme.

• Eseguire una serie di fotografie ben a fuoco e correttamente esposte.

• Aprire un **Ticket Te.Se.O.** allegando le fotografie per avere indicazioni su come proseguire.



NOK



PROFESSIONAL



RAM



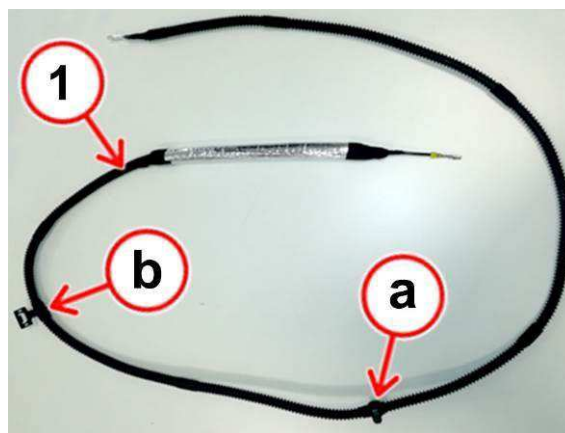
MOPAR

In fase di compilazione del Ticket, nel campo “CHE COSA SI VERIFICA” sotto il menu “ANALISI” scrivere “Campagna 8230 - escalation 2626”, come mostrato nell’immagine sotto riportata, per una più immediata identificazione del ticket e presa in carico da parte dell’HelpDesk.

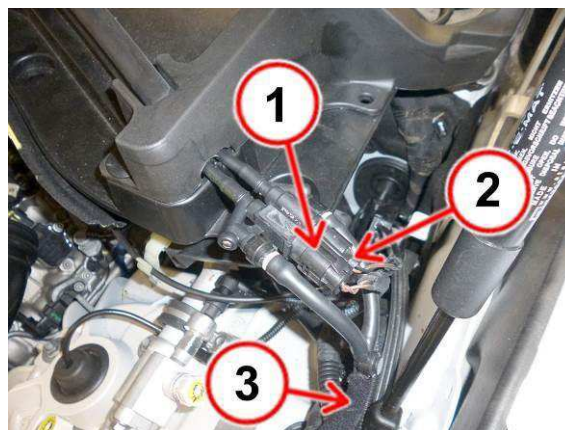
Se non si rilevano tracce di umidità e di ossidazione nella connessione D079A procedere con l’applicazione di un briglia di collegamento a massa, come descritto di seguito.

Applicazione della briglia aggiuntiva di collegamento a massa

Prelevare dal Kit assistenziale la briglia aggiuntiva di collegamento a massa (1).



1. Sollevare il cofano motore.
Operando sul lato sinistro del rivestimento base parabrezza:
2. Scollegare le connessioni elettriche (1) e (2) dagli ugelli riscaldati.
3. Scollegare la tubazione (3) di mandata liquido di lavaggio.





PROFESSIONAL



RAM



MOPAR

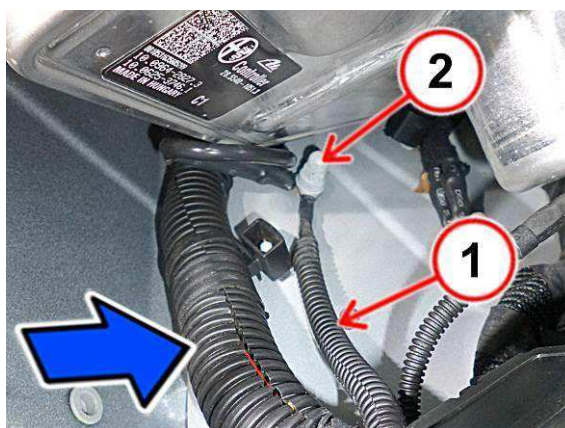
4. Rimuovere - solo dal lato sinistro - i bottoni di ancoraggio e sollevare parzialmente il rivestimento base parabrezza (1) e mantenerlo in posizione con un adeguato sostegno.



5. Svitare il dado (1) di fissaggio a massa (C010).

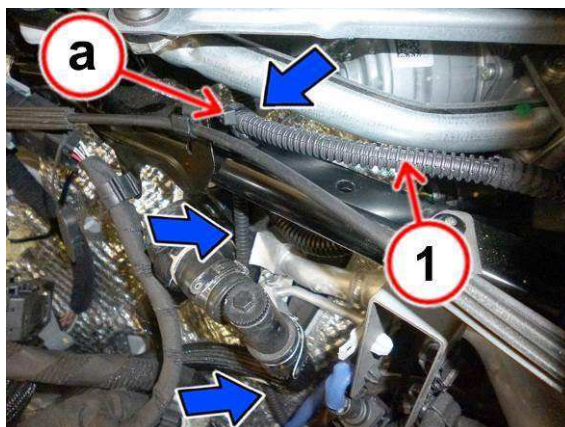


6. Collegare l'occhiello della briglia (1) al punto di massa (2) orientandola parallelamente al cablaggio esistente, come illustrato.



7. Avvitare il dado di fissaggio a massa e serrare alla coppia di **0,8 daNm**.

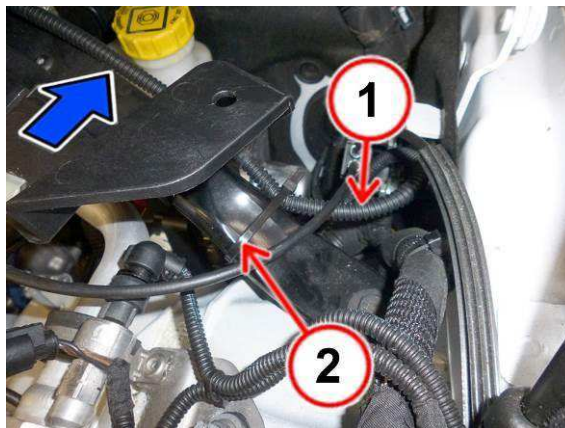
8. Inserire il perno di ancoraggio della graffetta (a) già presente sulla briglia (1) nel foro verso centro vettura, come illustrato.



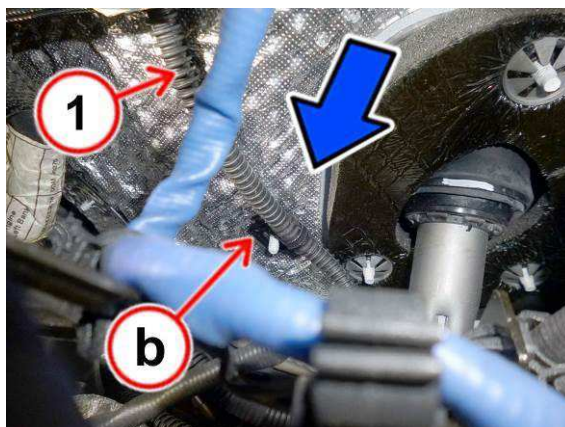
9. Fare passare la briglia contro la paratia, come indicato.



10. Vincolare la briglia (1) con una fascetta (2) contenuta nel Kit.



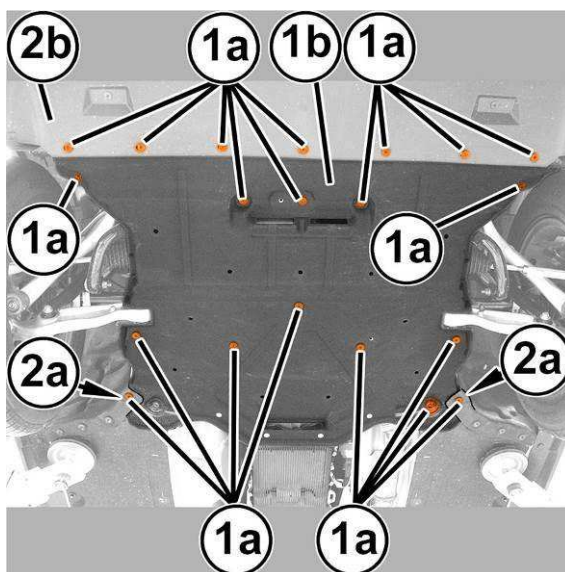
11. Inserire la graffetta di ancoraggio (b) già presente sulla briglia (1) sul perno filettato presente sulla paratia nel punto indicato.



• Sollevare la vettura.

12. Svitare le viti (1a) di fissaggio del riparo sottomotore (1b).

13. Disimpegnandolo dai lembi (2a) dei rivestimenti passaruota e dal rivestimento anteriore (2b).





PROFESSIONAL



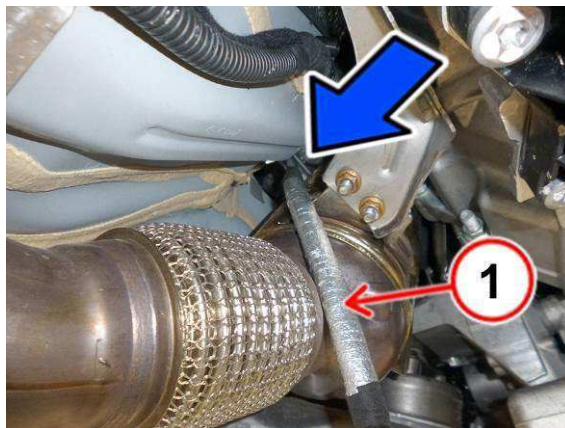
RAM



MOPAR

14. Rimuovere il riparo sottomotore.

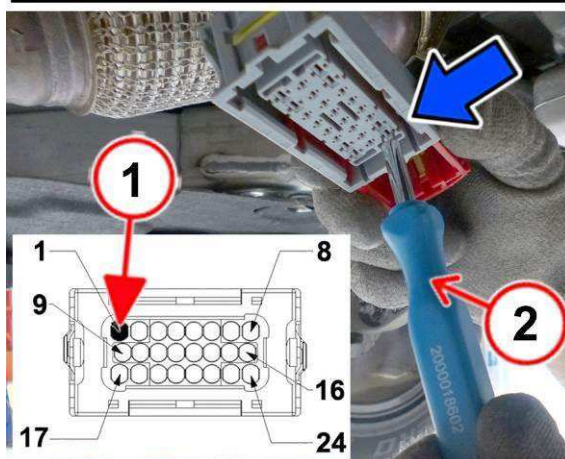
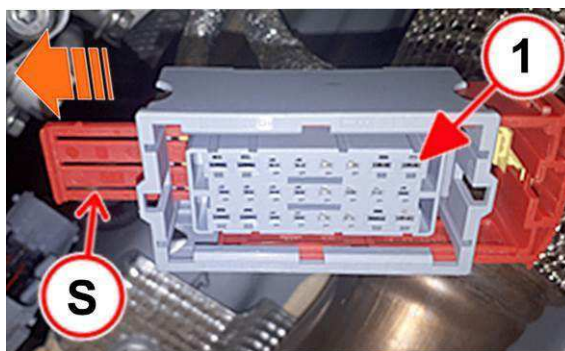
15. Recuperare la briglia (1) facendola passare a lato della tubazione di scarico.



Operando sul connettore portafemmine:

16. Estrarre il bloccaggio di sicurezza dei capicorda (S) dal connettore.

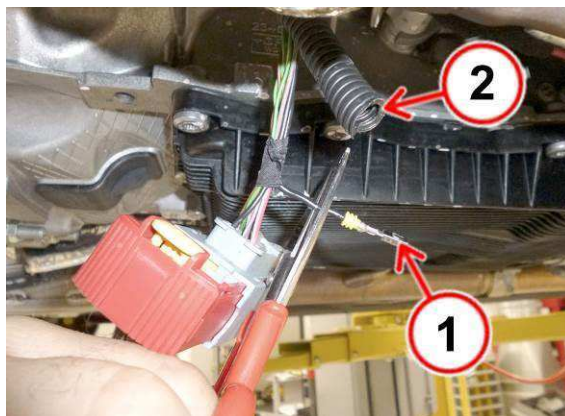
17. Mediante l'estrattore per terminali nr. 2000018602 (2) sfilare dalla sede 1, indicata in figura il capocorda del cavo nero di collegamento a massa.



18. Tagliare il capocorda (1) estratto.

19. Rimuovere il nastro isolante a scalzare leggermente la guaina corrugata (2).

20. Avvolgere il cavo tagliato con del nastro isolante e ripiegarlo sulla cablaggio.





PROFESSIONAL

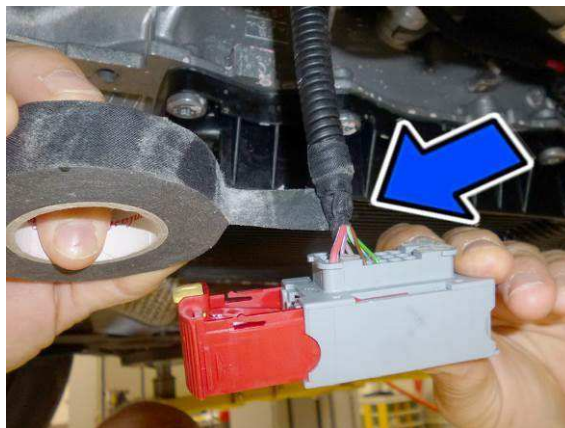


RAM



MOPAR

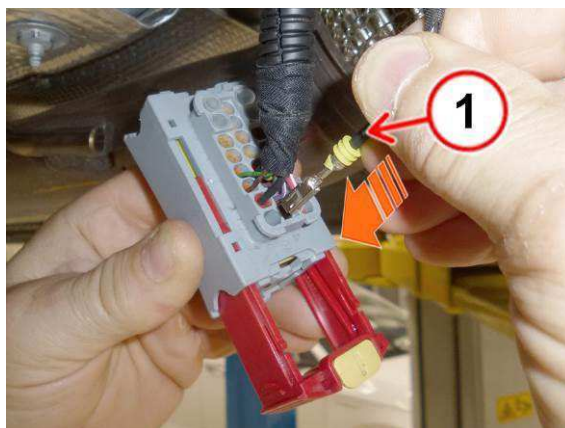
21. Inserire il cablaggio nella guaina corrugata e avvolgere il cablaggio con nastro isolante telato antitaglio.



22. Inserire nella sede del terminale rimosso il terminale (1) della nuova briglia, assicurandosi del corretto ancoraggio e del corretto inserimento della guarnizione di tenuta.

23. Inserire il bloccaggio di sicurezza, rimosso in precedenza ed assicurarsi che il terminale sia ben ancorato.

AVVERTENZA Assicurarsi del corretto inserimento del gommino di tenuta del cavo inserito e della corretta posizione degli altri tappi di protezione.

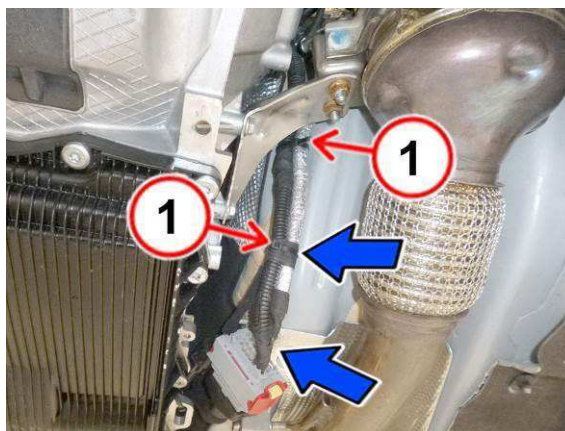


24. Avvolgere con nastro isolante telato antitaglio il terminale inserito assieme al cablaggio fino alla connessione, come indicato.

25. Unire la nuova briglia al cablaggio esistente mediante una fascetta (1) applicata a circa 40 mm dalla connessione.

26. Applicare una seconda fascetta (1) in prossimità della staffa di ancoraggio della tubazione di scarico.

ATTENZIONE Assicurarsi che il cablaggio non possa arrivare a contatto con la staffa.





27. Collegare la connessione D079A di giunzione tra cavo anteriore e cambio (1)
 28. Richiudere la slitta di ancoraggio ed inserire l'ancoraggio di sicurezza.
 29. Vincolare quindi la connessione.
 30. Posizionare il riparo sottomotore e farlo impegnare ai lembi dei rivestimenti passaruota ed al rivestimento anteriore.
 31. Avvitare le viti di fissaggio del riparo sottomotore.
 32. Abbassare la vettura.
 33. Rimuovere il sostegno e ripristinare i bottoni di ancoraggio del rivestimento base parabrezza.
 34. Ricollegare la tubazione di mandata liquido di lavaggio.
 35. Ricollegare le connessioni elettriche agli ugelli riscaldati.
 36. Richiudere il cofano motore.
- Ricollegare il morsetto negativo batteria al "falso polo negativo" della batteria e assicurarsi del corretto aggancio del ritegno.
 - Riposizionare il coperchio della batteria
 - Riposizionare il rivestimento del piano di carico bagagli.
 - Controllare la funzionalità dell'impianto elettrico.
 - Verificare la correttezza dell'indicazione dell'ora/giorno ecc.
 - Chiudere manualmente il portellone.

NOTA A seguito di uno stacco batteria è necessario chiudere manualmente il portellone. Una volta chiuso viene riacquisita la funzionalità del comando elettrico di apertura/chiusura.

NOTA A seguito di uno stacco batteria lo sterzo necessita di un'inizializzazione, che viene indicata con l'accensione della spia sul quadro strumenti. Per eseguire questa procedura è sufficiente avviare il motore, girare il volante da un'estremità all'altra e riportarlo in posizione centrale.

- Al termine della procedura di inizializzazione dello sterzo, mediante lo strumento di diagnosi, azzerare tutti gli errori (DTC), visualizzati nella scheda Tutti i DTC (All DTCs).
- Eseguire un ciclo di Key Off / Key On.
- Mediante lo strumento di diagnosi, azzerare tutti gli errori (DTC), visualizzati nella scheda Tutti i DTC (All DTCs).

NOTA Se presente, inizializzare il gancio di traino elettrico:

- Premere per almeno 10 secondi il pulsante sul rivestimento del lato destro vano bagagli. L'accensione del led a luce fissa, confermerà dell'avvenuta inizializzazione.