




GIULIETTA

LIBRETTO USO E MANUTENZIONE

Il presente Libretto di Uso e Manutenzione ha lo scopo di illustrare le modalità di utilizzo operativo della vettura.

Per l'utente appassionato e desideroso di usufruire di approfondimenti, curiosità ed informazioni di dettaglio sulle caratteristiche e funzionalità della vettura stessa, Alfa Romeo offre la possibilità di consultare una sezione dedicata disponibile in formato elettronico.

LIBRETTO DI USO E MANUTENZIONE DELLA VETTURA ONLINE

Lungo il testo del Libretto di Uso e Manutenzione, in corrispondenza degli argomenti per i quali sono previsti degli approfondimenti, viene riportato il seguente simbolo .

Collegarsi al sito internet elum.alfaromeo.com dove potrà trovare gli approfondimenti del Libretto di Uso e Manutenzione.

In alternativa, per accedere a tali informazioni, collegarsi al sito internet <http://aftersales.fiat.com/elum/>.

Il sito *eLUM* è gratuito e le permetterà, peraltro, di consultare agevolmente la documentazione di bordo di tutte le altre vetture del Gruppo.

Buona lettura e buon divertimento!

Egregio Cliente,

Ci congratuliamo e La ringraziamo per aver scelto una Alfa Romeo.

Abbiamo preparato questo Libretto per consentirLe di apprezzare appieno le qualità di questa vettura.

Proseguendo nella lettura di questo Libretto, troverà informazioni, consigli ed avvertenze importanti per l'uso della vettura, che La aiuteranno a sfruttare a fondo le doti tecniche della Sua Alfa Giulietta.

Le raccomandiamo di leggerlo in tutte le sue parti prima di accingersi per la prima volta alla guida, in modo da familiarizzare con i comandi ed in particolar modo con quelli relativi ai freni, allo sterzo ed al cambio; allo stesso tempo potrà iniziare a comprendere il comportamento della vettura sulle varie superfici stradali.

All'interno di questo documento troverà caratteristiche, accorgimenti particolari ed informazioni essenziali per la cura, la manutenzione nel tempo, la sicurezza di guida e di esercizio della Sua Alfa Giulietta.

Nel Libretto di Garanzia allegato troverà inoltre la descrizione dei Servizi Assistenziali che Alfa Romeo offre ai propri Clienti, il Certificato di Garanzia e il dettaglio dei termini e delle condizioni per il mantenimento della medesima.

Siamo certi che questi strumenti La faranno entrare in sintonia con la Sua nuova vettura e Le faranno apprezzare gli uomini Alfa Romeo che La assisteranno.

Buona lettura, dunque, e buon viaggio!

DA LEGGERE ASSOLUTAMENTE



RIFORNIMENTO DI COMBUSTIBILE



Motori a benzina: rifornire la vettura solo con benzina senza piombo con numero di ottano (RON) non inferiore a 95, conforme alla specifica europea EN228. **Motori Diesel:** rifornire la vettura solo con gasolio per autotrazione conforme alla specifica europea EN590. L'utilizzo di altri prodotti o miscele può danneggiare irreparabilmente il motore con conseguente decadimento della garanzia per danni causati. **Rifornimento di GPL:** rifornire la vettura solo con GPL per autotrazione conforme alla specifica europea EN589. L'utilizzo di altri prodotti o miscele può danneggiare irreparabilmente il motore con conseguente decadimento della garanzia per danni causati.

AVVIAMENTO DEL MOTORE



Motori a benzina: assicurarsi che il freno a mano sia tirato; mettere la leva del cambio in folle, premere a fondo il pedale della frizione, senza premere l'acceleratore, quindi ruotare la chiave di avviamento in AVV e rilasciarla appena il motore si è avviato. **Motori Diesel:** ruotare la chiave di avviamento in MAR ed attendere lo spegnimento dell'icona  e della spia . Ruotare quindi la chiave di avviamento in AVV e rilasciarla appena il motore si è avviato.

PARCHEGGIO SU MATERIALE INFIAMMABILE



Durante il funzionamento, la marmitta catalitica sviluppa elevate temperature. Quindi, non parcheggiare la vettura su erba, foglie secche, aghi di pino o altro materiale infiammabile: pericolo di incendio.

RISPETTO DELL'AMBIENTE



La vettura è dotata di un sistema che permette una diagnosi continua dei componenti correlati alle emissioni per garantire un miglior rispetto dell'ambiente.

APPARECCHIATURE ELETTRICHE ACCESSORIE



Se dopo l'acquisto della vettura si desidera installare accessori che necessitino di alimentazione elettrica (con rischio di scaricare gradualmente la batteria), rivolgersi alla Rete Assistenza Alfa Romeo che ne valuterà l'assorbimento elettrico complessivo e verificherà se l'impianto della vettura è in grado di sostenere il carico richiesto.

MANUTENZIONE PROGRAMMATA



Una corretta manutenzione consente di conservare inalterate nel tempo le prestazioni della vettura e le caratteristiche di sicurezza, rispetto per l'ambiente e bassi costi di esercizio.

NEL LIBRETTO DI USO E MANUTENZIONE



... troverà informazioni, consigli ed avvertenze importanti per il corretto uso, la sicurezza di guida e per il mantenimento nel tempo della vettura. Prestare particolare attenzione ai simboli  (sicurezza delle persone)  (salvaguardia dell'ambiente)  (integrità della vettura).

USO DEL LIBRETTO

Ogni qualvolta verranno fornite indicazioni di direzione relative alla vettura (sinistra/destra oppure avanti/indietro), queste saranno da intendersi riferite alla percezione di un occupante seduto al posto di guida. Casi particolari, che derogano a questa indicazione, verranno opportunamente segnalati a testo.

Le figure riportate lungo il Libretto hanno funzione indicativa: ciò può significare che alcuni dettagli rappresentati nell'immagine non corrispondano a quanto potrà trovare sulla Sua vettura. Inoltre, il Libretto è stato realizzato basandosi su vetture con volante a sinistra; è quindi possibile che, su vetture con volante a destra, alcuni comandi risultino disposti o realizzati in modo differente rispetto alla perfetta specularità di quanto raffigurato.

Per individuare il capitolo in cui sono contenute le informazioni desiderate, può consultare l'indice alfabetico posto alla fine del presente Libretto di Uso e Manutenzione.

I capitoli sono a loro volta rapidamente identificabili tramite una unghiatra grafica dedicata, presente a lato di tutte le pagine dispari. Poche pagine più avanti troverà una legenda che Le permetterà di familiarizzare con l'ordine dei capitoli e i relativi simboli in unghiatra. Troverà comunque indicazione testuale del capitolo consultato a lato di tutte le pagine pari.

AVVERTENZE E PRECAUZIONI

Leggendo questo Libretto di Uso e Manutenzione troverà una serie di **AVVERTENZE** volte ad evitare procedure che potrebbero danneggiare la Sua vettura.

Sono inoltre presenti **PRECAUZIONI** da seguire attentamente per evitare un utilizzo non idoneo dei componenti della vettura, che potrebbe essere causa di incidenti od infortuni.

È pertanto opportuno osservare scrupolosamente tutte le raccomandazioni di **AVVERTENZA** e di **PRECAUZIONE**.

Le **AVVERTENZE** e le **PRECAUZIONI** sono richiamate lungo il testo dai simboli:



per la sicurezza delle persone;



per l'integrità della vettura;



per la salvaguardia dell'ambiente.

NOTA Questi simboli, quando necessari, sono riportati accanto al titolo oppure al termine del capoverso e sono seguiti da un numero. Tale numero richiama la corrispondente avvertenza presente al fondo della relativa sezione.

ATTENZIONE

In questo Libretto di Uso e Manutenzione sono descritte tutte le versioni di Alfa Giulietta. Contenuti opzionali, equipaggiamenti dedicati a mercati specifici o versioni particolari non sono identificati come tali nel testo: occorre pertanto considerare solo le informazioni relative ad allestimento, motorizzazione e versione della vettura da Lei acquistata. Eventuali contenuti introdotti durante la vita produttiva del modello, ma indipendenti dalla espressa richiesta di contenuti opzionali al momento dell'acquisto, saranno identificati con la dicitura (per versioni/mercati, dove previsto).

I dati contenuti in questa pubblicazione sono da intendersi finalizzati al guidarla correttamente nell'utilizzo della vettura. FCA Italy S.p.A. è impegnata in un processo di perfezionamento continuo dei veicoli prodotti, riservandosi quindi il diritto di apportare modifiche al modello descritto per ragioni di natura tecnica e/o commerciale.

Per ulteriori informazioni, rivolgersi alla Rete Assistenziale Alfa Romeo.

MODIFICHE / ALTERAZIONI DELLA VETTURA



AVVERTENZA Qualsiasi modifica od alterazione della vettura potrebbe comprometterne gravemente la sicurezza nonché la tenuta di strada e provocare incidenti, con rischi anche mortali per gli occupanti.

CONOSCENZA DELLA VETTURA



CONOSCENZA DEL QUADRO STRUMENTI



SICUREZZA



AVVIAMENTO E GUIDA



IN EMERGENZA



MANUTENZIONE E CURA



DATI TECNICI



MULTIMEDIA



INDICE

ABC



CONOSCENZA DELLA VETTURA

LE CHIAVI	8
DISPOSITIVO DI AVVIAMENTO	10
SISTEMA ALFA ROMEO CODE	11
ALLARME	11
PORTE	12
SEDILI	14
APPOGGIATESTA	16
VOLANTE	17
SPECCHI RETROVISORI	17
LUCI ESTERNE	18
LUCI INTERNE	21
TERGICRISTALLO/TERGILUNOTTO	22
CLIMATIZZAZIONE	24
ALZACRISTALLI ELETTRICI	28
TETTO APRIBILE ELETTRICO	29
COFANO MOTORE	31
BAGAGLIAIO	32
FARI	33
SISTEMA "Alfa DNA" (Sistema controllo dinamica vettura).	34
ALLESTIMENTO CON IMPIANTO GPL	35

Comincia da qui la conoscenza ravvicinata della Sua nuova automobile.

Il libretto che sta leggendo Le racconta in modo semplice e diretto com'è fatta e come funziona.

Per questo Le consigliamo di consultarlo stando comodamente seduto a bordo, in modo da consentirLe di verificare in diretta quanto illustrato.

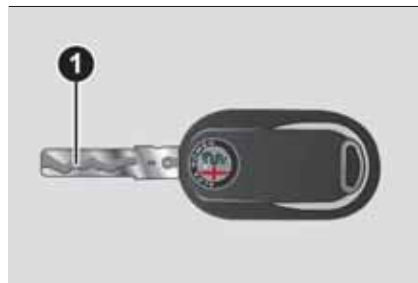
LE CHIAVI

CHIAVE MECCANICA

Funzionamento

L'inserto metallico 1 fig. 1 aziona:

- il dispositivo di avviamento;
- la serratura porte.



1

AOK0545C

CHIAVE CON TELECOMANDO

(per versioni/mercati, dove previsto)

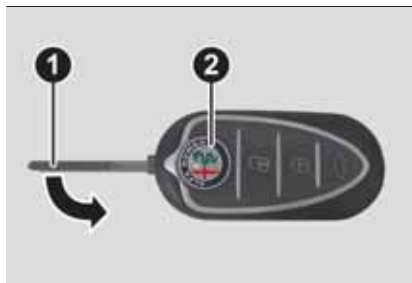


Funzionamento

L'inserto metallico 1 fig. 2 aziona:

- il dispositivo di avviamento;
- la serratura porte.

Premere il pulsante 2 per aprire/chiedere l'inserto metallico. 1)



2

AOK0546C

Blocco porte e bagagliaio

Pressione breve del pulsante : blocco delle porte, spegnimento delle plafoniere interne e singola segnalazione luminosa degli indicatori di direzione (per versioni/mercati, dove previsto).

Premere due volte o tenere premuto il pulsante sul telecomando per effettuare l'apertura a distanza del bagagliaio. L'apertura del bagagliaio è segnalata dal doppio lampeggio degli indicatori di direzione.

RICHIESTA TELECOMANDI SUPPLEMENTARI

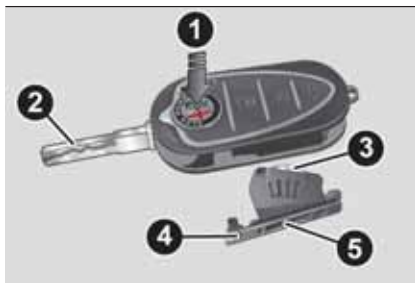
Il sistema può riconoscere fino ad 8 telecomandi. Qualora fosse necessario richiedere un nuovo telecomando, rivolgersi alla Rete Assistenziale Alfa Romeo, portando con sé la CODE Card (per versioni/mercati, dove previsto), un documento di identità e i documenti identificativi di possesso della vettura.

SOSTITUZIONE PILA CHIAVE CON TELECOMANDO

Procedura



- premere il pulsante 1 fig. 3 e portare l'inserto metallico 2 in posizione di apertura; ruotare la vite 4 su utilizzando un cacciavite a punta fine;
- estrarre il cassetto portabatteria 5 e sostituire la pila 3 rispettando le polarità; reinserire il cassetto 5 all'interno della chiave e bloccarlo ruotando la vite 4 su .



3



A0K0547C

DISPOSITIVO SAFE LOCK

(per versioni/mercati, dove previsto)


È un dispositivo di sicurezza che inibisce il funzionamento delle maniglie interne della vettura e del pulsante di blocco/sblocco porte. Si consiglia di inserire questo dispositivo ogni volta che si parcheggia la vettura.

Inserimento dispositivo

Il dispositivo si inserisce su tutte le porte effettuando una doppia pressione rapida sul pulsante  della chiave. L'inserimento del dispositivo è segnalato da 3 lampeggi degli indicatori di direzione e dal lampeggio del LED ubicato sul pulsante  in plancia. Il dispositivo non si inserisce se una o più porte non sono correttamente chiuse.

Disinserimento dispositivo

Il dispositivo si disinserisce automaticamente:

- ruotando l'inserto della chiave nella porta lato guida in posizione di apertura;
- premendo il pulsante  sulla chiave;
- ruotando la chiave di avviamento in posizione MAR.

AVVERTENZA Inserendo il dispositivo safe lock non è più possibile aprire in alcun modo le porte dall'interno vettura, pertanto assicurarsi, prima di scendere, che non siano presenti persone a bordo. Nel caso in cui la batteria della chiave con telecomando sia scarica, il dispositivo è disinseribile unicamente agendo mediante l'inserto metallico della chiave sul nottolino delle porte.



ATTENZIONE

1) Premere il pulsante 2 solo con chiave posizionata lontano dal corpo, in particolare dagli occhi e da oggetti deteriorabili (ad es. gli abiti). Non lasciare la chiave incustodita per evitare che qualcuno, specialmente i bambini, possa maneggiarla e premere inavvertitamente il pulsante.



AVVERTENZA

1) Le pile esauste possono essere nocive per l'ambiente se non correttamente smaltite; devono quindi essere gettate negli appositi contenitori come previsto dalle norme di legge oppure possono essere consegnate alla Rete Assistenziale Alfa Romeo, che si occuperà dello smaltimento.



ABC

DISPOSITIVO DI AVVIAMENTO

La chiave può ruotare in tre diverse posizioni fig. 4:

- STOP: motore spento, chiave estraibile, blocco dello sterzo. Alcuni dispositivi elettrici (ad es. autoradio, chiusura centralizzata porte, allarme, ecc.) possono funzionare;
- MAR: posizione di marcia. Tutti i dispositivi elettrici possono funzionare;
- AVV: avviamento del motore.



4

A0K0362C

Il dispositivo di avviamento è provvisto di un meccanismo di sicurezza che obbliga, in caso di mancato avviamento del motore, a riportare la chiave in posizione STOP prima di ripetere la manovra di avviamento. ⚠ 2) 3)

BLOCCASTERZO

Inserimento

Con dispositivo in posizione STOP estrarre la chiave e ruotare il volante fino a quando si blocca.

Disinserimento

Muovere leggermente il volante e ruotare la chiave in posizione MAR. ⚠ 4) 5)



ATTENZIONE

2) In caso di manomissione del dispositivo di avviamento (ad es. un tentativo di furto), farne verificare il funzionamento alla Rete Assistenziale Alfa Romeo prima di riprendere la marcia.

3) Scendendo dalla vettura togliere sempre la chiave, per evitare che qualcuno azioni inavvertitamente i comandi. Ricordarsi di inserire il freno a mano. Se la vettura è parcheggiata in salita, inserire la 1^a marcia, mentre se la vettura è posteggiata in discesa, inserire la retromarcia. Non lasciare mai bambini sulla vettura incustodita.

4) È tassativamente vietato ogni intervento in aftermarket, con conseguenti manomissioni della guida o del piantone sterzo (es. montaggio di antifurto), che potrebbero causare, oltre al decadimento delle prestazioni del sistema e della garanzia, gravi problemi di sicurezza, nonché la non conformità omologativa della vettura

5) Non estrarre mai la chiave quando la vettura è in movimento. Il volante si bloccherebbe automaticamente alla prima sterzata. Questo vale sempre, anche nel caso in cui la vettura sia trainata.

SISTEMA ALFA ROMEO CODE



Il sistema Alfa Romeo Code impedisce l'utilizzo non autorizzato della vettura, disabilitando l'avviamento del motore.



Funzionamento

Ad ogni avviamento, ruotando la chiave in posizione MAR, la centralina del sistema Alfa Romeo CODE invia alla centralina controllo motore un codice di riconoscimento per disattivarne il blocco delle funzioni.

L'invio del codice di riconoscimento avviene solo se la centralina del sistema Alfa Romeo CODE ha riconosciuto il codice trasmessogli dalla chiave.

Ruotando la chiave in posizione STOP, il sistema Alfa Romeo CODE disattiva le funzioni della centralina di controllo del motore.

Irregolarità di funzionamento

Se, durante l'avviamento, il codice non viene riconosciuto correttamente, sul quadro strumenti compare l'icona

In tal caso ruotare la chiave in posizione STOP e successivamente in MAR; se il blocco persiste riprovare con le altre chiavi in dotazione.

Se non fosse comunque possibile avviare il motore, rivolgersi alla Rete Assistenziale Alfa Romeo.

Accensione della spia durante la marcia

Se l'icona compare sul display significa che il sistema sta effettuando un'autodiagnosi (dovuta ad esempio ad un calo di tensione).

Se l'icona continuasse a rimanere sul display, rivolgersi alla Rete Assistenziale Alfa Romeo.



AVVERTENZA

1) *Urti violenti potrebbero danneggiare i componenti elettronici presenti nella chiave. Per garantire la perfetta efficienza dei dispositivi elettronici interni alla chiave, non lasciare la stessa esposta ai raggi solari.*

ALLARME

(per versioni/mercati, dove previsto)

INTERVENTO DELL'ALLARME



L'intervento dell'allarme aziona l'avvisatore acustico e gli indicatori di direzione.

AVVERTENZA L'allarme viene adeguato all'origine dal Costruttore alle norme delle diverse nazioni di commercializzazione della vettura.

INSERIMENTO ALLARME



Con porte e cofani chiusi, chiave di avviamento ruotata in posizione STOP oppure estratta, puntare la chiave con telecomando in direzione della vettura quindi premere e rilasciare il pulsante . Ad eccezione di alcuni mercati, l'impianto emette una segnalazione visiva ed acustica ed attiva il blocco porte.

AUTOINSERIMENTO DELL'ALLARME

(per versioni/mercati, dove previsto)
Se l'allarme non è stato inserito mediante il telecomando, trascorsi circa 30 secondi da quando la chiave di avviamento è stata ruotata in posizione STOP ed è stata per l'ultima volta aperta e richiusa una delle porte od il portellone bagagliaio, l'allarme si inserisce automaticamente.



ABC

Questa condizione è evidenziata dall'illuminazione intermittente del LED ubicato sul tasto di disinserimento dell'allarme sulla plafoniera e dalle segnalazioni d'inserimento precedentemente descritte.

Per disinserire l'allarme premere il pulsante  sul telecomando.

L'autoinserimento dell'allarme avviene anche quando si chiudono le porte ruotando l'inserto metallico della chiave nel nottolino porta lato guida. Nella condizione di sistema autoinserito le porte non vengono bloccate.

DISINSERIMENTO DELL'ALLARME




AVVERTENZA Azionando l'apertura centralizzata con l'inserto metallico della chiave l'allarme non si disinserisce.

PORTE

BLOCCO/SBLOCCO CENTRALIZZATO PORTE


Blocco porte dall'esterno

Con porte chiuse premere il pulsante  sulla chiave oppure inserire e ruotare l'inserto metallico (presente all'interno della chiave) nella serratura porta lato guida.


Il blocco delle porte viene attivato:

- con tutte le porte chiuse;
- con tutte le porte chiuse e bagagliaio aperto;

Sblocco porte dall'esterno

Premere il pulsante  sulla chiave oppure inserire e ruotare l'inserto metallico (presente all'interno della chiave) nella serratura porta lato guida.

Blocco/sblocco porte dall'interno

Premere il pulsante  sulla plancia portastrumenti.

AVVERTENZA Con chiusura centralizzata inserita, tirando la leva interna di apertura della porta lato passeggero si provoca lo sblocco della porta stessa. Tirando invece la leva interna di apertura della porta lato guida si provoca lo sblocco centralizzato delle porte.

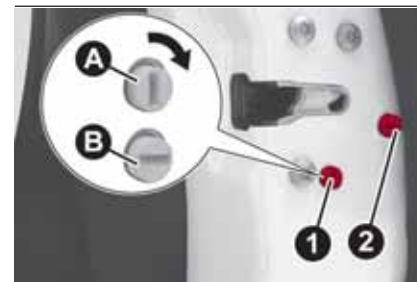
AVVERTENZA Le porte posteriori non si possono aprire dall'interno quando è azionato il dispositivo di sicurezza bambini.

In caso di mancanza dell'alimentazione elettrica (ad es. fusibile bruciato, batteria scollegata, ecc.) è comunque possibile effettuare l'azionamento manuale del blocco delle porte.

DISPOSITIVO SICUREZZA BAMBINI

Impedisce l'apertura delle porte posteriori dall'interno.

Il dispositivo 1 fig. 5 è inseribile solo a porte aperte:



5

A0K0579C

- posizione A - dispositivo inserito (porta bloccata);
- posizione B - dispositivo disinserito (porta apribile dall'interno).

Il dispositivo rimane inserito anche effettuando lo sblocco elettrico delle porte. ⚠ 2) 3)

AVVERTENZA Le porte posteriori non si possono aprire dall'interno quando è azionato il dispositivo di sicurezza bambini.

DISPOSITIVO DI EMERGENZA BLOCCO PORTE

Porta anteriore lato passeggero

La porta anteriore lato passeggero è dotata di un dispositivo che permette di chiuderla in assenza di corrente.

Per chiuderla inserire l'inserto metallico della chiave di avviamento nella sede 1 fig. 6 e spostarlo verso l'alto.



6

A0K0580C



Porte posteriori

Le porte posteriori sono dotate di un dispositivo che permette di chiuderle in assenza di corrente.

In questo caso procedere come di seguito descritto:

- introdurre l'inserto metallico della chiave di avviamento nella sede 2 fig. 5;
- ruotare la chiave in senso antiorario e successivamente toglierla dalla sede 2 fig. 5.

Il riallineamento del pomello sulle serrature è ottenibile (solo se ripristinata la carica della batteria) procedendo come segue:



- premendo il pulsante  sulla chiave;
- premendo il pulsante  blocco/sblocco porte sulla plancia portastrumenti;
- aprendo la porta tramite inserimento della chiave nel nottolino porta anteriore;
- tirando la maniglia interna della porta.





4)

Inizializzazione meccanismo apertura/chiusura


In seguito ad un'eventuale scollegamento della batteria od all'interruzione del fusibile di protezione, è necessario "inizializzare" il meccanismo di apertura/chiusura porte procedendo come segue:

- chiudere tutte le porte;
- premere il pulsante  sulla chiave oppure il pulsante  sulla plancia portastrumenti;

- premere il pulsante  sulla chiave oppure il pulsante  sulla plancia portastrumenti.



AVVERTENZA

- 2) Utilizzare sempre questo dispositivo quando si trasportano dei bambini.
- 3) Dopo aver azionato il dispositivo su entrambe le porte posteriori, verificarne l'effettivo inserimento agendo sulla maniglia interna di apertura porte.
- 4) Nel caso in cui sia stata inserita la sicurezza bambini e la chiusura precedentemente descritta, agendo sulla leva interna di apertura porte non si otterrà l'apertura della porta, ma solo il riallineamento del pomello delle serrature. Per aprire la porta sarà necessario tirare la maniglia esterna. Inserendo la chiusura di emergenza non viene disabilitato il pulsante di blocco/sblocco centralizzato porte .



ABC

SEDILI

SEDILI ANTERIORI

Regolazione longitudinale

Sollevare la leva 1 fig. 7 e spingere il sedile avanti oppure indietro: in posizione di guida le braccia devono poggiare sulla corona del volante.

 6)7)



7

AOK0366C

Regolazione in altezza

(per versioni/mercati, dove previsto)

Spostare la leva 3 fig. 7 in alto oppure in basso fino ad ottenere l'altezza desiderata.

AVVERTENZA Effettuare la regolazione stando seduto al posto di guida.

Regolazione inclinazione schienale

Ruotare il pomello 2 fig. 7 fino ad ottenere la posizione desiderata.

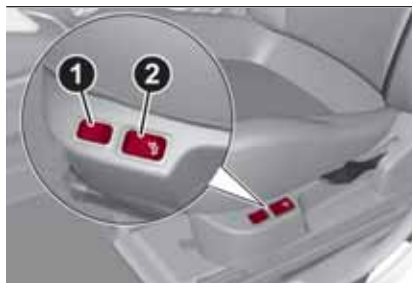
 8)

Riscaldamento elettrico sedili

(per versioni/mercati, dove previsto)

Con chiave in posizione MAR premere il pulsante 1 fig. 8 per l'inserimento/ disinserimento della funzione.

L'inserimento è evidenziato dall'accensione del LED ubicato sul pulsante stesso.



8

AOK0213C

Regolazione lombare elettrica

(per versioni/mercati, dove previsto)

Con chiave in posizione MAR premere il pulsante 2 fig. 8 per l'inserimento/ disinserimento della funzione.

L'inserimento è evidenziato dall'accensione del LED ubicato sul pulsante stesso.

SEDILI ANTERIORI CON REGOLAZIONE ELETTRICA

(per versioni/mercati, dove previsto)

I comandi per la regolazione del sedile sono fig. 9:



9

AOK0214C

Comando 1: Pulsanti memorizzazione posizione sedile lato guida.

Comando 2: Regolazione inclinazione schienale e regolazione lombare.

Comando multifunzione 3: regolazione in altezza del sedile (spostamento verticale del sedile) e spostamento longitudinale del sedile.

AVVERTENZA La regolazione elettrica è consentita quando la chiave di avviamento è ruotata in posizione MAR e per circa 1 minuto dopo la sua rotazione in posizione STOP. È inoltre possibile movimentare il sedile in seguito all'apertura della porta per circa 3 minuti, o fino alla chiusura della porta.

RISCALDAMENTO SEDILI

(per versioni/mercati, dove previsto)
Con chiave di avviamento in posizione MAR ruota la ghiera 1 fig. 10 per inserire/disinserire la funzione.



10

A0K0215C

È possibile regolare il riscaldamento su 3 diversi livelli (0 = riscaldamento sedile disinserito).

SEDILI POSTERIORI

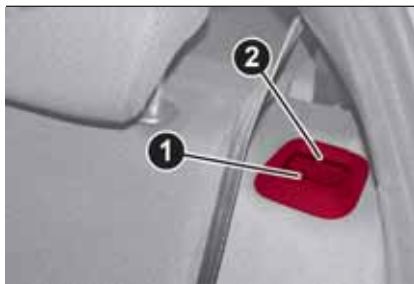


Ribaltamento sedili

Procedere come segue:

- sollevare i poggiatesta fino all'altezza massima e rimuoverli secondo la procedura descritta nel paragrafo "Appoggiatesta".
- spostare lateralmente le cinture di sicurezza verificando che i nastri siano correttamente distesi senza attorcigliamenti;

- sollevare la leva 1 fig. 11 per ribaltare la porzione sinistra oppure destra dello schienale e successivamente accompagna lo schienale sul cuscino (il sollevamento della leva 1 è evidenziato da una "banda rossa" 2).



11

A0K0628C

Riposizionamento sedile posteriore

Spostare lateralmente le cinture di sicurezza verificando che i nastri siano correttamente distesi senza attorcigliamenti.

Sollevare lo schienale precedentemente ribaltato fino a percepire lo scatto di bloccaggio del meccanismo di aggancio, verificando visivamente la scomparsa della "banda rossa" presente sulle leve 1 fig. 11. La "banda rossa" indica infatti il mancato aggancio dello schienale.

Riposizionare infine gli appoggiatesta inserendoli correttamente nelle proprie sedi.



ATTENZIONE

- 6) Qualunque regolazione deve essere eseguita esclusivamente a vettura ferma.
- 7) Rilasciata la leva di regolazione, verificare sempre che il sedile sia bloccato sulle guide, provando a spostarlo avanti e indietro. La mancanza di questo bloccaggio potrebbe provocare lo spostamento inaspettato del sedile e causare la perdita di controllo della vettura.
- 8) Per avere la massima protezione, tenere lo schienale in posizione eretta, appoggiarvi bene la schiena e tenere la cintura ben aderente al busto e al bacino.



ABC

APPOGGIATESTA

ANTERIORI



Sono regolabili in altezza e si bloccano automaticamente nella posizione desiderata.

Per effettuare le regolazioni in altezza procedere come segue: 9)

- regolazione verso l'alto: sollevare l'appoggiatesta fino ad avvertire lo scatto di bloccaggio;
- regolazione verso il basso: premere il tasto 1 fig. 12 ed abbassare l'appoggiatesta.



12

AOK0624C

Per rimuovere gli appoggiatesta procedere come segue:

- sollevare gli appoggiatesta fino alla massima altezza;

premere i tasti 1 e 2 fig. 12 quindi rimuovere gli appoggiatesta sfilandoli verso l'alto.

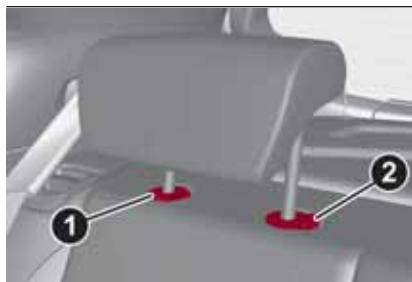
POSTERIORI

Per i posti posteriori sono previsti due appoggiatesta regolabili in altezza (per la regolazione vedere quanto descritto al paragrafo precedente).

Su alcune versioni è presente anche l'appoggiatesta per il posto centrale.

Per rimuovere gli appoggiatesta procedere come segue:

- sollevare gli appoggiatesta fino alla massima altezza;
- premere i tasti 1 e 2 fig. 13 quindi rimuovere gli appoggiatesta sfilandoli verso l'alto.



13

AOK0625C



ATTENZIONE

9) Gli appoggiatesta vanno regolati in modo che la testa, e non il collo, appoggi su di essi. Solo in questo caso esercitano la loro azione protettiva.

VOLANTE

Può essere regolato in senso assiale e verticale.



14

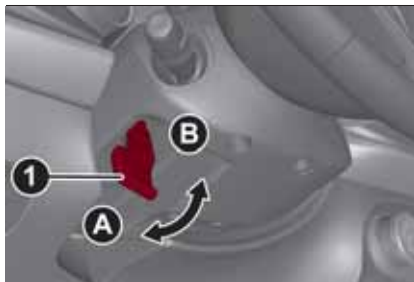
AOK0700BC

Per effettuare la regolazione sbloccare la leva 1 spingendola in avanti (posizione A fig. 15) e regolare il volante. A regolazione effettuata, bloccare la leva 1 tirandola verso il volante (posizione B).



10)11)

NOTA Le versioni "Veloce" sono dotate di volante a conformazione sportiva.



15

AOK0700AC



ATTENZIONE

10) Le regolazioni vanno eseguite solo con vettura ferma e motore spento.

11) È tassativamente vietato ogni intervento in aftermarket, con conseguenti manomissioni della guida o del piantone sterzo (ad es. montaggio di antifurto), che potrebbero causare, oltre al decadimento delle prestazioni del sistema e della garanzia, gravi problemi di sicurezza, nonché la non conformità omologativa della vettura.

SPECCHI RETROVISORI

SPECCHIO INTERNO



eLUM

Regolazione manuale: agire sulla leva 1 fig. 16 per regolare lo specchio su due diverse posizioni: normale o antiabbagliante.



16

AOK0549C

Specchio elettrocromico

Su alcune versioni è presente uno specchio elettrocromico dotato di un tasto ON/OFF per l'attivazione/disattivazione della funzione elettrocromica.

Inserendo la retromarcia lo specchio si predispose sempre nella colorazione per l'utilizzo diurno.



ABC

SPECCHI ESTERNI



Regolazione elettrica

La regolazione/ripiegamento degli specchi è possibile solo con chiave di avviamento in posizione MAR.

Selezionare lo specchio desiderato mediante il dispositivo 1 fig. 17 12).



17

A0K0551C

- Posizione A: selezione specchio sinistro;
- Posizione B: selezione specchio destro.

Per orientare lo specchio selezionato premere il pulsante 2 nelle quattro direzioni indicate dalle frecce.

AVVERTENZA Terminata la regolazione ruotare il dispositivo 1 in posizione 0 per evitare spostamenti accidentali.

Ripiegamento elettrico specchio

(per versioni/mercati, dove previsto)

Per ripiegare gli specchi premere il pulsante 3 fig. 17. Premere nuovamente il pulsante per riportare gli specchi in posizione di marcia.

Ripiegamento manuale specchio

In caso di necessità ripiegare gli specchi verso l'interno.

AVVERTENZA Durante la marcia gli specchi devono sempre essere aperti.



ATTENZIONE

12) Lo specchio retrovisore esterno lato guida, essendo curvo, altera leggermente la percezione della distanza.

LUCI ESTERNE



La leva sinistra comanda la maggior parte delle luci esterne. L'illuminazione esterna avviene solo con chiave di avviamento in posizione MAR.



18

A0K0556C


LUCI DIURNE (D.R.L.) "Daytime Running Lights"


Con chiave di avviamento in posizione MAR e ghiera 1 fig. 18 ruotata in posizione si accendono le luci diurne. Le altre lampade e l'illuminazione interna rimangono spente.

AVVERTENZA Le luci diurne sono un'alternativa alle luci anabbaglianti dove ne è prescritta l'obbligatorietà durante la marcia diurna; dove questa non sia prescritta, l'utilizzo delle luci diurne è comunque permesso.



AVVERTENZA Le luci diurne non sostituiscono le luci anabbaglianti durante la marcia in galleria o notturna. L'uso delle luci diurne è regolamentato dal Codice della Strada del Paese in cui vi trovate: osservatene le prescrizioni.

LUCI DI POSIZIONE/ANABBAGLIANTI

Con chiave di avviamento in posizione MAR, ruotare la ghiera 1 fig. 18 in posizione .

Le luci diurne si spengono e si accendono le luci di posizione e anabbaglianti. Sul quadro strumenti si illumina la spia .

LUCI DI PARCHEGGIO


Si accendono, solo con chiave di avviamento in posizione STOP od estratta, portando la ghiera 1 fig. 18 prima in posizione  e successivamente alla posizione .

Sul quadro strumenti si illumina la spia .

CONTROLLO AUTOMATICO LUCI (AUTOLIGHT) (Sensore crepuscolare)



(per versioni/mercati, dove previsto)
Un sensore rileva le condizioni di luce esterne e attiva o disattiva autonomamente i proiettori e le luci posteriori.


Attivazione

Ruotare la ghiera 1 fig. 18 in posizione . Per attivare l'accensione automatica contemporanea delle luci di posizione e anabbaglianti in funzione della luminosità esterna.


Allo spegnimento automatico delle luci vengono spente anche le luci fendinebbia e retronebbia (se attivate). Alla successiva riaccensione automatica è necessario riattivare, se necessario, tali luci.

LUCI ABBAGLIANTI

Per inserire le luci abbaglianti, con ghiera 1 fig. 18 in posizione , tirare la leva verso il volante oltre lo scatto di fine corsa. Sul quadro strumenti si illumina la spia .

Tirando nuovamente la leva verso il volante oltre lo scatto di fine corsa, gli abbaglianti si disinseriscono, si reinseriscono le luci anabbaglianti e si spegne la spia .



LAMPEGGI

Si ottengono tirando la leva verso il volante (posizione instabile) indipendentemente dalla posizione della ghiera 1 fig. 18. Sul quadro strumenti si illumina la spia .

CORRETTORE ASSETTO FARI

Funziona con chiave di avviamento in posizione MAR e luci anabbaglianti accese.

Regolazione assetto fari

Per la regolazione premi i pulsanti  e  fig. 19. Sul display viene visualizzata la posizione relativa alla regolazione.



19



A0K0541C

- Posizione 0: una o due persone sui sedili anteriori.
- Posizione 1: 4 persone.
- Posizione 2: 4 persone + carico nel bagagliaio.
- Posizione 3: guidatore + massimo carico ammesso tutto stivato nel bagagliaio.

AVVERTENZA Controllare l'orientamento ogni volta che cambia il peso del carico trasportato.




ABC

AVVERTENZA Se la vettura è dotata di fari Bixenon il controllo dell'orientamento dei fari è elettronico, pertanto i pulsanti  e  non sono presenti.

LUCI FENDINEBBIA

(per versioni/mercati, dove previsto)


Funzionamento

Premere il pulsante  fig. 20 per accendere/spegnere le luci.




20

AOK0609C

Con luci inserite sul quadro strumenti si accende la spia .


LUCI RETRONEBBIA

Funzionamento

Premere il pulsante  fig. 20 per accendere/spegnere le luci.


Le luci retronebbia si accendono solo con luci anabbaglianti o luci fendinebbia inserite.


Le luci si spengono premendo nuovamente il pulsante oppure spegnendo gli anabbaglianti o i fendinebbia (per versioni/mercati, dove previsto).

Con luci inserite sul quadro strumenti si accende la spia .

INDICATORI DI DIREZIONE

Portare la leva in posizione (stabile):

 verso l'alto: attivazione indicatore di direzione destro;

 verso il basso: attivazione indicatore di direzione sinistro.

Sul quadro strumenti si illumina ad intermittenza la spia  oppure .

Gli indicatori di direzione si disattivano automaticamente riportando la vettura in posizione di marcia rettilinea.

Funzione "Lane change" (cambio corsia)

Qualora si voglia segnalare un cambio di corsia di marcia, portare la leva sinistra in posizione instabile per meno di mezzo secondo. L'indicatore di direzione del lato selezionato si attiverà per 5 lampeggi per poi spegnersi automaticamente.

DISPOSITIVO "FOLLOW ME HOME"

Consente di illuminare, per un certo periodo di tempo, lo spazio antistante alla vettura.

Attivazione

Con chiave di avviamento in posizione STOP od estratta, tirare la leva A verso il volante entro 2 minuti dallo spegnimento del motore.

Ad ogni singolo azionamento della leva, l'accensione delle luci viene prolungata di 30 secondi, fino ad un massimo di 210 secondi; trascorso tale intervallo di tempo, le luci si spengono automaticamente.



Disattivazione

Mantenere tirata la leva verso il volante per più di 2 secondi.

LUCI ESTERNE DI CORTESIA

Rendono visibile la vettura e lo spazio antistante quando si sbloccano le porte.

Attivazione

Quando, con vettura spenta, si sbloccano le porte premendo il pulsante  sul telecomando (oppure il bagagliaio premendo il pulsante ) , si accendono le luci anabbaglianti, le luci di posizione posteriori e le luci targa.

Le luci rimangono accese per circa 25 secondi, a meno che da telecomando si blocchino nuovamente le porte e il bagagliaio oppure che le porte (oppure il bagagliaio) vengano aperti e richiusi. In questi casi si spengono entro 5 secondi.

LUCI ADATTIVE AFS (Adaptive Frontlight System)

(per versioni/mercati, dove previsto)

È un sistema abbinato ai fari allo Xenon che orienta il fascio luminoso principale e lo adatta alle condizioni di guida in fase di svolta/curva in maniera continua ed automatica.

Le luci adattive vengono automaticamente attivate all'avviamento della vettura.

LUCI INTERNE

PLAFONIERA ANTERIORE


L'interruttore 5 fig. 21 accende/spegne le lampade della plafoniera.



21

AOK0805C

Posizioni interruttore 5:

- posizione centrale*: le lampade 1 e 4 si accendono/spengono all'apertura/chiusura delle porte;
- premuto a sinistra* (posizione OFF): le lampade 1 e 4 rimangono sempre spente;
- premuto a destra* (posizione ): le lampade 1 e 4 rimangono sempre accese.

L'accensione/spengimento delle luci è progressivo.

L'interruttore 2 accende/spegne la lampada 1.

L'interruttore 3 accende/spegne la lampada 4.

AVVERTENZA Prima di scendere dalla vettura assicurarsi che entrambi gli interruttori siano in posizione centrale: chiudendo le porte le luci si spegneranno evitando in tal modo di scaricare la batteria.

In ogni caso, se l'interruttore viene dimenticato in posizione sempre accesa, la plafoniera si spegne automaticamente dopo circa 15 minuti dallo spegnimento del motore.

TEMPORIZZAZIONE LUCI PLAFONIERA



(per versioni ove previsto)

Temporizzazione in ingresso vettura

Le luci plafoniera si accendono allo sblocco, all'apertura e alla chiusura delle porte.

La temporizzazione si interrompe ruotando la chiave di avviamento in posizione MAR.

Temporizzazione in uscita vettura

Le luci plafoniera si accendono estraendo la chiave entro 2 minuti dallo spegnimento del motore, all'apertura e alla chiusura di una porta con chiave estratta.

La temporizzazione termina automaticamente al blocco delle porte.



ABC

TERGICRISTALLO/ TERGILUNOTTO



Il funzionamento avviene solo con chiave di avviamento in posizione MAR.

TERGICRISTALLO/LAVACRISTALLO

Funzionamento ⚠ 5) 6)

La ghiera 2 fig. 22 può assumere le seguenti posizioni:



22

AOK0557C

0 – tergicristallo fermo;

DD – funzionamento ad intermittenza (bassa velocità);

AUTO – attivazione sensore pioggia (per versioni/mercati, dove previsto);

□□ – funzionamento ad intermittenza;

○○ – funzionamento continuo lento;

○○ – funzionamento continuo veloce.

Spostando la leva verso l'alto (posizione instabile) il funzionamento è limitato al tempo in cui si trattiene manualmente la leva in tale posizione. Al rilascio, la leva ritorna nella sua posizione arrestando automaticamente il tergicristallo.

Funzione "Lavaggio intelligente"

Tirare la leva verso il volante (posizione instabile) per azionare il lavacristallo. Mantenere tirata la leva più di mezzo secondo per attivare automaticamente, con un solo movimento, il getto del lavacristallo ed il tergicristallo stesso. Il funzionamento del tergicristallo termina tre battute dopo il rilascio della leva. Il ciclo viene ultimato da una battuta del tergicristallo circa 6 secondi dopo.

SENSORE PIOGGIA

(per versioni/mercati, dove previsto)

È in grado di rilevare la presenza della pioggia e, di conseguenza, gestire la pulizia del parabrezza in funzione dell'acqua presente sul cristallo.

Il sensore si attiva ruotando la ghiera 2 fig. 22 in posizione "automatica" (comando "AUTO"): in questo modo si ottiene la regolazione della frequenza delle battute del tergicristallo in funzione della quantità d'acqua presente sul parabrezza.

Nel caso in cui non è rilevata pioggia non sarà eseguita alcuna battuta.


Spegnendo il motore lasciando la leva in posizione "automatica", alla successiva riaccensione, non viene effettuato nessun ciclo di tergiture anche in presenza di pioggia. Questo evita attivazioni involontarie del sensore pioggia in fase di accensione del motore (ad es. durante il lavaggio a mano del parabrezza, blocco delle spazzole sul vetro in presenza di ghiaccio).


Il ripristino del funzionamento automatico del sensore pioggia avviene ruotando la ghiera della leva destra 2 fig. 22 dalla posizione automatica (AUTO) alla posizione **0** e successivamente riportando la ghiera 2 in posizione AUTO. Ripristinando il funzionamento del sensore pioggia con una delle manovre sopra descritte, si verifica una battuta del tergicristallo, indipendentemente dalle condizioni del vetro, per segnalare l'avvenuta riattivazione.

TERGILUNOTTO/LAVALUNOTTO

(per versioni/mercati, dove previsto)

Il funzionamento avviene solo con chiave di avviamento in posizione MAR.

Ruotando la ghiera 1 fig. 22 dalla posizione **0** alla posizione  si aziona il tergilunotto secondo quanto segue:

 in modalità intermittente quando il tergicristallo non è in funzione;

in modalità sincrona (con la metà della frequenza del tergicristallo) quando il tergicristallo è in funzione;

in modalità continua con retromarcia inserita e comando attivo.

Spingendo la leva verso la plancia (posizione instabile) si aziona il getto del lavalunotto. Mantenendo la leva spinta per più di mezzo secondo si attiva anche il tergilunotto. Al rilascio della leva si attiva il lavaggio intelligente, come per il tergicristallo.



AVVERTENZA

5) Non utilizzare il tergicristallo per liberare il parabrezza da strati accumulati di neve o ghiaccio. In tali condizioni, se il tergicristallo è sottoposto a sforzo eccessivo, interviene il salvamotore, che inibisce il funzionamento anche per alcuni secondi. Se successivamente la funzionalità non viene ripristinata (anche dopo un riavvio da chiave della vettura), rivolgeti alla Rete Assistenziale Alfa Romeo.

6) Non azionare il tergicristallo con le spazzole sollevate dal parabrezza.



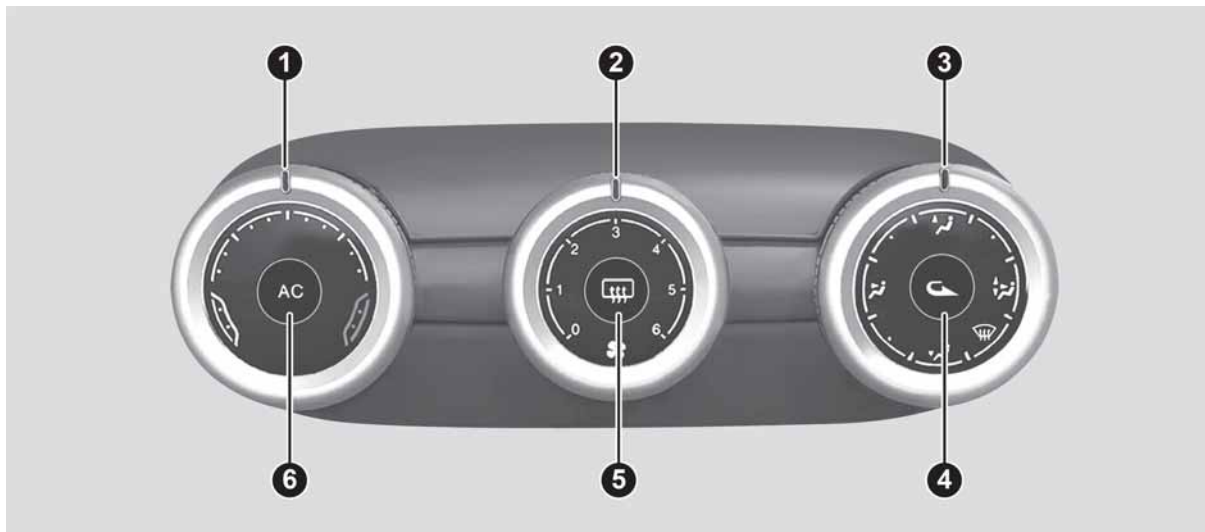
ABC

CLIMATIZZAZIONE



2)

CLIMATIZZATORE MANUALE



23

A0K0553C

1 - Manopola regolazione temperatura aria:

- zona blu = aria fredda
- zona rossa = aria calda

2 - manopola attivazione/regolazione ventilatore:

- 0 = ventilatore spento
- 1-2-3-4-5-6 = velocità di ventilazione

3 - manopola distribuzione dell'aria:

- ↗ Flusso d'aria verso i diffusori del parabrezza e dei cristalli laterali anteriori per il disappannamento/sbrinamento dei cristalli.
- ↘ Flusso d'aria verso i diffusori zona piedi anteriori/posteriori. Questa distribuzione dell'aria permette un rapido riscaldamento dell'abitacolo.
- ↖ Ripartizione del flusso d'aria tra i diffusori anteriori/posteriori, diffusori centrali/laterali della plancia, diffusore posteriore, diffusori per sbrinamento del parabrezza e cristalli laterali anteriori.
- ↗ Flusso d'aria verso i diffusori centrali/laterali della plancia (corpo passeggero).

4 - pulsante inserimento/disinserimento ricircolo aria

5 - pulsante inserimento/disinserimento lunotto termico;

6 - pulsante inserimento/disinserimento compressore climatizzatore;

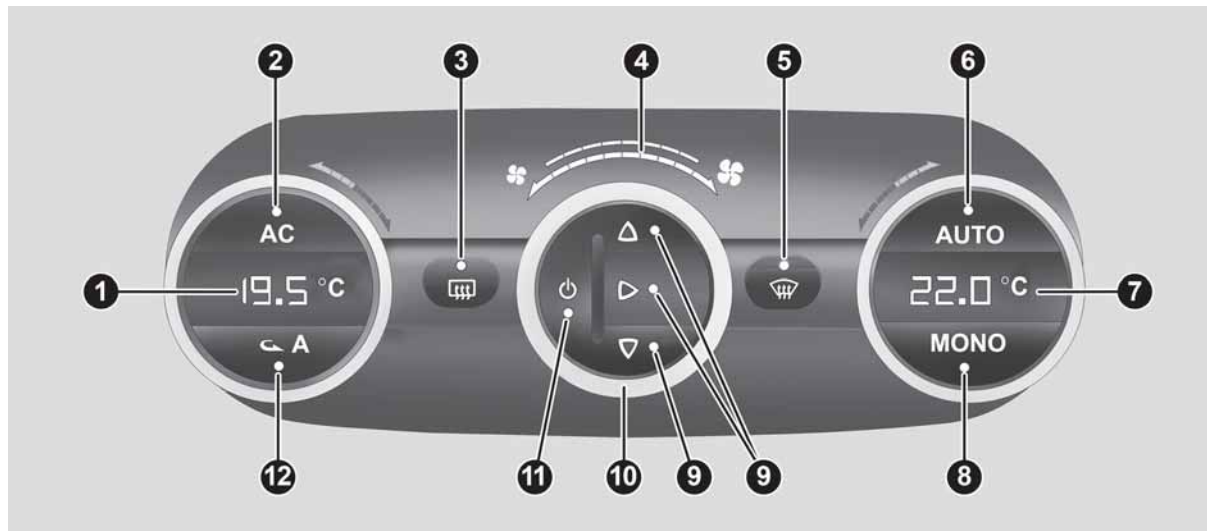
AVVERTENZA In caso di condizioni atmosferiche caldo-umide, l'utilizzo di aria fredda verso parabrezza può generare condensa all'esterno dello stesso.



ABC

CLIMATIZZATORE AUTOMATICO BIZONA

(per versioni/mercati, dove previsto)



24

A0K0555C

- 1 - manopola regolazione temperatura lato guidatore;
- 2 - pulsante inserimento/disinserimento compressore climatizzatore;
- 3 - pulsante inserimento/disinserimento lunotto termico;
- 4 - LED segnalazione velocità ventilatore;
- 5 - pulsante attivazione funzione MAX-DEF (sbrinamento/disappannamento rapido cristalli anteriori), lunotto termico e specchi esterni riscaldati (per versioni/mercati, dove previsto);
- 6 - pulsante attivazione funzione AUTO (funzionamento automatico).

- 7 - manopola regolazione temperatura lato passeggero;
- 8 - pulsante attivazione funzione MONO (allineamento temperature impostate) guidatore/passeggero;
- 9 - pulsanti selezione distribuzione aria;
- 10 - manopola regolazione velocità ventilatore;
- 11 - pulsante accensione/spegnimento climatizzatore;
- 12 - pulsante inserimento/disinserimento ricircolo aria interna;

Selezione distribuzione aria

- △ Flusso d'aria verso i diffusori del parabrezza e dei cristalli laterali anteriori per disappannamento/sbrinamento dei cristalli.
- ▷ Flusso d'aria verso le bocchette centrali e laterali della plancia per la ventilazione del busto e del viso nelle stagioni calde.
- ▽ Flusso d'aria verso i diffusori zona piedi anteriori e posteriori. Questa distribuzione dell'aria è quella che permette nel più breve tempo il riscaldamento dell'abitacolo dando una pronta sensazione di calore

AVVERTENZA In caso di condizioni atmosferiche caldo-umide, l'utilizzo di aria fredda verso parabrezza può generare condensa all'esterno dello stesso.

In modalità AUTO il climatizzatore gestisce automaticamente la distribuzione dell'aria (i LED sui pulsanti H sono spenti). La distribuzione dell'aria, quando impostata manualmente, è visualizzata dall'accensione dei LED sui pulsanti selezionati.

Può essere impostata anche una combinazione dei flussi precedentemente descritti. Nella funzione combinata, premendo un pulsante si attiva quella funzione contemporaneamente a quelle già impostate. Se invece viene premuto un pulsante la cui funzione è già attiva, questa viene annullata e il relativo LED si spegne. Per ripristinare il controllo automatico della distribuzione dell'aria dopo una selezione manuale, premere il pulsante AUTO.

Start&Stop

Il climatizzatore automatico bizona gestisce il sistema Start&Stop (motore arrestato quando la velocità della vettura è 0 km/h) in modo tale da garantire un adeguato comfort all'interno della vettura. Con sistema Start&Stop attivo (motore arrestato e vettura ferma), la gestione automatica del ricircolo si disattiverà sempre rimanendo in presa aria dall'esterno per ridurre la probabilità di appannamento dei cristalli (essendo spento il compressore).



AVVERTENZA

2) L'impianto utilizza fluido refrigerante compatibile con le normative vigenti nei paesi di commercializzazione della vettura R134a o R1234yf (riportato su apposita targhetta in vano motore). L'uso di altri refrigeranti compromette l'efficienza e l'integrità dell'impianto. Devono inoltre essere utilizzati lubrificanti per compressore compatibili con il refrigerante indicato.



ALZACRISTALLI ELETTRICI



Funzionano con chiave d'avviamento in posizione MAR e per circa 3 minuti dopo la rotazione della chiave di avviamento in posizione STOP o estratta e previa apertura di una delle porte anteriori.

I pulsanti sono ubicati sulla mostrina dei pannelli porta fig. 25 (dal pannello porta lato guida si possono comandare tutti i cristalli).

Dispositivo di sicurezza antischiacciamento

È presente un dispositivo antischiacciamento che entra in funzione in fase di salita dei cristalli anteriori e posteriori. Questo sistema di sicurezza è in grado di riconoscere l'eventuale presenza di un ostacolo durante il movimento in chiusura del cristallo; al verificarsi di questo evento il sistema interrompe la corsa del cristallo e, a seconda della posizione del vetro, ne inverte il movimento.



13)

COMANDI

Porta anteriore lato guida



25

AOK0581C

- ❑ 1: apertura/chiusura cristallo anteriore sinistro; funzionamento "continuo automatico" in fase di apertura/chiusura del cristallo;
- ❑ 2: apertura/chiusura cristallo anteriore destro; funzionamento "continuo automatico" in fase di apertura/chiusura del cristallo;
- ❑ 3: apertura/chiusura cristallo posteriore destro (per versioni/mercati, dove previsto); funzionamento "continuo automatico" in fase di apertura e chiusura del cristallo.
- ❑ 4: apertura/chiusura cristallo posteriore sinistro (per versioni/mercati, dove previsto); funzionamento "continuo automatico" in fase di apertura e chiusura del cristallo;

- ❑ 5: abilitazione/esclusione dei comandi alzacrystalli delle porte posteriori;

Porta anteriore lato passeggero

Sul lato passeggero è presente un pulsante di apertura/chiusura del relativo cristallo con funzionamento "continuo automatico".

Inizializzazione sistema alzacrystalli

In seguito ad un eventuale scollegamento della batteria o all'interruzione del fusibile di protezione, è necessario inizializzare nuovamente il funzionamento del sistema.

Procedura di inizializzazione:

- ❑ portare il cristallo da inizializzare in posizione fine corsa superiore in funzionamento manuale;
 - ❑ una volta raggiunto il fine corsa superiore continuare a tenere azionato il comando di salita per almeno 1 secondo.
- Per versioni/mercati dove previsto, a seguito mancanza alimentazione delle centraline (sostituzione o scollegamento della batteria e sostituzione dei fusibili di protezione delle centraline alzacrystalli), l'automatismo dei cristalli stessi deve essere ripristinato.

L'operazione di ripristino va eseguita a porte chiuse procedendo come di seguito descritto:

- ❑ abbassare completamente il cristallo della porta lato guida mantenendo premuto il pulsante di azionamento per almeno 3 secondi dopo il fine corsa (battuta inferiore);
- ❑ alzare completamente il cristallo della porta lato guida mantenendo premuto il pulsante di azionamento per almeno 3 secondi dopo il fine corsa (battuta superiore);
- ❑ procedere nello stesso modo del punto 1 e 2 anche per la porta lato passeggero;
- ❑ accertarsi della corretta inizializzazione verificando che sia funzionante la movimentazione in automatico dei cristalli.



AVVERTENZA

7) Il sistema è conforme alla normativa 2000/4/CE destinata alla protezione degli occupanti che si sporgono dall'interno della vettura.



ATTENZIONE

13) L'uso improprio degli alzacristalli può essere pericoloso. Prima e durante l'azionamento, accertarsi sempre che i passeggeri non siano esposti al rischio di lesioni provocate sia direttamente dai vetri in movimento, sia da oggetti personali trascinati o urtati dagli stessi. Scendendo dalla vettura, togliere sempre la chiave dal dispositivo di avviamento per evitare che gli alzacristalli, azionati inavvertitamente, costituiscano un pericolo per chi rimane a bordo.

TETTO APRIBILE ELETTRICO



(per versioni/mercati, dove previsto)

Il tetto apribile è composto da due pannelli in vetro, di cui uno posteriore fisso ed uno anteriore mobile dotati di due tendine parasole (anteriore e posteriore) a movimentazione manuale. Con tetto chiuso le tendine possono essere posizionate in qualunque posizione.

FUNZIONAMENTO

Il funzionamento del tetto apribile avviene solo con chiave di avviamento in posizione MAR.

I comandi 1 e 2 fig. 26, ubicati sulla mostrina accanto alla plafoniera anteriore, comandano le funzioni di apertura/chiusura del tetto.



26

A0K0576C



ABC

Apertura tetto

Premere il pulsante 1 fig. 26:

- Prima pressione: il pannello vetro anteriore si porterà in posizione "spoiler".
- Seconda pressione per più di mezzo secondo: movimento del cristallo del tetto fino ad una posizione intermedia (posizione "Comfort").
- Terza pressione per più di mezzo secondo: il tetto proseguirà automaticamente fino a fondo corsa.

 8)

 14)

Chiusura tetto

Premere il pulsante 2 fig. 26.

DISPOSITIVO ANTIPIZZICAMENTO

Il tetto apribile è dotato di un sistema di sicurezza antipizzicamento in grado di riconoscere l'eventuale presenza di un ostacolo durante il movimento in chiusura del tetto; al verificarsi di questo evento il sistema interrompe ed inverte immediatamente la corsa del pannello vetro anteriore.

TENDINE PARASOLE

Per aprire le tendine impugnare la maniglia 1 fig. 27, seguendo il senso indicato dalla freccia fino al raggiungimento della posizione desiderata.



27

A0K0577C

Per chiuderle seguire il procedimento inverso.

PROCEDURA DI INIZIALIZZAZIONE

In seguito ad un eventuale scollegamento della batteria o all'interruzione del fusibile di protezione, è necessario inizializzare nuovamente il funzionamento del tetto apribile.

Procedere come segue:

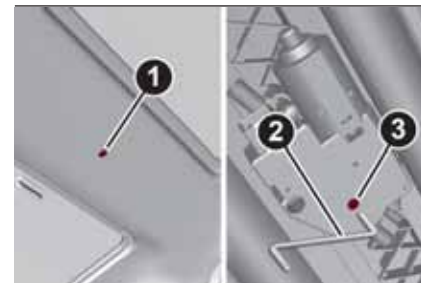
- premere il pulsante 1 fig. 26 fino alla completa chiusura del tetto. Rilasciare successivamente il pulsante;
- premere il pulsante 2 e mantenerlo premuto per almeno 10 secondi e/o fino a percepire uno scatto in avanti del pannello vetro. A questo punto rilasciare il pulsante;
- entro 5 secondi dall'operazione precedente premere il pulsante 2 e tenerlo premuto: il pannello vetro anteriore effettuerà un ciclo completo di

apertura e chiusura. Solo alla fine di tale ciclo rilasciare il pulsante.

MANUTENZIONE/EMERGENZA

In caso di emergenza o di manutenzione senza alimentazione elettrica è possibile movimentare manualmente il tetto (apertura/chiusura del pannello anteriore in vetro), eseguendo le seguenti operazioni:

- rimuovere il tappo di protezione 1 fig. 28 ubicato sul rivestimento interno, tra le due tendine parasole;



28

A0K0578C

- prendere la chiave a brugola 2 fornita in dotazione ed ubicata nel contenitore contenente la documentazione di bordo oppure nel contenitore attrezzi posizionato nel bagagliaio;
- introdurre la chiave nella sede 3 e ruotarla in senso orario per aprire il tetto oppure in senso antiorario per chiudere il tetto.



AVVERTENZA

8) Non aprire il tetto in presenza di neve o ghiaccio: si rischia di danneggiarlo.



ATTENZIONE

14) Scendendo dalla vettura, togliere sempre la chiave dal dispositivo di avviamento per evitare che il tetto apribile, azionato inavvertitamente, costituisca un pericolo per chi rimane a bordo: l'uso improprio del tetto può essere pericoloso. Prima e durante il suo azionamento, accertarsi sempre che i passeggeri non siano esposti al rischio di lesioni provocate sia direttamente dal tetto in movimento, sia da oggetti personali trascinati oppure urtati dal tetto stesso.

COFANO MOTORE

APERTURA

Procedere come segue:

- tirare la leva 1 fig. 29 nel senso indicato dalla freccia;
- azionare la leva 2 fig. 30 agendo nel senso indicato dalla freccia e sollevare il cofano.



29

AOK0607AC



30

AOK0607BC

AVVERTENZA Il sollevamento del cofano motore è agevolato dai due ammortizzatori a gas laterali. Si raccomanda di non manomettere tali ammortizzatori e di accompagnare il cofano durante il sollevamento.

AVVERTENZA Prima di sollevare il cofano accertarsi che i bracci dei tergicristalli non siano sollevati dal parabrezza e che il tergicristallo non sia in funzione.

CHIUSURA



Abbassare il cofano a circa 20 centimetri dal vano motore, quindi lasciarlo cadere ed accertarsi, provando a sollevarlo, che sia chiuso completamente e non solo agganciato in posizione di sicurezza. In quest'ultimo caso non esercitare pressione sul cofano, ma risollevarlo e ripetere la manovra. **⚠ 15) 16)**

AVVERTENZA Verificare sempre la corretta chiusura del cofano, per evitare che si apra mentre si viaggia.



ABC

**ATTENZIONE**


15) Per ragioni di sicurezza il cofano deve essere sempre ben chiuso durante la marcia. Pertanto verificare sempre la corretta chiusura del cofano assicurandosi che il bloccaggio sia innestato. Se durante la marcia ci si accorge che il bloccaggio non è perfettamente innestato, fermarsi immediatamente e chiudere il cofano in modo corretto.

16) Eseguire le operazioni solo a vettura ferma.

BAGAGLIAIO

Lo sblocco del bagagliaio è elettrico ed è disabilitato con vettura in movimento.

APERTURA

Quando sbloccato, per aprire il bagagliaio dall'esterno vettura premere sul logo elettrico fig. 31 fino ad avvertire lo scatto di avvenuto sbloccaggio oppure premere il pulsante  sulla chiave.



31

AOK0068C

Aperto il bagagliaio si ha una doppia segnalazione luminosa degli indicatori di direzione e l'accensione di una luce interna: la luce si spegne automaticamente chiudendo il bagagliaio. Dimenticando il bagagliaio aperto la luce si spegne automaticamente dopo alcuni minuti.

Apertura d'emergenza dall'interno

Per effettuare l'apertura di emergenza da interno vettura occorre rimuovere gli appoggiatesta dei sedili posteriori, ribaltare completamente i sedili (vedere paragrafo "Ampliamento del bagagliaio") ed infine premere sulla levetta 1 fig. 32.



32

AOK0583C

CHIUSURA

Abbassare il portellone premendo in corrispondenza della serratura fino ad avvertire lo scatto di bloccaggio.

Nella parte interna del portellone sono presenti le maniglie che consentono un più agevole appiglio per la chiusura del portellone.

AVVERTENZA Prima di richiudere il bagagliaio accertarsi di essere in possesso della chiave, in quanto il bagagliaio verrà bloccato automaticamente.

INIZIALIZZAZIONE BAGAGLIAIO

AVVERTENZA In seguito ad un'eventuale scollegamento della batteria od all'interruzione del fusibile di protezione, è necessario "inizializzare" il meccanismo di apertura/chiusura del bagagliaio procedendo come segue:

- chiudere tutte le porte ed il bagagliaio;
- premere il pulsante  sulla chiave;
- premere il pulsante  sulla chiave.

AMPLIAMENTO DEL BAGAGLIAIO

Il sedile posteriore sdoppiato permette l'ampliamento parziale (1/3 oppure 2/3) oppure totale del bagagliaio.

Per ampliare il bagagliaio vedere quanto descritto al paragrafo "Sedili posteriori".

GANCI APPENDI BORSE

All'interno del bagagliaio sono inoltre presenti dei ganci appendi borse.

RETE FERMABAGAGLI

(per versioni/mercati, dove previsto)
È utile per la sistemazione corretta del carico e/o per il trasporto di materiali leggeri. La rete fermabagagli è disponibile presso la Lineaccessori Alfa Romeo.



ATTENZIONE

17) *Un bagaglio pesante non ancorato, in caso di incidente, potrebbe provocare gravi danni ai passeggeri.*

18) *Se viaggiando in zone in cui è difficile il rifornimento di combustibile, si vuole trasportare benzina in una tanica di riserva, occorre farlo nel rispetto delle disposizioni di legge, usando solamente una tanica omologata, e fissata adeguatamente agli agganci di ancoraggio carico. Anche così tuttavia si aumenta il rischio di incendio in caso di incidente.*

FARI

ORIENTAMENTO FASCIO LUMINOSO

Un corretto orientamento dei fari è determinante per il comfort e la sicurezza non solo di chi guida, ma di tutti gli utenti della strada. Inoltre costituisce una precisa norma del codice di circolazione.

Per garantire a se stessi e agli altri le migliori condizioni di visibilità quando si viaggia con luci accese, è necessario avere un corretto assetto dei fari. Per il controllo e l'eventuale regolazione rivolgersi alla Rete Assistenziale Alfa Romeo.

ORIENTAMENTO FENDINEBBIA

(per versioni/mercati, dove previsto)

Per il controllo e l'eventuale regolazione rivolgersi alla Rete Assistenziale Alfa Romeo.

REGOLAZIONE FARI ALL'ESTERO

Gli anabbaglianti sono orientati per la circolazione nel paese di prima commercializzazione. Viaggiando nei paesi con circolazione opposta, per non abbagliare i veicoli che procedono in direzione contraria, occorre coprire le zone del faro secondo quanto previsto dal Codice di Circolazione Stradale del paese dove si circola.



ABC

SISTEMA "Alfa DNA" (Sistema controllo dinamica vettura)



È un dispositivo che permette, agendo sulla levetta 1 fig. 33 (ubicata sul tunnel centrale), di selezionare tre diverse modalità di risposta della vettura a seconda delle esigenze di guida e delle condizioni stradali:



33

AOK0612C

- d = **Dynamic** (modalità per guida sportiva);
- n = **Natural** (modalità per guida in condizioni normali);
- a = **All Weather** (modalità per guida in condizioni di bassa aderenza, come ad esempio pioggia e neve).

La levetta 1 è di tipo monostabile, ovvero rimane sempre in posizione centrale.

La modalità di guida inserita viene segnalata dall'accensione del corrispondente LED sulla mostrina e dall'indicazione sul display multifunzionale riconfigurabile. Quando è inserita la modalità "Natural", sul display non appare nessuna scritta/simbolo.

Il dispositivo agisce sui sistemi di controllo dinamico della vettura (motore, sterzo, sistemi ESC, ASR, ELECTRONIC Q2, ecc.).

INSERIMENTO/DISINSERIMENTO MODALITÀ "Dynamic"



9)

AVVERTENZA Per versioni/mercati dove previsto, il passaggio alla modalità "Dynamic", è inibito automaticamente nei primi chilometri, al fine di garantire il corretto assetamento degli organi meccanici. In caso di tentativo di inserimento, precedente a tale limite, sul display verrà visualizzato un messaggio dedicato per ricordare al guidatore l'impossibilità di soddisfare la richiesta.

Inserimento

Spostare la levetta 1 fig. 33 verso l'alto (in corrispondenza della lettera "d") e rimanere in questa posizione per 0.5 secondi e comunque fino a quando il relativo LED non s'illumina oppure l'indicazione "Dynamic" non viene visualizzata sul display.

Durante lo spostamento della levetta 1 fig. 33 in posizione "d" l'attivazione della modalità "Dynamic" è confermata con una temporanea variazione di intensità luminosa (lampeggio) del quadro strumenti.

Disinserimento

Spostare la levetta 1 fig. 33 in posizione "Natural".

INSERIMENTO/DISINSERIMENTO MODALITÀ "All Weather"

Inserimento

Spostare la levetta 1 fig. 33 verso il basso (in corrispondenza della lettera "a") e rimanere in questa posizione per 0.5 secondi e comunque fino a quando il relativo LED non s'illumina oppure l'indicazione "All Weather" non viene visualizzata sul display.

Disinserimento

Spostare la levetta 1 fig. 33 in posizione "Natural".



AVVERTENZA

9) VERSIONE "VELOCE": Considerate le elevate prestazioni della vettura, si consiglia, al fine di garantire il necessario rodaggio degli organi meccanici, di non utilizzare la modalità "Dynamic" per i primi chilometri di utilizzo della vettura.

ALLESTIMENTO CON IMPIANTO GPL



19) 21) 10) 11) 12) 13) 14) 16)

INTRODUZIONE

La versione "GPL" è caratterizzata da due sistemi di alimentazione: uno per la benzina ed uno per il GPL.

SICUREZZA PASSIVA / SICUREZZA ATTIVA

Sebbene l'impianto GPL sia dotato di numerose sicurezze, ogni volta che la vettura viene ricoverata per un lungo periodo oppure movimentata in circostanze di emergenza a causa di guasti o incidenti, si consiglia di osservare la seguente procedura:

□ svitare i dispositivi di fissaggio 1 fig. 34, quindi rimuovere il coperchio 2;



34

AOK0322C

- chiudere il rubinetto del GPL ruotando in senso orario la ghiera 1 fig. 35;
- quindi il coperchio e riavvitare i dispositivi di fissaggio.



35

AOK0323C

SERBATOIO GPL

La vettura è dotata di un serbatoio A (in pressione) di accumulo del GPL allo stato liquido avente forma toroidale, posizionato nel vano previsto per la ruota di scorta e opportunamente protetto.

Certificazione del serbatoio GPL

Il serbatoio per il GPL è certificato secondo la normativa vigente.

In Italia il serbatoio ha una durata di 10 anni dalla data di immatricolazione della vettura. Se la vettura è immatricolata in uno Stato diverso dall'Italia, la durata e le procedure di controllo/ispezione del serbatoio GPL possono variare in funzione delle norme legislative nazionali di quello Stato. In


ogni caso, trascorso il tempo prescritto dalle specifiche disposizioni legislative dei singoli Stati, rivolgersi alla Rete Assistenziale Alfa Romeo per la sua sostituzione.


COMMUTATORE BENZINA/GPL

20)

15)

Il normale funzionamento del motore è a GPL ad eccezione dell'avviamento, in cui il funzionamento è a benzina.

La commutazione a GPL avviene automaticamente e viene visualizzata mediante lo spegnimento dell'icona  sul display, in prossimità della scritta LPG.

Per cambiare il tipo di alimentazione necessario premere il pulsante  con vettura ferma e motore acceso oppure durante la marcia.

Se durante il funzionamento a GPL questo si esaurisce, si ha la commutazione automatica a benzina.

Sul display le quattro barrette in prossimità della scritta LPG indicano il livello di GPL presente nel serbatoio.



ABC

RIFORNIMENTI**GPL**

Capacità massima rifornibile (comprensiva di riserva): 38 litri. Il valore tiene già conto del limite dell'80% di riempimento serbatoio e del residuo di liquido necessario per il regolare pescaggio ed è il rifornimento massimo ammesso. Inoltre tale valore può presentare, in diversi rifornimenti, leggere variazioni a causa di differenze tra le pressioni di erogazione delle pompe in rete, pompe con differenti caratteristiche di erogazione/blocco, serbatoio non completamente in riserva.

AVVERTENZA Per evitare di avere indicazioni non congruenti dell'indicatore combustibile GPL sul quadro strumenti, si suggerisce di effettuare rifornimenti non inferiori ai 10 litri.

**ATTENZIONE**

19) *Si ricorda che in alcune nazioni (Italia compresa) sussistono restrizioni, per normative in vigore, al parcheggio/rimessaggio di autoveicoli alimentati con gas avente densità superiore a quella dell'aria; il GPL rientra in quest'ultima categoria.*

20) *Non effettuare la commutazione tra i due modi di funzionamento durante la fase di avviamento del motore.*

21) *Qualora si percepisse odore di gas, passare dal funzionamento GPL a quello a benzina e recarsi immediatamente presso la Rete Assistenziale Alfa Romeo per l'esecuzione dei controlli atti ad escludere difetti dell'impianto.*

**AVVERTENZA**

10) *La vettura è equipaggiata con un impianto di iniezione gassosa di GPL appositamente studiato: è quindi assolutamente vietato modificare la configurazione dell'impianto o dei relativi componenti. L'uso di altri componenti o materiali può provocare malfunzionamenti e ridurre la sicurezza, pertanto in caso di avarie, rivolgersi presso la Rete Assistenziale Alfa Romeo. Nel trainare oppure sollevare la vettura, per evitare di danneggiare la parti dell'impianto a gas, è necessario attenersi a quanto riportato nel paragrafo "Traino della vettura".*

11) *Le temperature estreme di funzionamento dell'impianto sono comprese tra -20°C e 100°C.*

12) *Nel caso di verniciatura in forno, il serbatoio GPL deve essere rimosso dalla vettura e successivamente rimontato a cura della Rete Assistenziale Alfa Romeo. Sebbene l'impianto GPL sia dotato di numerose sicurezze, ogni volta che la vettura viene ricoverata per un lungo periodo o movimentata in circostanze di emergenza a causa di guasti o incidenti, si consiglia di osservare la seguente procedura: svitare i dispositivi di fissaggio del coperchio del serbatoio GPL, quindi rimuoverlo. Chiudere il rubinetto del GPL ruotando in senso orario la ghiera (vedere quanto descritto alla voce "Sicurezza passiva/sicurezza attiva"). Rimontare quindi il coperchio e riavvitare i dispositivi di fissaggio.*

13) *Utilizzare unicamente GPL per autotrazione.*

14) *E' tassativamente vietato l'utilizzo di qualsiasi tipologia di additivo al GPL. Periodicamente (almeno una volta ogni sei mesi) è consigliato lasciar esaurire il GPL contenuto nel serbatoio e, al primo rifornimento, verificare che non si superi la capacità massima prevista di 38 litri (compresa la riserva) (con la tolleranza di 2 litri in eccesso). Nel caso si riscontrasse un valore superiore a 38 litri (compresa la riserva) è necessario rivolgersi immediatamente alla Rete Assistenziale Alfa Romeo.*

15) All'atto della richiesta di commutazione si percepisce una rumorosità metallica proveniente dalle valvole per la messa in pressione del circuito. Per le logiche di commutazione sopra descritte, è del tutto normale che ci sia un ritardo tra ticchettio valvola e spegnimento indicazione su quadro strumento.

16) In particolari condizioni di utilizzo, come avviamento e funzionamento a bassa temperatura ambiente oppure fornitura di GPL a basso contenuto di Propano, il sistema può commutare temporaneamente al funzionamento a benzina, senza segnalare visivamente su quadro strumenti l'avvenuta commutazione. In caso di ridotti livelli di GPL nel serbatoio oppure richiesta di prestazioni elevate (ad es. in fase di sorpasso, vettura a pieno carico, superamento di pendenze importanti) il sistema può commutare automaticamente al funzionamento a benzina per garantire l'erogazione di potenza motore richiesta; in tal caso l'avvenuta commutazione è segnalata dall'accensione della spia verde sul quadro strumenti. Al cessare delle condizioni sopra elencate il sistema ritorna automaticamente alla modalità di funzionamento a GPL e la spia verde si spegne. Per soddisfare la commutazione automatica sopra descritta, assicurarsi che nel serbatoio della benzina sia sempre presente un quantitativo sufficiente di combustibile.



ABC

Pagina intenzionalmente lasciata bianca



CONOSCENZA DEL QUADRO STRUMENTI

QUADRO E STRUMENTI DI BORDO	40
DISPLAY	41
VOCI MENU	43
TRIP COMPUTER	44
SPIE E MESSAGGI	45

Questa sezione del libretto Le fornisce tutte le informazioni utili per conoscere, interpretare e utilizzare correttamente il quadro strumenti.

QUADRO E STRUMENTI DI BORDO**DISPLAY MULTIFUNZIONALE RICONFIGURABILE**

36

AOK0907C

1. Tachimetro (indicatore di velocità)
 2. Display multifunzionale riconfigurabile
 3. Contagiri
 4. Indicatore livello combustibile con spia della riserva
 5. Indicatore temperatura liquido raffreddamento motore con spia di massima temperatura
- ☹ ☹ ☹ Spie presenti solo sulle versioni diesel. Sulle versioni diesel il fondoscala del contagiri è a 6000 giri

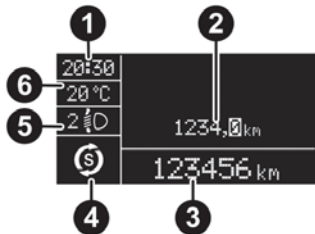
AVVERTENZA L'illuminazione delle grafiche del quadro strumenti può variare in funzione delle versioni.

DISPLAY

La vettura è dotata di display multifunzionale riconfigurabile, in grado di offrire informazioni utili al guidatore, a seconda di quanto precedentemente impostato, durante la guida della vettura. Con chiave estratta dal dispositivo di avviamento, all'apertura/chiusura di una porta, il display si attiva visualizzando per alcuni secondi l'ora ed i chilometri totali (oppure miglia) percorsi.

DISPLAY MULTIFUNZIONALE RICONFIGURABILE

Sul display appaiono le seguenti indicazioni (esempio riportato in fig. 37):



37

A0K0600C

- 1: Ora
- 2: Area dedicata ai messaggi (informativi, impostazioni etc)
- 3: Odometro (visualizzazione chilometri totali, oppure miglia totali, percorsi)

4: Segnalazione su stato della vettura (ad es. porte aperte, oppure eventuale presenza ghiaccio su strada, ecc.

...)/Indicazione funzione Start&Stop (per versioni/mercati, dove previsto)/Gear Shift Indicator (indicazione cambio marcia) (per versioni/mercati, dove previsto)

5: Posizione assetto fari (solo con luci anabbaglianti inserite)

6: Temperatura esterna

Su alcune versioni selezionando la modalità di guida "DYNAMIC" (vedi paragrafo "Sistema Alfa DNA" in questo capitolo), il display visualizza la pressione della turbina.

GEAR SHIFT INDICATOR



Il sistema "GSI" (Gear Shift Indicator) suggerisce al guidatore di effettuare un cambio marcia attraverso un'apposita indicazione sul display.

Tramite il GSI, il guidatore viene avvisato che il passaggio ad un'altra marcia consentirebbe un risparmio in termini di consumi.

Per una guida orientata al risparmio di combustibile si consiglia pertanto di mantenere la modalità "Natural" o "All Weather" e di seguire, ove le condizioni del traffico lo consentano, i suggerimenti del Gear Shift Indicator.

Quando sul display viene visualizzata l'icona ▲ (SHIFT UP) il GSI suggerisce di passare ad una marcia con rapporto superiore, mentre quando viene visualizzata l'icona ▼ (SHIFT DOWN) il GSI suggerisce di passare ad una marcia con rapporto inferiore.

L'indicazione sul quadro strumenti rimane accesa fino a quando il conducente non effettua un cambio marcia o fino a quando le condizioni di guida non rientrano in un profilo di missione tale da non dover rendere necessario un cambio marcia per ottimizzare i consumi.

PULSANTI DI COMANDO

☛ ▲ fig. 38: per scorrere sulla videata e sulle relative opzioni verso l'alto o per incrementare il valore visualizzato.





38



A0K0541C



ABC



SET/  : pressione breve per accedere al menu e/o passare alla videata successiva oppure confermare la scelta desiderata. Pressione lunga per ritornare alla videata standard.


 ▼ : per scorrere sulla videata e sulle relative opzioni verso il basso o per decrementare il valore visualizzato.

AVVERTENZA I pulsanti  ▲ e  ▼ attivano funzioni diverse a seconda delle seguenti situazioni:

- all'interno del menu permettono lo scorrimento verso l'alto o verso il basso;
- durante le operazioni di impostazione permettono l'incremento o il decremento.

MENU PRINCIPALE

Il menu è composto da una serie di voci la cui selezione, realizzabile mediante i pulsanti  ▲ e  ▼ consente l'accesso alle diverse operazioni di scelta ed impostazione (Setup) riportate in seguito.

Per alcune voci è previsto un sottomenu. Il menu può essere attivato con una pressione breve del pulsante SET/  .




Il menu è composto dalle seguenti voci:


- MENU
- ILLUMINAZIONE
- BEEP VELOCITÀ
- SENSORE FARI (per versioni/mercati, dove previsto)

- SENSORE PIOGGIA (per versioni/mercati, dove previsto)
- ATTIVAZIONE TRIP B
- REGOLA ORA
- REGOLA DATA
- PRIMA PAGINA (per versioni/mercati, dove previsto)
- AUTOCLOSE
- UNITÀ MISURA
- LINGUA
- VOLUME AVVISI
- BEEP CINTURE
- SERVICE
- AIR BAG PASSEGGERO
- LUCI DIURNE
- LUCI ADATTIVE (per versioni/mercati, dove previsto)
- LUCI DI CORTESIA
- USCITA MENU








Alcune voci, sulle vetture equipaggiate con sistema di radionavigazione (per versioni/mercati, dove previsto), vengono visualizzate dal display di quest'ultimo.

Selezione di una voce del menu principale senza sottomenu:

- tramite pressione breve del pulsante SET/  può essere selezionata l'impostazione del menu principale che si desidera modificare;
- agendo sui pulsanti  ▲ oppure  ▼ (tramite singole pressioni) può essere scelta la nuova impostazione;

tramite pressione breve del pulsante SET/  si può memorizzare l'impostazione e contemporaneamente ritornare alla stessa voce del menu principale prima selezionata.

Selezione di una voce del menu principale con sottomenu:

- tramite pressione breve del pulsante SET/  si può visualizzare la prima voce del sottomenu;
- agendo sui pulsanti  ▲ oppure  ▼ (tramite singole pressioni) si possono scorrere tutte le voci del sottomenu;
- tramite pressione breve del pulsante SET/  si può selezionare la voce del sottomenu visualizzata e si entra nel menu di impostazione relativo;
- agendo sui pulsanti  ▲ oppure  ▼ (tramite singole pressioni) può essere scelta la nuova impostazione di questa voce del sottomenu;
- tramite pressione breve del pulsante SET/  si può memorizzare l'impostazione e contemporaneamente ritornare alla stessa voce del sottomenu prima selezionata.

VOCI MENU



AVVERTENZA In presenza di sistema **Uconnect™** alcune voci di Menu vengono visualizzate e gestite da quest'ultimo e non dal quadro strumenti (fare riferimento a quanto descritto nel capitolo dedicato Multimedia o nei supplementi disponibili online).

Menu

Accesso al Menu di Setup.

Illuminazione

(solo con luci di posizione inserite)
Regolazione (su 8 livelli) dell'intensità luminosa del quadro strumenti, dei comandi del sistema **Uconnect™** (per versioni/mercati, dove previsto) e dei comandi del climatizzatore automatico (per versioni/mercati, dove previsto).

Beep Velocità

Impostazione del limite velocità vettura (km/h oppure mph), superato il quale il guidatore viene avvisato con un suono.

Sensore fari

(per versioni/mercati, dove previsto)
Accensione o spegnimento automatico dei fari in funzione delle condizioni di luminosità esterna.

È possibile regolare la sensibilità del sensore crepuscolare secondo 3 livelli (livello 1=sensibilità minima, livello 2=sensibilità media, livello 3=sensibilità massima).

Sens. pioggia

(per versioni/mercati, dove previsto)
Regolazione (su 4 livelli) della sensibilità del sensore pioggia.

Attivazione TripB

Attivazione (On) e disattivazione (Off) della visualizzazione del Trip B (trip parziale). Per ulteriori informazioni vedere paragrafo "Trip computer".

Regola ora

Regolazione dell'orologio passando attraverso due sottomenu: "Ora" e "Formato".

Regola data

Aggiornamento della data (giorno - mese - anno).

Prima pagina

(per versioni/mercati, dove previsto)
Selezione del tipo di informazione che si vuole visualizzare nella videata principale. È possibile visualizzare la data oppure la distanza parziale.

Autoclose

Attivazione del blocco automatico delle porte al superamento della velocità di 20 km/h.

Unità misura

Impostazione delle unità di misura tramite tre sottomenu: "Distanze", "Consumi" e "Temperatura".

Se l'unità di misura distanza impostata è "km" il display consente l'impostazione dell'unità di misura ("km/l" oppure "l/100km") riferita alla quantità di combustibile consumato. Se l'unità di misura distanza impostata è "mi" il display visualizzerà la quantità di combustibile consumato in "mpg".

Lingua

Scelta della lingua di visualizzazione del display.

Volume avvisi

Regolazione (su 8 livelli) il volume della segnalazione acustica (buzzer) che accompagna le visualizzazioni di avaria/avvertimento.

Beep Cinture

La funzione è visualizzabile solo dopo l'avvenuta disattivazione del sistema S.B.R. da parte della Rete Assistenziale Alfa Romeo (vedere paragrafo "Sistema S.B.R." nel capitolo "Sicurezza").



ABC

Service

Visualizzazione delle indicazioni relative alle scadenze chilometriche/miglia oppure, per versioni/mercati dove previsto, temporali dei tagliandi di manutenzione.

Air Bag passeggero

Attivazione/disattivazione Air Bag lato passeggero frontale e Air Bag laterale protezione di bacino, torace e spalla - Side bag

Luci diurne

Attivazione/disattivazione delle luci diurne (D.R.L.).

Luci adattive AFS

(per versioni/mercati, dove previsto)
Attivazione/disattivazione delle luci adattive AFS (Adaptive Frontlight System).

Luci cortesia

Questa funzione consente, all'apertura porte o bagagliaio da telecomando, l'accensione per circa 25 secondi delle luci di posizione e la luce targa e delle luci plafoniere interne. Le luci di cortesia vengono spente in caso di chiusura porte o blocco porte da telecomando.

Uscita Menu

Ritorno alla videata standard.

TRIP COMPUTER

Il "Trip computer" consente di visualizzare, con chiave di avviamento in posizione MAR, le grandezze relative allo stato di funzionamento della vettura. Tale funzione è caratterizzata da due memorie separate, denominate "Trip A" e "Trip B", nelle quali vengono registrati i dati delle "missioni complete" della vettura (viaggi), in modo indipendente gli uni dagli altri. Entrambe le memorie sono azzerabili: reset - inizio di una nuova missione.

Il "Trip A" consente la visualizzazione delle seguenti grandezze:

- Autonomia
- Distanza percorsa A
- Consumo medio A
- Consumo istantaneo
- Velocità media A
- Tempo di viaggio (durata di guida) A.

Il "Trip B", consente la visualizzazione delle seguenti grandezze:

- Distanza percorsa B
- Consumo medio B
- Velocità media B
- Tempo di viaggio B (durata di guida).


Il "Trip B" è una funzione escludibile (vedere paragrafo "Abilitazione Trip B"). Le grandezze "Autonomia" e "Consumo istantaneo" non sono azzerabili.

SPIE E MESSAGGI

AVVERTENZA L'accensione della spia è associata a messaggio specifico e/o avviso acustico, dove il quadro strumenti lo permetta. Tali segnalazioni sono sintetiche e cautelative e non devono essere considerate esaustive e/o alternative a quanto specificato nel presente Libretto Uso e Manutenzione, di cui si consiglia sempre un'attenta lettura. In caso di segnalazione di avaria fare sempre e comunque riferimento a quanto riportato nel presente capitolo.







AVVERTENZA Le segnalazioni di avaria che appaiono sul display sono suddivise in due categorie: anomalie gravi ed anomalie meno gravi. Le anomalie gravi visualizzano un "ciclo" di segnalazioni ripetuto per un tempo prolungato. Le anomalie meno gravi visualizzano un "ciclo" di segnalazioni per un tempo più limitato. È possibile interrompere il ciclo di visualizzazione di entrambe le categorie. La spia sul quadro di bordo rimane accesa fino a quando non viene eliminata la causa del malfunzionamento.




SPIE SU QUADRO STRUMENTI

Spie su quadro	Cosa significa	Cosa fare
	LIQUIDO FRENI INSUFFICIENTE/FRENO A MANO INSERITO Ruotando la chiave in posizione MAR, la spia si accende ma deve spegnersi dopo qualche secondo.	
	Liquido freni insufficiente La spia (o il simbolo sul display) si accende quando il livello del liquido freni nella vaschetta scende sotto il livello minimo, a causa di una possibile perdita di liquido dal circuito.	Ripristinare il livello liquido freni, quindi verificare lo spegnimento della spia. Se la spia rimane accesa rivolgersi alla Rete Assistenziale Alfa Romeo.
	Freno a mano inserito La spia (o il simbolo sul display) si accende con freno a mano inserito. Se la vettura è in movimento viene inoltre emessa una segnalazione acustica.	Disinserire il freno a mano, quindi verificare lo spegnimento della spia. Se la spia (o il simbolo sul display) rimane accesa rivolgersi alla Rete Assistenziale Alfa Romeo.






ABC

Spie su quadro	Cosa significa	Cosa fare
	<p>AVARIA EBD</p> <p>L'accensione contemporanea delle spie  (rossa) e  (giallo ambra) con motore acceso indica un'anomalia del sistema EBD oppure che il sistema non risulta disponibile. In questo caso, con frenate violente si può avere un blocco precoce delle ruote posteriori, con possibilità di sbandamento.</p>	<p>Guidando con estrema cautela, raggiungere immediatamente la più vicina Rete Assistenziale Alfa Romeo per la verifica dell'impianto.</p>
	<p>AVARIA AIR BAG</p> <p>Ruotando la chiave in posizione MAR la spia si accende, ma deve spegnersi dopo alcuni secondi. L'accensione della spia a luce fissa indica un'anomalia all'impianto air bag.</p>	
	<p>CINTURE DI SICUREZZA NON ALLACCIATE (per versioni/mercati, dove previsto)</p> <p>La spia si accende a luce fissa con vettura ferma e cintura di sicurezza lato guida non allacciata.</p> <p>La spia si accende in modo lampeggiante, unitamente ad un avvisatore acustico (buzzer) quando, a vettura in movimento, le cinture dei posti anteriori non sono correttamente allacciate.</p>	<p>Per la disattivazione permanente dell'avvisatore acustico (buzzer) del sistema S.B.R. (Seat Belt Reminder) rivolgersi alla Rete Assistenziale Alfa Romeo. È possibile riattivare il sistema mediante Menu di Setup.</p>

Spie su quadro	Cosa significa	Cosa fare
	<p>INSUFFICIENTE PRESSIONE OLIO MOTORE Ruotando la chiave in posizione MAR la spia si accende, ma deve spegnersi non appena avviato il motore. Dopo la rotazione della chiave di avviamento in posizione MAR, attendere circa 2 secondi prima di effettuare l'avviamento del motore. La spia si accende a luce fissa unitamente alla visualizzazione di un messaggio sul display (per versioni/mercati, dove previsto) quando il sistema rileva insufficiente pressione dell'olio motore.</p> <p>AVVERTENZA Non utilizzare la vettura fin quando non è stata eliminata l'avaria. AVVERTENZA Per conoscere la corretta quantità di olio motore verificare comunque sempre l'indicazione presente sull'astina di controllo.</p>	 17)
	<p>OLIO MOTORE DEGRADATO (per versioni/mercati, dove previsto) La spia si accende a luce lampeggiante e sul display (per versioni/mercati, dove previsto) viene visualizzato uno specifico messaggio. A seconda delle versioni la spia può lampeggiare con le seguenti modalità:</p> <ul style="list-style-type: none"> - per 1 minuto ogni due ore; - per cicli di 3 minuti con intervalli di spia spenta di 5 secondi finché l'olio verrà sostituito. <p>Successivamente alla prima segnalazione, ad ogni avviamento del motore, la spia continuerà a lampeggiare nelle modalità precedentemente riportate finché l'olio non verrà sostituito. Il display visualizza (per versioni/mercati, dove previsto), oltre alla spia, un messaggio dedicato. L'accensione a luce lampeggiante della spia non è da ritenere un difetto, ma segnala che l'utilizzo normale della vettura ha portato alla necessità di sostituire l'olio. Il degrado dell'olio motore viene accelerato da:</p> <ul style="list-style-type: none"> - prevalente uso cittadino della vettura che rende più frequente il processo di rigenerazione del DPF; - utilizzo della vettura per brevi tratte, impedendo al motore di raggiungere la temperatura di regime; - interruzioni ripetute del processo di rigenerazione segnalate attraverso l'accensione della spia DPF. 	<p>Rivolgersi appena possibile alla Rete Assistenziale Alfa Romeo.</p>  24) 25)











Spie su quadro	Cosa significa	Cosa fare
	<p>ECESSIVA TEMPERATURA LIQUIDO RAFFREDDAMENTO MOTORE Ruotando la chiave in posizione MAR la spia si accende, ma deve spegnersi dopo alcuni secondi. La spia si accende quando il motore è surriscaldato. Il display visualizza il messaggio dedicato.</p>	<p><i>In caso di marcia normale:</i> arrestare la vettura, spegnere il motore e verificare che il livello dell'acqua all'interno della vaschetta non sia al di sotto del riferimento MIN. In tal caso attendere il raffreddamento del motore, quindi aprire lentamente e con cautela il tappo, rabboccare con liquido di raffreddamento, assicurandosi che questo sia compreso tra i riferimenti MIN e MAX riportati sulla vaschetta stessa. Verificare inoltre visivamente la presenza di eventuali perdite di liquido. Se al successivo avviamento la spia dovesse nuovamente accendersi, rivolgersi alla Rete Assistenziale Alfa Romeo.</p> <p><i>In caso di utilizzo impegnativo della vettura (ad es. in condizioni di guida prestazionale):</i> rallentare la marcia e, nel caso in cui la spia rimanga accesa, arrestare la vettura. Sostare per 2 o 3 minuti mantenendo il motore acceso e leggermente accelerato per favorire una più attiva circolazione del liquido di raffreddamento, dopodiché spegnere il motore. Verificare il corretto livello del liquido come precedentemente descritto.</p> <p>AVVERTENZA In caso di percorsi molto impegnativi è consigliabile mantenere il motore acceso e leggermente accelerato per alcuni minuti prima di arrestarlo.</p>
	<p>AVARIA CAMBIO ALFA TCT (per versioni/mercati, dove previsto) Ruotando la chiave in posizione MAR la spia si accende, ma deve spegnersi dopo alcuni secondi. La spia si accende a luce lampeggiante (unitamente al messaggio visualizzato dal display e ad una segnalazione acustica) quando viene rilevata un'avaria al cambio. La spia si può accendere anche in caso di surriscaldamento del cambio, a seguito di un uso particolarmente gravoso. In questo caso viene operata una limitazione delle prestazioni del motore.</p>	<p>Rivolgersi appena possibile alla Rete Assistenziale Alfa Romeo.</p> <p>In caso di necessità di avviamento motore con cambio in avaria vedere quanto descritto al paragrafo "Cambio Alfa TCT" nel capitolo "Avviamento e guida".</p>

Spie su quadro	Cosa significa	Cosa fare
	<p>VELOCITA' LIMITE SUPERATA (per versioni/mercati, dove previsto) La spia si accende quando la vettura supera il valore di velocità limite impostato da Menu di Setup (ad es. 120 km/h). Su alcune versioni viene visualizzato un messaggio ed un simbolo sul display e viene emessa una segnalazione acustica.</p>	







ABC



Spie su quadro	Cosa significa	Cosa fare
	<p>RISERVA COMBUSTIBILE/LIMITATA AUTONOMIA La spia si accende quando nel serbatoio sono rimasti circa 8 - 10 litri di combustibile. In concomitanza di autonomia inferiore a circa 50 km (o valore equivalente in miglia), su alcune versioni il display visualizza un messaggio di avvertimento.</p>	 25)
	<p>LUCI RETRONEBBIA La spia si accende quando vengono accese le luci retronebbia.</p>	
	<p>AVARIA ABS Ruotando la chiave in posizione MAR la spia si accende, ma deve spegnersi dopo alcuni secondi. La spia si accende quando il sistema è inefficiente. In questo caso l'impianto frenante mantiene inalterata la propria efficacia, ma senza le potenzialità offerte dal sistema ABS.</p>	<p>Procedere con prudenza e rivolgersi appena possibile alla Rete Assistenziale Alfa Romeo</p>

Spie su quadro	Cosa significa	Cosa fare
	<p>AVARIA SISTEMA EOBD/INIEZIONE In condizioni normali, ruotando la chiave di avviamento in posizione MAR, la spia si accende, ma deve spegnersi appena avviato il motore. La funzionalità della spia  può essere verificata mediante apposite apparecchiature dagli agenti di controllo del traffico. Attenersi alle norme vigenti nel Paese nel quale si circola.</p>	<p> 18)</p>
	<p>Se la spia rimane accesa o si accende durante la marcia segnala un non perfetto funzionamento dell'impianto di iniezione. La spia accesa a luce fissa segnala un malfunzionamento nel sistema di alimentazione/accensione che potrebbe provocare elevate emissioni allo scarico, possibile perdita di prestazioni, cattiva guidabilità e consumi elevati. La spia si spegne se il malfunzionamento scompare: il sistema memorizza comunque la segnalazione.</p>	<p>In queste condizioni si può proseguire la marcia evitando però di richiedere sforzi gravosi al motore o forti velocità. L'uso prolungato della vettura con spia accesa fissa può causare danni. Rivolgersi il più presto possibile alla Rete Assistenziale Alfa Romeo.</p>
	<p>PRERISCALDO CANDELETTE/AVARIA PRERISCALDO CANDELETTE (versioni Diesel) Ruotando la chiave in posizione MAR la spia si accende e si spegne quando le candele hanno raggiunto la temperatura prestabilita. È possibile avviare il motore immediatamente dopo lo spegnimento della spia. AVVERTENZA In condizioni di temperatura ambiente mite o elevata, l'accensione della spia ha una durata quasi impercettibile.</p>	<p>In questo caso rilasciare l'acceleratore, portandosi a bassi regimi, fino a quando la spia smette di lampeggiare. Proseguire la marcia a velocità moderata, cercando di evitare condizioni di guida che possano provocare ulteriori lampeggi e rivolgersi il più presto possibile alla Rete Assistenziale Alfa Romeo.</p>
	<p>Avaria preriscaldamento candele Il lampeggio della spia indica un'anomalia all'impianto di preriscaldamento candele.</p>	<p>Rivolgersi il più presto possibile alla Rete Assistenziale Alfa Romeo.</p>






ABC







Spie su quadro	Cosa significa	Cosa fare
	<p>PRESENZA ACQUA NEL FILTRO GASOLIO (versioni Diesel) La spia si accende a luce fissa durante la marcia per segnalare la presenza di acqua nel filtro gasolio.</p>	 19)
	<p>PULIZIA DPF (trappola particolato) in corso (solo versioni Diesel con DPF) Ruotando la chiave in posizione MAR la spia si accende, ma deve spegnersi dopo alcuni secondi. La spia si accende a luce fissa per segnalare che il sistema DPF ha la necessità di eliminare le sostanze inquinanti imprigionate (particolato) mediante il processo di rigenerazione. La spia non si accende ogni volta che il DPF è in rigenerazione, ma solo quando le condizioni di guida ne richiedano la segnalazione al guidatore. Per far spegnere la spia mantenere la vettura in movimento fino al termine della rigenerazione. La durata del processo è mediamente di 15 minuti. Le condizioni ottimali per portare a termine il processo vengono raggiunte mantenendo la vettura in marcia a 60 km/h con regime motore superiore a 2000 giri/min. L'accensione di questa spia non è da intendersi come un difetto della vettura e non è pertanto necessario recarsi in officina.</p>	 27)

Spie su quadro	Cosa significa	Cosa fare
	<p>SISTEMA iTPMS</p> <p>Ruotando la chiave in posizione MAR la spia si accende, ma deve spegnersi dopo alcuni secondi.</p> <hr/> <p>Avaria sistema iTPMS/Sistema iTPMS temporaneamente disabilitato</p> <p>La spia si accende a luce lampeggiante per circa 75 secondi e successivamente resterà accesa a luce fissa (vedere paragrafo "Condizioni di funzionamento") per segnalare che il sistema è temporaneamente disabilitato oppure in avaria. Il sistema torna a funzionare correttamente quando le condizioni di funzionamento lo permettono; se così non fosse effettuare la procedura di Reset dopo aver ripristinato le condizioni di normale utilizzo.</p>	<p>AVVERTENZA Non proseguire la marcia con uno o più pneumatici sgonfi poiché la guidabilità della vettura potrebbe essere compromessa. Arrestare la vettura evitando frenate e sterzate brusche. Provvedere alla riparazione immediata mediante l'apposito kit (vedere paragrafo "Sostituzione di una ruota" nel capitolo "In emergenza") e rivolgersi il più presto possibile alla Rete Assistenziale Alfa Romeo.</p> <hr/> <p>Se la segnalazione di malfunzionamento persiste, rivolgersi il più presto possibile alla Rete Assistenziale Alfa Romeo.</p>
	<p>Insufficiente pressione pneumatici</p> <p>La spia si accende a luce fissa per segnalare che la pressione del pneumatico è inferiore al valore raccomandato per poter garantirne la migliore durata ed un consumo di combustibile ottimale oppure per segnalare una perdita lenta di pressione. In questo modo il sistema iTPMS avvisa il guidatore, segnalando la possibilità di pneumatico/i sgonfio/i e quindi di una probabile foratura. In questo caso si consiglia di procedere al ripristino del corretto valore di pressione (vedere paragrafo "Ruote" nel capitolo "Dati tecnici"). Una volta ristabilito le normali condizioni di utilizzo vettura effettuare la procedura di Reset.</p>	<p>In qualsiasi condizione venga visualizzato sul display il messaggio "Vedere manuale", fare TASSATIVAMENTE riferimento a quanto descritto nel paragrafo "Ruote" nel capitolo "Dati tecnici", attenendosi scrupolosamente a quanto riportato.</p> <p>AVVERTENZA Non proseguire la marcia con uno o più pneumatici sgonfi, poiché la guidabilità della vettura può essere compromessa. Arrestare la vettura evitando frenate e sterzate brusche.</p>




ABC

Spie su quadro	Cosa significa	Cosa fare
	<p>SISTEMA CONTROLLO ELETTRONICO DELLA STABILITÀ ESC</p> <p>Ruotando la chiave di avviamento in posizione MAR la spia si accende, ma deve spegnersi appena avviato il motore.</p> <p>L'intervento del sistema è segnalato dal lampeggio della spia: la segnalazione dell'intervento indica che la vettura è in condizioni critiche di stabilità ed aderenza.</p> <p>Se la spia non si spegne, o se rimane accesa con motore avviato, significa che è presente un'anomalia del sistema ESC.</p>	<p>Rivolgersi più presto possibile alla Rete Assistenziale Alfa Romeo per far diagnosticare e risolvere il problema.</p>
	<p>SISTEMA CONTROLLO ELETTRONICO DELLA STABILITÀ ESC</p> <p>Avaria sistema ASR</p> <p>Ruotando la chiave di avviamento in posizione MAR la spia si accende, ma deve spegnersi appena avviato il motore.</p> <p>Il lampeggio della spia durante la marcia indica l'intervento del sistema ASR.</p> <p>Se la spia non si spegne, o se rimane accesa con motore avviato, significa che è stato riscontrato un malfunzionamento del sistema ASR.</p> <hr/> <p>Avaria sistema Hill Holder</p> <p>L'accensione della spia in concomitanza con la visualizzazione, sul display, del simbolo , indica un'avaria al sistema Hill Holder.</p>	<p>In questo caso rivolgersi il più presto possibile alla Rete Assistenziale Alfa Romeo.</p> <hr/> <p>In questo caso rivolgersi il più presto possibile alla Rete Assistenziale Alfa Romeo.</p>




Spie su quadro	Cosa significa	Cosa fare
	<p>CRUISE CONTROL (per versioni/mercati, dove previsto) Ruotando la chiave in posizione MAR la spia si accende ma deve spegnersi, dopo alcuni secondi, nel caso in cui il Cruise Control sia disinserito. La spia si accende ruotando la ghiera del Cruise Control in posizione ON (vedere paragrafo "Cruise Control" nel capitolo "Conoscenza della vettura").</p>	
	<p>LUCI DI POSIZIONE La spia si accende attivando le luci di posizione.</p> <hr/> <p>FOLLOW ME HOME La spia si accende quando viene utilizzato questo dispositivo (vedere paragrafo "Luci esterne" nel capitolo "Conoscenza della vettura").</p>	
	<p>LUCI ANABBAGLIANTI La spia si accende attivando le luci anabbaglianti.</p>	
	<p>LUCI FENDINEBBIA La spia si accende attivando le luci fendinebbia.</p>	
	<p>INDICATORE DI DIREZIONE SINISTRO La spia si accende quando la leva di comando luci di direzione (freccie) viene spostata verso il basso oppure, assieme alla freccia destra, quando viene premuto il pulsante delle luci di emergenza.</p>	
	<p>INDICATORE DI DIREZIONE DESTRO La spia si accende quando la leva di comando luci di direzione (freccie) viene spostata verso l'alto oppure, assieme alla freccia sinistra, quando viene premuto il pulsante delle luci di emergenza.</p>	



ABC






Spie su quadro	Cosa significa	Cosa fare
	<p>LUCI ABBAGLIANTI La spia si accende attivando le luci abbaglianti.</p>	





SIMBOLI SUL DISPLAY

Simbolo sul display	Cosa significa	Cosa fare
	<p>AVARIA ALTERNATORE</p> <p>In caso di avaria dell'alternatore il simbolo viene visualizzato sul display.</p>	<p>Se il simbolo rimane visualizzato sul display, rivolgersi appena possibile alla Rete Assistenziale Alfa Romeo.</p>
	<p>INCOMPLETA CHIUSURA PORTE (per versioni/mercati, dove previsto)</p> <p>Il simbolo compare sul display quando una o più porte od il portellone bagagliaio non sono perfettamente chiusi. Con porte aperte e vettura in movimento viene emessa una segnalazione acustica. Su alcune versioni il simbolo compare sul display anche quando il cofano motore non è perfettamente chiuso.</p>	
	<p>AVARIA STERZO ATTIVO DUAL PINION (per versioni/mercati, dove previsto)</p> <p>In caso di avaria dello sterzo attivo Dual Pinion il simbolo viene visualizzato sul display. In caso di guasto può non aversi l'effetto dello sterzo e lo sforzo sul volante potrebbe aumentare sensibilmente pur mantenendo la possibilità di sterzare la vettura.</p>	<p>Rivolgersi appena possibile alla Rete Assistenziale Alfa Romeo.</p> <p>AVVERTENZA A seguito di uno stacco batteria lo sterzo necessita di un'inizializzazione che viene indicata mediante la comparsa dell'icona. Per eseguire questa procedura è sufficiente girare il volante da una estremità all'altra oppure semplicemente proseguire in direzione rettilinea per circa 100 metri.</p>




ABC











Simbolo sul display	Cosa significa	Cosa fare
	<p>SISTEMA BLOCCO COMBUSTIBILE Il simbolo viene visualizzato sul display in caso di intervento del blocco combustibile.</p>	<p>Per la procedura di riattivazione del sistema blocco combustibile vedere paragrafo "Comandi" nel capitolo "Conoscenza della vettura". Se non fosse comunque possibile ripristinare l'alimentazione di combustibile, rivolgersi alla Rete Assistenziale Alfa Romeo.</p>
	<p>AVARIA LUCI ESTERNE Il simbolo compare quando viene rilevata un'anomalia ad una delle seguenti luci:</p> <ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> luci diurne (DRL) <input type="checkbox"/> luci di posizione <input type="checkbox"/> luci di direzione <input type="checkbox"/> luci retronebbia <input type="checkbox"/> luci targa <input type="checkbox"/> luci di retromarcia <p>L'anomalia riferita a queste lampade potrebbe essere causata da: la presenza di uno o più fusibili di protezione interrotti, la presenza di una o più lampade bruciate o l'interruzione di un collegamento elettrico.</p>	<p>Procedere alla verifica ed alla eventuale sostituzione dei fusibili interessati, secondo quanto descritto al paragrafo "Sostituzione fusibili" nel capitolo "In emergenza". In caso di mancata soluzione dell'anomalia, procedere alla verifica ed all'eventuale sostituzione delle lampade interessate, secondo quanto descritto al paragrafo "Sostituzione lampada esterna" nel capitolo "In emergenza". Se anche in seguito a questo intervento l'anomalia non fosse risolta, rivolgersi alla Rete Assistenziale Alfa Romeo per un accurato controllo dell'impianto elettrico.</p>
	<p>AVARIA LUCI STOP Il simbolo viene visualizzato sul display quando viene rilevata un'anomalia alle luci di arresto (stop).</p>	<p>L'anomalia potrebbe essere dovuta alla bruciatura della lampada, del relativo fusibile di protezione, oppure l'interruzione del collegamento elettrico.</p>
	<p>AVARIA SENSORE CREPUSCOLARE (per versioni/mercati, dove previsto) Viene visualizzato il simbolo sul display in caso di avaria del sensore crepuscolare.</p>	<p>Rivolgersi il più presto possibile alla Rete Assistenziale Alfa Romeo per far eliminare l'anomalia.</p>
	<p>AVARIA SENSORE PIOGGIA (per versioni/mercati, dove previsto) Viene visualizzato il simbolo sul display in caso di avaria del sensore pioggia.</p>	<p>Rivolgersi il più presto possibile alla Rete Assistenziale Alfa Romeo per far eliminare l'anomalia.</p>

Simbolo sul display	Cosa significa	Cosa fare
	AVARIA SENSORI PARCHEGGIO (per versioni/mercati, dove previsto) Viene visualizzato il simbolo sul display in caso di avaria dei sensori di parcheggio.	Rivolgersi il più presto possibile alla Rete Assistenziale Alfa Romeo per far eliminare l'anomalia.
	AVARIA SISTEMA ALFA ROMEO CODE/AVARIA ALLARME (per versioni/mercati, dove previsto) Il simbolo compare sul display per segnalare l'avaria del sistema Alfa Romeo CODE o dell'allarme (per versioni/mercati, dove previsto).	Rivolgersi appena possibile alla Rete Assistenziale Alfa Romeo.
	Tentativo di effrazione L'accensione del simbolo sul display, segnala un tentativo di effrazione.	Rivolgersi appena possibile alla Rete Assistenziale Alfa Romeo.
	RISERVA COMBUSTIBILE/LIMITATA AUTONOMIA (solo per versioni GPL) Il simbolo compare quando nel serbatoio sono rimasti circa 8 - 10 litri di combustibile. Sul display lampeggia la prima barra e i bordi delle barre degli altri 3 livelli di GPL dell'indicatore "LPG".	
	AVARIA GENERICA (per versioni/mercati, dove previsto) Il simbolo compare in concomitanza degli eventi sotto riportati.	In questi casi rivolgersi il più presto possibile alla Rete Assistenziale Alfa Romeo per far eliminare l'anomalia.
	Surriscaldamento frizione Il simbolo compare in caso di surriscaldamento della frizione.	
	Avaria sensore pressione olio motore Il simbolo compare quando viene rilevata un'anomalia al sensore pressione olio motore.	
	Blocco combustibile Il simbolo compare quando il sistema blocco combustibile è in avaria.	



ABC


Simbolo sul display	Cosa significa	Cosa fare
	<p>USURA PASTIGLIE FRENO (per versioni/mercati, dove previsto) Il simbolo compare sul display quando le pastiglie dei freni anteriori e posteriori risultano usurate.</p>	<p>Provvedere alla sostituzione appena possibile.</p>



Simbolo sul display	Cosa significa	Cosa fare
	<p>POSSIBILE PRESENZA GHIACCIO SU STRADA Viene visualizzato il simbolo sul display quando la temperatura esterna è inferiore od uguale a 3°C.</p> <p>AVVERTENZA In caso di avaria al sensore di temperatura esterna, le cifre che ne indicano il valore sono sostituite da trattini.</p>	
	L'accensione di questo simbolo suggerisce di inserire un rapporto superiore del cambio (aumento di marcia).	
	L'accensione di questo simbolo suggerisce di inserire un rapporto inferiore del cambio (scalata di marcia).	
	L'accensione di questo simbolo indica di premere il pedale frizione per consentire l'avviamento.	
	<p>AVARIA START&STOP In caso di avaria del sistema Start&Stop sul display viene visualizzato il simbolo  a luce fissa.</p>	In questi casi rivolgersi il più presto possibile alla Rete Assistenziale Alfa Romeo per far eliminare l'anomalia.
	<p>ATTIVAZIONE/DISATTIVAZIONE SISTEMA START&STOP (per versioni/mercati, dove previsto)</p> <p>Attivazione sistema Start&Stop In caso di attivazione il LED ubicato sopra il pulsante  è spento (vedere paragrafo "Start&Stop" in questo capitolo).</p> <p>Disattivazione sistema Start&Stop La disattivazione del sistema Start&Stop è segnalata dalla visualizzazione del simbolo  sul display. Con sistema disattivato il LED ubicato sopra il pulsante  è acceso.</p>	



ABC

**ATTENZIONE**


22) Se la spia  non si accende portando il dispositivo di avviamento in posizione ON oppure se rimane accesa durante la marcia (unitamente al messaggio visualizzato dal display) è possibile che sia presente un'anomalia nei sistemi di ritenuta; in tal caso gli air bag od i pretensionatori potrebbero non attivarsi in caso di incidente o, in un più limitato numero di casi, attivarsi erroneamente. Prima di proseguire, rivolgersi alla Rete Assistenziale Alfa Romeo per l'immediato controllo del sistema.

23) L'avaria della spia  viene segnalata dall'accensione, sul display del quadro strumenti, dell'icona  e dal lampeggio della spia di disabilitazione air bag passeggero sullo specchio retrovisore. In aggiunta il sistema air bag provvede alla disattivazione automatica dell'air bag lato passeggero (per versioni/mercati dove previsto). In tal caso la spia potrebbe non segnalare eventuali anomalie dei sistemi di ritenuta. Prima di proseguire, rivolgersi alla Rete Assistenziale Alfa Romeo per l'immediato controllo del sistema

24) A fronte dell'accensione della spia, l'olio motore degradato deve essere sostituito appena possibile e mai oltre 500 km dalla prima accensione della spia. Il mancato rispetto delle informazioni sopraindicate potrebbe causare gravi danni al motore e il decadimento della garanzia. Si ricorda che l'accensione di questa spia non è legata al quantitativo di olio presente nel motore, quindi in caso di accensione lampeggiante della stessa, non bisogna assolutamente aggiungere nel motore altro olio.


25) Se la spia lampeggiasse durante la marcia rivolgersi alla Rete Assistenziale Alfa Romeo.


26) Se la spia (oppure l'icona sul display) lampeggia durante la marcia, rivolgersi alla Rete Assistenziale Alfa Romeo.

27) La velocità di marcia deve essere sempre adeguata alla situazione del traffico ed alle condizioni atmosferiche, attenendosi peraltro alle leggi vigenti sulla circolazione stradale. È possibile spegnere il motore anche con spia  accesa: ripetute interruzioni del processo di rigenerazione potrebbero tuttavia causare un degrado precoce dell'olio motore. Per questo motivo è sempre consigliato attendere lo spegnimento del simbolo prima di spegnere il motore, seguendo le indicazioni sopra riportate. Non è consigliabile completare la rigenerazione del DPF con vettura ferma.

**AVVERTENZA**

17) Se la spia  si accendesse durante la marcia arrestare immediatamente il motore e rivolgersi alla Rete Assistenziale Alfa Romeo.

18) Se, con dispositivo di avviamento in posizione MAR, la spia  non si accende oppure se, durante la marcia, si accende a luce fissa o lampeggiante (su alcune versioni unitamente al messaggio visualizzato dal display), rivolgersi il più presto possibile alla Rete Assistenziale Alfa Romeo.

19) La presenza di acqua nel circuito di alimentazione può causare gravi danni al sistema d'iniezione ed irregolarità nel funzionamento del motore. Nel caso in cui il simbolo  venga visualizzato sul display, rivolgersi il più presto possibile alla Rete Assistenziale Alfa Romeo per l'operazione di spurgo. Qualora la stessa segnalazione avvenga immediatamente dopo un rifornimento è possibile che sia stata introdotta acqua nel serbatoio: in questo caso arrestare immediatamente il motore e rivolgersi alla Rete Assistenziale Alfa Romeo.



SICUREZZA

SISTEMI DI SICUREZZA ATTIVA	64
SISTEMA iTPMS (indirect Tyre Pressure Monitoring System)	67
CINTURE DI SICUREZZA	68
SISTEMA S.B.R. (Seat Belt Reminder)	70
PRETENSIONATORI	71
TRASPORTARE BAMBINI IN SICUREZZA	73
MONTAGGIO SEGGIOLINO "UNIVERSALE" (con le cinture di sicurezza)	75
PREDISPOSIZIONE PER MONTAGGIO SEGGIOLINO "ISOFIX"	78
AIR BAG FRONTALI	81
AIR BAG LATERALI (SIDE BAG - WINDOW BAG)	85

Il capitolo che ha davanti è molto importante: qui sono descritti i sistemi di sicurezza in dotazione all'automobile e fornite le indicazioni necessarie su come utilizzarli correttamente.

SISTEMI DI SICUREZZA ATTIVA

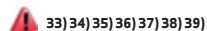
SISTEMA ABS



È un sistema, parte integrante dell'impianto frenante, che evita il bloccaggio e conseguentemente lo slittamento di una o più ruote, con qualsiasi condizione del fondo stradale e intensità dell'azione frenante, garantendo in tal modo il controllo della vettura anche nelle frenate di emergenza ed ottimizzando gli spazi di arresto.

Intervento del sistema

L'intervento dell'ABS è rilevabile attraverso una leggera pulsazione del pedale freno, accompagnata da rumorosità: ciò è un comportamento del tutto normale del sistema in fase di intervento.




SISTEMA ASR (AntiSlip Regulation)



È parte integrante del sistema ESC e interviene automaticamente in caso di slittamento, di perdita di aderenza su fondo bagnato (aquaplaning), accelerazione su fondi sdruciolevoli, innevati o ghiacciati, ecc... di una od entrambe le ruote motrici.

Intervento del sistema

Il sistema interviene sulla potenza del motore e sui freni.

È segnalato dal lampeggio della spia  sul quadro strumenti, per informare il guidatore che la vettura è in condizioni critiche di stabilità ed aderenza.

SISTEMA MSR (Motor Schleppmoment Regelung)

Il Sistema previene il possibile bloccaggio delle ruote motrici che potrebbe verificarsi nel caso, ad esempio, di rilascio improvviso del pedale acceleratore oppure di brusca scalata di marcia effettuate in condizioni di bassa aderenza.

In tali condizioni l'effetto frenante del motore potrebbe causare lo slittamento delle ruote motrici e la conseguente perdita di stabilità della vettura. In queste situazioni il sistema interviene ridando coppia al motore al fine di conservare la stabilità ed aumentare la sicurezza della vettura.

SISTEMA HBA (Hydraulic Brake Assist)



Il sistema HBA è progettato per ottimizzare la capacità frenante della vettura durante una frenata di emergenza: il sistema HBA va quindi a completare il sistema ABS.

La massima assistenza del sistema HBA si ottiene premendo molto velocemente e continuativamente il pedale del freno.

SISTEMA DST (Dynamic Steering Torque)



La funzionalità DST sfrutta l'integrazione del sistema ESC con il servosterzo elettrico per incrementare il livello di sicurezza dell'intera vettura.

In situazioni critiche (frenata su fondi a differente aderenza) il sistema ESC, mediante la funzione DST, comanda allo sterzo l'attuazione di un contributo addizionale di coppia sul volante volto a suggerire al guidatore la manovra più corretta.

L'azione coordinata dei freni e dello sterzo aumenta la sensazione di sicurezza e di controllo della vettura.

SISTEMA EBD

Il sistema EBD è parte integrante del sistema ESC e interviene durante le frenate, ripartendo in modo ottimale la forza frenante tra ruote anteriori e posteriori.

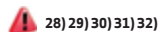
In questo modo si garantisce una maggiore stabilità in frenata della vettura, evitando un repentino bloccaggio delle ruote posteriori e la conseguente instabilità della vettura.

SISTEMA ESC



Il sistema ESC migliora il controllo direzionale e la stabilità della vettura sotto diverse condizioni di guida.


Il sistema ESC corregge il sottosterzo e il sovrasterzo della vettura, ripartendo la frenata sulle ruote appropriate. Inoltre anche la coppia erogata dal motore può essere ridotta in modo tale da mantenere il controllo della vettura.



L'ESC comprende i sistemi di sicurezza attiva come: ABS, EBD, ASR, HILL HOLDER, ecc.

L'ESC si inserisce automaticamente all'avviamento del motore e non può essere disinserito.

Intervento del sistema

È segnalato dal lampeggio della spia  sul quadro strumenti, per informare il guidatore che la vettura è in condizioni critiche di stabilità ed aderenza.

SISTEMA CBC (Cornering Braking Control)

Il sistema agisce durante manovre di frenata in curva, ottimizzando la distribuzione della pressione frenante sulle quattro ruote: il sistema evita il bloccaggio delle ruote interne alla curva (che risentono meno del peso della vettura) garantendo una migliore stabilità e direzionalità della vettura.

SISTEMA HILL HOLDER



È parte integrante del sistema ESC ed agevola la partenza in salita o in discesa agendo sui freni.

AVVERTENZA Il sistema Hill Holder non è un freno di stazionamento, pertanto non abbandonare la vettura senza aver azionato il freno a mano, spento il motore ed inserito la prima marcia, ponendo la vettura in sosta in condizioni di sicurezza (per maggiori informazioni vedere quanto descritto nel paragrafo "In sosta" nel capitolo "Avviamento e guida").

AVVERTENZA Possono esserci situazioni su piccole pendenze (inferiori all'8%), in condizione di vettura carica, in cui il sistema Hill Holder potrebbe non attivarsi causando un leggero arretramento, e aumentando il rischio di una collisione con un altro veicolo o un oggetto. La responsabilità per la

sicurezza stradale spetta sempre e comunque al guidatore.

SISTEMA "ELECTRONIC Q2" ("E-Q2")

Il sistema "Electronic Q2" agisce in condizioni di accelerazione in curva, frenando la ruota motrice interna, ed incrementando così la motricità della ruota esterna (più caricata del peso vettura): la coppia viene così ripartita in maniera ottimale tra le ruote motrici secondo le condizioni di guida e del fondo stradale, permettendo condizioni di guida particolarmente efficaci e sportive.

SISTEMA "PRE-FILL" (RAB - Ready Alert Brake)

(solo con modalità "Dynamic" inserita)

È una funzionalità che si attiva automaticamente in caso di rilascio rapido del pedale acceleratore, riducendo la corsa delle pastiglie freno (sia anteriori che posteriori), con l'obiettivo di preparare il sistema frenante rendendolo più pronto, riducendo in tal modo gli spazi d'arresto nel caso di una successiva frenata.



ABC

**ATTENZIONE**

- 28)** Il sistema ESC non può modificare le leggi naturali della fisica, e non può incrementare l'aderenza dipendente dalle condizioni della strada.
- 29)** Il sistema ESC non può evitare incidenti, compresi quelli dovuti a velocità eccessiva in curva e guida su superfici a bassa aderenza o aquaplaning.
- 30)** Le capacità del sistema ESC non devono mai essere provate in modo irresponsabile e pericoloso tale da compromettere la sicurezza propria e degli altri.
- 31)** Per il corretto funzionamento del sistema ASR è indispensabile che gli pneumatici siano della stessa marca e dello stesso tipo su tutte le ruote, in perfette condizioni e soprattutto del tipo e delle dimensioni prescritti.
- 32)** Le prestazioni dei sistemi ESC e ASR non devono indurre il conducente a correre rischi inutili e non giustificati. La condotta di guida deve essere sempre adeguata alle condizioni del fondo stradale, alla visibilità ed al traffico. La responsabilità per la sicurezza stradale spetta sempre e comunque al conducente.
- 33)** Quando l'ABS interviene, e si avvertono le pulsazioni sul pedale del freno, non alleggerire la pressione, ma mantenere il pedale ben premuto senza timore; così si otterrà uno spazio di frenata ottimale, compatibilmente con le condizioni del fondo stradale.

34) Per avere la massima efficienza dell'impianto frenante è necessario un periodo di assetamento di circa 500 km: durante questo periodo è opportuno non effettuare frenate troppo brusche, ripetute e prolungate.

35) Se l'ABS interviene, è segno che si sta raggiungendo il limite di aderenza tra pneumatici e fondo stradale: occorre rallentare per adeguare la marcia all'aderenza disponibile.

36) Il sistema ABS non può controvertire le leggi naturali della fisica, e non può incrementare l'aderenza ottenibile dalle condizioni della strada.

37) Il sistema ABS non può evitare incidenti, compresi quelli dovuti a velocità eccessiva in curva, guida su superfici a bassa aderenza o aquaplaning.

38) Le capacità del sistema ABS non devono mai essere provate in modo irresponsabile e pericoloso tale da compromettere la sicurezza propria e degli altri.

39) Per il corretto funzionamento del sistema ABS è indispensabile che gli pneumatici siano della stessa marca e dello stesso tipo su tutte le ruote, in perfette condizioni e soprattutto del tipo e delle dimensioni prescritte.

40) Il sistema ASR non può controvertire le leggi naturali della fisica, e non può incrementare l'aderenza ottenibile dalle condizioni della strada.

41) Il sistema ASR non può evitare incidenti, compresi quelli dovuti a velocità eccessiva in curva, guida su superfici a bassa aderenza o aquaplaning.

42) Le capacità del sistema ASR non devono mai essere provate in modo irresponsabile e pericoloso tale da compromettere la sicurezza propria e degli altri.

43) Il sistema HBA non non può controvertire le leggi naturali della fisica e non può incrementare l'aderenza ottenibile dalle condizioni della strada.

44) Il sistema HBA non può evitare incidenti, compresi quelli dovuti ad eccessiva velocità in curva, guida su superfici a bassa aderenza oppure aquaplaning.

45) Le capacità del sistema HBA non devono mai essere provate in modo irresponsabile e pericoloso tale da compromettere la sicurezza del guidatore stesso, degli altri occupanti presenti a bordo della vettura e di tutti gli altri utilizzatori della strada.


46) Il DST costituisce un ausilio alla guida e non sostituisce il guidatore nella responsabilità della conduzione della vettura.

SISTEMA iTPMS (indirect Tyre Pressure Monitoring System)

(per versioni/mercati, dove previsto)

DESCRIZIONE

La vettura può essere dotata del sistema di monitoraggio della pressione pneumatici denominato iTPMS. (indirect Tyre Pressure Monitoring System) che è in grado, tramite i sensori velocità ruota, di monitorare lo stato di gonfiaggio degli pneumatici.

Il sistema avvisa il guidatore in caso di uno o più pneumatici sgonfi mediante l'accensione, a luce fissa della spia  e la visualizzazione, sul display, di un messaggio di avvertimento.

Nel caso in cui si tratti di un solo pneumatico sgonfio, il sistema può essere in grado di indicarne la posizione: si raccomanda comunque di controllare la pressione su tutti e quattro gli pneumatici.

Tale segnalazione viene visualizzata anche a fronte di uno spegnimento e successivo avviamento del motore, finché non si esegue la procedura di RESET.


PROCEDURA DI RESET


Il sistema iTPMS necessita di una fase iniziale di "auto-apprendimento" (la cui durata dipende dallo stile di guida e dalle condizioni della strada: la condizione ottimale è la guida in rettilineo ad 80 km/h per almeno 20 minuti), che inizia eseguendo la procedura di RESET.

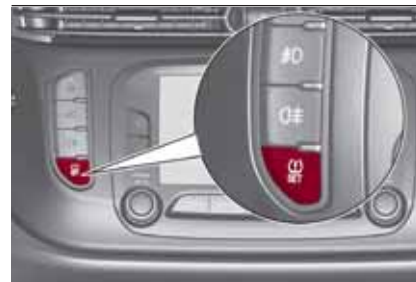
La procedura di Reset deve essere effettuata:

- ogni volta che la pressione degli pneumatici viene modificata;
- quando si sostituisce anche solo uno pneumatico;
- quando si ruotano/invertono gli pneumatici;
- quando si monta il ruotino di scorta.

Prima di effettuare il RESET, gonfiare gli pneumatici ai valori nominali di pressione riportati nella tabella delle pressioni di gonfiaggio (vedere paragrafo "Ruote" nel capitolo "Dati tecnici").

Se non si effettua il RESET, in tutti i casi sopra citati, la spia  può dare false segnalazioni su uno o più pneumatici.

Per eseguire il RESET, con vettura ferma e chiave di avviamento ruotata in posizione MAR, premere per 2 secondi il pulsante  fig. 39 ubicato sulla plancia portastrumenti: a RESET effettuato sul display verrà visualizzato un messaggio dedicato indicante che l'autoapprendimento è stato avviato.



39

A0K0608C

CONDIZIONI DI FUNZIONAMENTO

 47) 48) 49) 50) 51) 52)


Il sistema è attivo per velocità superiori a 15 km/h.

In alcune situazioni, come in caso di guida sportiva, particolari condizioni del manto stradale (ad es. ghiaccio, neve, sterrato), la segnalazione può tardare oppure risultare parziale sul rilevamento dello sgonfiaggio contemporaneo di più pneumatici.

In particolari condizioni (ad es. vettura carica in modo asimmetrico su di un lato, traino di un rimorchio, pneumatico danneggiato oppure usurato, uso del ruotino di scorta, uso del kit "Fix&Go Automatic", uso di catene da neve, uso di pneumatici diversi per assale), il sistema può dare false segnalazioni oppure disabilitarsi temporaneamente.



ABC

Nel caso di sistema disabilitato temporaneamente la spia  lampeggerà per circa 75 secondi e successivamente resterà accesa a luce fissa; contemporaneamente sul display verrà visualizzato un messaggio dedicato.

Tale segnalazione viene visualizzata anche in seguito ad uno spegnimento e successivo riavviamento del motore, qualora non venissero ripristinate le condizioni di corretto funzionamento.

AVVERTENZE



ATTENZIONE

47) Se il sistema segnala la caduta di pressione su uno specifico pneumatico, si raccomanda di controllare la pressione su tutti e quattro.

48) L' iTPMS non esime il guidatore dall'obbligo di controllare la pressione degli pneumatici ogni mese; non è da intendersi come un sistema sostitutivo della manutenzione oppure di sicurezza.

49) La pressione degli pneumatici deve essere verificata con pneumatici freddi. Se, per qualsiasi motivo, si controlla la pressione con gli pneumatici caldi, non ridurre la pressione anche se è superiore al valore previsto, ma ripetere il controllo quando gli pneumatici saranno freddi.

50) Il sistema iTPMS non è in grado di segnalare perdite improvvise della pressione degli pneumatici (ad es. lo scoppio di uno pneumatico). In questo caso arrestare la vettura frenando con cautela e senza effettuare sterzate brusche.

51) Il sistema fornisce unicamente un avviso di bassa pressione degli pneumatici: non è in grado di gonfiarli.

52) Il gonfiaggio insufficiente degli pneumatici aumenta i consumi di combustibile, riduce la durata del battistrada e può influire sulla capacità di guidare la vettura in modo sicuro.

CINTURE DI SICUREZZA

IMPIEGO DELLE CINTURE DI SICUREZZA

Indossare la cintura tenendo il busto eretto ed appoggiato contro lo schienale.


Per allacciare le cinture, impugnare la linguetta 1 fig. 40 ed inserirla nella sede della fibbia 3, fino a percepire lo scatto di blocco.



40

AOK0659C

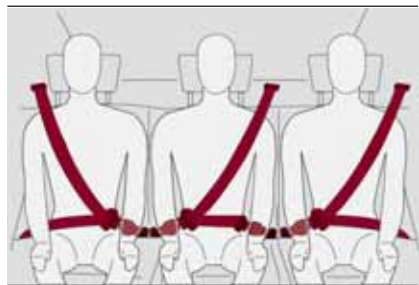
Se durante l'estrazione della cintura questa dovesse bloccarsi, occorre lasciarla riavvolgere per un breve tratto ed estrarla nuovamente evitando manovre brusche.

Per slacciare le cinture premere il pulsante 2 ed accompagnare la cintura durante il riavvolgimento, per evitare che si attorcigli.  53)

Con vettura parcheggiata in strada a forte pendenza l'arrotolatore può bloccarsi; ciò è normale. Inoltre il meccanismo dell'arrotolatore blocca il nastro ad ogni sua estrazione rapida o in caso di frenate brusche, urti e curve a velocità sostenuta.

Il sedile posteriore è dotato di cinture di sicurezza inerziali a tre punti di ancoraggio con arrotolatore.

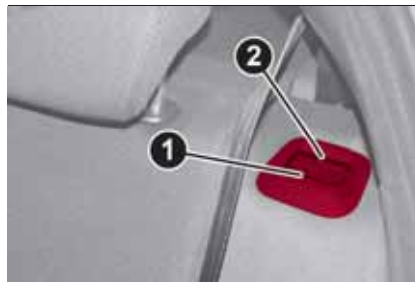
Indossare le cinture dei posti posteriori secondo quanto illustrato in fig. 41.



41

AOK0921C

AVVERTENZA Il corretto aggancio dello schienale è garantito dalla scomparsa della "banda rossa" 1 fig. 42 presente sulle leve 2 di abbattimento schienale. Tale "banda rossa" indica infatti il mancato aggancio dello schienale.



42

AOK0628C

AVVERTENZA Ricollocando, dopo il ribaltamento, il sedile posteriore in condizioni di normale utilizzo, fare attenzione nel riposizionare correttamente la cintura di sicurezza in modo da consentirne una pronta disponibilità all'utilizzo. ⚠ 55)



ATTENZIONE

53) Non premere il pulsante 2 durante la marcia.


54) Ricordarsi che, in caso d'urto violento, i passeggeri dei sedili posteriori che non indossano le cinture, oltre ad esporsi personalmente ad un grave rischio, costituiscono un pericolo anche per gli occupanti dei posti anteriori.

55) Assicurarsi che lo schienale risulti correttamente agganciato su entrambi i lati ("bande rosse" non visibili) per evitare che, in caso di brusca frenata, lo schienale possa proiettarsi in avanti causando ferimento agli occupanti.



ABC

SISTEMA S.B.R. (Seat Belt Reminder)

È costituito da un avvisatore acustico che, in concomitanza all'accensione in modo lampeggiante delle spie  sul quadro strumenti, avverte i passeggeri dei posti anteriori del mancato allacciamento della propria cintura di sicurezza.

Su alcune versioni è inoltre presente una mostrina fig. 43 (prevista in alternativa alla spia presente sul quadro strumenti) ubicata sopra lo specchio retrovisore interno che avverte, tramite una segnalazione visiva ed acustica, i passeggeri dei posti anteriori e posteriori del mancato allacciamento della propria cintura di sicurezza.



43

AOK0075C

Per la disattivazione permanente dell'avvisatore acustico rivolgersi alla Rete Assistenziale Alfa Romeo.

È possibile riattivare in ogni momento l'avvisatore acustico attraverso il Menu di Setup (vedere paragrafo "Voci menu" nel capitolo "Conoscenza del quadro strumenti").

Le spie fig. 43 possono essere di colore rosso e verde e funzionano secondo le seguenti modalità:

- 1 = sedile anteriore sinistro (indica lo stato del guidatore per versioni con guida a sinistra);
- 2 = sedile posteriore sinistro (passeggero);
- 3 = sedile posteriore centrale (passeggero);
- 4 = sedile posteriore destro (passeggero);
- 5 = sedile anteriore destro (indica lo stato del passeggero per versioni con guida a sinistra).

SEDILI ANTERIORI (spia n°1=guidatore e n°5=passeggero)

Guidatore

Se nella vettura è presente solo il guidatore e la sua cintura è slacciata, superando i 20 km/h o restando ad una velocità compresa tra 10 km/h e 20 km/h per un tempo superiore a 5 secondi, ha inizio un ciclo di segnalazioni acustiche relativo ai posti anteriori (segnalazione acustica continua per i primi 6 secondi seguita da un ulteriore "beep" della durata di circa 90 secondi) e dal lampeggio della spia.

Terminato il ciclo, le spie rimangono accese a luce fissa fino allo spegnimento del motore. La segnalazione acustica si interrompe immediatamente allacciando la cintura del guidatore e la spia diventa quindi di colore verde.

Se la cintura viene nuovamente slacciata durante la marcia della vettura, la segnalazione acustica e il lampeggio della spia di colore rosso riprendono come descritto precedentemente.

Passeggero

Situazione analoga si ha per il passeggero anteriore, con la differenza che la spia diventa di colore verde e la segnalazione si interrompe anche quando il passeggero abbandona la vettura.

Nel caso in cui entrambe le cinture dei posti anteriori vengano slacciate con vettura in movimento e a distanza di pochi secondi l'una dall'altra, la segnalazione acustica sarà riferita all'evento più recente, mentre le due spie procederanno indipendenti la segnalazione visiva.

SEDILI POSTERIORI (spia n°2, n°3 e n°4)

Per i posti posteriori la segnalazione avviene solo quando una qualunque delle cinture viene slacciata (colore rosso lampeggiante).

In questa condizione la spia relativa alla cintura che è stata slacciata inizia a lampeggiare (colore rosso lampeggiante) per la durata di circa 30 secondi. Viene inoltre emessa una segnalazione acustica.

Nel caso vengano slacciate più cinture, la segnalazione visiva (di colore rosso lampeggiante) ha inizio e termina in modo indipendente per ogni spia. La segnalazione diventerà di colore verde quando si riattaccherà la rispettiva cintura di sicurezza.

Dopo circa 30 secondi dall'ultima segnalazione le spie relative ai posti posteriori si spegneranno, indipendentemente dallo stato della cintura (rosso o verde).

AVVERTENZE

Le spie restano tutte spente se, ruotando la chiave di avviamento in posizione MAR, tutte le cinture (anteriori e posteriori) risultano già allacciate.

Tutte le spie si accendono nel momento in cui almeno una cintura passa da allacciata a slacciata o viceversa.

PRETENSIONATORI



56|57)

La vettura è dotata di pretensionatori per le cinture di sicurezza anteriori che, in caso di urto frontale violento, richiamano di alcuni centimetri il nastro delle cinture, garantendo così la perfetta aderenza delle cinture al corpo degli occupanti prima che inizi l'azione di trattenimento.

L'attivazione dei pretensionatori è riconoscibile dall'arretramento del nastro verso l'arrotolettore.

La vettura è inoltre dotata di un secondo dispositivo di pretensionamento (installato in zona batticalcagno): l'avvenuta attivazione è riconoscibile dall'accorciamento del cavo metallico.

Durante l'intervento del pretensionatore si può verificare una leggera emissione di fumo; questo fumo non è nocivo e non indica un principio di incendio.

AVVERTENZA Per avere la massima protezione dall'azione del pretensionatore, indossa la cintura tenendola bene aderente al busto e al bacino.

Il pretensionatore non necessita di alcuna manutenzione né lubrificazione: qualunque intervento di modifica delle sue condizioni originali ne invalida l'efficienza. Se per eventi naturali eccezionali (ad es. alluvioni, mareggiate,



ABC

ecc.) il dispositivo fosse stato interessato da acqua e/o fanghiglia, è necessario rivolgersi alla Rete Assistenziale Alfa Romeo per farlo sostituire.

LIMITATORI DI CARICO

Per aumentare la protezione in caso di incidente, gli arrotolatori delle cinture di sicurezza anteriori sono dotati, al loro interno, di un dispositivo che consente di dosare la forza che agisce sul torace e sulle spalle durante l'azione di trattenimento delle cinture in caso di urto frontale.

AVVERTENZE PER L'IMPIEGO DELLE CINTURE DI SICUREZZA

Rispettare (e far osservare agli occupanti della vettura) tutte le disposizioni legislative locali riguardo l'obbligo e le modalità di utilizzo delle cinture. Allaccia sempre le cinture di sicurezza prima di metterti in viaggio.



58) 59)

L'uso delle cinture è necessario anche per le donne in gravidanza: anche per loro e per il nascituro il rischio di lesioni in caso d'urto è minore se indossano le cinture.

Le donne in gravidanza devono posizionare la parte inferiore del nastro molto in basso, in modo che passi sopra al bacino e sotto il ventre fig. 44.



44

A0K0250C

Il nastro della cintura non deve essere attorcigliato. La parte superiore deve passare sulla spalla e attraversare diagonalmente il torace. La parte inferiore deve risultare aderente al bacino fig. 45 e non all'addome dell'occupante. Non utilizzare dispositivi (mollette, fermi, ecc.) che tengano le cinture non aderenti al corpo degli occupanti.



45

A0K0012C

Ogni cintura di sicurezza deve essere utilizzata da una sola persona: non trasportare bambini sulle ginocchia degli occupanti utilizzando le cinture di sicurezza per la protezione di entrambi fig. 46. In generale non allacciare alcun oggetto alla persona.



46

A0K0013C

MANUTENZIONE DELLE CINTURE DI SICUREZZA

- Utilizzare sempre le cinture con il nastro ben disteso, non attorcigliato; accertarsi che questo possa scorrere liberamente senza impedimenti;
- a seguito di un incidente di una certa entità, sostituire la cintura indossata, anche se in apparenza non sembra danneggiata. Sostituire comunque la cintura in caso di attivazione dei pretensionatori;

- ❑ verificare il funzionamento della cintura di sicurezza nel seguente modo: agganciare la cintura di sicurezza e tirarla energicamente;
- ❑ evitare che gli arrotolatori vengano bagnati: il loro corretto funzionamento è garantito solo se non subiscono infiltrazioni d'acqua;
- ❑ sostituire la cintura quando sono presenti tracce di logorio o tagli.



ATTENZIONE

56) Il pretensionatore è utilizzabile una sola volta. Dopo la sua attivazione rivolgersi alla Rete Assistenziale Alfa Romeo per farlo sostituire.

57) È severamente proibito smontare o manomettere i componenti della cintura di sicurezza e del pretensionatore. Qualsiasi intervento deve essere eseguito da personale qualificato e autorizzato. Rivolgersi sempre alla Rete Assistenziale Alfa Romeo dedicata.

58) Per avere la massima protezione tenere lo schienale in posizione eretta, appoggiare bene la schiena e tenere la cintura di sicurezza ben aderente al busto e al bacino. Allacciare sempre le cinture, sia dei posti anteriori, sia di quelli posteriori! Viaggiare senza le cinture allacciate aumenta il rischio di lesioni gravi o di morte in caso d'urto.



AVVERTENZA

20) Interventi che comportano urti, vibrazioni o riscaldamenti localizzati (superiori a 100°C per una durata massima di 6 ore) nella zona del pretensionatore possono provocare danneggiamenti o attivazioni. Rivolgersi alla Rete Assistenziale Alfa Romeo qualora si debba intervenire su tali componenti.

TRASPORTARE BAMBINI IN SICUREZZA

Per la migliore protezione in caso di urto tutti gli occupanti devono viaggiare seduti e assicurati dagli opportuni sistemi di ritenuta, compreso neonati e bambini!

Questa prescrizione è obbligatoria, secondo la direttiva 2003/20/CE, in tutti i Paesi membri dell'Unione Europea.

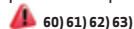
I bambini di statura inferiore a 1,50 metri, fino a 12 anni di età, devono essere protetti con idonei dispositivi di ritenuta e dovrebbero essere alloggiati nei posti posteriori. Le statistiche sugli incidenti indicano che i sedili posteriori offrono maggiore garanzia di incolumità per i bambini.

I bambini, rispetto agli adulti, hanno la testa, proporzionalmente più grande e pesante rispetto al resto del corpo, mentre muscoli e struttura ossea non sono completamente sviluppati. Sono pertanto necessari, per il loro corretto trattamento in caso di urto, sistemi diversi dalle cinture degli adulti, al fine di ridurre al minimo il rischio di lesioni in caso di incidente, frenata o manovra improvvisa.



ABC

I bambini devono sedere in modo sicuro e confortevole. Compatibilmente con le caratteristiche dei seggiolini utilizzati, si raccomanda di mantenere il più a lungo possibile (almeno fino a 3-4 anni di età) i bambini in seggiolini orientati contromarcia, in quanto questa è la posizione più protettiva in caso di urto.



60) 61) 62) 63)

La scelta del dispositivo di ritenuta bambino più idoneo da utilizzare va fatta in base al peso del bambino; ci sono diverse tipologie di sistemi di ritenuta bambini, si raccomanda di scegliere sempre quello più adeguato al bambino.

Oltre 1,50 m di statura i bambini, dal punto di vista dei sistemi di ritenuta, sono equiparati agli adulti e indossano normalmente le cinture di sicurezza.

In Europa le caratteristiche dei sistemi di ritenuta bambini sono regolamentate dalla norma ECE-R44, che li suddivide in cinque gruppi di peso:

Gruppo	Fasce di peso
Gruppo 0	fino a 10 kg di peso
Gruppo 0+	fino a 13 kg di peso
Gruppo 1	9 - 18 kg di peso
Gruppo 2	15 - 25 kg di peso
Gruppo 3	22 - 36 kg di peso

Tutti i dispositivi di ritenuta devono riportare i dati di omologazione, insieme con il marchio di controllo, su una targhetta solidamente fissata al seggiolino, che non deve essere assolutamente rimossa.


Nella Lineaccessori MOPAR - sono disponibili seggiolini bambino adeguati ad ogni gruppo di peso. Si consiglia questa scelta, essendo stati sperimentati specificatamente per le vetture Alfa Romeo.



ATTENZIONE

60) GRAVE PERICOLO In presenza di air bag frontale lato passeggero attivato, non disporre sul sedile anteriore passeggero seggiolini bambino che si montano nel verso opposto a quello di marcia. L'attivazione dell'air bag, in caso di urto, potrebbe produrre lesioni mortali al bambino trasportato indipendentemente dalla gravità dell'urto. Si consiglia pertanto di trasportare, sempre, i bambini seduti sul proprio seggiolino sul sedile posteriore, in quanto questa risulta la posizione più protetta in caso di urto.

61) L'obbligo di disattivare l'air bag se si installa un seggiolino bambini rivolto contro marcia è riportato con opportuna simbologia sull'etichetta ubicata sull'aletta parasole. Attenersi sempre a quanto riportato sull'aletta parasole lato passeggero (vedere quanto descritto al paragrafo "Sistema di protezione supplementare (SRS) - Air bag").

62) Nel caso sia necessario trasportare un bambino sul sedile anteriore lato passeggero con un seggiolino che si monta nel verso contrario di marcia, gli air bag lato passeggero frontale e laterale (Side bag) devono essere disattivati agendo sul Menu principale del display (vedere quanto descritto al paragrafo "Display" nel capitolo "Conoscenza del quadro strumenti"), verificandone l'avvenuta disattivazione tramite l'accensione del LED  OFF sulla mostrina posizionata sulla plancia portastrumenti. Inoltre il sedile passeggero dovrà essere regolato nella posizione più arretrata, al fine di evitare eventuali contatti del seggiolino bambini con la plancia.

63) Non movimentare il sedile anteriore o posteriore in presenza di un bambino seduto od alloggiato nell'apposito seggiolino

MONTAGGIO SEGGIOLINO "UNIVERSALE" (con le cinture di sicurezza)

GRUPPO 0 e 0+

 65) 66) 67) 68) 69)

I bambini fino a 13 kg devono essere trasportati rivolti all'indietro su un seggiolino del tipo raffigurato in fig. 47 che, sostenendo la testa, non induce sollecitazioni sul collo in caso di brusche decelerazioni.

Il seggiolino è trattenuto dalle cinture di sicurezza della vettura, come indicato in fig. 47 e deve trattenere a sua volta il bambino con le sue cinture incorporate.



47

A0K0014C

GRUPPO 1

 64) 65) 66) 67) 68) 69)

A partire dai 9 fino ai 18 kg di peso i bambini possono essere trasportati rivolti in avanti fig. 48.



48

A0K0129C

GRUPPO 2

 65) 66) 67) 68) 69)

I bambini dai 15 ai 25 kg di peso possono essere trattenuti direttamente dalle cinture della vettura fig. 49.



49

A0K0016C

In questo caso i seggiolini hanno la sola funzione di posizionare correttamente il bambino rispetto alle cinture di sicurezza, in modo che il tratto diagonale della cintura di sicurezza aderisca al torace e non al collo e che il tratto orizzontale della cintura di sicurezza aderisca al bacino e non all'addome del bambino.



ABC

GRUPPO 3**!** 65) 66) 67) 68) 69)

Per bambini dai 22 ai 36 kg di peso esistono degli appositi dispositivi di ritenuta che consentono il corretto passaggio della cintura di sicurezza.

La fig. 50 riporta un esempio di corretto posizionamento del bambino sul sedile posteriore.



50

AOK0017C

Oltre 1,50 m di statura i bambini indossano le cinture come gli adulti.

IDONEITÀ DEI SEDILI PASSEGGERO PER L'UTILIZZO DEI SEGGIOLINI UNIVERSALI

La vettura è conforme alla Direttiva Europea 2000/3/CE che regola la montabilità dei seggiolini bambini sui vari posti della vettura secondo la tabella seguente:

Gruppo	Fasce di peso	Sedile passeggero anteriore (*)	Sedili posteriori (laterali e centrale)
Gruppo 0, 0+	fino a 13 kg	U (**)	U
Gruppo 1	9-18 kg	U (**)	U
Gruppo 2	15-25 kg	U (**)	U
Gruppo 3	22-36 kg	U (**)	U

(*) IMPORTANTE: NON installare MAI seggiolini orientati nel verso contrario alla marcia sul sedile anteriore in presenza di airbag attivo. Qualora si volesse installare un seggiolino nel verso contrario alla marcia sul sedile anteriore, disattivare il relativo airbag (vedere quanto descritto nel paragrafo "Sistema di protezione supplementare (SRS) - Airbag")

U (**): Con sedile regolabile in altezza porre lo schienale in posizione verticale.

U = Idoneo per i sistemi di ritenuta della categoria "Universale" secondo il Regolamento Europeo CEE-R44 per i "Gruppi" indicati.



ATTENZIONE

64) Esistono seggiolini dotati di ganci Isofix che permettono un ancoraggio stabile al sedile senza utilizzare le cinture di sicurezza della vettura. Consultare il paragrafo "Predisposizione per montaggio seggiolino Isofix" per le istruzioni di montaggio.

65) La figura è solamente indicativa per il montaggio. Montare il seggiolino secondo le istruzioni obbligatoriamente allegate allo stesso.

66) Quando il sistema di protezione per bambini non viene utilizzato, fissarlo con la cintura di sicurezza oppure mediante gli ancoraggi ISOFIX, oppure rimuoverlo dalla vettura. Non lasciarlo svincolato all'interno dell'abitacolo. In questo modo si evita che, in caso di brusca frenata o di incidente, possa provocare lesioni agli occupanti.

67) Dopo aver installato un seggiolino bambini, non movimentare il sedile: rimuovere sempre il seggiolino prima di eseguire qualsiasi tipo di regolazione.

68) Assicurarsi sempre che il tratto diagonale della cintura di sicurezza non passi sotto le braccia oppure dietro la schiena del bambino. In caso di incidente la cintura di sicurezza non sarà in grado di trattenere il bambino, con il rischio di provocarne lesioni anche mortali. Il bambino deve pertanto sempre indossare correttamente la propria cintura di sicurezza.

69) Un montaggio scorretto del seggiolino può rendere inefficace il sistema di protezione. In caso di incidente, infatti, il seggiolino potrebbe allentarsi ed il bambino potrebbe subire lesioni anche letali. Per l'installazione di un sistema di protezione per neonato o per bambino attenersi scrupolosamente alle istruzioni riportate dal Produttore.




ABC

PREDISPOSIZIONE PER MONTAGGIO SEGGIOLINO "ISOFIX"

La vettura è dotata di ancoraggi ISOFIX, un nuovo standard europeo che rende il montaggio di un seggiolino rapido, semplice e sicuro.

È possibile effettuare la montabilità mista di seggiolini tradizionali ed Isofix su posti diversi della stessa vettura.

A titolo indicativo in fig. 51 è rappresentato un esempio di seggiolino Isofix Universale che copre il gruppo di peso 1.  65)



51

AOK0018C

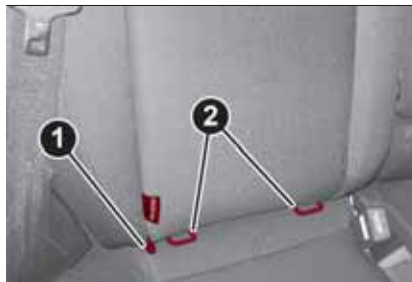
Gli altri gruppi di peso sono coperti da specifici seggiolini Isofix che possono essere utilizzati solo se appositamente sperimentati per questa vettura (vedere la lista di vetture allegata al seggiolino).

AVVERTENZA Il posto posteriore centrale non è abilitato per nessun tipo di seggiolino Isofix.

INSTALLAZIONE SEGGIOLINO ISOFIX UNIVERSALE

Procedere come segue:

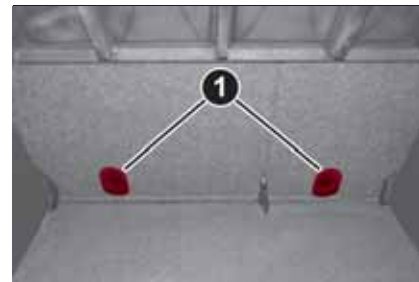
agganciare il seggiolino agli appositi anelli inferiori metallici 2 fig. 52, posizionati all'interno dello schienale del sedile posteriore (per accedere agli anelli solleva verso l'alto la cerniera 1);



52

AOK0510C

fissare la cinghia superiore (disponibile assieme al seggiolino) agli appositi agganci 1 fig. 53 ubicati nella parte posteriore dello schienale.




53

AOK0511C

È possibile effettuare la montabilità mista di seggiolini tradizionali ed "Isofix Universali". Ricordarsi che, nel caso di seggiolini "Isofix Universali", possono essere utilizzati tutti quelli omologati con la dicitura ECE R44 (R44/03 o aggiornamenti successivi) "Isofix Universale".

Nella Lineaccessori MOPAR - sono disponibili il seggiolino bambino Isofix Universale "Duo Plus" e quello specifico "G 0/1 S".

Per ulteriori dettagli relativi all'installazione e/o utilizzo del seggiolino, fare riferimento al "Libretto istruzioni" fornito assieme al seggiolino.

 71) 72) 73) 74) 75)

IDONEITÀ DEI SEDILI PASSEGGERO PER L'UTILIZZO DEI SEGGIOLINI ISOFIX

La tabella sotto riportata, in conformità alla legislazione europea ECE 16, indica la possibilità di installazione dei seggiolini Isofix su sedili dotati degli specifici ganci.

Gruppo di peso	Orientamento seggiolino	Classe di taglia Isofix	Sedili posteriori laterali
Gruppo 0 fino a 10 kg	Contromarcia	E	IL (*)
	Contromarcia	E	IL (*)
Gruppo 0+ fino a 13 kg	Contromarcia	D	IL (*)
	Contromarcia	C	IL (*)
Gruppo 1 da 9 fino a 18 kg	Contromarcia	D	IL (*)
	Contromarcia	C	IL (*)
	Frontemarcia	B	IUF
	Frontemarcia	BI	IUF
	Frontemarcia	A	IUF

IL adatto per particolari sistemi di ritenuta per bambini ISOFIX, relativi alle categorie "veicoli specifici", "limitata", "semiuniversale"


(*) è possibile montare il seggiolino Isofix agendo sulla regolazione del sedile anteriore

IUF: adatto per sistemi di ritenuta per seggiolini Isofix orientati frontemarcia, di classe universale (dotati di terzo attacco superiore), omologati per l'uso nel gruppo di peso.



ABC

Principali avvertenze da seguire per trasportare bambini in modo sicuro

- ❑ Installare i seggiolini bambini sul sedile posteriore, in quanto questa risulta essere la posizione più protetta in caso d'urto.
- ❑ Mantenere il più a lungo possibile il seggiolino nella posizione contromarcia, almeno fino a 3-4 anni di età del bambino.
- ❑ Qualora sui sedili posteriori si installi un seggiolino orientato contromarcia, si raccomanda di posizionarlo in una posizione più avanzata possibile compatibilmente con la posizione del sedile anteriore.
- ❑ In caso di disattivazione dell'air bag frontale lato passeggero controllare sempre, tramite l'accensione a luce fissa della spia  ubicata sulla mostrina sopra lo specchio retrovisore interno, l'avvenuta disattivazione.
- ❑ Attenersi scrupolosamente alle istruzioni fornite con il seggiolino stesso. Conservarle nella vettura insieme ai documenti e al presente libretto. Non utilizzare seggiolini usati privi delle istruzioni di uso.
- ❑ Ciascun sistema di ritenuta è rigorosamente monoposto; non trasportare mai due bambini contemporaneamente.
- ❑ Verificare sempre che le cinture di sicurezza non appoggino sul collo del bambino.

- ❑ Verificare sempre, con una prova di trazione sul nastro, l'avvenuto aggancio delle cinture di sicurezza.
- ❑ Durante il viaggio non permettere al bambino di assumere posizioni anomale o di slacciare le cinture di sicurezza.
- ❑ Non permettere al bambino di mettere la parte diagonale della cintura di sicurezza sotto le braccia o dietro la schiena.
- ❑ Non trasportare mai bambini in braccio, neppure neonati. Nessuno infatti è in grado di trattenerli in caso di urto.
- ❑ In caso di incidente sostituire il seggiolino per bambini con uno nuovo. Inoltre far sostituire, a seconda della tipologia di seggiolino installato, gli ancoraggi isofix o la cintura di sicurezza alla quale il seggiolino era vincolato.



ATTENZIONE

70) La figura è solamente indicativa per il montaggio. Montare il seggiolino secondo le istruzioni obbligatoriamente allegate allo stesso.

71) Se un seggiolino ISOFIX Universale non è fissato con tutti e tre gli ancoraggi, il seggiolino non sarà in grado di proteggere il bambino in modo corretto. In caso di incidente il bambino potrebbe subire lesioni gravi anche mortali.

72) Montare il seggiolino solo a vettura ferma. Il seggiolino è correttamente ancorato alle staffe di predisposizione quando percepisci gli scatti che accertano l'avvenuto aggancio. Attenersi in ogni caso alle istruzioni di montaggio, smontaggio e posizionamento, che il Costruttore del seggiolino è tenuto a fornire con lo stesso.

73) Non utilizzare lo stesso ancoraggio inferiore per installare più di un sistema di protezione per bambini.

74) Montare il seggiolino solo a vettura ferma. Il seggiolino è correttamente ancorato alle staffe di predisposizione quando percepisci gli scatti che accertano l'avvenuto aggancio. Attenersi in ogni caso alle istruzioni di montaggio, smontaggio e posizionamento, che il Costruttore del seggiolino è tenuto a fornire con lo stesso.

75) Se la vettura è stata coinvolta in un incidente stradale di elevata severità far sostituire gli ancoraggi ISOFIX ed il seggiolino per bambini.

AIR BAG FRONTALI

SISTEMA "SMART BAG" (AIR BAG MULTISTAGE FRONTALI)

La vettura è dotata di air bag multistage frontali ("Smart bag") per guidatore e passeggero.

Gli air bag frontali (guidatore e passeggero) proteggono gli occupanti in caso di urti frontali di severità medio-alta mediante l'interposizione di cuscini tra l'occupante ed il volante o la plancia portastrumenti.

La mancata attivazione degli air bag nelle altre tipologie d'urto (laterale, posteriore, ribaltamento, ecc...) non è pertanto indice di malfunzionamento del sistema.

Gli air bag non sono sostitutivi, ma complementari all'uso delle cinture di sicurezza, che si raccomanda sempre di indossare. In caso d'urto una persona che non indossa le cinture di sicurezza viene proiettata in avanti e può entrare in contatto con il cuscino ancora in fase di apertura. In questa situazione risulta pregiudicata la protezione offerta dal cuscino stesso.

 76) 77) 79)

Gli air bag frontali possono non attivarsi nei seguenti casi:

urti frontali contro oggetti molto deformabili, che non interessano la superficie frontale della vettura (ad es. urto del parafrangente contro il guard rail);

incuneamento della vettura sotto altri veicoli o barriere protettive (ad es. sotto autocarri o guard rail) in quanto potrebbero non offrire alcuna protezione aggiuntiva rispetto alle cinture di sicurezza e di conseguenza la loro attivazione risulterebbe inopportuna. La mancata attivazione nelle condizioni sopra descritte è dovuta al fatto che gli air bag potrebbero non offrire alcuna protezione aggiuntiva rispetto alle cinture di sicurezza e di conseguenza la loro attivazione risulterebbe inopportuna. La mancata attivazione in questi casi non è pertanto indice di malfunzionamento del sistema.

AIR BAG FRONTALE LATO GUIDATORE


È costituito da un cuscino a gonfiaggio istantaneo contenuto in un apposito vano ubicato nel centro del volante fig. 54.



54

A0K0364C

AIR BAG FRONTALE LATO PASSEGGERO

È costituito da un cuscino a gonfiaggio istantaneo contenuto in un apposito vano ubicato nella plancia portastrumenti fig. 55 e con cuscino di maggior volume rispetto a quello del lato guidatore.  78)



55

A0K0135C

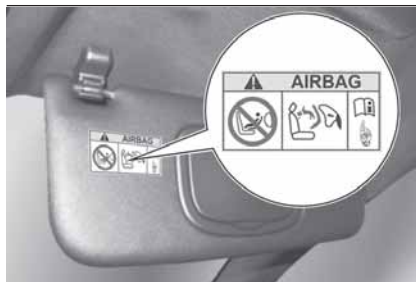
AIR BAG FRONTALE LATO PASSEGGERO E SEGGIOLINI BAMBINI

 80)

I seggiolini che si montano nel verso contrario a quello di marcia non devono **MAI** essere montati sul sedile anteriore con air bag lato passeggero attivo, poiché l'attivazione dell'air bag in caso di urto potrebbe produrre lesioni mortali al bambino trasportato. Attenersi **SEMPRE** a quanto rappresentato sull'etichetta ubicata sull'aletta parasole lato passeggero fig. 56.



ABC




56

AOK0918C

Disattivazione degli Air bag lato passeggero: air bag frontale e air bag laterale per la protezione di bacino, torace e spalla (Side bag)

Se occorre trasportare un bambino in un seggiolino rivolto contromarcia sul sedile anteriore, disattivare l'air bag frontale lato passeggero e l'air bag laterale per la protezione di bacino, torace e spalla (Side bag). Per la disattivazione degli air bag agire sul Menu del display (vedere quanto descritto al paragrafo "Display" nel capitolo "Conoscenza del quadro strumenti").



Con air bag disattivati sul quadro strumenti si accende la spia  ubicata sulla mostrina sopra lo specchio retrovisore interno fig. 57.






57

AOK0660C


Con air bag frontale passeggero inserito, ruotando la chiave in posizione MAR, la spia si accende a luce fissa per alcuni secondi, dopodiché si deve spegnere.

Se la spia  si accende a luce lampeggiante significa che è presente un'anomalia alla spia . Prima di proseguire rivolgersi alla Rete Assistenziale Alfa Romeo per l'immediato controllo del sistema.

Portando il dispositivo di avviamento in posizione MAR, la spia  si accende per alcuni secondi. Nel caso in cui ciò non avvenga rivolgersi alla Rete Assistenziale Alfa Romeo. Durante i primi secondi l'accensione della spia  non indica il reale stato della protezione del passeggero, ma ha solo lo scopo di verificarne il corretto funzionamento. In seguito al test, della durata di alcuni secondi, la spia indicherà lo stato della protezione dell'air bag passeggero.

Protezione passeggero attiva: la spia  è spenta.

Protezione passeggero disattiva: la spia  si accende a luce fissa.

La spia  potrebbe illuminarsi con intensità diversa a seconda delle condizioni della vettura. L'intensità potrebbe variare durante lo stesso ciclo chiave.

AIR BAG FRONTALE LATO PASSEGGERO E SEGGIOLINI BAMBINI: ATTENZIONE

I	RISCHIO DI FERITE GRAVI O MORTALI. I seggiolini bambino che si montano nel verso opposto a quello di marcia non vanno installati sui sedili anteriori in presenza di air bag passeggero attivo.
GB	DEATH OR SERIOUS INJURY CAN OCCUR. NEVER use a rearward facing child restraint on a seat protected by an ACTIVE AIRBAG in front of it, DEATH or SERIOUS INJURY to the CHILD can occur
F	RISQUE DE MORT OU DE BLESSURES GRAVES. NE PAS positionner le siège pour enfant tourné vers l'arrière, en cas d'air bag passager actif.
D	Nichtbeachtung kann TOD oder SCHWERE VERLETZUNGEN zur Folge haben. Rückwärts gerichtete Kinderrückhaltesysteme (Babyschale) dürfen nicht in Verbindung mit aktiviertem Beifahrerairbag auf dem Beifahrersitz verwendet werden
NL	DIT KAN DODELIJK ZIJN OF ERNSTIGE ONGELUKKEN VEROORZAKEN. Plaats het kinderstoeltje niet ruggelings op de voorstoel wanneer er een airbag aanwezig is.
E	PUEDE OCACIONAR MUERTE O HERIDAS GRAVES. NO ubicar el asiento para niños en sentido inverso al de marcha en el asiento delantero si hubiese airbag activo lado pasajero.
PL	MOŻE GROZIĆ ŚMIERCIA LUB CIEŻKIMI OBRAŻENIAMI. NIE WOLNO umieszczać fotelika dziecięcego tyłem do kierunku jazdy na przednim siedzeniu w przypadku zainstalowanej aktywnej poduszki powietrznej pasażera.
TR	ÖLÜM VEYA AĞIR ŞEKİLDE YARALANMAYA SEBEP OLABİLİR. Yolcu airbağı aktif halde iken çocuk koltuğunu araç gidisi yönüne ters biçimde yerleştirmeyin.
DK	FARE FOR DØDELIGE KVÆSTELSER OG LIVSTRUENDE SKADER. Placer aldrig en bagudvendt barnstol på passagerersædet, hvis passager-airbagen er indstillet til at være aktiv (on).
EST	TAGAJÄRJREKS VÕIVAD OLLA TÕSISED KEHAVIGASTUSED VÕI SURM. Turvapatja olemasolu korral ärge asetage lapse turvaistet sõidusuunaga vastasuunas.
FIN	KJOLEMANVAARA TAI VAKAVIEN VAMMOJEN UHKA. Älä aseta lasten turvaistuinta niin, että lapsi on selkää menosuuntaan, kun matkustajan airbag on käytössä.
P	RISCO DE MORTE OU FERIMENTOS GRAVES. Não posicionar o banco para crianças numa posição contrária ao sentido de marcha quando o airbag de passageiro estiver activo.
LT	GALI IŠTIKTI MIRTIS ARBA GALITE RIMTAI SUSIŽEISTI. Nedėkite vaiko sėdynės atgretos nugarą į priekinį automobilio stiklą ten, kur yra veikiančiant keleivio oro pagalvė.
S	KAN VARA LIVSHOTANDE ELLER LEDA TILL ALLVARLIGA SKADOR. Placera aldrig en bakåtvänd barnstol i framsätet då passagerarsäns krockkudde är aktiv.
H	HALÁSOS VAGY SÚLYOS BALESET KÖVETKEZHET BE. Ne helyezzük a gyermekülést a menetirányal szembe, ha az utas oldalán légszák működik.
LV	VAR IZRAISĪT NĀVI VAI NOPIETNAS TRAUMAS. Nenovietot mazuļa sēdekli pretēji braukšanas virzienam, ja pasažiera pusē ir uzstādīts gaisa spilvens.
CZ	HROZÍ NEBEZPEČÍ VÁŽNĚNO UBLIŽENÍ NA ZDRAVÍ NEBO DOKONCE SMRTI. Neumístujte dětskou sedačku do opačné polohy vůči směru jízdy v případě aktivního airbagu spolujezdce.
SLO	LAHKO PRIDE DO SMRTI ALI HUDIH POŠKODB. Otroškega avtomobilskega sedeža ne nameščajte v obratni smeri vožnje, če ima vozilo vgrajene zračne blazine za potnike.
RO	SE POATE PRODUCÉ DECESUL SAU LEZIUNI GRAVE. Nu aşezaţi scaunul de maşină pentru bebeluşi în poziţie contrară direcţiei de mers atunci când airbag-ul pasagerului este activat.
GR	ΜΠΟΡΕΙ ΝΑ ΠΡΟΚΛΗΘΟΥΝ ΘΑΝΑΤΟΣ Ή ΣΟΒΑΡΑ ΤΡΑΥΜΑΤΑ. Μην τοποθετείτε το καρεκλάκι αυτοκινήτου για παιδιά σε αντίθετη προς την φορά πορείας θέση σε περίπτωση που υπάρχει αερόσακος εν ενεργεία στη θέση συνεπιβάτη.
BG	ИМА ОПАСНОСТ ОТ СМЪРТ И СЕРИОЗНИ НАРАНЯВАНИЯ. Не поставяйте столчето за пренасяне на бебета в положение обратно на посоката на движение, при положение активно на въздушната възглавница за пътуване.
SK	MŮŽE NASTAŤ SMŤ ALEBO VÁŽNÉ ZRANENIA. Nedávajte autosedačku pre deti do polohy proti chodu vozidla, keď je aktívny airbag spolujazdca.
RUS	ТРАВМЫ И ЛЕТАЛЬНЫЙ ИСХОД. Детское кресло, устанавливающееся против направления движения, нельзя монтировать на месте переднего пассажира, если последнее оборудовано активной подушкой безопасности.
HR	OPASNOST OD TEŠKIH ILI SMRTONOSNIH OZLEDJA. Sjedala za djecu koja se montiraju u smjeru suprotnom od vožnje ne smiju se instalirati na prednja sjedala ako postoji aktivni zračni jastuk suvozača.
AS	قد تحدث حالات وفاة أو إصابات بالغة. لا تستخدم مقاعد الأمان الخاصة بالأطفال على مقعد مزود "بوسادة هوائية"، حيث إن الطفل قد يتعرض للوفاة أو لإصابة بالغة.







ATTENZIONE

76) Non applicare adesivi od altri oggetti sul volante, sulla plancia in zona air bag lato passeggero, sul rivestimento laterale lato tetto e sui sedili. Non porre oggetti sulla plancia lato passeggero (ad es. telefoni cellulari) perché potrebbero interferire con la corretta apertura dell'air bag passeggero ed, inoltre, causare gravi lesioni agli occupanti della vettura.

77) Guidare tenendo sempre le mani sulla corona del volante in modo che, in caso di intervento dell'air bag, questo possa gonfiarsi senza incontrare ostacoli. Non guidare con il corpo piegato in avanti ma tieni lo schienale in posizione eretta appoggiandovi bene la schiena.

78) In presenza di air bag lato passeggero attivo NON installare sul sedile anteriore passeggero seggiolini bambino che si montano nel verso opposto a quello di marcia. In caso di urto, l'attivazione dell'air bag potrebbe produrre lesioni mortali al bambino trasportato, indipendentemente dalla gravità dell'urto. Pertanto, disinserire sempre l'air bag lato passeggero quando sul sedile anteriore passeggero viene installato un seggiolino per bambino montato nel verso opposto a quello di marcia. Inoltre, il sedile anteriore passeggero dovrà essere regolato nella posizione più arretrata, al fine di evitare eventuali contatti del seggiolino bambini con la plancia. Riattivare immediatamente l'air bag passeggero non appena disinstallato del seggiolino medesimo.

79) Per la disattivazione degli air bag vedere quanto riportato al paragrafo "Voci menu" nel capitolo "Conoscenza della vettura".

80) L'avaria della spia  viene segnalata dall'accensione della spia . In aggiunta il sistema air bag provvede alla disattivazione automatica dell'air bag lato passeggero (per versioni/mercati dove previsto). Prima di proseguire rivolgersi alla Rete Assistenziale Alfa Romeo per l'immediato controllo del sistema.

AIR BAG LATERALI (SIDE BAG - WINDOW BAG)

Per aumentare la protezione degli occupanti in caso di urto laterale la vettura è dotata di air bag laterali anteriori per la protezione di bacino, torace e spalla (Side Bag) del guidatore e passeggero ed air bag per la protezione della testa degli occupanti anteriori e posteriori (Window Bag).

La mancata attivazione degli air bag laterali nelle altre tipologie d'urto (frontale, posteriore, ribaltamento, ecc...) non è pertanto indice di malfunzionamento del sistema.

AIR BAG LATERALI ANTERIORI (SIDE BAG)

Sono costituiti da due tipi di cuscini ubicati negli schienali dei sedili anteriori fig. 59 che proteggono la zona del bacino, torace e spalla degli occupanti in caso di urto laterale di severità medio-alta.



59

A0K0629C

AIR BAG LATERALI PROTEZIONE TESTA (WINDOW BAG)

Sono costituiti da due cuscini a "tendina" alloggiati dietro i rivestimenti laterali del tetto e coperti da apposite finizioni fig. 60.

Essi hanno il compito di proteggere la testa degli occupanti anteriori e posteriori in caso di urto laterale, grazie alla loro ampia superficie di sviluppo.

In caso di urti laterali di bassa severità l'attivazione degli air bag laterali non è richiesta.



60

A0K0035C

In caso di urti laterali di bassa severità (per i quali è sufficiente l'azione di trattenimento esercitata dalle cinture di sicurezza), gli air bag non si attivano. È pertanto sempre necessario l'utilizzo delle cinture di sicurezza.

La migliore protezione da parte del sistema in caso di urto laterale si ha mantenendo una corretta posizione sul sedile, permettendo in tal modo un corretto dispiegamento del window bag.

AVVERTENZE

Non lavare i sedili con acqua o vapore in pressione (a mano o nelle stazioni di lavaggio automatiche per sedili).

L'attivazione degli air bag frontali e/o laterali è possibile quando la vettura è stata sottoposta a forti urti che interessano la zona sottoscocca (ad es. urti violenti contro gradini, marciapiedi, cadute della vettura in grandi buche o avvallamenti stradali, ecc...).

L'entrata in funzione degli air bag libera una piccola quantità di polveri: queste non sono nocive e non indicano un principio di incendio. La polvere potrebbe tuttavia irritarti la pelle e gli occhi: in questo caso lavati con sapone neutro ed acqua.

Tutti gli interventi di controllo, riparazione e sostituzione riguardanti gli air bag devono essere effettuati dalla Rete Assistenziale Alfa Romeo.

In caso di rottamazione della vettura rivolgersi alla Rete Assistenziale Alfa Romeo per far disattivare l'impianto air bag.



ABC

L'attivazione di pretensionatori ed air bag è decisa in modo differenziato, in base al tipo di urto. La mancata attivazione di uno o più di essi non è pertanto indice di malfunzionamento del sistema.

 **81) 82) 83) 84) 85) 86) 87) 88) 89) 90) 91)**




ATTENZIONE

81) Non agganciare oggetti rigidi ai ganci appendiabiti ed alle maniglie di sostegno.

82) Non appoggiare la testa, le braccia o i gomiti sulla porta, sui finestrini e nell'area del Window bag per evitare possibili lesioni durante la fase di gonfiaggio.


83) Non sporgere mai la testa, le braccia e i gomiti fuori dal finestrino.

84) Se la spia  non si accende ruotando la chiave in posizione MAR, oppure rimane accesa durante la marcia (su alcune versioni unitamente alla visualizzazione di un messaggio sul display) è possibile che sia presente un'anomalia nei sistemi di ritenuta. In tal caso air bag o pretensionatori potrebbero non attivarsi in caso di incidente o, in un più limitato numero di casi, attivarsi erroneamente. Prima di proseguire rivolgersi alla Rete Assistenziale Alfa Romeo per l'immediato controllo del sistema.

85) Non viaggiare con oggetti in grembo, davanti al torace e tanto meno tenendo tra le labbra pipa, matite ecc. In caso di urto con intervento dell'air bag potrebbero arrecarvi gravi danni.

86) Se la vettura è stata oggetto di furto o tentativo di furto, se ha subito atti vandalici, inondazioni o allagamenti, far verificare il sistema air bag dalla Rete Assistenziale Alfa Romeo.

87) Con chiave di avviamento inserita ed in posizione MAR, sia pure a motore spento, gli air bag possono attivarsi anche a vettura ferma, qualora questa venga urtata da un altro veicolo in marcia. Quindi, anche con vettura ferma, i seggiolini bambino che si montano nel verso opposto a quello di marcia NON vanno installati sul sedile anteriore passeggero in presenza di air bag frontale passeggero attivo. L'attivazione dell'air bag in caso di urto potrebbe produrre lesioni mortali al bambino trasportato. Pertanto, disinserire sempre l'air bag lato passeggero quando sul sedile anteriore passeggero viene installato un seggiolino per bambino montato nel verso opposto a quello di marcia. Inoltre, il sedile anteriore passeggero dovrà essere regolato nella posizione più arretrata, al fine di evitare eventuali contatti del seggiolino bambini con la plancia. Riattivare immediatamente il seggiolino medesimo. Si ricorda infine che, qualora la chiave sia ruotata in posizione STOP, nessun dispositivo di sicurezza (air bag o pretensionatori) si attiva in conseguenza di un urto; la mancata attivazione di tali dispositivi in questi casi, pertanto, non può essere considerata come indice di malfunzionamento del sistema.

88) Ruotando la chiave di avviamento in posizione MAR la spia  si accende per alcuni secondi, dopodiché, in caso di airbag passeggero attivo, si deve spegnere.

89) L'intervento dell'air bag frontale è previsto per urti di entità superiore a quella dei pretensionatori. Per urti compresi nell'intervallo tra le due soglie di attivazione è pertanto normale che entrino in funzione i soli pretensionatori.

90) L'air bag non sostituisce le cinture di sicurezza, ma ne incrementa l'efficacia. Poiché gli air bag frontali non intervengono in caso di urti frontali a bassa velocità, urti laterali, tamponamenti o ribaltamenti, gli occupanti sono protetti, oltre che da eventuali airbag laterali, dalle sole cinture di sicurezza che, pertanto, vanno sempre allacciate.

91) In presenza di Side bag, non ricoprire lo schienale dei sedili anteriori con rivestimenti o foderine.



AVVIAMENTO E GUIDA

AVVIAMENTO DEL MOTORE	88
IN SOSTA	89
CAMBIO AUTOMATICO A DOPPIA FRIZIONE.	90
CAMBIO MANUALE	93
SISTEMA START&STOP	94
CRUISE CONTROL	96
SENSORI DI PARCHEGGIO	97
TRAINO DI RIMORCHI.	99
RIFORNIMENTO DELLA VETTURA	100

Entriamo nel "cuore" dell'auto: vediamo come utilizzarla al meglio in tutte le sue potenzialità.

Ecco come guidarla in sicurezza in ogni situazione facendo di lei una piacevole compagna di viaggio attenta al nostro confort e al nostro portafogli.

AVVIAMENTO DEL MOTORE





Prima di avviare la vettura regolare il sedile, gli specchi retrovisori interni ed esterni ed allacciare correttamente la cintura di sicurezza.

Per l'avviamento del motore non premere mai il pedale dell'acceleratore



All'occorrenza, sul display possono essere visualizzati messaggi indicanti la procedura per effettuare l'avviamento.



PROCEDURA AVVIAMENTO MOTORE

 **92) 93) 94)**

 **21) 22) 23)**

Procedere come segue:

- tirare il freno a mano e posizionare la leva del cambio in folle;
- ruotare la chiave di avviamento in posizione MAR. SOLO PER VERSIONI DIESEL: sul quadro strumenti si accende la spia  e compare l'icona  sul display;
- attendere lo spegnimento delle spie;
- premere a fondo il pedale della frizione, senza premere l'acceleratore;
- ruotare la chiave di avviamento in posizione AVV e rilascia la appena il motore si è avviato.

Se, con chiave in posizione MAR l'icona  sul display rimane unitamente alla spia , riportare la chiave in posizione STOP e poi di nuovo in MAR. Se l'icona continua a rimanere accesa, riprovare con le altre chiavi in dotazione. Se non si riesce ancora ad avviare il motore rivolgersi alla Rete Assistenziale Alfa Romeo.

Con motore spento non lasciare la chiave di avviamento in posizione MAR.

SEGNALAZIONE MINIMO LIVELLO OLIO MOTORE

(ove presente)

Ruotando la chiave di avviamento in posizione MAR il display visualizza, per alcuni secondi, un messaggio di avvertimento in caso di minimo livello livello olio motore.

AVVERTENZA Affinché la misura del livello olio venga effettuata correttamente, dopo la rotazione della chiave di avviamento in posizione MAR, attendere circa 2 secondi prima di effettuare l'avviamento del motore.



ATTENZIONE

92) È pericoloso far funzionare il motore in locali chiusi. Il motore consuma ossigeno e scarica anidride carbonica, ossido di carbonio ed altri gas tossici.

93) Fin quando il motore non è avviato, il servofreno non è attivo, quindi è necessario esercitare uno sforzo sul pedale del freno di gran lunga superiore all'usuale.

94) Evitare l'avviamento mediante spinta, traino oppure sfruttando le discese. Queste manovre potrebbero danneggiare la marmitta catalitica.




AVVERTENZA

21) Si consiglia, nel primo periodo d'uso, ovvero nei primi 1600 km (1000 miglia), di non richiedere alla vettura le massime prestazioni (ad es. eccessive accelerazioni, percorrenze troppo prolungate ai regimi massimi, frenate eccessivamente intense, ecc.).

22) Con motore spento non lasciare il dispositivo di avviamento in posizione MAR per evitare che un inutile assorbimento di corrente scarichi la batteria.

23) Il "colpo d'acceleratore" prima di spegnere il motore non serve a nulla, provoca un consumo inutile di combustibile ed è dannoso per il motore.

24) L'accensione della spia  in modo lampeggiante dopo l'avviamento o durante un trascinarsi prolungato segnala un'anomalia al sistema di preriscaldamento candele. Se il motore si avvia, la vettura può essere regolarmente utilizzata, ma è necessario rivolgersi il prima possibile alla Rete Assistenziale Alfa Romeo.

IN SOSTA

Scendendo dalla vettura estrarre sempre la chiave dal dispositivo di avviamento.

In caso di sosta e abbandono della vettura, procedere come segue:

☐ inserire la marcia (la 1^a in salita o la retromarcia in discesa) e lasciare le ruote sterzate;

☐ spegnere il motore ed azionare il freno a mano.

Se la vettura è posteggiata in forte pendenza si consiglia anche di bloccare le ruote con un cuneo od un sasso.

Sulle versioni dotate di cambio Alfa TCT prima di rilasciare il pedale del freno attendere che, sul display, venga visualizzata la lettera P.

AVVERTENZA Non abbandonare **MAI** la vettura con cambio in folle (oppure, sulle versioni dotate di cambio Alfa TCT, senza aver prima posizionato la leva cambio in P).

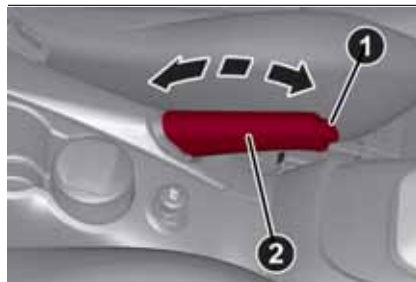
FRENO A MANO

Per azionarlo tirare la leva 2 fig. 61 verso l'alto, fino a garantire il bloccaggio della vettura.

Con freno a mano inserito e chiave di avviamento in posizione MAR sul quadro strumenti si accende la spia (⚠).

Per disinserirlo sollevare leggermente la leva 2, premere e mantenere premuto il pulsante 1 ed abbassare la leva: la spia (⚠) sul quadro strumenti si spegne.

⚠ 95)96)



61

AOK0615C

AVVERTENZA Eseguire queste manovre con pedale del freno premuto.

AVVERTENZA Per vetture dotate di bracciolo anteriore, sollevare quest'ultimo in modo che non costituisca impedimento all'azionamento della leva del freno a mano.



ATTENZIONE

95) Non lasciare mai bambini da soli sulla vettura incustodita; allontanandosi dalla vettura estrarre sempre la chiave dal dispositivo di avviamento e portarla con sé.

96) La vettura deve rimanere bloccata dopo che il freno di stazionamento ha effettuato alcuni scatti: se così non fosse rivolgersi alla Rete Assistenziale Alfa Romeo per eseguire la regolazione. Attuare sempre la procedura di messa in sicurezza della vettura in sosta così come previsto dal Codice della Strada e come sopra descritto.



ABC

CAMBIO AUTOMATICO A DOPPIA FRIZIONE

(per versioni/mercati, dove previsto)



LEVA SELETRICE

La leva può assumere le seguenti posizioni:

- P** = Parcheggio
- R** = Retromarcia
- N** = Folle
- D** = Drive (marcia in avanti automatica)
- +** = Passaggio a marcia superiore in modalità di guida sequenziale
- = Passaggio a marcia inferiore in modalità di guida sequenziale

Nel caso di utilizzo della leva in modalità di guida sequenziale, spostando quest'ultima da D verso sinistra, le posizioni verso il + oppure verso il - sono instabili.

La leva è provvista di un pulsante A che è necessario premere per spostare la leva nelle posizioni P oppure R.

Il passaggio da D in "Modalità sequenziale" e viceversa è libero.

Il passaggio da D a N è libero.

I passaggi da N a R e da R a P sono consentiti solo premendo il pulsante ubicato sulla leva cambio.

AVVIAMENTO DEL MOTORE

L'avviamento del motore è consentito solo con leva cambio in posizione P oppure N (con oppure senza pedale del freno premuto).

All'avviamento del motore il sistema si trova in posizione N oppure P (quest'ultima corrisponde alla posizione di folle, ma la vettura si trova con le ruote bloccate meccanicamente).

Sistema Start&Stop

Con vettura ferma e sistema Start&Stop attivato il motore si spegne se la leva del cambio si trova in posizione diversa da R (per permettere il parcheggio).

In caso di fermata in salita lo spegnimento del motore è disabilitato per rendere disponibile la funzione "Hill Holder" (escluso il caso di piccole pendenze e del pedale del freno non completamente premuto).

Il riavviamento automatico del motore avviene:

- rilasciando il pedale del freno (e la leva non è in posizione N oppure P)
- spostando la leva cambio in posizione instabile +, - oppure R
- spostando la leva cambio da D verso sinistra in "Modalità sequenziale"
- azionando le levette al volante (per versioni/mercati, dove previsto) "+", oppure "-"

SPEGNIMENTO VETTURA

Lo spegnimento del motore è possibile in qualsiasi posizione si trovi la leva del cambio.

Versioni con sistema Start&Stop

Per spegnere il motore è necessario arrestare la vettura esercitando un'adeguata pressione sul pedale del freno: se la pressione non è sufficiente il motore non si spegnerà.

Questa caratteristica può essere sfruttata per fare in modo di non spegnere il motore in condizioni particolari di traffico.

ESTRAZIONE CHIAVE DI AVVIAMENTO



La chiave di avviamento è estraibile solo con leva cambio in posizione P.

Per estrarre la chiave di avviamento è necessario ruotarla in posizione MAR e successivamente in STOP.

MOVIMENTAZIONE DELLA VETTURA

Per movimentare la vettura, dalla posizione P premere il pedale del freno ed, agendo sul pulsante della leva cambio, spostare la leva nella posizione desiderata (D, R oppure in "Modalità sequenziale").

Il display visualizzerà la marcia inserita.

Rilasciando il pedale del freno la vettura inizierà a muoversi in avanti oppure indietro, appena la manovra viene inserita (effetto "creeping"). In questo caso non è necessario premere l'acceleratore.

AVVERTENZA La condizione d'incongruenza tra marcia realmente inserita (visualizzata sul display) e posizione della leva cambio è segnalata dal lampeggio, sulla mostrina del cambio, della lettera corrispondente alla posizione della leva stessa (viene inoltre emessa una segnalazione acustica).

Tale condizione non è da intendersi come anomalia di funzionamento, ma semplicemente come richiesta da parte del sistema di ripetizione della manovra.

AVVERTENZA Con freno a mano disinserito e pedale del freno rilasciato, motore al regime minimo e leva del cambio in posizione D, R oppure sequenziale, prestare la massima attenzione poiché la vettura è in grado di muoversi anche senza premere il pedale dell'acceleratore. Tale condizione può essere utilizzata con vettura in piano nelle manovre strette di parcheggio, avendo cura di agire solo sul pedale del freno.

MODALITÀ DI GUIDA AUTOMATICA

È possibile selezionare la posizione D dal funzionamento sequenziale in qualunque condizione di marcia.

Nella modalità di guida automatica il rapporto ottimale è scelto dalla centralina di controllo elettronico del cambio in funzione della velocità, del carico motore (posizione del pedale acceleratore) e dalla pendenza della strada.

Funzione "Kick-down"

Per una rapida ripresa della vettura se premere a fondo il pedale dell'acceleratore, il sistema di gestione del cambio provvederà ad inserire una marcia inferiore (funzione "Kick-down").

AVVERTENZA In caso di guida su percorsi stradali con bassa aderenza (ad es. neve, ghiaccio, ecc.) evitare di attivare la modalità di funzionamento "Kick-down".

Integrazione con sistema "Alfa DNA"

Agendo sul sistema "Alfa DNA" 1 fig. 62 è possibile selezionare tre diverse modalità di guida:



62

A0K0612C

- "Dynamic": cambi marcia a regimi motore più alti. Privilegia una guida sportiva;
- "Natural": cambi marcia a bassi regimi motore. Privilegia il comfort e riduce i consumi;
- "All Weather": programma per guida su fondi stradali a bassa aderenza (ad es. neve, ghiaccio, fango, ecc.).



ABC

Suggerimento marcia

Con cambio in modalità automatica (posizione leva selettoria in D), se si richiede un cambio marcia tramite le levette al volante (per versioni/mercati, dove previsto), il sistema passerà in "Modalità sequenziale", visualizzando sul display la marcia inserita per un tempo di circa 5 secondi.

Trascorso tale tempo, senza ulteriore azione sulle levette al volante, il sistema tornerà a funzionare in modalità automatica (D) (con conseguente visualizzazione sul display).

MODALITÀ DI GUIDA SEQUENZIALE

In modalità di guida sequenziale il cambio automatico funziona come un cambio manuale.

Cambio marce tramite leva cambio

Dalla posizione D sposta la leva lateralmente (verso sinistra) in posizione sequenziale:

- spostando la leva verso "+": inserimento marcia superiore;
- spostando la leva verso "-": inserimento marcia inferiore.

La posizione corretta della leva in "Modalità sequenziale" è segnalata dall'illuminazione dei simboli "+" e "-" e, contemporaneamente, dallo spegnimento del simbolo D sul display (sul display verrà visualizzata solo la marcia inserita).

Cambio marce tramite levette al volante

(per versioni/mercati, dove previsto)



27)

Su alcune versioni è possibile cambiare le marce agendo sulle levette al volante fig. 63 con cambio in "Modalità sequenziale" oppure in D:



63

A0K0266C

- agendo sulla levetta al volante "+" (tirando la levetta verso il guidatore fig. 63): inserimento marcia superiore;
- agendo sulla levetta al volante "-" (tirando la levetta verso il guidatore fig. 63): inserimento marcia inferiore.

L'inserimento di un rapporto marcia inferiore oppure superiore è consentito solo se i giri motore lo consentono. In caso di arresto della vettura con marcia in una posizione superiore alla 1^a velocità, il cambio si posizionerà automaticamente in 1^a marcia.

Funzione "Launch Control"



98)

La strategia denominata "Launch Control" permette di effettuare una partenza prestazionale.

Con vettura ferma, per attivare questa funzione procedere come segue:

- agire sul sistema "Alfa DNA" ed attivare la modalità di guida "Dynamic";
- con il piede sinistro premere il pedale del freno e, contemporaneamente con il piede destro, premere a fondo l'acceleratore;
- effettuare il cambio marcia agendo sulla leva del cambio oppure sulla levetta al volante "-" (tirando la levetta verso il guidatore come precedentemente descritto); i giri motore passano in tal modo da 2750 a 4500 giri/min (versioni 1.4 benzina), da 1700 a 2700 giri/min (versioni 2.0 JTD_M) e da 3000 a 3750 giri/min (versione 1750 Turbo benzina);
- rilasciare il pedale del freno: in questo modo si ottiene una partenza più "brillante" della vettura.

Al rilascio del pedale freno la vettura partirà alla massima accelerazione. Nonostante la "Modalità sequenziale", la vettura eseguirà autonomamente il cambio marcia atto a garantire la massima accelerazione, una volta raggiunto il corretto regime di cambiata. Per abbandonare la strategia è sufficiente interrompere la sequenza di operazioni sopra descritta o comunque rilasciare il pedale dell'acceleratore.



AVVERTENZA

25) Nel caso la vettura si trovi in pendenza, azionare sempre il freno di stazionamento elettrico PRIMA di posizionare la leva cambio in P.

26) Inserire la retromarcia solo a vettura ferma, motore a regime minimo e pedale dell'acceleratore totalmente rilasciato.

27) In seguito ad un utilizzo non corretto delle levette (levette spinte verso la plancia) si potrebbe provocare la rottura delle levette stesse.

28) È consigliabile far eseguire la procedura di rimontaggio presso la Rete Assistenziale Alfa Romeo. Nel caso si volesse procedere in modo autonomo, prestare particolare attenzione al corretto accoppiamento delle mollette di aggancio. In caso contrario potrebbe verificarsi rumorosità dovuta al non corretto fissaggio del rivestimento inferiore con quello superiore.



ATTENZIONE

97) Non lasciare mai bambini da soli sulla vettura incustodita. Allontanandosi dalla vettura, estrarre sempre la chiave di avviamento e portarla con sé.

98) Durante l'utilizzo della funzionalità Launch Control i sistemi ESC ed ASR sono disattivati. Ciò significa che il controllo della dinamica della vettura è interamente sotto la stretta responsabilità del guidatore. Prestare quindi la massima attenzione durante l'utilizzo del Launch Control, a partire dalla necessaria valutazione delle condizioni di traffico e fondo stradale e della disponibilità di sufficienti spazi di manovra.

CAMBIO MANUALE

99)

29)

Per inserire le marce premere a fondo il pedale della frizione e mettere la leva del cambio fig. 64 nella posizione desiderata (lo schema per l'inserimento delle marce è riportato sull'impugnatura della leva).



64

A0K0616C

Per inserire la 6^a marcia azionare la leva esercitando una pressione verso destra per evitare di inserire erroneamente la 4^a marcia. Analoga azione per il passaggio dalla 6^a alla 5^a marcia. Per inserire la retromarcia (R) dalla posizione di folle sollevare l'anello 1 fig. 64 e contemporaneamente spostare la leva verso sinistra e poi avanti.

AVVERTENZA La retromarcia può essere inserita solo a vettura completamente ferma.



ABC

**ATTENZIONE**

99) Per cambiare correttamente le marce premere a fondo il pedale della frizione. Quindi, il pavimento sotto la pedaliera non deve presentare ostacoli: assicurarsi che eventuali sovrattappeti siano sempre ben distesi e non interferiscano con i pedali.

**AVVERTENZA**

29) Non guidare con la mano appoggiata alla leva del cambio, perché lo sforzo esercitato, anche se leggero, a lungo andare può usurare elementi interni al cambio.

SISTEMA START&STOP

(per versioni/mercati, dove previsto)




Il sistema Start&Stop arresta automaticamente il motore ogni volta che la vettura è ferma e lo riavvia quando il guidatore intende riprendere la marcia. Ciò aumenta l'efficienza della vettura attraverso la riduzione dei consumi, delle emissioni di gas dannosi e dell'inquinamento acustico.

MODALITÀ DI FUNZIONAMENTO**Modalità di arresto motore**

A vettura ferma il motore si arresta con cambio in folle e pedale della frizione rilasciato.


NOTA L'arresto automatico del motore è consentito solo dopo aver superato una velocità di circa 10 km/h, per evitare ripetuti arresti del motore quando si marcia a passo d'uomo.

L'arresto del motore è segnalato dalla visualizzazione del simbolo  sul display.

Modalità di riavviamento motore

Per riavviare il motore premi il pedale della frizione.

ATTIVAZIONE/DISATTIVAZIONE MANUALE SISTEMA


Per attivare/disattivare manualmente il sistema premi il pulsante  ubicato sul tunnel centrale fig. 65.





65

A0K0613C


Attivazione sistema Start&Stop

L'attivazione del sistema Start&Stop è segnalata dalla visualizzazione di un messaggio sul display. In questa condizione il LED ubicato sul pulsante  è spento.

Disattivazione sistema Start&Stop


La disattivazione del sistema Start&Stop è segnalata dalla visualizzazione del simbolo  + messaggio sul display. Con sistema disattivato il LED ubicato sul pulsante  è acceso.

CONDIZIONI DI MANCATO ARRESTO MOTORE

Con sistema attivo, per esigenze di comfort, contenimento emissioni e di sicurezza, il motore non si arresta in particolari condizioni ambientali, del motore, con porte non chiuse e cinture non allacciate.  30)


CONDIZIONI DI RIAVVIAMENTO MOTORE

Per esigenze di comfort, contenimento delle emissioni e di sicurezza, il motore può riavviarsi automaticamente senza alcuna azione da parte del guidatore in funzione delle condizioni del veicolo e della climatizzazione dello stesso.

Con marcia inserita, il riavviamento automatico del motore è consentito solo premendo a fondo il pedale della frizione. L'operazione è segnalata al guidatore dalla visualizzazione di un messaggio sul display e, per versioni/mercati dove previsto, dal lampeggio del simbolo .

FUNZIONI DI SICUREZZA

Nelle condizioni di arresto motore mediante il sistema Start&Stop, se il guidatore slaccia la propria cintura di sicurezza e apre la porta lato guida o lato passeggero, il riavvio motore è consentito solamente mediante la chiave di avviamento.

Questa condizione è segnalata al guidatore sia tramite un buzzer, sia attraverso il lampeggio del simbolo  sul display (su alcune versioni unitamente alla visualizzazione di un messaggio).


FUNZIONE DI "ENERGY SAVING" (per versioni/mercati, dove previsto)

Se, a seguito di un riavviamento automatico del motore, il guidatore non esegue nessuna azione sulla vettura per un tempo prolungato di circa 3 minuti, il sistema Start&Stop arresta definitivamente il motore per evitare consumi di combustibile. In questi casi l'avviamento motore è consentito soltanto mediante la chiave di avviamento.

NOTA È possibile, in ogni caso, mantenere comunque il motore avviato disattivando il sistema Start&Stop.

IRREGOLARITÀ DI FUNZIONAMENTO

In caso di malfunzionamenti il sistema Start&Stop si disattiva.

Il guidatore viene informato dell'anomalia mediante l'accensione, in modalità lampeggiante, del simbolo . Per versioni/mercati dove previsto viene inoltre visualizzato un messaggio di avvertimento sul display.

In questo caso rivolgersi alla Rete Assistenziale Alfa Romeo.

INATTIVITÀ DELLA VETTURA

Nei casi di inattività della vettura (oppure in caso di sostituzione della batteria) prestare particolare attenzione per lo stacco dell'alimentazione elettrica alla batteria.

 100)



AVVERTENZA

30) *Qualora si volesse privilegiare il comfort climatico, è possibile disabilitare il sistema Stop/Start per poter consentire un funzionamento continuo dell'impianto di climatizzazione.*



ATTENZIONE

100) *In caso di sostituzione della batteria rivolgersi sempre alla Rete Assistenziale Alfa Romeo. Sostituire la batteria con una dello stesso tipo (HEAVY DUTY) e con le stesse caratteristiche.*



ABC

CRUISE CONTROL

(per versioni/mercati, dove previsto)



È un dispositivo di assistenza alla guida, a controllo elettronico, che permette di mantenere la vettura ad una velocità desiderata, senza dover premere il pedale dell'acceleratore. Questo dispositivo è utilizzabile ad una velocità superiore ai 30 km/h, su lunghi tratti stradali dritti, asciutti e con poche variazioni di marcia (ad es. percorsi autostradali). L'impiego del dispositivo non risulta pertanto vantaggioso su strade extraurbane trafficate. Non utilizzare il dispositivo in città.

INSERIMENTO DISPOSITIVO

Ruotare la ghiera 1 fig. 66 su ON.



66

A0K0559C

Il dispositivo non può essere inserito in 1^a marcia o in retromarcia: è consigliabile inserirlo con marce uguali o superiori alla 5^a.

Affrontando le discese con dispositivo inserito è possibile che la velocità della vettura aumenti leggermente rispetto a quella memorizzata.

L'inserimento è segnalato dall'accensione della spia .

IMPOSTAZIONE DELLA VELOCITÀ DESIDERATA

Procedere come segue:

- ruotare la ghiera 1 fig. 66 su ON e premere l'acceleratore fino a portare la vettura alla velocità desiderata;

- portare la leva verso l'alto (+) per almeno 1 secondo, quindi rilasciarla: la velocità della vettura viene memorizzata ed è quindi possibile rilasciare l'acceleratore.

In caso di necessità (ad es. in caso di sorpasso) è possibile accelerare premendo l'acceleratore: rilasciando il pedale la vettura si riporterà alla velocità precedentemente memorizzata.

RIPRISTINO VELOCITÀ MEMORIZZATA

Se il dispositivo è stato disinserito premendo il freno o la frizione, per ripristinare la velocità memorizzata procedere come segue:

- accelera progressivamente fino a raggiungere una velocità vicina a quella memorizzata;
- inserisci la marcia selezionata al momento della memorizzazione della velocità;
- premi il pulsante RES (2 fig. 66).

AUMENTO VELOCITÀ MEMORIZZATA

Una volta attivato il Cruise Control elettronico è possibile aumentare la velocità premendo il pulsante SET +.

RIDUZIONE VELOCITÀ MEMORIZZATA

Una volta attivato il Cruise Control elettronico è possibile ridurre la velocità premendo il pulsante SET -.

DISINSERIMENTO DISPOSITIVO

Il dispositivo può essere disinserito nei seguenti modi:

- ruotando la ghiera 1 fig. 66 in posizione OFF;
- spegnendo il motore;
- premendo il freno, la frizione oppure l'acceleratore; in quest'ultimo caso il sistema non viene disinserito effettivamente ma la richiesta di accelerazione ha precedenza sul sistema. Il dispositivo rimane comunque attivo, senza necessità di premere il pulsante RES per ritornare alle condizioni precedenti una volta conclusa l'accelerazione.

Disinserimento automatico

Il dispositivo si disinserisce automaticamente nei seguenti casi:

- in caso di intervento dei sistemi ABS oppure ESC;
- con velocità vettura al di sotto del limite stabilito;
- in caso di guasto al sistema.



101)



ATTENZIONE

101) Durante la marcia con dispositivo inserito non posizionare la leva del cambio in folle.

102) In caso di funzionamento difettoso od avaria del dispositivo, rivolgersi alla Rete Assistenza Alfa Romeo.

SENSORI DI PARCHEGGIO



(per versioni/mercati, dove previsto)

Sono ubicati nel paraurti anteriore e posteriore della vettura ed hanno la funzione di rilevare ed avvisare il guidatore, mediante una segnalazione acustica intermittente, sulla presenza di ostacoli parte anteriore e posteriore della vettura.

ATTIVAZIONE

Versione con sensori posteriori

Nelle versioni dotate di sensori posteriori il sistema si attiva inserendo la retromarcia.


Versione con sensori anteriori e posteriori

Nelle versioni dotate di sensori anteriori e sensori posteriori il sistema si attiva inserendo la retromarcia oppure premendo il pulsante sul mobiletto centrale **P**

Disinserendo la retromarcia i sensori posteriori e quelli anteriori rimangono attivi fino al superamento della velocità di circa 15 km/h, per permettere il completamento della manovra di parcheggio.



ABC

I sensori si disattivano premendo nuovamente il pulsante  oppure superando la velocità di 15 km/h: quando il sistema non è attivo il LED sul pulsante è spento.

SEGNALAZIONI SU DISPLAY

(per versioni/mercati, dove previsto)

Versioni con sensori posteriori

All'attivazione dei sensori, sul "Display multifunzionale riconfigurabile" appare il veicolo con le barre di distanza sul retro.

Versioni con sensori anteriori e posteriori

All'attivazione dei sensori, sul "Display multifunzionale riconfigurabile" appare il veicolo con le barre di distanza sulla parte anteriore e posteriore.

L'informazione di presenza e distanza dall'ostacolo viene pertanto data, oltre che dal buzzer (il volume della segnalazione acustica non è regolabile), anche mediante una visualizzazione visiva sul display.

Se sono presenti più ostacoli, sul display viene segnalato quello più vicino. Nel caso della versione con sensori anteriori e posteriori, viene segnalato l'ostacolo più vicino nella zona anteriore e nella zona posteriore.

SEGNALAZIONE ACUSTICA


L'informazione di presenza e la distanza dell'ostacolo dalla vettura è trasmessa al guidatore mediante segnalazioni acustiche provenienti da buzzer installati nell'abitacolo.

Inserendo la retromarcia viene attivata automaticamente una segnalazione acustica nel caso in cui sia presente un ostacolo nel raggio d'azione.

La segnalazione acustica:

- aumenta* con il diminuire della distanza tra vettura ed ostacolo;
- diventa continua* quando la distanza che separa la vettura dall'ostacolo è inferiore a circa 30 cm mentre cessa immediatamente se la distanza dall'ostacolo aumenta;
- rimane costante* se la distanza tra vettura ed ostacolo rimane invariata, mentre se questa situazione si verifica per i sensori laterali, il segnale viene interrotto dopo circa 3 secondi per evitare, ad esempio, segnalazioni in caso di manovre lungo i muri.

FUNZIONAMENTO CON RIMORCHIO

Il funzionamento dei sensori viene disattivato automaticamente all'inserimento della spina del cavo elettrico del rimorchio nella presa del gancio di traino della vettura.  31)

I sensori si riattivano automaticamente sfilando la spina del cavo del rimorchio.



AVVERTENZE GENERALI

Durante le manovre di parcheggio prestare sempre la massima attenzione agli ostacoli che potrebbero trovarsi sopra o sotto i sensori.

Gli oggetti posti a distanza ravvicinata nella parte posteriore della vettura, in alcune circostanze, non vengono infatti rilevati dal sistema e pertanto possono danneggiare la vettura od essere danneggiati.

Di seguito alcune condizioni che potrebbero influenzare le prestazioni del sistema di parcheggio:

- una sensibilità ridotta dei sensori e riduzione delle prestazioni del sistema di ausilio al parcheggio potrebbero essere dovute dalla presenza sulla superficie dei sensori di: ghiaccio, neve, fango, verniciatura multipla;
- i sensori rilevano un oggetto non esistente ("disturbo di eco") causato da disturbi di carattere meccanico, ad esempio: lavaggio della vettura, pioggia (condizioni di vento estreme), grandine;
- le segnalazioni inviate dai sensori possono essere alterate anche dalla presenza nelle vicinanze di sistemi ad ultrasuoni (ad es. freni pneumatici di autocarri o martelli pneumatici);

- ❑ le prestazioni dei sensori possono anche essere influenzate dalla posizione dei sensori. Ad esempio variando gli assetti (a causa dell'usura di ammortizzatori, sospensioni) oppure cambiando pneumatici, caricando troppo la vettura, facendo tuning specifici che prevedono di abbassare la vettura;
- ❑ la rilevazione di ostacoli nella parte alta della vettura potrebbe non essere garantita in quanto il sistema rileva ostacoli che possono urtare la vettura nella parte bassa.



AVVERTENZA

31) Per il corretto funzionamento del sistema è indispensabile che i sensori siano sempre puliti da fango, sporcizia, neve o ghiaccio. Durante la pulizia dei sensori prestare la massima attenzione a non rigarli o danneggiarli: evitare l'uso di panni asciutti, ruvidi o duri. I sensori devono essere lavati con acqua pulita, eventualmente con l'aggiunta di shampoo per auto. Nelle stazioni di lavaggio che utilizzano idropultrici a getto di vapore o ad alta pressione pulire rapidamente i sensori mantenendo l'ugello oltre i 10 cm di distanza.



ATTENZIONE

103) Per la riverniciatura del paraurti o per eventuali ritocchi di vernice nella zona dei sensori rivolgersi solo alla Rete Assistenziale Alfa Romeo. Applicazioni non corrette di vernice potrebbero infatti compromettere il funzionamento dei sensori di parcheggio

104) La responsabilità del parcheggio e di altre manovre pericolose è sempre e comunque affidata al guidatore. Effettuando queste manovre, assicurarsi sempre che nello spazio di manovra non siano presenti né persone (specialmente bambini) né animali. I sensori di parcheggio costituiscono un aiuto per il guidatore, il quale però non deve mai ridurre l'attenzione durante le manovre potenzialmente pericolose anche se eseguite a bassa velocità.

TRAIINO DI RIMORCHI

AVVERTENZE

Per il traino di rimorchi la vettura deve essere dotata di gancio di traino omologato e di adeguato impianto elettrico. L'installazione deve essere eseguita da personale specializzato.

Montare eventualmente specchi retrovisivi specifici e/o supplementari, nel rispetto delle norme del Codice di Circolazione Stradale vigente.

Ricordare che un rimorchio al traino riduce la possibilità di superare le pendenze massime, aumenta gli spazi d'arresto ed i tempi per un sorpasso sempre in relazione al peso complessivo dello stesso.

Nei percorsi in discesa inserire una marcia bassa, anziché usare costantemente il freno.

Il peso del rimorchio riduce di uguale valore la capacità di carico della vettura stessa. Per essere sicuri di non superare il peso massimo rimorchiabile (riportato sulla carta di circolazione) tenere conto del peso del rimorchio a pieno carico, compresi gli accessori ed i bagagli personali.

Rispettare i limiti di velocità specifici di ogni Paese per i veicoli con traino di rimorchio. In ogni caso non superare i 100 km/h.



ABC

INSTALLAZIONE GANCIO TRAINO

Per l'installazione gancio traino rivolgersi alla Rete Assistenziale Alfa Romeo.



105) 106)

**ATTENZIONE**

105) Il sistema ABS di cui è dotata la vettura non controlla il sistema frenante del rimorchio. Prestare particolare cautela sui fondi scivolosi.

106) Non modificare assolutamente l'impianto freni della vettura per il comando del freno del rimorchio. L'impianto frenante del rimorchio deve essere del tutto indipendente dall'impianto idraulico della vettura.

RIFORNIMENTO DELLA VETTURA

Spegnere il motore prima di effettuare il rifornimento di combustibile.

MOTORI A BENZINA

Utilizzare solo benzina senza piombo 95 RON conforme alla specifica europea EN228. Il numero di ottano della benzina (R.O.N.) utilizzata non deve essere inferiore a 95. Per non danneggiare la marmitta catalitica non introdurre mai, neppure in casi di emergenza, anche una minima quantità di benzina con piombo.

MOTORI DIESEL

Rifornire la vettura unicamente con gasolio per autotrazione conforme alla specifica europea EN590. L'utilizzo di altri prodotti o miscele può danneggiare irrimediabilmente il motore con conseguente decadimento della garanzia per danni causati.

Funzionamento alle basse temperature

Alle basse temperature il grado di fluidità del gasolio può divenire insufficiente a causa della formazione di paraffine con conseguente funzionamento anomalo dell'impianto di alimentazione combustibile.

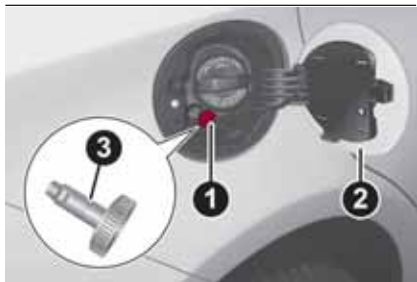
Per evitare inconvenienti di funzionamento vengono normalmente distribuiti, a seconda della stagione, gasoli di tipo estivo, invernale ed artico (zone montane/fredde).

In caso di rifornimento con gasolio non adeguato alla temperatura di utilizzo si consiglia di miscelare il gasolio con additivo TUTELA DIESEL ART nelle proporzioni indicate sul contenitore del prodotto stesso, introducendo nel serbatoio prima l'anticongelante e poi il gasolio.

Nel caso di utilizzo/stazionamento prolungato della vettura in aree critiche (ad es. zone montane) si raccomanda di effettuare il rifornimento con il gasolio disponibile in loco. In questa situazione ti suggeriamo inoltre di mantenere all'interno del serbatoio una quantità di combustibile superiore al 50% della capacità utile.

MOTORI A GPL

Il bocchettone di carica del gas è situato accanto al tappo del bocchettone della benzina. È completo di valvola di "non ritorno" inserita nel corpo stesso del bocchettone.



67

AOK0906C

Per accedere al bocchettone 1 fig. 67 aprire lo sportello di accesso 2.

Durante l'operazione di rifornimento, osservare le seguenti precauzioni:

- spegnere il motore;
- inserire il freno a mano;
- ruotare la chiave di avviamento su STOP;
- non fumare;
- consegnare l'apposito adattatore di carica 3 al personale addetto al rifornimento di GPL.

L'adattatore 3 è ubicato all'interno di un'apposita custodia.

AVVERTENZA In funzione del Paese di commercializzazione esistono tipi diversi di adattatori per la pompa di rifornimento. Con la vettura viene consegnato un adattatore specifico per il rifornimento nel Paese di commercializzazione della vettura stessa. Nel caso ci si dovesse recare in un altro Paese, occorre informarsi sul tipo di adattatore da utilizzare.

AVVERTENZA Utilizzare tassativamente l'adattatore fornito con la vettura in quanto dotato di specifico prefiltro combustibile.

RIFORNIBILITÀ

Per garantire il completo rifornimento del serbatoio, effettuare due operazioni di rabbocco dopo il primo scatto della pistola erogatrice. Evitare ulteriori operazioni di rabbocco che potrebbero causare anomalie al sistema di alimentazione.

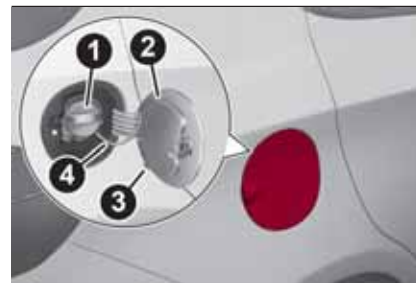
TAPPO SERBATOIO COMBUSTIBILE

Lo sportello combustibile è sbloccato quando la chiusura centralizzata è disinserita e si blocca automaticamente inserendo la chiusura centralizzata.

Apertura

Premere sullo sportello 2 fig. 68 per sbloccarlo ed accedere al tappo serbatoio combustibile 1.

Successivamente premere sul tappo 1 e ruotarlo in senso antiorario. **!** 107)



68

AOK0598C

Il tappo è provvisto di un dispositivo antimarrimento 4 che lo assicura allo sportello prevenendone lo smarrimento. Durante il rifornimento agganciare il tappo al dispositivo 3.

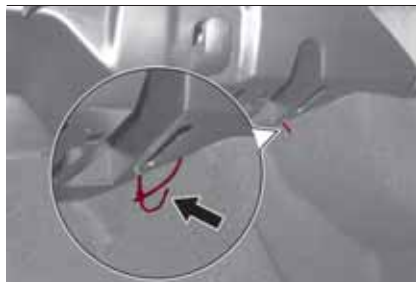
Apertura di emergenza sportello

(per versioni/mercati, dove previsto)

In caso di emergenza è possibile aprire lo sportello tirando la cordicella fig. 69 ubicata sul lato destro del bagagliaio.



ABC



69

AOK0599C

Tirando la cordicella verrà sbloccata la serratura dello sportello: è necessario quindi procedere con l'apertura dello sportello premendo sullo stesso.

AVVERTENZA Nel caso non sia presente il dispositivo di apertura di emergenza dello sportello, in situazioni di emergenza rivolgersi alla Rete Assistenziale Alfa Romeo.

Chiusura

Sganciare il tappo 1 dal dispositivo 3 ed inseriscilo nella sua sede.

Successivamente ruotare il tappo in senso orario fino ad avvertire uno o più scatti. Richiudere infine lo sportello A accertandosi che sia correttamente bloccato.

La chiusura ermetica può determinare un leggero aumento di pressione nel serbatoio. Un eventuale rumore di sfiato mentre si svita il tappo è quindi del tutto normale.

Combustibili - Identificazione della compatibilità dei veicoli Simbolo grafico per l'informazione dei consumatori in accordo alla specifica EN16942

I simboli di seguito riportati facilitano il riconoscimento della corretta tipologia di combustibile da impiegare sulla propria vettura.

Prima di procedere con il rifornimento, verificare i simboli posti all'interno dello sportello bocchettone combustibile (ove presente) e confrontarli con il simbolo riportato sulla pompa di rifornimento (ove presente).

Simboli per vetture con alimentazione a benzina



E5: Benzina senza piombo contenente fino al 2,7% (m/m) di ossigeno e con etanolo massimo del 5,0% (V/V) conforme alla specifica **EN228**

E10: Benzina senza piombo contenente fino al 3,7% (m/m) di ossigeno e con etanolo massimo del 10,0% (V/V) conforme alla specifica **EN228**

Simboli per vetture con alimentazione Diesel



B7: Gasolio contenente fino al 7% (V/V) di FAME (Fatty Acid Methyl Esters) conforme alla specifica **EN590**

B10: Gasolio contenente fino al 10% (V/V) di FAME (Fatty Acid Methyl Esters) conforme alla specifica **EN16734**

Simboli per vetture a doppia alimentazione benzina GPL



E5: Benzina senza piombo contenente fino al 2,7% (m/m) di ossigeno e con etanolo massimo del 5,0% (V/V) conforme alla specifica **EN228**

E10: Benzina senza piombo contenente fino al 3,7% (m/m) di ossigeno e con etanolo massimo del 10,0% (V/V) conforme alla specifica **EN228**

LPG: GPL per autotrazione conforme alla specifica **EN589**



ATTENZIONE

107) Non avvicinarsi al bocchettone del serbatoio con fiamme libere o sigarette accese: pericolo d'incendio. Evitare anche di avvicinarsi troppo al bocchettone con il viso, per non inalare vapori nocivi.



ABC

Pagina intenzionalmente lasciata bianca



IN EMERGENZA

LUCI DI EMERGENZA . . . . .	.106
SOSTITUZIONE DI UNA LAMPADA . . . . .	.106
SOSTITUZIONE LAMPADA ESTERNA . . . . .	.110
SOSTITUZIONE FUSIBILI. . . . .	.113
SOSTITUZIONE DI UNA RUOTA . . . . .	.118
KIT FIX&GO . . . . .	.122
AVVIAMENTO DI EMERGENZA . . . . .	.125
SISTEMA BLOCCO COMBUSTIBILE . . . . .	.126
CAMBIO TCT — ESTRAZIONE CHIAVE. . . . .	.127
TRAINO DELLA VETTURA . . . . .	.129

Una gomma forata o una lampadina spenta?

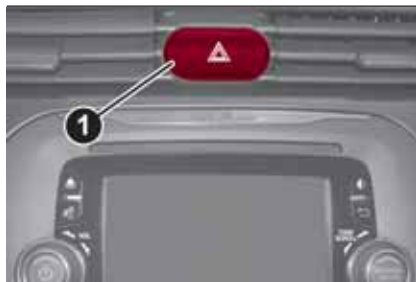
Può succedere che qualche inconveniente turbi il nostro viaggio.

Le pagine dedicate all'emergenza possono essere di aiuto per affrontare autonomamente e in tranquillità le situazioni critiche. In situazione di emergenza Le consigliamo di telefonare al numero verde reperibile sul Libretto di Garanzia. Risulta inoltre possibile rivolgersi al numero verde universale, nazionale o internazionale per ricercare la Rete Autorizzata Alfa Romeo più vicina.

LUCI DI EMERGENZA



Funzionamento

Premere l'interruttore 1 fig. 70 per accendere/spegnere le luci.





70

AOK0622C

Con luci inserite sul quadro si illuminano le spie  e  e si ha il lampeggio dell'interruttore 1.

Frenata d'emergenza

In caso di frenata d'emergenza si accendono automaticamente le luci di emergenza e sul quadro si illuminano le spie  e .

Le luci si spengono automaticamente nel momento in cui la frenata non ha più carattere d'emergenza.



108)



ATTENZIONE

108) L'uso delle luci di emergenza è regolamentato dal Codice Stradale del Paese in cui vi trovate: osservatene le prescrizioni.

SOSTITUZIONE DI UNA LAMPADA



INDICAZIONI GENERALI

- Prima di sostituire una lampada verificare che i relativi contatti non siano ossidati e che il relativo fusibile sia integro: per l'ubicazione dei fusibili fare riferimento al paragrafo "Sostituzione fusibili" in questo capitolo;
- sostituire le lampade bruciate con altre dello stesso tipo e potenza;
- dopo aver sostituito una lampada dei fari, verificarne sempre il corretto orientamento;

AVVERTENZA Quando il clima è freddo o umido o dopo una pioggia battente o dopo il lavaggio, la superficie dei fari o delle luci posteriori può appannarsi e/o formare gocce di condensa sul lato interno. Si tratta di un fenomeno naturale dovuto alla differenza di temperatura e di umidità tra interno ed esterno del vetro che tuttavia non indica un'anomalia e non compromette il normale funzionamento dei dispositivi di illuminazione. L'appannamento sparisce rapidamente accendendo le luci, a partire dal centro del diffusore, estendendosi progressivamente verso i bordi.

TIPI DI LAMPADE

Sulla vettura sono installate le seguenti lampade:

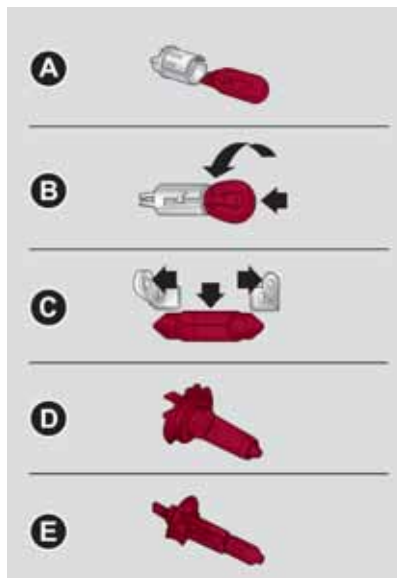
Lampade tutto vetro: (tipo A) sono inserite a pressione. Per estrarle occorre tirare.

Lampade a baionetta: (tipo B) per estrarle dal relativo portalampada premi il bulbo, ruotalo in senso antiorario, quindi estrailo.

Lampade cilindriche: (tipo C) per estrarle svincolate dai relativi contatti.

Lampade alogene: (tipo D) per rimuovere la lampada sgancia la molla di bloccaggio dalla relativa sede.

Lampade alogene: (tipo E) per rimuovere la lampada sgancia la molla di bloccaggio dalla relativa sede.



ABC

Lampade	Tipo	Potenza	Rif. Figura
Posizione anteriore/Luci diurne (D.R.L.)	LED	-	-
Posizione posteriore	LED	-	-
Anabbaglianti	H7	55W	D
Abbaglianti	H1	55W	E
Anabbaglianti/Abbaglianti (versioni con fari Bi-Xenon) (per versioni/mercati, dove previsto)	F	D1S	-
Indicatori di direzione anteriori	PY24W	24W	B
Indicatori di direzione posteriori	R10W	10W	B
Indicatori di direzione laterali	LED	-	-
Stop	LED	-	-
3° stop	LED	-	-
Targa	W5W	5W	A
Fendinebbia	H3	55W	E
Retronebbia	H21W	21W	B
Retromarcia	P21W	21W	B
Plafoniera anteriore	C10W	10W	C
Plafoniera bagagliaio	W5W	5W	A
Plafoniera cassetto portaoggetti	C5W	5W	C



AVVERTENZA

32) Le lampade alogene devono essere maneggiate toccando esclusivamente la parte metallica. Se il bulbo trasparente viene a contatto con le dita, riduce l'intensità della luce emessa e si può anche pregiudicare la durata della lampada. In caso di contatto accidentale, strofinare il bulbo con un panno inumidito di alcool e lasciare asciugare.



ATTENZIONE

- 109)** Modifiche o riparazioni dell'impianto elettrico eseguite in modo non corretto e senza tenere conto delle caratteristiche tecniche dell'impianto, possono causare anomalie di funzionamento con rischi di incendio.
- 110)** Le lampade alogene contengono gas in pressione, in caso di rottura è possibile la proiezione di frammenti di vetro.
- 111)** A causa dell'elevata tensione di alimentazione, l'eventuale sostituzione di una lampada a scarica di gas (Bi-Xenon) deve essere effettuata soltanto da personale specializzato: pericolo di morte! Rivolgersi alla Rete Assistenziale Alfa Romeo.

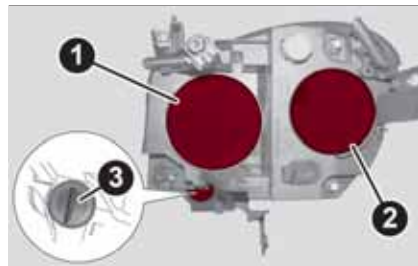


ABC

SOSTITUZIONE LAMPADA ESTERNA

GRUPPI OTTICI ANTERIORI

Contengono le lampade delle luci di posizione/luci diurne (D.R.L.), abbaglianti, anabbaglianti e direzione. La disposizione delle lampade è la seguente fig. 71:



71

AOK0631C

- 1: Luci anabbaglianti
- 2: Luci di posizione/luci diurne e luci abbaglianti
- 3: Indicatori di direzione

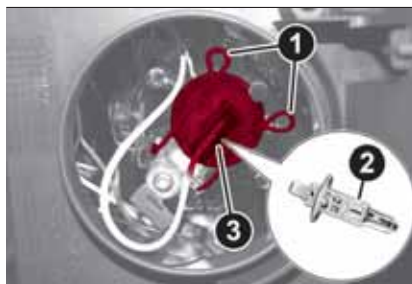
LUCI DI POSIZIONE/LUCI DIURNE (D.R.L.)

Sono a LED. Per la sostituzione rivolgersi alla Rete Assistenziale Alfa Romeo.

LUCI ABBAGLIANTI

Per sostituire la lampada procedere come segue:

- togliere il coperchio 2 fig. 71;
- sfilare il connettore 3 fig. 72 e successivamente aprire le linguette 1 sfilandole verso l'esterno;



72

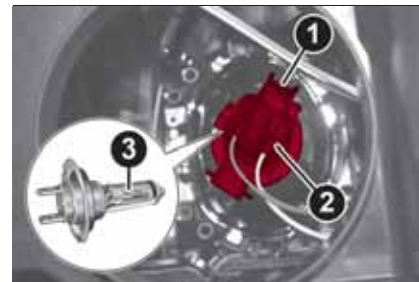
AOK0632C

- estrarre la lampada 2 e sostituirla;
- rimontare la nuova lampada, assicurandosi che sia correttamente bloccata, quindi riagganciare le linguette 1 e ricollegare il connettore 3;
- rimontare infine il coperchio 2 fig. 71.

LUCI ANABBAGLIANTI

Per sostituire la lampada procedere come segue:

- togliere il coperchio 1 fig. 71;
- sfilare il connettore 2 fig. 73, premere in avanti la linguetta 1 e successivamente sganciarla spingendola verso l'interno vettura;



73

AOK0633C

- estrarre la lampada 3 e sostituirla;
- rimontare la nuova lampada, assicurandosi che sia correttamente bloccata, quindi riagganciare la linguetta 1 e ricollegare il connettore 2;
- rimontare infine il coperchio 1 fig. 71.

INDICATORI DI DIREZIONE

Anteriori

Per sostituire la lampada procedere come segue:

- ruotare di $\frac{1}{4}$ di giro in senso antiorario il coperchio 3 fig. 71;



74

A0K0634C

☐ sostituire il gruppo lampada + portalampada 1 fig. 74.

Laterali

Sono a LED. Per la sostituzione rivolgersi alla Rete Assistenziale Alfa Romeo.

LUCI FENDINEBBIA

(per versioni/mercati, dove previsto)
Per la sostituzione di queste lampade rivolgersi alla Rete Assistenziale Alfa Romeo.

GRUPPI OTTICI POSTERIORI

Contengono le lampade delle luci di posizione, stop, direzione (lampade presenti su gruppo ottico fisso) e retromarcia e retronebbia (lampade presenti su gruppo ottico su sportello bagagliaio).

Rimozione gruppo ottico fisso

Procedere come segue:

☐ aprire il bagagliaio e svitare la vite 1 fig. 75 di fissaggio del gruppo ottico posteriore;



75

A0K0635C

☐ estrarre il gruppo ottico sfilandolo con entrambe le mani nel senso indicato dalla frecce;

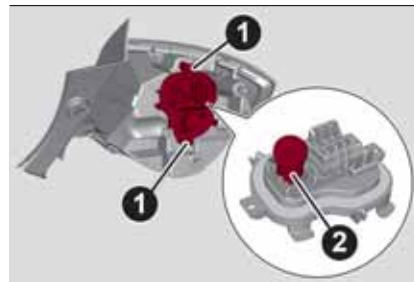
☐ scollegare il connettore elettrico e procedere con la sostituzione della lampada interessata.

LUCI DI POSIZIONE/LUCI STOP

Sono a LED. Per la sostituzione rivolgersi alla Rete Assistenziale Alfa Romeo.

INDICATORI DI DIREZIONE

Con gruppo ottico smontato, per sostituire la lampada svitare le due viti 1 fig. 76, estrarre il portalampada e successivamente sostituire la lampada 2.



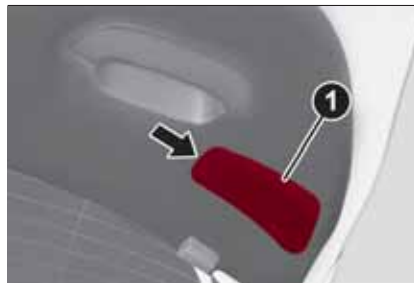
76

A0K0636C

LUCI RETRONEBBIA/RETROMARCIA

Per sostituire le lampade procedi come segue:

☐ aprire il bagagliaio e rimuovere il coperchio 1 fig. 77 agendo con un cacciavite nel punto indicato dalla freccia;



77

A0K0637C



ABC

❑ rimuovere il connettore 3 fig. 78 ed estrarre il gruppo portalampane, agendo prima sulla linguetta di ritegno 1 e successivamente svitando la vite 2;



78

AOK0638AC



79

AOK0638BC

❑ sostituire la lampada interessata spingendola leggermente e ruotandola in senso antiorario (1 = lampada luce retromarcia; 2 = lampada luce retronebbia) (vedere fig. 79);

❑ rimontare il gruppo portalampane posizionandolo correttamente, avvitando prima la vite 2 e successivamente fissandolo mediante la linguetta di ritegno 1. Ricollegare il connettore 3 ed infine rimontare poi il coperchio 1 fig. 77.

AVVERTENZA Durante la rimozione del coperchio 1, proteggere con un panno la punta del cacciavite per evitare possibili rigature.

LUCI 3° STOP

Sono a LED e sono ubicate sullo spoiler integrato sul portellone bagagliaio. Per la sostituzione rivolgersi alla Rete Assistenziale Alfa Romeo.

LUCI TARGA

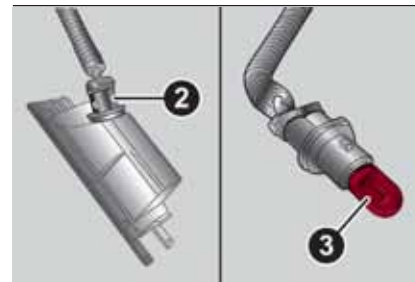
Per sostituire le lampade procedere come segue:

❑ rimuovere i gruppi luce targa fig. 80;



80

AOK0905C



81

AOK0640C

❑ ruotare in senso orario il portalampane 2 fig. 81, estrarre la lampada 3 e sostituirla;

❑ montare la nuova lampada, assicurandosi che sia correttamente bloccata, quindi rimontare i gruppi luce targa fig. 80 nelle loro sedi, assicurandosi del loro corretto bloccaggio.

SOSTITUZIONE FUSIBILI

GENERALITÀ



I fusibili proteggono l'impianto elettrico intervenendo in caso di avaria od intervento improprio sull'impianto stesso.

Per estrarre i fusibili utilizzare la pinzetta ubicata all'interno del coperchio della centralina portafusibili vano motore (per la rimozione del coperchio vedere quanto descritto al paragrafo "Centralina vano motore").

VERSIONI CON CAMBIO AUTOMATICO "ALFA TCT"

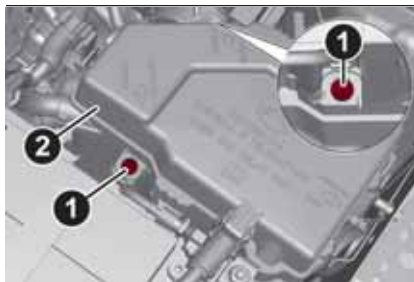
(per versioni/mercati, dove previsto)
I componenti del cambio Alfa TCT sono protetti da specifici fusibili. Per l'eventuale sostituzione rivolgersi alla Rete Assistenziale Alfa Romeo.

CENTRALINE FUSIBILI

I fusibili sono raggruppati in tre centraline ubicate nel vano motore, sulla plancia portastrumenti e all'interno del bagagliaio.

Centralina vano motore

È ubicata a fianco della batteria fig. 83: per accedere ai fusibili svitare le viti 1 fig. 82 e togliere il coperchio 2.

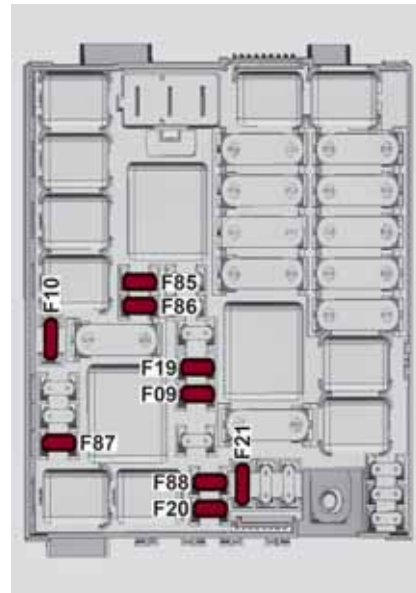


82

A0K0525C

La numerazione che individua il particolare elettrico corrispondente ad ogni fusibile è visibile sul retro del coperchio.

Dopo aver sostituito un fusibile accertarsi di aver chiuso bene il coperchio 2 della centralina fusibili.



83

A0K0231C



ABC

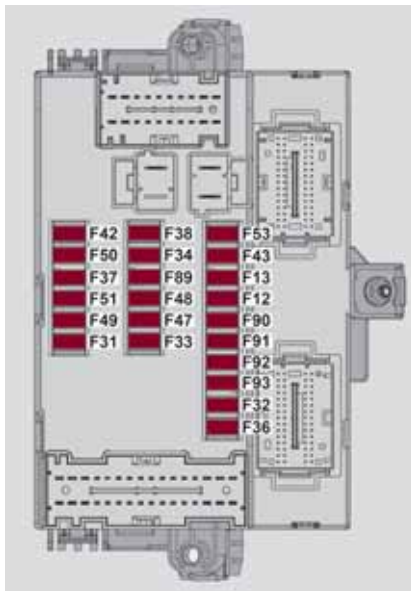
Centralina plancia portastrumenti



84

AOK0527C

Per accedere ai fusibili fig. 85 inserire una mano nella sede 1 fig. 84 e abbassare lo sportello 2.

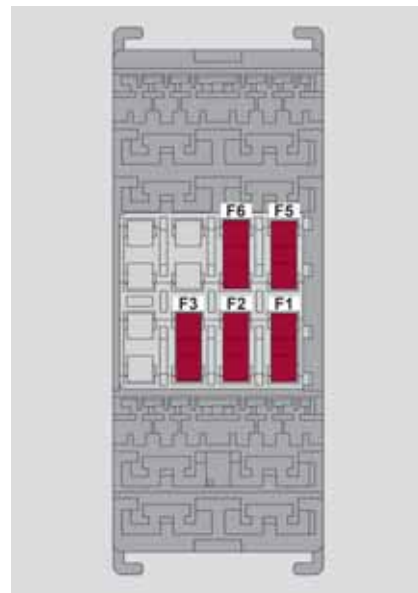


85

AOK0244C

Centralina bagagliaio

La centralina portafusibili (fig. 86) è ubicata sul lato sinistro del bagagliaio al di sotto del rivestimento laterale.



86

AOK0529C

Per accedervi rivolgervi alla Rete Assistenziale Alfa Romeo.

Centralina plancia portastrumenti
fig. 85

DISPOSITIVO PROTETTO	FUSIBILE	AMPERE
Abbagliante destro	F91	7,5
Abbagliante sinistro	F90	7,5
Anabbagliante destro (versioni con fari alogeni)	F12	7,5
Anabbagliante sinistro (versioni con fari alogeni)	F13	7,5
Anabbagliante destro (versioni con fari Bi-Xenon)	F12	15
Anabbagliante sinistro (versioni con fari Bi-Xenon)	F13	15
Fendinebbia destro	F93	7,5
Fendinebbia sinistro	F92	7,5
Plafoniera bagagliaio/Plafoniera alette parasole/Plafoniera cassetto portaogetti/ Plafoniera anteriore e posteriore	F32	10
Servizi vari	F31	5
Alzacristallo elettrico posteriore (lato sinistro)	F33	20
Alzacristallo elettrico posteriore (lato destro)	F34	20
+30	F36	10
Servizi vari	F37	7,5
Chiusura centralizzata	F38	20
Alimentazione Body Computer	F42	5
Pompa bidirezionale lavacristallo	F43	20
Alzacristallo elettrico anteriore (lato guidatore)	F47	20
Alzacristallo elettrico anteriore (lato passeggero)	F48	20
Servizi vari	F49	5



ABC

DISPOSITIVO PROTETTO	FUSIBILE	AMPERE
Servizi vari	F50	7,5
Servizi vari	F51	5
+30	F53	7,5

Centralina vano motore

fig. 83

DISPOSITIVO PROTETTO	FUSIBILE	AMPERE
Alimentazione pompa lavafari	F09	30
Clacson	F10	15
Compressore per condizionatore	F19	7,5
Lunotto termico	F20	30
Pompa combustibile	F21	15
Accendisigari/presa di corrente	F85	20
Presa di corrente 12V nel bagagliaio	F86	20
Sensore IBS stato carica batteria per sistema Start&Stop	F87	5
Sbrinatori specchi esterni	F88	7,5

Centralina bagagliaio fig. 86

DISPOSITIVO PROTETTO	FUSIBILE	AMPERE
Movimentazione sedile anteriore lato sinistro	F1	15
Movimentazione sedile anteriore lato destro	F2	15
Tetto apribile elettrico	F3	15
Riscaldamento sedili anteriori	F5	15
Amplificatore BOSE + Subwoofer	F6	20



AVVERTENZA

33) Non sostituire mai un fusibile guasto con fili metallici o altro materiale di recupero.

34) Se fosse necessario effettuare un lavaggio del vano motore, aver cura di non insistere direttamente con il getto d'acqua sulla centralina fusibili ed in corrispondenza dei motorini tergitristalli.



ATTENZIONE

112) Nel caso il fusibile dovesse ulteriormente interrompersi, rivolgersi alla Rete Assistenziale Alfa Romeo.

113) Non sostituire in alcun caso un fusibile con un altro avente amperaggio superiore; PERICOLO DI INCENDIO.

114) Se un fusibile generale di protezione interviene (MAXI-FUSE, MEGA-FUSE, MIDI-FUSE) rivolgersi alla Rete Assistenziale Alfa Romeo.

115) Prima di sostituire un fusibile, accertarsi di aver portato il dispositivo di avviamento su STOP, aver estratto la chiave, ove meccanica, e di aver spento e/o disinserito tutti gli utilizzatori.


116) Se un fusibile generale di protezione sistemi di sicurezza (sistema air bag, sistema frenante), sistemi motopropulsore (sistema motore, sistema cambio) o sistema guida interviene, rivolgersi alla Rete Assistenziale Alfa Romeo.



ABC

SOSTITUZIONE DI UNA RUOTA

CRIC

 117) 118) 119) 120) 121) 122)

È opportuno sapere che:

- la massa del cric è di 1,76 kg;
- il cric non richiede nessuna regolazione;
- il cric non è riparabile; in caso di guasto deve essere sostituito con un altro originale;
- nessun utensile, al di fuori della manovella di azionamento, è montabile sul cric.

Manutenzione del cric:

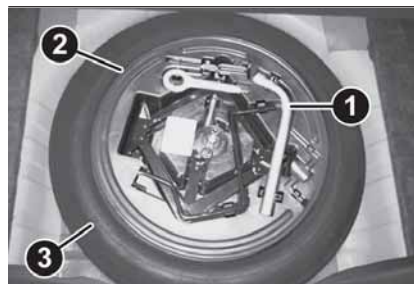
- evitare che sulla "vite senza fine" si formino accumuli di sporcizia;
- mantenere lubrificata la "vite senza fine";
- non modificare il cric per nessun motivo.

Condizioni di non utilizzo del cric:

- temperature inferiori ai -40°C
- su terreno sabbioso o fangoso
- su terreno con dislivelli
- su strada con elevata pendenza
- in condizioni climatiche estreme: temporali, tifoni, cicloni, bufere di neve, tempeste, ecc.
- a diretto contatto col motore o per riparazioni sotto il veicolo
- su imbarcazioni.

Procedere alla sostituzione ruota operando come segue:

- fermare la vettura in posizione che non costituisca pericolo per il traffico e permetta di sostituire la ruota agendo con sicurezza. Il terreno deve essere possibilmente in piano e sufficientemente compatto;
- spegnere il motore, tirare il freno a mano ed inserire la 1^a marcia oppure la retromarcia. Indossare il giubbotto catarifrangente (obbligatorio per legge) prima di scendere dalla vettura;
- aprire il bagagliaio e sollevare verso l'alto il tappeto di rivestimento tramite la linguetta;
- utilizzando la chiave 1 fig. 87 ubicata nel contenitore portattrezzi, svitare il dispositivo di bloccaggio, prendere il contenitore portattrezzi 2 e portarlo accanto alla ruota da sostituire; preleva poi il ruotino di scorta 3;



87


A0K0649C

- prendere la chiave 1 fig. 88 ed allentare di circa un giro i bulloni di fissaggio. Per le versioni dotate di cerchi in lega scuotere la vettura per facilitare il distacco del cerchio dal mozzo della ruota;



88

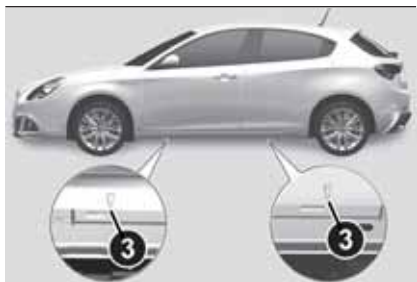
A0K0650C

- posizionare il cric sotto la vettura, vicino alla ruota da sostituire. Sulle versioni che ne sono provviste, fare attenzione a non danneggiare il riparo aerodinamico in plastica;
- azionare il dispositivo 1 fig. 89 in modo da distendere il cric, sin quando la parte superiore si inserisce correttamente sul longerone nel punto indicato dalla freccia  fig. 89. I punti di sollevamento 3 sono indicati in fig. 90.



89

A0K0651C



90

A0K0904C

- avvisare le eventuali persone presenti che la vettura sta per essere sollevata; occorre pertanto scostarsi dalle sue immediate vicinanze ed a maggior ragione avere l'avvertenza di non toccarla fin quando non sarà nuovamente riabbassata;
- inserire la manovella 2 fig. 89 nella sede sul dispositivo 1, azionare il cric e sollevare la vettura, sino a quando la ruota si alza da terra di alcuni centimetri;



35)

- per versioni dotate di coppa ruota, togliere la coppa ruota dopo aver svitato i 4 bulloni che la fissano, svitare il quinto bullone ed estrarre la ruota;
- assicurarsi che il ruotino di scorta sia, sulle superfici di contatto con il mozzo, pulito e priva di impurità che potrebbero, successivamente, causare l'allentamento dei bulloni di fissaggio;
- montare il ruotino di scorta inserendo il primo bullone per due filetti nel foro più vicino alla valvola;
- prendere la chiave 1 fig. 87 ed avvitare a fondo i bulloni di fissaggio;
- azionare la manovella 2 fig. 89 del cric in modo da abbassare la vettura. Successivamente estrarre il cric;
- mediante l'utilizzo della chiave 1 fig. 87, avvitare a fondo i bulloni, passando alternativamente da un bullone a quello diametralmente opposto, secondo l'ordine numerico illustrato in fig. 91;



91

A0K0040C

- sostituendo una ruota in lega si consiglia di posizionarla capovolta con la parte estetica rivolta verso l'alto.

Procedere appena possibile al ripristino della ruota di uso normale in quanto, essendo di dimensioni maggiori rispetto alla ruota di scorta, una volta posizionata nel relativo vano, crea un leggero dislivello del piano di carico nel bagagliaio. ⚠ 36)

RIMOZIONE SUBWOOFER (versioni con HI-FI Bose)

(per versioni/mercati, dove previsto)

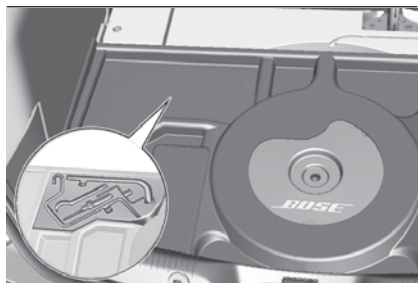
AVVERTENZA La seguente procedura è valida solo per le vetture dotate di impianto audio HI-FI Bose con Subwoofer (per versioni/mercati, dove previsto).



ABC

Subwoofer e ruotino di scorta

Su queste versioni gli attrezzi per la sostituzione ruota si trovano all'interno di un apposito contenitore ubicato sul lato sinistro del bagagliaio (vedere fig. 92).



92

AOK0235C

Il cric invece si trova all'interno di una tasca ubicata sempre sul lato sinistro del bagagliaio.

Per rimuovere il Subwoofer procedere come segue:

□ aprire il bagagliaio, sollevare verso l'alto il tappeto di rivestimento tramite la linguetta e rimuovere lo spessore del vano di carico;



93

AOK0654C

□ svitare il dispositivo di bloccaggio 1 fig. 93, staccare la molletta 2 di fissaggio del cavo e successivamente sollevare il Subwoofer;

□ appoggiare il Subwoofer a lato del bagagliaio e prendere il ruotino scorta;
□ procedere quindi alla sostituzione ruota secondo quanto precedentemente descritto.

Ad operazione conclusa:

□ riposizionare correttamente il Subwoofer (vedere le indicazioni presenti sull'etichetta adesiva applicata sopra il Subwoofer stesso), in modo che la scritta "BOSE" sia posizionata nel senso corretto di lettura;

□ riposizionare correttamente il cavo del Subwoofer in modo da evitare di pizzicarlo. Successivamente agganciare la molletta 2 ed avvitare il dispositivo di bloccaggio 1. Riposizionare infine correttamente lo spessore fig. 92 del

vano di carico ed abbassa il tappeto di rivestimento del bagagliaio.

Subwoofer e "Kit Fix&Go Automatic"

Per reperire il Kit Fix&Go Automatic:

□ aprire il bagagliaio, sollevare verso l'alto il tappeto di rivestimento tirando la linguetta;



94

AOK0178C

□ prendere il "Kit Fix&Go Automatic" ubicato sul lato sinistro del bagagliaio (vedere fig. 94);

□ procedere al gonfiaggio della ruota (vedere paragrafo "Kit Fix&Go Automatic").

AVVERTENZA Nel caso in cui fosse necessario rimuovere il Subwoofer, per riposizionarlo correttamente seguire le indicazioni presenti sull'etichetta adesiva fig. 94 ubicata sopra il Subwoofer stesso.



ATTENZIONE

117) Il ruotino di scorta è specifico per la vettura: non usarlo su veicoli di modello diverso, né utilizzare ruotini di altri modelli sulla vettura. Il ruotino di scorta deve essere usato solo in caso di emergenza. L'impiego deve essere ridotto al minimo indispensabile e la velocità non deve superare gli 80 km/h. Sul ruotino è applicato un adesivo di colore arancione, sul quale sono riassunte le principali avvertenze sull'impiego del ruotino stesso e le relative limitazioni d'uso. L'adesivo non deve assolutamente essere rimosso o coperto. Sul ruotino non deve assolutamente essere applicata alcuna coppa ruota.

118) Segnalare la presenza della vettura ferma secondo le disposizioni vigenti: luci di emergenza, triangolo rifrangente, ecc. È opportuno che le persone a bordo scendano, specialmente se la vettura è molto carica, ed attendano che si compia la sostituzione stando fuori dal pericolo del traffico. In caso di strade in pendenza o dissestate, posizionare sotto le ruote dei cunei o altri materiali adatti a bloccare la vettura.

119) Le caratteristiche di guida della vettura, con il ruotino montato, risultano modificate. Evitare accelerate e frenate violente, brusche sterzate e curve veloci. La durata complessiva del ruotino di scorta è di circa 3000 km, dopo tale percorrenza lo pneumatico relativo deve essere sostituito con un altro dello stesso tipo. Non installare in alcun caso uno pneumatico tradizionale su di un cerchio previsto per l'uso come ruotino di scorta. Far riparare e rimontare la ruota sostituita il più presto possibile. Non è consentito l'impiego contemporaneo di due o più ruotini. Non ingrassare i filetti dei bulloni prima di montarli: potrebbero svitarsi spontaneamente.

120) Il cric serve solo per la sostituzione di ruote sulla vettura a cui è in dotazione oppure su vetture dello stesso modello. Sono assolutamente da escludere impieghi diversi come ad esempio sollevare vetture di altri modelli. In nessun caso, utilizzarlo per riparazioni sotto la vettura. Il non corretto posizionamento del cric può provocare la caduta della vettura sollevata. Non utilizzare il cric per portate superiori a quella indicata sull'etichetta che vi si trova applicata. Sul ruotino di scorta non possono essere montate le catene da neve, pertanto se si fora uno pneumatico anteriore (ruota motrice) e si ha la necessità di impiego delle catene, occorre prelevare dall'asse posteriore una ruota normale e montare il ruotino al posto di quest'ultima. In questo modo, avendo due ruote normali motrici anteriori, si possono montare su queste le catene da neve.

121) Un montaggio errato della coppa ruota può causarne il relativo distacco quando la vettura è in marcia. Non manomettere assolutamente la valvola di gonfiaggio. Non introdurre utensili di alcun genere tra cerchio e pneumatico. Controlla regolarmente la pressione degli pneumatici e del ruotino di scorta (vedere capitolo "Dati tecnici").

122) Il cric è un attrezzo studiato e progettato per la sola sostituzione di una ruota, nel caso di foratura o danneggiamento al relativo pneumatico, sul veicolo a cui è in dotazione oppure su veicoli dello stesso modello. Sono assolutamente da escludere impieghi diversi come ad esempio sollevare veicoli di altri modelli o oggetti differenti. In nessun caso, utilizzarlo per attività di manutenzione o riparazione sotto il veicolo o per lo scambio di ruote estive/invernali e viceversa. Non posizionarsi in alcun caso sotto il veicolo sollevato. Qualora fosse necessario operare sotto il veicolo, rivolgersi alla Rete Assistenziale Alfa Romeo. Il non corretto posizionamento del cric può provocare la caduta del veicolo sollevato: utilizzare solo nelle posizioni indicate. Non utilizzare il cric per portate superiori a quella indicata sull'etichetta ad esso applicata. Non avviare il motore, per nessun motivo, con veicolo sollevato. Il sollevamento del veicolo oltre il necessario può rendere il tutto meno stabile fino al rischio di caduta violenta del veicolo. Sollevare quindi il veicolo per la sola misura necessaria che consenta l'accesso della ruota di scorta.



ABC

**AVVERTENZA**

35) Girando la manovella, cautelarsi che la rotazione avvenga liberamente senza rischi di escoriazioni alla mano per sfregamento contro il suolo. Anche le parti del cric in movimento ("vite senza fine" ed articolazioni) possono causare lesioni: evitarne il contatto. Pulirsi accuratamente in caso di imbrattamento con il grasso lubrificante.

36) Rivolgersi il più presto possibile alla Rete Assistenziale Alfa Romeo per far verificare il corretto serraggio dei bulloni di fissaggio ruota.

KIT FIX&GO

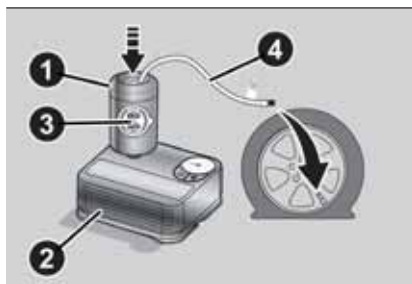
 123) 124)

 37)

DESCRIZIONE

Il kit riparazione rapida pneumatici Fix&Go fig. 95 è ubicato nel bagagliaio all'interno di un apposito contenitore ed è composto da:

- una cartuccia 1 contenente il liquido sigillante, dotata di tubo trasparente per l'iniezione del liquido sigillante 4 e bollino adesivo 3 recante la scritta "Max 80Km/h, da mettere in posizione ben visibile (es. plancia portastrumenti) dopo la riparazione dello pneumatico;
- un compressore 2;
- pieghevole informativo utilizzato per un pronto uso corretto del kit;
- un paio di guanti reperibili nel vano del tubo della cartuccia 4.



95

AOK1302C

PROCEDURA DI RIPARAZIONE

Procedere come segue:

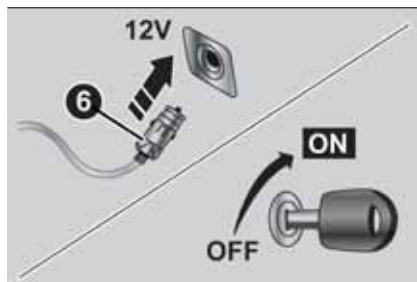
- fermare la vettura in posizione che non costituisca pericolo per il traffico e permetta di effettuare la procedura in sicurezza. Il terreno deve essere possibilmente in piano e sufficientemente compatto;
- arrestare il motore, inserire le luci di emergenza ed inserire il freno di stazionamento;
- indossare il giubbotto catarifrangente prima di scendere dalla vettura (in ogni caso attenersi alle leggi vigenti del Paese in cui si circola);
- inserire la cartuccia 1 contenente il sigillante nell'apposito vano del compressore 2, premendo con forza verso il basso fig. 95. Staccare il bollino adesivo di velocità 3 ed applicarlo in posizione ben visibile fig. 96;



96

AOK1306C

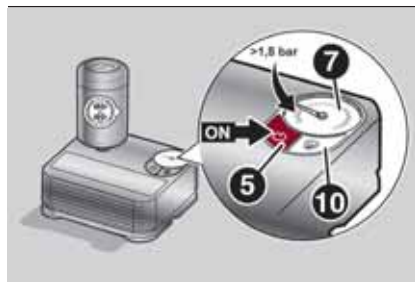
- indossare i guanti;
- rimuovere il tappo dalla valvola dello pneumatico ed avvitare il tubo trasparente del sigillante 4 fig. 95 alla valvola. Se è presente la cartuccia da 250 ml l'alloggiamento del tubo trasparente è dotato di ghiera removibile per agevolare l'estrazione. Assicurarsi che il pulsante ON-OFF 5 fig. 98 sia in posizione spento (pulsante non premuto);
- inserire il connettore elettrico 6 fig. 97 nella presa 12V del veicolo ed accendere il motore del veicolo;



97

AOK1303C

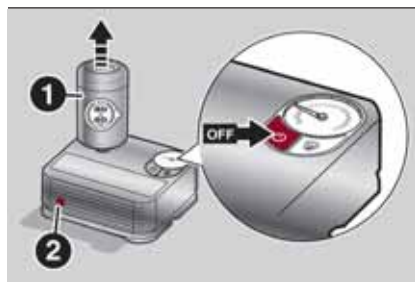
- azionare il compressore premendo il pulsante ON-OFF 5 fig. 98. Quando il manometro 7 segnala la pressione prescritta indicata nel paragrafo "Ruote" nel capitolo "Dati tecnici" o su apposita etichetta, spegnere il compressore premendo nuovamente il pulsante ON-OFF 5;



98

AOK1304C

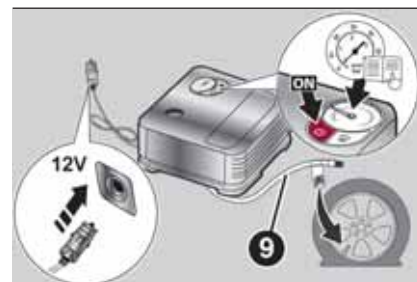
- scollegare la cartuccia 1 dal compressore, premendo lo sgancio 8 e sollevando la cartuccia 1 verso l'alto fig. 99.



99

AOK1305C

Se entro 15 min. dall'accensione del compressore il manometro 7 fig. 98 segnala una pressione inferiore a 1.8 bar / 26 psi, spegnere il compressore, scollegare il tubo del sigillante 4 dalla valvola dello pneumatico, rimuovere la cartuccia 1 dal compressore fig. 99. Spostare il veicolo di circa 10 m per permettere la distribuzione del sigillante; fermare il veicolo in sicurezza, azionare il freno a mano e ripristinare la pressione usando il tubo nero di gonfiaggio 9 fig. 100 fino al raggiungimento della pressione prescritta. Se anche in questo caso, entro 15 min. dall'accensione la pressione è inferiore a 1.8 bar / 26 psi, non riprendere la marcia e rivolgersi alla Rete Assistenziale Alfa Romeo.



100

AOK1307C



ABC

Dopo aver guidato per circa 8 km / 5 miglia, posizionare la vettura in una zona sicura ed agevole, inserendo il freno a mano. Prelevare il compressore e ripristinare la pressione usando il tubo nero di gonfiaggio 9 fig. 100.

Se la pressione indicata è superiore a 1.8 bar / 26 psi, ripristinare la pressione e riprendere la marcia guidando con prudenza e raggiungere nel più breve tempo la Rete Assistenziale Alfa Romeo. Se invece viene rilevata una pressione inferiore a 1.8 bar / 26 psi, non riprendere la marcia e rivolgersi alla Rete Assistenziale Alfa Romeo.

PROCEDURA PER RIPRISTINO PRESSIONE

Procedere come segue:

- ❑ fermare il veicolo in sicurezza, come precedentemente indicato e, azionare il freno a mano;
- ❑ estrarre il tubo nero di gonfiaggio 9 fig. 100 e avvitarlo saldamente alla valvola dello pneumatico. Seguire le istruzioni riportate in fig. 97 e fig. 100.

Per regolare l'eventuale sovrappressione dello pneumatico, premere il pulsante rilascio aria 10 fig. 98.

SOSTITUZIONE CARTUCCIA

Procedere come segue:

- ❑ utilizzare esclusivamente cartucce originali Fix&Go, acquistabili presso la Rete Assistenziale Alfa Romeo.
- ❑ per rimuovere la cartuccia 1 fig. 95 premere il pulsante di sgancio 8 fig. 99 e sollevarla.



ATTENZIONE

123) *Le informazioni previste dalla normativa vigente sono riportate sull'etichetta della cartuccia del kit Fix&Go. Leggere attentamente l'etichetta della cartuccia prima dell'utilizzo, evitare l'uso improprio. Il kit dovrà essere utilizzato da adulti e non può essere lasciato in uso ai minori.*

124) **ATTENZIONE:** *Non superare gli 80 km/h. Non accelerare e frenare in modo brusco. Il kit effettua una riparazione temporanea e pertanto lo pneumatico deve essere esaminato e riparato da uno specialista nel più breve tempo possibile. Prima di utilizzare il kit assicurarsi che lo pneumatico non sia troppo danneggiato e che il cerchio sia in buone condizioni altrimenti non utilizzare e chiamare il soccorso stradale. Non togliere i corpi estranei dallo pneumatico. Non lasciare acceso il compressore oltre 20 minuti continuativi: pericolo di surriscaldamento.*




AVVERTENZA



37) *Il liquido sigillante è efficace alle temperature comprese tra da -40°C a +55 °C. Il liquido sigillante è soggetto a scadenza. Si possono riparare pneumatici che hanno subito lesioni sul battistrada fino ad un diametro massimo di 6 mm. Mostrare la cartuccia e l'etichetta al personale che dovrà maneggiare lo pneumatico trattato con il kit di riparazione pneumatici.*

AVVIAMENTO DI EMERGENZA

AVVIAMENTO DEL MOTORE

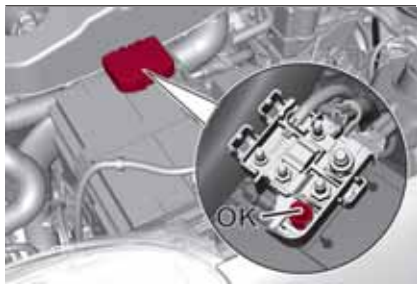
Se l'icona  sul quadro strumenti rimane accesa a luce fissa rivolgersi immediatamente alla Rete Assistenziale Alfa Romeo.

AVVIAMENTO CON BATTERIA AUSILIARIA

Se la batteria è scarica avviare il motore utilizzando un'altra batteria, con capacità uguale o poco superiore rispetto a quella scarica.  38)  125)


Per effettuare l'avviamento procedere come segue:

collega il morsetto positivo (+) fig. 101 della batteria ausiliaria esclusivamente al punto indicato sulla batteria vettura (scritta OK) e non in altri punti;



101

AOK0247C


collegare con un secondo cavo il morsetto negativo (-) della batteria ausiliaria con un punto di massa  sul motore o sul cambio della vettura da avviare;

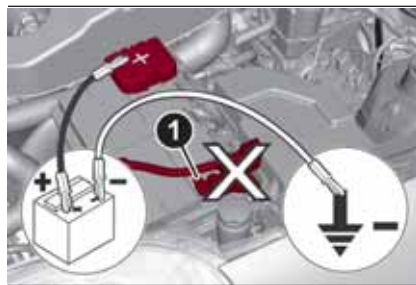
avviare il motore; quando il motore è avviato togliere i cavi, seguendo l'ordine inverso rispetto a prima.

Se dopo alcuni tentativi il motore non si avvia rivolgersi alla Rete Assistenziale Alfa Romeo.

AVVIAMENTO DI EMERGENZA

(Per versioni dotate di sistema Start&Stop)

In caso di avviamento di emergenza con batteria ausiliaria, non collegare mai il cavo negativo (-) della batteria ausiliaria al polo negativo 1 fig. 102 della batteria della vettura, bensì ad un punto di massa motore/cambio.  126)



102

AOK0755C

AVVIAMENTO CON MANOVRE AD INERZIA

Evitare assolutamente l'avviamento mediante spinta, traino oppure sfruttando le discese.



AVVERTENZA

38) Non collegare direttamente i morsetti negativi delle due batterie! Se la batteria ausiliaria è installata su un'altra vettura evitare che tra quest'ultima e la vettura con batteria scarica vi siano parti metalliche accidentalmente a contatto.

39) Evitare rigorosamente di impiegare un carica batteria rapido per l'avviamento d'emergenza: si potrebbero danneggiare i sistemi elettronici e le centraline di accensione e alimentazione motore.



ATTENZIONE

125) Questa procedura di avviamento deve essere eseguita da personale esperto poiché manovre scorrette possono provocare scariche elettriche di notevole intensità. Inoltre il liquido contenuto nella batteria è velenoso e corrosivo, evitarne il contatto con la pelle e gli occhi. Si raccomanda di non avvicinarsi alla batteria con fiamme libere o sigarette accese e di non provocare scintille.



ABC

126) Prima di aprire il cofano motore assicurarsi che la vettura sia spenta e che la chiave di avviamento sia in posizione STOP. Attenersi a quanto riportato sulla targhetta applicata in corrispondenza della traversa anteriore. Si consiglia di estrarre la chiave quando in vettura sono presenti altre persone. La vettura deve essere abbandonata sempre dopo aver estratto la chiave ed averla ruotata in posizione STOP. Durante le operazioni di rifornimento combustibile assicurarsi che il motore sia spento (chiave ruotata in posizione STOP).


SISTEMA BLOCCO COMBUSTIBILE

Funzionamento

Interviene in caso d'urto provocando:

- l'interruzione dell'alimentazione di combustibile con conseguente spegnimento del motore;
- lo sblocco automatico delle porte;
- l'accensione delle luci interne.

L'intervento del sistema è segnalato dalla visualizzazione di un messaggio sul display.

Ispezionare accuratamente la vettura ed accertarsi che non vi siano perdite di combustibile, ad esempio nel vano motore, sotto la vettura od in prossimità della zona serbatoio.  127)

Dopo l'urto ruotare la chiave di avviamento in STOP per non scaricare la batteria.

Per ripristinare il corretto funzionamento della vettura, effettuare la seguente procedura:

- ruotare la chiave di avviamento in posizione MAR;
- attivare l'indicatore di direzione destro;
- disattivare l'indicatore di direzione destro;
- attivare l'indicatore di direzione sinistro;

- disattivare l'indicatore di direzione sinistro;
- attivare l'indicatore di direzione destro;
- disattivare l'indicatore di direzione destro;
- attivare l'indicatore di direzione sinistro;
- disattivare l'indicatore di direzione sinistro;
- ruotare la chiave di avviamento in posizione STOP;
- ruotare la chiave di avviamento in posizione MAR.



ATTENZIONE

127) Dopo l'urto, se si avvertisse odore di combustibile o si notassero delle perdite dall'impianto di alimentazione, non reinsertare il sistema per evitare rischi di incendio.

CAMBIO TCT — ESTRAZIONE CHIAVE

La chiave di avviamento è estraibile solo con leva cambio in posizione P (Park).

In caso di batteria scarica la chiave di avviamento, se inserita, rimane bloccata nella sua sede.

Per estrarre meccanicamente la chiave, procedere come segue:

- ❑ tirare il freno a mano;
- ❑ fusibili della plancia portastrumenti (per rimuoverlo inserire una mano nella sede 1 fig. 103 ed abbassare lo sportello 2);



103

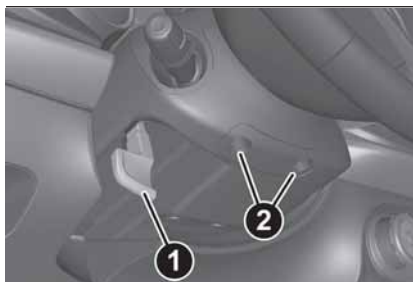
A0K0527C

- ❑ utilizzando la chiave a brugola fornita in dotazione (vedere fig. 104) svitare le due viti superiori di fissaggio 2 fig. 105 del rivestimento 1;



104

A0K0713C



105

A0K0711C

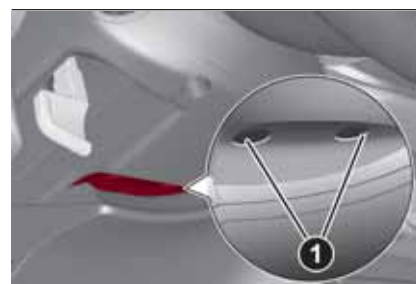
- ❑ sbloccare la leva 1 fig. 106 di regolazione posizione volante;
- ❑ tirare verso di sé il volante, fino a fine corsa, quindi bloccare il volante stesso agendo sulla leva 1;



106

A0K0710C

- ❑ utilizzando la chiave a brugola, svitare le due viti inferiori 1 fig. 107 di fissaggio del rivestimento;



107

A0K0732C

- ❑ rimuovere la mostrina 1 fig. 108 del rivestimento superiore;



ABC



108

AOK0733C

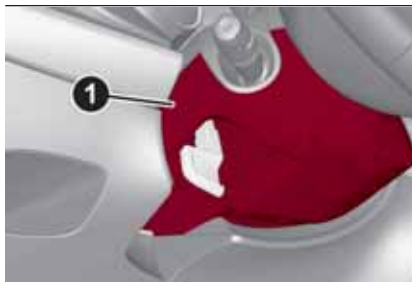
- ☐ rimuovere la mostrina laterale sinistra 1 fig. 109 del rivestimento;



109

AOK0734C

- ☐ rimuovere il rivestimento inferiore 1 fig. 110 separando le mollette di aggancio fig. 111 dal rivestimento superiore;



110

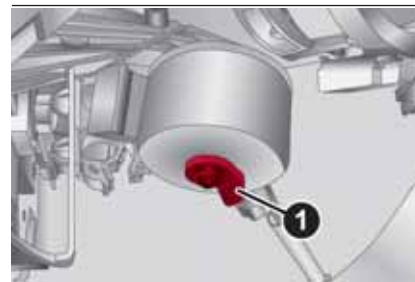
AOK0735AC



111

AOK0735BC

- ☐ con una mano tirare verso il basso la linguetta 1 fig. 112 e con l'altra estrarre la chiave, sfilandola verso l'esterno;
- ☐ una volta estratta la chiave rimontare i rivestimenti piantone guida, la mostrina laterale sinistra del rivestimento e lo sportello centralina fusibili plancia, assicurandosi del loro corretto bloccaggio. ⚠ 40)



112

AOK1207C




AVVERTENZA

40) È consigliabile far eseguire la procedura di rimontaggio presso la Rete Assistenziale Alfa Romeo. Nel caso si volesse procedere in modo autonomo, prestare particolare attenzione al corretto accoppiamento delle mollette di aggancio. In caso contrario potrebbe verificarsi rumorosità dovuta al non corretto fissaggio del rivestimento inferiore con quello superiore.

TRAINO DELLA VETTURA

L'anello di traino, fornito in dotazione con la vettura, è ubicato nel contenitore degli attrezzi presente nel bagagliaio.

AGGANCIAMENTO ANELLO DI TRAINO

 128) 129) 130)

Traino dall'anteriore

Scalzare il tappo 1 dalla sede agendo con un cacciavite o similare sulla feritoia inferiore. Prestare particolare cura a non rovinare la vernice. Prendere l'anello di traino 2 dalla propria sede nel supporto attrezzi ed avvitarlo a fondo sul perno filettato (fig. 113).



113

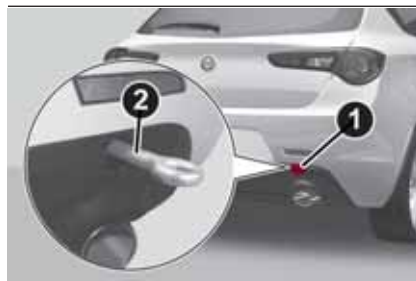
A0K0623C

Traino dal posteriore

Versioni non "VELOCE" e senza "Pack sport": scalzare il tappo 1 dalla sede agendo con un cacciavite o similare sulla feritoia superiore. Prestare particolare cura a non rovinare la vernice.

Prendere l'anello di traino 2 dalla propria sede nel supporto attrezzi ed avvitarlo a fondo sul perno filettato (fig. 114).

Versioni "VELOCE" o con "Pack sport": sganciare il tappo 1 premendo nella parte superiore, prendere l'anello di traino 2 dalla propria sede nel supporto attrezzi ed avvitarlo a fondo sul perno filettato (fig. 114).



114

A0K0898C



ATTENZIONE

128) Per versioni dotate di chiave meccanica, prima di iniziare il traino ruotare la chiave di avviamento in posizione MAR e successivamente in STOP, senza estrarla. Estrahendo la chiave si inserisce automaticamente il bloccasterzo, con conseguente impossibilità di sterzare le ruote. Verificare inoltre che il cambio sia posizionato in folle (per versioni dotate di cambio automatico verificare che la leva cambio sia in posizione N). Per versioni con chiave elettronica, portare il dispositivo di avviamento su MAR e successivamente su STOP, senza aprire la portiera.

129) Durante il traino ricordarsi che non avendo l'ausilio del servofreno e del servosterzo elettromeccanico per frenare è necessario esercitare una maggiore forza sul pedale e per sterzare è necessaria una azione più energica sul volante. Non utilizzare cavi flessibili per effettuare il traino ed evitare gli strappi. Durante le operazioni di traino verificare che il fissaggio del giunto alla vettura non danneggi i componenti a contatto. Nel trainare la vettura è obbligatorio rispettare le specifiche norme di circolazione stradale, relative sia al dispositivo di traino, sia al comportamento da tenere sulla strada. Durante il traino della vettura non avviare il motore. Prima di avvitare l'anello, pulire accuratamente la sede filettata. Prima di iniziare il traino accertarsi inoltre di aver avvitato a fondo l'anello nella relativa sede.



ABC

130) I ganci traino anteriore e posteriore devono essere utilizzati unicamente per operazioni di soccorso sul piano stradale. È consentito il traino per brevi tratti mediante impiego di apposito dispositivo conforme al codice della strada (barra rigida), movimentazione veicolo sul piano stradale per preparazione al traino o al trasporto mediante carro attrezzi. I ganci NON DEVONO essere utilizzati per operazioni di recupero veicolo al di fuori del piano stradale o in presenza di ostacoli e/o per operazioni di traino mediante funi o altri dispositivi non rigidi. Rispettando le condizioni di cui sopra, il traino deve avvenire con i due veicoli (trainante e trainato) il più possibile allineati sullo stesso asse di mezzzeria.



MANUTENZIONE E CURA

MANUTENZIONE PROGRAMMATA	132
PIANO DI MANUTENZIONE PROGRAMMATA	133
CONTROLLI PERIODICI	140
UTILIZZO GRAVOSO DELLA VETTURA	140
VERIFICA DEI LIVELLI	141
RICARICA DELLA BATTERIA	146
FILTRO ARIA/FILTRO ANTIPOLLINE/FILTRO GASOLIO	148
SPRUZZATORI	148
LAVAFARI	148
BATTERIA	149
SOLLEVAMENTO DELLA VETTURA	150
CARROZZERIA	150
INTERNI	152

Una corretta manutenzione permette di mantenere nel tempo le prestazioni della vettura, contenere i costi d'esercizio e salvaguardare l'efficienza dei sistemi di sicurezza. In questo capitolo viene spiegato come.

MANUTENZIONE PROGRAMMATA

Una corretta manutenzione è determinante per garantire alla vettura una lunga vita in condizioni ottimali.

Per questo Alfa Romeo ha predisposto una serie di controlli e di interventi di manutenzione a cadenze chilometriche e, per versioni/mercati dove previsto, temporali prestabilite, come descritto nel Piano di Manutenzione Programmata.

Indipendentemente da quanto sopra descritto è comunque sempre necessario fare attenzione a quanto riportato sul Piano Manutenzione Programmata (ad es. verificare periodicamente il livello dei liquidi, la pressione degli pneumatici, ecc...).

Il servizio di Manutenzione Programmata viene effettuato dalla Rete Assistenziale Alfa Romeo a tempi oppure chilometri/miglia prefissati. Se durante l'effettuazione di ciascun intervento, oltre alle operazioni previste, si dovesse presentare la necessità di ulteriori sostituzioni o riparazioni, queste potranno venire eseguite solo con il Suo esplicito accordo. Utilizzando frequentemente la vettura per il traino di rimorchi, ridurre l'intervallo tra una manutenzione programmata e l'altra.

AVVERTENZE

I tagliandi di Manutenzione Programmata sono prescritti dal Costruttore. La mancata esecuzione degli stessi può comportare la decadenza della garanzia.

Le consigliamo di segnalare alla Rete Assistenziale Alfa Romeo eventuali piccole anomalie di funzionamento, senza attendere l'esecuzione del successivo tagliando.

PIANO DI MANUTENZIONE PROGRAMMATA

VERSIONI BENZINA

I controlli riportati nel Piano di Manutenzione Programmata, una volta raggiunti i 150.000 km/10 anni, devono essere ripetuti ciclicamente a ripartire dal primo intervallo, rispettando così le stesse cadenze precedentemente eseguite.

Migliaia di chilometri	15	30	45	60	75	90	105	120	135	150
Anni	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Controllo condizioni/usura pneumatici ed eventuale regolazione pressione; controllo condizioni/scadenza ricarica kit "Fix&Go" (per versioni/mercati, dove previsto)	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Controllo funzionamento impianto di illuminazione (fari, indicatori di direzione, emergenza, vano bagagli, abitacolo, vano portaoggetti, spie quadro strumenti, ecc.)	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Controllo ed eventuale ripristino livello liquidi vano motore (1)	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Controllo emissioni/fumosità gas di scarico	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Controllo, mediante presa di diagnosi, funzionalità sistemi alimentazione/controllo motore, emissioni e, per versioni/mercati dove previsto, degrado olio motore	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Controllo visivo condizioni e integrità: esterno carrozzeria, protettivo sotto scocca, tratti rigidi e flessibili delle tubazioni (scarico, alimentazione combustibile, freni), elementi in gomma (cuffie, manicotti, boccole, ecc...)	•		•		•		•		•	

(1) Eventuali rabbocchi devono essere effettuati con i liquidi indicati sulla documentazione di bordo e solo dopo aver riscontrato l'integrità dell'impianto.



ABC

Migliaia di chilometri	15	30	45	60	75	90	105	120	135	150
Anni	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Controllo visivo condizioni: tubazioni e raccordi del GPL e fissaggio serbatoio del GPL (versione 1.4 Turbo Benzina/GPL 120CV)		●		●		●		●		●
Controllo funzionalità e parametri del sistema di alimentazione mediante presa autodiagnosi (versione 1.4 Turbo Benzina/GPL 120CV)		●		●		●		●		●
Controllo posizionamento/usura spazzole tergicristallo anteriore e tergilunotto posteriore	●		●		●		●		●	
Controllo funzionamento impianto tergi lavacrystalli ed eventuale regolazione spruzzatori	●		●		●		●		●	
Controllo stato pulizia serrature cofano motore e baule, pulizia e lubrificazione leverismi		●		●		●		●		●
Controllo ed eventuale regolazione corsa leva freno a mano		●		●		●		●		●
Controllo visivo condizioni ed usura pattini freni a disco anteriori e posteriori e integrità segnalatore usura pattini	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Controllo visivo condizioni cinghia/e comando accessori			●						●	
Controllo tensionamento cinghia comando accessori (versioni senza tenditore automatico)			●						●	
Controllo visivo condizioni cinghia dentata comando distribuzione			●						●	

Migliaia di chilometri	15	30	45	60	75	90	105	120	135	150
Anni	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Controllo ed eventuale ripristino livello olio comando cambio Alfa TCT (per versioni/mercati, dove previsto)(2)		●		●		●		●		●
Sostituzione olio motore e filtro olio (versioni 1.4 Turbo Benzina e 1.4 Turbo Multi Air)(3) (o) (●)	○	●	○	●	○	●	○	●	○	●
Sostituzione olio motore e filtro olio (versioni 1750 Turbo Benzina)	(4)									
Sostituzione candele di accensione versioni 1.4 Turbo Benzina e 1.4 Turbo Multi Air)(5)		●		●		●		●		●
Sostituzione candele di accensione (versioni 1750 Turbo Benzina)				●				●		
Sostituzione cinghia/e comando accessori	(6)									
Sostituzione cinghia dentata comando distribuzione	(6)									

(2) Controllo da eseguire ogni anno per vetture circolanti in Paesi con condizioni climatiche particolarmente severe (climi freddi).

(3) Nel caso la vettura sia utilizzata con un chilometraggio annuale inferiore ai 10.000 km è necessario sostituire olio motore e filtro ogni anno.

(o) Interventi raccomandati

(●) Interventi obbligatori

(4) L'effettivo intervallo di sostituzione olio e filtro olio motore dipende dalla condizione di utilizzo della vettura e viene segnalato tramite spia o messaggio sul quadro strumenti. Non deve comunque eccedere 1 anno.

(5) Per le versioni 1.4 Turbo Benzina e 1.4 Turbo Multi Air, al fine di garantire la corretta funzionalità ed evitare seri danni al motore, risulta fondamentale: utilizzare esclusivamente candele specificamente certificate per tali motori, dello stesso tipo e della stessa marca (vedere quanto descritto al paragrafo "Motore" nel capitolo "Dati tecnici"); rispettare rigorosamente l'intervallo di sostituzione candele previsto nel Piano di Manutenzione Programmata. Per la sostituzione delle candele si consiglia di rivolgersi alla Rete Assistenziale Alfa Romeo.

(6) Zone non polverose: percorrenza chilometrica massima consigliata 120.000 km. Indipendentemente dalla percorrenza chilometrica, la cinghia deve essere sostituita ogni 6 anni. Zone polverose e/o utilizzo gravoso della vettura (climi freddi, uso cittadino, lunghe permanenze al minimo): percorrenza chilometrica massima consigliata 60.000 km. Indipendentemente dalla percorrenza chilometrica, la cinghia deve essere sostituita ogni 4 anni.



ABC

Migliaia di chilometri	15	30	45	60	75	90	105	120	135	150
Anni	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Sostituzione cartuccia filtro aria (7)		●		●		●		●		●
Sostituzione filtro interno al regolatore di pressione (versione 1.4 Turbo Benzina/GPL 120CV)						●				
Sostituzione filtro in carta (GPL allo stato gassoso) (versione 1.4 Turbo Benzina/GPL 120CV)		●		●		●		●		●
Sostituzione liquido freni	(8)									
Sostituzione filtro abitacolo (7) (o) (●)	○	●	○	●	○	●	○	●	○	●

(7) In caso di utilizzo della vettura in zone polverose sostituire il filtro ogni 15.000 km.

(8) La sostituzione del liquido freni è da effettuarsi ogni due anni indipendentemente dalla percorrenza chilometrica.

(o) Interventi raccomandati

(●) Interventi obbligatori

VERSIONI DIESEL

I controlli riportati nel Piano di Manutenzione Programmata, una volta raggiunti i 200.000 km/10 anni, devono essere ripetuti ciclicamente a ripartire dal primo intervallo, rispettando così le stesse cadenze precedentemente eseguite.

Migliaia di chilometri	20	40	60	80	100	120	140	160	180	200
Anni	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Controllo condizioni/usura pneumatici ed eventuale regolazione pressione; controllo condizioni/scadenza ricarica kit "Fix&Go" (per versioni/mercati, dove previsto)	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Controllo funzionamento impianto di illuminazione (fari, indicatori di direzione, emergenza, vano bagagli, abitacolo, vano portaoggetti, spie quadro strumenti, ecc.)	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Controllo ed eventuale ripristino livello liquidi vano motore(1)	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Controllo emissioni/fumosità gas di scarico	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Controllo, mediante presa di diagnosi, funzionalità sistemi alimentazione/controllo motore, emissioni e, per versioni/mercati dove previsto, degrado olio motore	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Controllo visivo condizioni e integrità: esterno carrozzeria, protettivo sotto scocca, tratti rigidi e flessibili delle tubazioni (scarico, alimentazione combustibile, freni), elementi in gomma (cuffie, manicotti, boccole, ecc...)	•		•		•		•		•	
Controllo posizionamento/usura spazzole tergicristallo anteriore e tergicristallo posteriore	•		•		•		•		•	

(1) Eventuali rabbocchi devono essere effettuati con i liquidi indicati sulla documentazione di bordo e solo dopo aver riscontrato l'integrità dell'impianto.



ABC

Migliaia di chilometri	20	40	60	80	100	120	140	160	180	200
Anni	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Controllo funzionamento impianto tergi lavacrystalli ed eventuale regolazione spruzzatori	●		●		●		●		●	
Controllo stato pulizia serrature cofano motore e baule, pulizia e lubrificazione leverismi		●		●		●		●		●
Controllo ed eventuale regolazione corsa leva freno a mano		●		●		●		●		●
Controllo visivo condizioni ed usura pattini freni a disco anteriori e posteriori e integrità segnalatore usura pattini	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Controllo visivo condizioni cinghia/e comando accessori		●						●		
Controllo tensionamento cinghia comando accessori (versioni senza tenditore automatico)		●						●		
Controllo visivo condizioni cinghia dentata comando distribuzione			●						●	
Controllo ed eventuale ripristino livello olio comando cambio Alfa TCT (per versioni/mercati, dove previsto)(2)		●		●		●		●		●
Sostituzione olio motore e filtro olio	(3)									

(2) Controllo da eseguire ogni anno per vetture circolanti in Paesi con condizioni climatiche particolarmente severe (climi freddi).

(3) L'effettivo intervallo di sostituzione olio e filtro olio motore dipende dalla condizione di utilizzo della vettura e viene segnalato tramite spia o messaggio sul quadro strumenti. Non deve comunque eccedere i 2 anni. Nel caso la vettura sia utilizzata prevalentemente su percorsi urbani è necessario sostituire olio motore e filtro ogni anno.

Migliaia di chilometri	20	40	60	80	100	120	140	160	180	200
Anni	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Sostituzione cinghia/e comando accessori	(4)									
Sostituzione cinghia dentata comando distribuzione	(4)									
Sostituzione cartuccia filtro combustibile(5)			●			●			●	
Sostituzione cartuccia filtro aria(6)			●			●			●	
Sostituzione liquido freni	(7)									
Sostituzione filtro abitacolo(6) (o) (●)	○	●	○	●	○	●	○	●	○	●

(4) Zone non polverose: percorrenza chilometrica massima consigliata 120.000 km. Indipendentemente dalla percorrenza chilometrica, la cinghia deve essere sostituita ogni 6 anni. Zone polverose e/o utilizzo gravoso della vettura (climi freddi, uso cittadino, lunghe permanenze al minimo): percorrenza chilometrica massima consigliata 60.000 km. Indipendentemente dalla percorrenza chilometrica, la cinghia deve essere sostituita ogni 4 anni.

(5) In caso di rifornimento della vettura con combustibile di qualità inferiore alla Specifica Europea prevista si raccomanda la sostituzione di questo filtro ogni 20.000 km

(6) In caso di utilizzo della vettura in zone polverose sostituire il filtro ogni 20.000 km.

(7) La sostituzione del liquido freni è da effettuarsi ogni due anni indipendentemente dalla percorrenza chilometrica.

(o) Interventi raccomandati

(●) Interventi obbligatori



ABC

CONTROLLI PERIODICI

Ogni 1.000 km o prima di lunghi viaggi controllare ed eventualmente ripristinare:

- livello liquido raffreddamento motore, freni e lavacrystallo;
- pressione e condizione dei pneumatici;
- funzionamento impianto di illuminazione (fari, indicatori di direzione, emergenza, ecc.);
- funzionamento impianto tergi/lavacrystallo e posizionamento/usura spazzole tergicristallo/tergilunotto

Ogni 3.000 km controlla ed eventualmente ripristinare: livello olio motore.

AVVERTENZA Per conoscere la corretta quantità di olio motore verificare comunque sempre l'indicazione presente sull'astina di controllo. Effettuare il controllo con vettura posizionata su terreno pianeggiante.

UTILIZZO GRAVOSO DELLA VETTURA

Nel caso la vettura sia utilizzata prevalentemente in una delle seguenti condizioni:

- traino di rimorchio o roulotte;
- strade polverose;
- tragitti brevi (meno di 7-8 km) e ripetuti e con temperatura esterna sotto zero;
- motore che gira frequentemente al minimo o guida su lunghe distanze a bassa velocità oppure in caso di lunga inattività;

è necessario effettuare le seguenti verifiche più frequentemente di quanto indicato nel Piano di Manutenzione Programmata:

- controllo condizioni e usura pattini freni a disco anteriori;
- controllo stato pulizia serrature cofano motore e baule, pulizia e lubrificazione leverismi;
- controllo visivo condizioni: motore, cambio, trasmissione, tratti rigidi e flessibili delle tubazioni (scarico - alimentazione combustibile - freni) elementi in gomma (cuffie - manicotti - boccole ecc.);
- controllo stato di carica e livello liquido batteria (elettrolito);
- controllo visivo condizioni cinghie comandi accessori;

- controllo ed eventuale sostituzione olio motore e filtro olio;
- controllo ed eventuale sostituzione filtro antipolline;
- controllo ed eventuale sostituzione filtro aria.

VERIFICA DEI LIVELLI

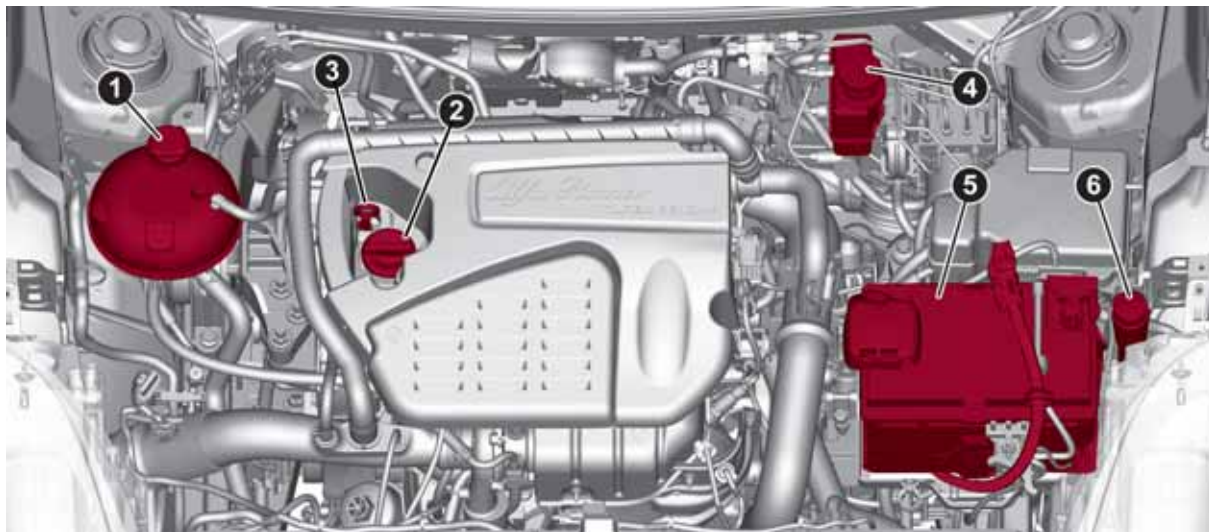


41)



131) 132)

Versioni 1.4 Turbo Benzina



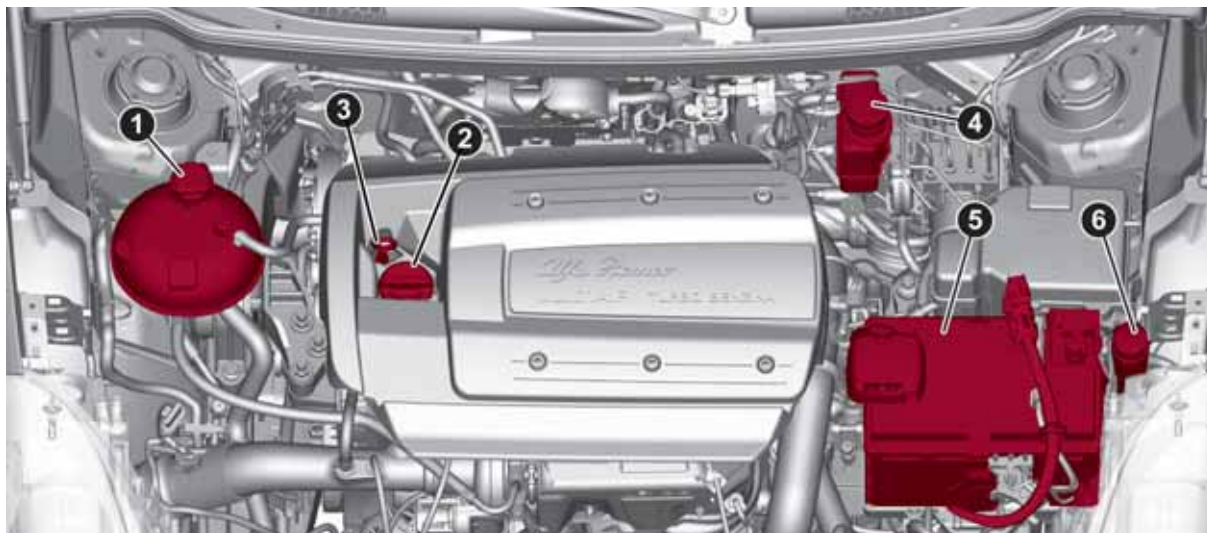
115

A0K0655C



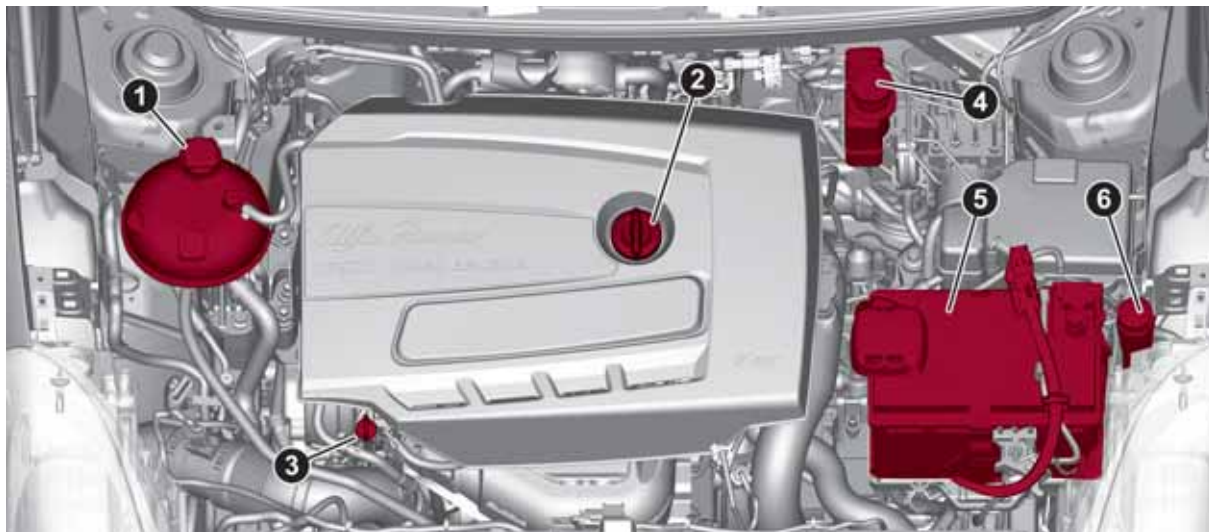
ABC

Versioni 1.4 Turbo Multi Air



116

A0K0656C



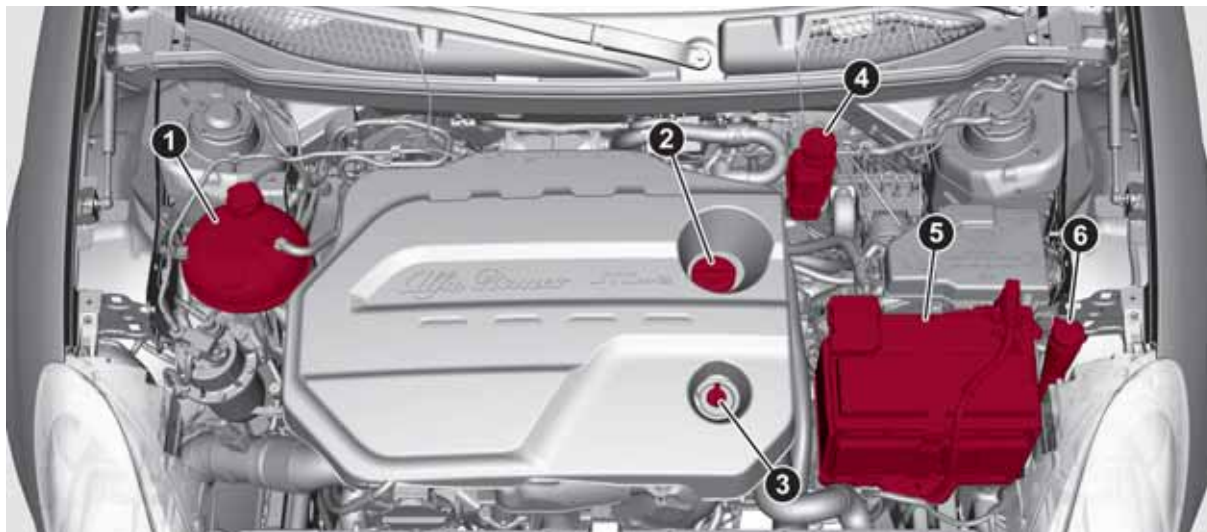
117

A0K0657C



ABC

Versioni Diesel





118

A0K0658C

OLIO MOTORE

Verificare che il livello dell'olio sia compreso tra i livelli MIN e MAX presenti sull'astina di controllo 3.

Se il livello dell'olio è vicino o sotto il riferimento MIN, aggiungere olio attraverso il bocchettone di riempimento 2 fino a raggiungere il riferimento MAX.

 133)  42)


Sfilare l'asta 3 di controllo livello olio motore, pulirla con un panno che non lasci tracce, ed inserirla nuovamente. Sfilare una seconda volta e verificare che il livello olio motore sia compreso fra i riferimenti MIN e MAX ricavati sull'asta stessa.

Consumo olio motore

 43)  3)

Indicativamente il consumo massimo di olio motore è di 400 grammi ogni 1000 km. Nel primo periodo d'uso della vettura il motore è in fase di assestamento, pertanto i consumi di olio motore possono essere considerati stabilizzati solo dopo aver percorso i primi 5000 ÷ 6000 km.

LIVIDO RAFFREDDAMENTO MOTORE

Se il livello è insufficiente svitare il tappo 1 della vaschetta e versare il liquido descritto nel capitolo "Dati tecnici".  44)

 134)

LIVIDO LAVACRISTALLO / LAVALUNOTTO

Se il livello è insufficiente sollevare il tappo 6 della vaschetta e versa il liquido descritto nel capitolo "Dati tecnici".

 135) 136)

AVVERTENZA Con liquido basso il sistema lavafari non funziona, anche se continua a funzionare il lavacrystallo/lavalunotto. Per versioni/mercati dove previsto è presente, sull'astina di controllo (vedere pagine precedenti), una tacca di riferimento: al di sotto di tale riferimento funziona il SOLO lavacrystallo/lavalunotto.

LIVIDO FRENI


Controllare che il liquido sia al livello massimo.

Se il livello del liquido nel serbatoio è insufficiente svitare il tappo 4 della vaschetta e versare il liquido descritto nel capitolo "Dati tecnici".

 45)  137) 138)

OLIO SISTEMA DI ATTUAZIONE CAMBIO AUTOMATICO

(per versioni/mercati, dove previsto)

Per il controllo del livello dell'olio comando cambio rivolgersi esclusivamente alla Rete Assistenziale Alfa Romeo.  4)



AVVERTENZA

41) *Attenzione, durante i rabbocchi, a non confondere i vari tipi di liquidi: sono tutti incompatibili fra di loro! Un rabbocco con liquido inadatto potrebbe danneggiare gravemente la vettura.*

42) *Il livello dell'olio non deve mai superare il riferimento MAX.*

43) *Non aggiungere olio con caratteristiche diverse da quelle dell'olio già presente nel motore.*

44) *Per eventuali rabbocchi dell'impianto di raffreddamento motore utilizzare un fluido dello stesso tipo di quello già presente all'interno della vaschetta. Il fluido non può essere miscelato con qualsiasi altro tipo di fluido anticongelante. In caso di rabbocco con un prodotto non adatto, evitare assolutamente di avviare il motore e rivolgersi alla Rete Assistenziale Alfa Romeo.*

45) *Evitare che il liquido freni, altamente corrosivo, vada a contatto con le parti verniciate. Se dovesse succedere lavare immediatamente con acqua.*



ATTENZIONE

131) *Non fumare mai durante qualsiasi intervento nel vano motore: potrebbero essere presenti gas e vapori infiammabili, con rischio di incendio.*



ABC

132) Con motore caldo, operare con molta cautela all'interno del vano motore: pericolo di ustioni. Non avvicinarsi troppo alla ventola di raffreddamento del radiatore: l'elettroventilatore può mettersi in movimento, pericolo di lesioni. Attenzione a sciarpe, cravatte e capi di abbigliamento non aderenti: potrebbero essere trascinati dagli organi in movimento.


133) In caso di rabbocco livello olio motore, attendere che il motore si raffreddi prima di agire sul tappo di riempimento, in particolare modo per vetture dotate di tappo in alluminio (ove presente). **ATTENZIONE:** pericolo di ustioni!

134) L'impianto di raffreddamento è pressurizzato. Sostituire eventualmente il tappo solo con un altro originale, o l'efficienza dell'impianto potrebbe essere compromessa. Con motore caldo, non togliere il tappo della vaschetta: pericolo di ustioni.

135) Non viaggiare con il serbatoio del lavacrystallo vuoto: l'azione del lavacrystallo è fondamentale per migliorare la visibilità. Il funzionamento ripetuto dell'impianto in assenza di liquido potrebbe danneggiare o deteriorare rapidamente alcune parti dell'impianto.

136) Alcuni additivi commerciali del liquido lavacrystallo sono infiammabili: il vano motore contiene parti calde che al contatto potrebbero innescare un incendio.

137) Il liquido freni è velenoso ed altamente corrosivo. In caso di contatto accidentale lavare immediatamente le parti interessate con acqua e sapone neutro, quindi effettuare abbondanti risciacqui. In caso di ingestione rivolgersi immediatamente ad un medico.

138) Il simbolo , presente sul contenitore, identifica i liquidi freno di tipo sintetico, distinguendoli da quelli di tipo minerale. Usare liquidi di tipo minerale danneggia irrimediabilmente le speciali guarnizioni in gomma dell'impianto di frenatura.



AVVERTENZA

3) L'olio motore esausto e il filtro dell'olio sostituito contengono sostanze pericolose per l'ambiente. Per la sostituzione dell'olio e dei filtri si consiglia di rivolgersi alla Rete Assistenziale Alfa Romeo.

4) L'olio esausto del cambio contiene sostanze pericolose per l'ambiente. Per la sostituzione dell'olio si consiglia di rivolgersi alla Rete Assistenziale Alfa Romeo.

RICARICA DELLA BATTERIA

AVVERTENZA La descrizione della procedura di ricarica della batteria è riportata unicamente a titolo informativo. Per l'esecuzione di tale operazione rivolgersi alla Rete Assistenziale Alfa Romeo.

AVVERTENZA Prima di procedere allo stacco ed al successivo riattacco dell'alimentazione elettrica alla batteria, attendere almeno 1 minuto dal posizionamento della chiave di avviamento su STOP e dalla chiusura della porta lato guida.

Si consiglia una ricarica lenta a basso amperaggio per la durata di circa 24 ore. Una carica per lungo tempo potrebbe danneggiare la batteria.

AVVERTENZA È essenziale che i cavi dell'impianto elettrico siano ricollegati correttamente alla batteria, ossia il cavo positivo (+) al morsetto positivo e il cavo negativo (-) al morsetto negativo. I morsetti della batteria sono contrassegnati con i simboli di morsetto positivo (+) e morsetto negativo (-) e sono indicati sul coperchio della batteria. I morsetti dei cavi devono inoltre essere privi di corrosione e fissati saldamente ai morsetti.

Se si utilizza un caricabatterie di tipo "rapido" con batteria montata sulla vettura, prima di collegare il caricabatterie scollegare entrambi i cavi della batteria della vettura. Non utilizzare il caricabatterie di tipo "rapido" per fornire la tensione di avviamento. È essenziale che i cavi dell'impianto elettrico siano ricollegati correttamente alla batteria, ossia il cavo positivo (+) al morsetto positivo e il cavo negativo (-) al morsetto negativo. I morsetti della batteria sono contrassegnati con i simboli di morsetto positivo (+) e morsetto negativo (-) e sono indicati sul coperchio della batteria. I morsetti dei cavi devono inoltre essere privi di corrosione e fissati saldamente ai morsetti.

VERSIONI SENZA SISTEMA START&STOP

(per versioni/mercati, dove previsto)

Per effettuare la ricarica, procedere come segue:

- ❑ scollegare il morsetto dal polo negativo della batteria;
- ❑ collegare ai poli della batteria i cavi dell'apparecchio di ricarica, rispettando le polarità;
- ❑ accendere l'apparecchio di ricarica;
- ❑ terminata la ricarica, spegnere l'apparecchio prima di scollegarlo dalla batteria;

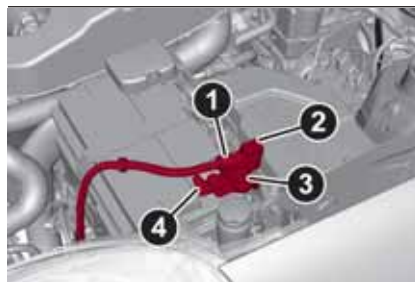
❑ ricollegare il morsetto al polo negativo della batteria.

VERSIONI CON SISTEMA START&STOP

(per versioni/mercati, dove previsto)

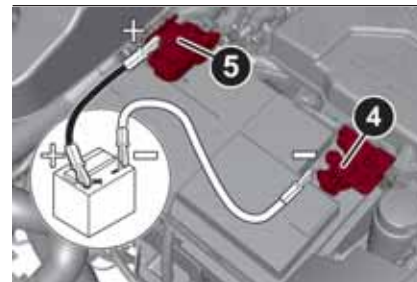
Per effettuare la ricarica, procedere come segue:

- ❑ disconnettere il connettore 1 fig. 119 (tramite azione sul pulsante 2) dal sensore 3 di monitoraggio dello stato batteria installato sul polo negativo (-) 4 della batteria stessa;



119

AOK0530AC



120

AOK0530BC

❑ collegare il cavo positivo (+) dell'apparecchio di ricarica al polo positivo di batteria 5 ed il cavo negativo (-) al morsetto del sensore 4 come da fig. 120;

❑ accendere l'apparecchio di ricarica. Terminata la ricarica, spegnere l'apparecchio;

❑ dopo aver scollegato l'apparecchio di ricarica, ricollegare il connettore 1 al sensore 3 come da figura.



ABC

FILTRO ARIA/FILTRO ANTIPOLLINE/FILTRO GASOLIO

Per la sostituzione dei filtri rivolgersi alla Rete Assistenziale Alfa Romeo.

SPRUZZATORI



139)



46)

Lavacrystallo

I getti del lavacrystallo sono fissi. Se non esce alcun getto, verificare innanzitutto che sia presente del liquido nella vaschetta del lavacrystallo (vedere paragrafo "Verifica dei livelli").

Controllare successivamente che i fori d'uscita non siano otturati, eventualmente usando uno spillo.

AVVERTENZA Nelle versioni dotate di tetto apribile, prima di azionare i getti del lavacrystallo, assicurarsi che il tetto sia chiuso.

Lavalunotto

Il cilindretto portageggi è ubicato sopra il crystallo posteriore.

I getti del lavalunotto sono fissi.

LAVAFARI



(per versioni/mercati, dove previsto)
Sono ubicati all'interno del paraurti anteriore.

Si attivano quando, con luci anabbaglianti e/o abbaglianti inserite, si aziona il lavacrystallo.

Controllare regolarmente l'integrità e la pulizia degli spruzzatori.



ATTENZIONE

139) *Viaggiare con le spazzole del tergicristallo/tergilunotto consumate rappresenta un grave rischio, perché riduce la visibilità in caso di cattive condizioni atmosferiche.*




AVVERTENZA

46) *Non azionare il tergicristallo con le spazzole sollevate dal parabrezza.*

BATTERIA

La batteria 5 (vedere pagine precedenti) non richiede rabbocchi dell'elettrolito con acqua distillata. Un controllo periodico, eseguito dalla Rete Assistenziale Alfa Romeo, è comunque necessario per verificarne l'efficienza.

CONTROLLO DELLO STATO DI CARICA E DEL LIVELLO ELETTROLITO

 140) 141) 142) 143)

 47)

 5)

In caso di necessità sostituisci la batteria con un'altra originale avente le stesse caratteristiche. Per la manutenzione della batteria attenersi alle indicazioni fornite dal Costruttore della batteria stessa.


CONSIGLI UTILI PER PROLUNGARE LA DURATA DELLA BATTERIA

Per evitare di scaricare rapidamente la batteria e per preservarne la funzionalità nel tempo, seguire scrupolosamente le seguenti indicazioni:

- parcheggiando la vettura, assicurarsi che porte, cofani e sportelli siano ben chiusi per evitare che rimangano accese, all'interno dell'abitacolo, delle plafoniere;
- spegnere le luci delle plafoniere interne: in ogni caso la vettura è provvista di un sistema di spegnimento automatico delle luci interne;

a motore spento, non tenere dispositivi accesi per lungo tempo (ad es. autoradio, luci di emergenza, ecc.);

prima di qualsiasi intervento sull'impianto elettrico staccare il cavo del polo negativo della batteria.

AVVERTENZA A seguito di uno stacco batteria lo sterzo necessita di un'inizializzazione che viene indicata con la comparsa dell'icona . Per eseguire questa procedura è sufficiente girare il volante da una estremità all'altra oppure semplicemente proseguire in direzione rettilinea per un centinaio di metri.

AVVERTENZA La batteria mantenuta per lungo tempo in stato di carica inferiore al 50% si danneggia per solfatazione, riducendo la capacità e l'attitudine all'avviamento.

Inoltre risulta maggiormente soggetta alla possibilità di congelamento (può già verificarsi a -10°C). In caso di sosta prolungata, fare riferimento al paragrafo "Lunga inattività della vettura" nel capitolo "Avviamento e guida".

Se, dopo l'acquisto della vettura, si desidera installare accessori elettrici che necessitano di alimentazione elettrica permanente (ad es. allarme, ecc.) oppure accessori gravanti sul bilancio elettrico, rivolgersi alla Rete Assistenziale Alfa

Romeo il cui personale qualificato ne valuterà l'assorbimento elettrico complessivo.



ATTENZIONE

140) Il liquido contenuto nella batteria è velenoso e corrosivo. Evitare il contatto con la pelle o gli occhi. Non avvicinarsi alla batteria con fiamme libere o possibili fonti di scintille: pericolo di esplosione ed incendio.

141) Il funzionamento con il livello del liquido troppo basso danneggia irreparabilmente la batteria e può giungere a provocarne l'esplosione.

142) Se la vettura deve restare ferma per lungo tempo in condizioni di freddo intenso, smontare la batteria e trasportarla in luogo riscaldato per evitarne il congelamento.

143) Quando si deve operare sulla batteria o nelle vicinanze, proteggere sempre gli occhi con appositi occhiali.



AVVERTENZA

47) Un montaggio scorretto di accessori elettrici ed elettronici può causare gravi danni alla vettura. Se dopo l'acquisto della vettura si desidera installare degli accessori (ad es. antifurto, radiotelefono, ecc...), rivolgersi alla Rete Assistenziale Alfa Romeo, che sapranno suggerire i dispositivi più idonei e soprattutto consigliare sulla necessità di utilizzare una batteria con capacità maggiorata.



ABC

**AVVERTENZA**

5) Le batterie contengono sostanze molto pericolose per l'ambiente. Per la sostituzione della batteria rivolgersi alla Rete Assistenziale Alfa Romeo.

SOLLEVAMENTO DELLA VETTURA

Nel caso in cui si rendesse necessario sollevare la vettura recarsi presso la Rete Assistenziale Alfa Romeo, che è attrezzata di ponti a bracci o sollevatori da officina.


AVVERTENZA Per versioni dotate di minigonne prestare particolare attenzione nel posizionamento del braccio del sollevatore.

CARROZZERIA**CONSERVAZIONE DELLA CARROZZERIA**

Vernice  6)  48)

In caso di abrasioni o rigature profonde provvedere subito a far eseguire i necessari ritocchi, per evitare formazioni di ruggine.

La manutenzione della vernice consiste nel lavaggio, la cui periodicità dipende dalle condizioni e dall'ambiente d'uso. Ad esempio, nelle zone con alto inquinamento atmosferico, o se si percorrono strade cosparse di sale antighiaccio è consigliabile lavare più frequentemente la vettura.

Su alcune versioni la vettura può essere dotata, a richiesta, di un'esclusiva vernice opaca sul tetto che, per essere preservata come tale, necessita di particolari attenzioni: vedere quanto descritto all'avvertenza.  49)

Per un corretto lavaggio della vettura seguire queste indicazioni:

- se si lava la vettura in un impianto automatico togliere l'antenna dal tetto;
- se per il lavaggio della vettura si utilizzano vaporizzatori o pulitrici ad alta pressione, mantenere una distanza di almeno 40 cm dalla carrozzeria per evitarne danni o alterazioni. Ricordarsi che ristagni d'acqua, a lungo termine,

possono danneggiare la vettura;

❑ bagnare la carrozzeria con un getto di acqua a bassa pressione;

❑ passare sulla carrozzeria una spugna con una leggera soluzione detergente risciacquando di frequente la spugna;

❑ risciacquare bene con acqua ed asciugare con getto d'aria o pelle scamosciata.

Durante l'asciugatura curare soprattutto le parti meno in vista (ad es. vani porte, cofano, contorno fari, ecc...) in cui l'acqua può ristagnare più facilmente. Non lavare la vettura dopo una sosta al sole o con cofano motore caldo: si può alterare la brillantezza della vernice.

Le parti in plastica esterne devono essere pulite con la stessa procedura seguita per il normale lavaggio della vettura.

AVVERTENZE

Evitare il più possibile di parcheggiare la vettura sotto gli alberi; le sostanze resinose conferiscono un aspetto opaco alla vernice ed incrementano le possibilità di innesco di corrosione.

Eventuali escrementi di uccelli devono essere lavati immediatamente e con cura, in quanto la loro acidità è particolarmente aggressiva.

Vetri

Utilizzare detergenti specifici e panni ben puliti per non rigarli o alterarne la trasparenza.

AVVERTENZA Per non danneggiare le resistenze elettriche presenti sulla superficie interna del lunotto posteriore, strofinare delicatamente seguendo il senso delle resistenze stesse.

Proiettori anteriori

Utilizzare un panno morbido, non asciutto, imbevuto di acqua e sapone per autovetture.

AVVERTENZA Nell'operazione di pulizia dei trasparenti in plastica dei proiettori anteriori, non utilizzare sostanze aromatiche (ad es. benzina) oppure chetoni (ad es. acetone).

AVVERTENZA In caso di pulizia mediante una lancia ad acqua, mantenere il getto d'acqua ad una distanza di almeno 20 cm dai proiettori.

Vano motore

Alla fine di ogni stagione invernale effettuare un accurato lavaggio del vano motore, avendo cura di non insistere direttamente con getto d'acqua sulle centraline elettroniche ed in corrispondenza dei motorini tergilavatergisti. Per questa operazione rivolgersi ad officine specializzate.

AVVERTENZA Il lavaggio deve essere eseguito a motore freddo e chiave di avviamento in posizione STOP. Dopo il lavaggio accertarsi che le varie protezioni (ad es. cappucci in gomma e ripari vari) non siano rimosse oppure danneggiate.



AVVERTENZA

6) I detersivi inquinano le acque. Effettuare il lavaggio della vettura solo in zone attrezzate per la raccolta e la depurazione dei liquidi impiegati per il lavaggio stesso.



AVVERTENZA


48) Allo scopo di mantenere intatte le caratteristiche estetiche della verniciatura si consiglia di non utilizzare prodotti abrasivi e/o lucidanti per la toelettatura della vettura.



ABC

49) Presso le stazioni di lavaggio, evitare il lavaggio stesso con rulli e/o spazzoloni. Lavare la vettura esclusivamente a mano utilizzando prodotti detergenti a PH neutro; asciugarla mediante utilizzo di pelle scamosciata inumidita. Non utilizzare prodotti abrasivi e/o lucidanti per la toelettatura della vettura. Gli escrementi degli uccelli devono essere lavati immediatamente e con cura, in quanto la loro acidità risulta particolarmente aggressiva. Evitare (se non indispensabile) di parcheggiare la vettura sotto gli alberi; rimuovere immediatamente le sostanze resinose di natura vegetale poiché, una volta essiccate, potrebbero richiedere per la rimozione, l'impiego di prodotti abrasivi e/o lucidanti, fortemente sconsigliati in quanto potenziali cause di alterazione della caratteristica opacità della vernice. Per la pulizia del parabrezza anteriore e del lunotto posteriore non utilizzare liquido lavavetro puro; è necessario diluirlo quantomeno al 50% con acqua. Limitare l'utilizzo di liquido lavavetro puro soltanto quando strettamente richiesto dalle condizioni di temperatura esterna.

INTERNI

 144) 145) 146)

Verificare periodicamente lo stato di pulizia degli interni, al di sotto dei tappeti, che potrebbero causare l'ossidazione della lamiera.

SEDILI E PARTI IN TESSUTO

Eliminare la polvere con una spazzola morbida o mediante un aspirapolvere. Per una migliore pulizia dei rivestimenti in velluto si consiglia di inumidire la spazzola. Strofinare i sedili con una spugna inumidita in una soluzione di acqua e detergente neutro.


SEDILI IN PELLE

(per versioni/mercati, dove previsto)

Eliminare lo sporco secco con una pelle di daino od un panno appena umidi, senza esercitare troppa pressione. Togliere le macchie di liquidi o di grasso con un panno asciutto assorbente, senza strofinare. Passare successivamente un panno morbido o pelle di daino inumidita con acqua e sapone neutro. Se la macchia persiste, usare prodotti specifici, prestando particolare attenzione alle istruzioni d'uso.

AVVERTENZA Non usare mai alcool. Assicurarsi che i prodotti utilizzati per la pulizia non contengano alcool e derivati anche a basse concentrazioni.

PARTI IN PLASTICA E RIVESTITE

Effettuare la pulizia delle plastiche interne con un panno possibilmente in microfibra inumidito in una soluzione di acqua e detergente neutro non abrasivo. Per pulire macchie grasse o resistenti utilizzare prodotti specifici privi di solventi e studiati per non alterare l'aspetto ed il colore dei componenti. Per rimuovere l'eventuale polvere utilizzare un panno in microfibra, eventualmente inumidito con acqua. Si sconsiglia l'impiego di fazzoletti di carta che potrebbero lasciare residui.  50)

PARTI RIVESTITE IN PELLE

(per versioni/mercati, dove previsto)

Per pulire questi componenti usare solo acqua e sapone neutro. Non usare mai alcool o prodotti a base alcolica. Prima di usare prodotti specifici per la pulizia degli interni, assicurarsi che il prodotto non contenga alcool e/o sostanze a base alcolica.



ATTENZIONE

144) Non utilizzare mai prodotti infiammabili come etere di petrolio o benzina rettificata per la pulizia delle parti interne vettura. Le cariche elettrostatiche che vengono a generarsi per strofinio durante l'operazione di pulizia potrebbero provocare incendi.

145) Non tenere bombolette aerosol in vettura: pericolo di esplosione. Le bombolette aerosol non devono essere esposte ad una temperatura superiore a 50°C. All'interno della vettura esposta al sole la temperatura può superare abbondantemente tale valore.

146) Il pavimento sotto la pedaliera non deve presentare ostacoli: accertarsi che eventuali sovratappeti siano sempre ben distesi e non interferiscano con i pedali.



AVVERTENZA

50) Non utilizzare alcool, benzine e loro derivati per la pulizia del trasparente del quadro strumenti e della plancia.



ABC

Pagina intenzionalmente lasciata bianca



Quanto può essere utile per capire com'è fatta e come funziona la Sua automobile è contenuto in questo capitolo e illustrato con dati, tabelle e grafici. Per l'appassionato, il tecnico, ma anche semplicemente per chi vuol conoscere in ogni dettaglio la propria vettura.

DATI TECNICI

DATI PER L'IDENTIFICAZIONE	156
TARGHETTA RIASSUNTIVA DEI DATI DI IDENTIFICAZIONE	156
NUMERO DEL TELAIO	157
MARCATURA DEL MOTORE	157
MOTORE	158
RUOTE	164
DIMENSIONI	166
PESI	167
RIFORNIMENTI	170
FLUIDI E LUBRIFICANTI	174
PRESTAZIONI	177
CONSUMO DI COMBUSTIBILE	178
EMISSIONI DI CO ₂	180
DISPOSIZIONI PER TRATTAMENTO VEICOLO A FINE CICLO VITA	181

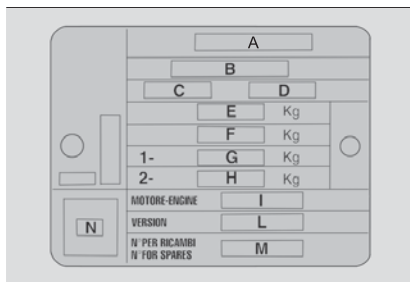
DATI PER L'IDENTIFICAZIONE

I dati di identificazione della vettura sono:

- Targhetta riassuntiva dei dati di identificazione;
- Marcatura autotelaio;
- Targhetta identificazione vernice carrozzeria;
- Marcatura motore.

TARGHETTA RIASSUNTIVA DEI DATI DI IDENTIFICAZIONE

È applicata sulla traversa anteriore del vano motore e riporta i seguenti dati fig. 121:



121

AOK0024C

- A: Nome del Costruttore
- B: Numero di omologazione
- C: Codice di identificazione del tipo di veicolo
- D: Numero progressivo di fabbricazione dell'autotelaio
- E: Peso massimo autorizzato del veicolo a pieno carico
- F: Peso massimo autorizzato del veicolo a pieno carico più il rimorchio
- G: Peso massimo autorizzato sul primo asse (anteriore)
- H: Peso massimo autorizzato sul secondo asse (posteriore)
- I: Tipo motore

L: Codice versione carrozzeria

M: Numero per ricambi

N: Valore corretto del coefficiente di fumosità (per motori a gasolio)

NUMERO DEL TELAIO

È stampigliata sul pannello dell'abitacolo, vicino al sedile anteriore destro.

Per accedervi fai scorrere in avanti lo sportello 1 fig. 122.



122

A0K0750C

La marcatura comprende:

- tipo del veicolo (ZAR 940000);
- numero progressivo di fabbricazione dell'autotelaio.

MARCATURA DEL MOTORE

È stampigliata sul blocco cilindri e riporta il tipo e il numero progressivo di fabbricazione.



ABC

MOTORE

GENERALITÀ	1.4 Turbo Benzina 120CV	1.4 Turbo Benzina/GPL 120 CV	
Codice tipo	940B7000	940B7000	
Ciclo	Otto	Otto	
Numero e posizione cilindri	4 in linea	4 in linea	
Diametro e corsa stantuffi (mm)	72,0 x 84,0	72,0 x 84,0	
Cilindrata totale (cm ³)	1368	1368	
Rapporto di compressione	9,8	9,8	
		GPL	BENZINA
Potenza massima (CEE) (kW)	88	88	88
Potenza massima (CEE) (CV)	120	120	120
regime corrispondente (giri/min)	5000	5000	5000
Coppia massima (CEE) (Nm)	215	215	215
Coppia massima (CEE) (kgm)	22	22	22
regime corrispondente (giri/min)	2500	2500	2500
Candele di accensione	NGK IKR9J8	NGK IKR9J8	NGK IKR9J8
Combustibile	Benzina verde senza piombo 95 R.O.N. (Specifica EN228)	GPL per autotrazione (Specifica EN589)	Benzina verde senza piombo 95 R.O.N. (Specifica EN228)

GENERALITÀ	1.4 Turbo Multi Air 150CV		1.4 Turbo Multi Air 163CV (*)	
Codice tipo	940C2000		955A8000	
Ciclo	Otto		Otto	
Numero e posizione cilindri	4 in linea		4 in linea	
Diametro e corsa stantuffi (mm)	72,0 x 84,0		72,0 x 84,0	
Cilindrata totale (cm ³)	1368		1368	
Rapporto di compressione	10		10	
Potenza massima (CEE) (kW)	110		120	
Potenza massima (CEE) (CV)	150		163	
regime corrispondente (giri/min)	5500		5500	
	NATURAL	DYNAMIC	NATURAL	DYNAMIC
Coppia massima (CEE) (Nm)	230	250	230	250
Coppia massima (CEE) (kgm)	23,4	25,4	23,4	25,4
regime corrispondente (giri/min)	2250	2500	2250	2500
Candele di accensione	NGK IKR9F8		NGK IKR9J8	
Combustibile	Benzina verde senza piombo 95 R.O.N. (Specifica EN228)		Benzina verde senza piombo 95 R.O.N. (Specifica EN228)	

(*) Per versioni/mercati, dove previsto



ABC

GENERALITÀ	1.4 Turbo Multi Air 170CV		1750 Turbo Benzina 240CV (*)	
Codice tipo	940A2000		940B2000	
Ciclo	Otto		Otto	
Numero e posizione cilindri	4 in linea		4 in linea	
Diametro e corsa stantuffi (mm)	72,0 x 84,0		83,0 x 80,5	
Cilindrata totale (cm ³)	1368		1742	
Rapporto di compressione	10		9,25 ± 0,25	
Potenza massima (CEE) (kW)	125		177	
Potenza massima (CEE) (CV)	170		240	
regime corrispondente (giri/min)	5500		5750	
	NATURAL	DYNAMIC	NATURAL	DYNAMIC
Coppia massima (CEE) (Nm)	230	250	300	340
Coppia massima (CEE) (kgm)	23,4	25,4	30,5	34,6
regime corrispondente (giri/min)	2250	2500	1850	2000
Candele di accensione	NGK IKR9J8		NGK ILKAR7D6G	
Combustibile	Benzina verde senza piombo 95 R.O.N. oppure 98 R.O.N.(Specifica EN228)		Benzina verde senza piombo 95 R.O.N. oppure 98 R.O.N.(Specifica EN228)	

(*) Per versioni/mercati, dove previsto

GENERALITÀ	1.6 JTD _M 115CV (*)		1.6 JTD _M 120CV	
Codice tipo	940C5000		940C1000	
Ciclo	Diesel		Diesel	
Numero e posizione cilindri	4 in linea		4 in linea	
Diametro e corsa stantuffi (mm)	79,5 x 80,5		79,5 x 80,5	
Cilindrata totale (cm ³)	1598		1598	
Rapporto di compressione	16,5		16,5	
Potenza massima (CEE) (kW)	85		88	
Potenza massima (CEE) (CV)	115		120	
regime corrispondente (giri/min)	3750		3750	
	NATURAL	DYNAMIC	NATURAL	DYNAMIC
Coppia massima (CEE) (Nm)	280	320	280	320
Coppia massima (CEE) (kgm)	28,5	32,6	28,5	32,6
regime corrispondente (giri/min)	1500	1750	1500	1750
Combustibile	Gasolio per autotrazione (Specifica EN590)		Gasolio per autotrazione (Specifica EN590)	

(*) Per versioni/mercati, dove previsto



ABC

GENERALITÀ	2.0 JTD _M 136CV		2.0 JTD _M 150CV	
Codice tipo	940C4000		940C3000	
Ciclo	Diesel		Diesel	
Numero e posizione cilindri	4 in linea		4 in linea	
Diametro e corsa stantuffi (mm)	83 x 90,4		83 x 90,4	
Cilindrata totale (cm ³)	1956		1956	
Rapporto di compressione	16,5		16,5	
			NATURAL	DYNAMIC
Potenza massima (CEE) (kW)	100		103	110
Potenza massima (CEE) (CV)	136		140	150
regime corrispondente (giri/min)	4500		4000	4500
	NATURAL	DYNAMIC	NATURAL	DYNAMIC
Coppia massima (CEE) (Nm)	320	380	320	380
Coppia massima (CEE) (kgm)	32,5	38,7	32,5	38,7
regime corrispondente (giri/min)	1500	1750	1500	1750
Combustibile	Gasolio per autotrazione (Specifica EN590)		Gasolio per autotrazione (Specifica EN590)	

GENERALITÀ	2.0 JTD _M 163CV (*)		2.0 JTD _M 175CV	
Codice tipo	940B9000		940B4000	
Ciclo	Diesel		Diesel	
Numero e posizione cilindri	4 in linea		4 in linea	
Diametro e corsa stantuffi (mm)	83 x 90,4		83 x 90,4	
Cilindrata totale (cm ³)	1956		1956	
Rapporto di compressione	16,5		16,5	
			NATURAL	DYNAMIC
Potenza massima (CEE) (kW)	120		125	128,5
Potenza massima (CEE) (CV)	163		170	175
regime corrispondente (giri/min)	4000		3750	3750
	NATURAL	DYNAMIC	NATURAL	DYNAMIC
Coppia massima (CEE) (Nm)	320	350	320	350
Coppia massima (CEE) (kgm)	32,5	35,6	32,5	35,6
regime corrispondente (giri/min)	1500	1750	1500	1750
Combustibile	Gasolio per autotrazione (Specifica EN590)		Gasolio per autotrazione (Specifica EN590)	

(*) Per versioni/mercati, dove previsto



ABC

RUOTE

CERCHI E PNEUMATICI IN DOTAZIONE

Versioni	Cerchi	Pneumatici in dotazione	Pneumatici da neve	Ruotino di scorta	
				Cerchio	Pneumatico
1.4 Turbo Benzina 1.4 Turbo Multi Air 1.6 JTD_M 2.0 JTD_M	7Jx16H2ET 41	205/55 R16 91V	205/55 R16 91Q		
	7 1/2 Jx17 H2 ET 41	225/45 R17 91W	225/45 R17 91Q	T135/ 70 R16 100M	4B x 16 ET 22
	7 1/2 Jx18 H2 ET 41 (*)	225/40 R18 92W REINFORCED (*) (**)	225/40 R18 92Q REINFORCED		T125/ 80 R17 99M	4B x 17 ET 25
1.4 Turbo Benzina (***) 1.4 Turbo Multi Air (***) 1.6 JTD_M (***) 2.0 JTD_M (***)	7 1/2 Jx17 H2 ET 41	225/45 R17 91W	225/45 R17 91Q		
	7 1/2 Jx18 H2 ET 41	225/40 R18 92W REINFORCED (**)	225/40 R18 92Q REINFORCED	T125/ 80 R17 99M	4B x 17 ET 25
	7 1/2 Jx17 H2 ET 41	225/45 R17 91W	225/45 R17 91Q		
1750 Turbo Benzina (*)	7 1/2 Jx18 H2 ET 41	225/40 R18 92W REINFORCED (**)	225/40 R18 92Q REINFORCED	T125/ 80 R17 99M	4B x 17 ET 25

(*) Per versioni/mercati, dove previsto

(**) Pneumatici non catenabili

(***) Allestimenti con pinze freni maggiorati

Sulle versioni equipaggiate con pneumatici 205/55 R16" e 225/45 R17" possono essere montate catene da neve ad ingombro ridotto con sporgenza massima oltre il profilo del pneumatico pari a 9 mm.

PRESSIONE DI GONFIAGGIO A FREDDO

VERSIONI	MISURA	PNEUMATICI IN DOTAZIONE			
		A MEDIO CARICO		A PIENO CARICO	
		Anteriore	Posteriore	Anteriore	Posteriore
1.4 Turbo Benzina 1.6 JTD_M	205/55 R16 91V	2,3	2,1	2,7	2,3
	225/45 R17 91W	2,3	2,1	2,7	2,3
	225/40 R18 92W REINFORCED	2,6	2,2	3,0	2,6
1.4 Turbo Multi Air 2.0 JTD_M	205/55 R16 91V	2,3	2,1	2,7	2,3
	225/45 R17 91W	2,3/2,8 ^(*)	2,1/2,6 ^(*)	2,7/2,8 ^(*)	2,3/2,6 ^(*)
	225/40 R18 92W REINFORCED	2,6	2,2	3,0	2,6
1750 Turbo Benzina^(*)	225/45 R17 91W	2,3	2,1	2,7	2,3
	225/40 R18 92W REINFORCED	2,6	2,2	3,0	2,6
Ruotino di scorta	T135/70 R16 100M			4,2	
	T125/80 R17 99M				

(*) Per versioni/mercati, dove previsto

Con pneumatico caldo il valore della pressione deve essere +0,3 bar rispetto al valore prescritto. Ricontrolla comunque il corretto valore a pneumatico freddo.

Con pneumatici da neve il valore della pressione deve essere +0,2 bar rispetto al valore prescritto per i pneumatici in dotazione.

In caso di marcia a velocità superiori di 160 km/h, gonfiare i pneumatici ai valori previsti per le condizioni di pieno carico.

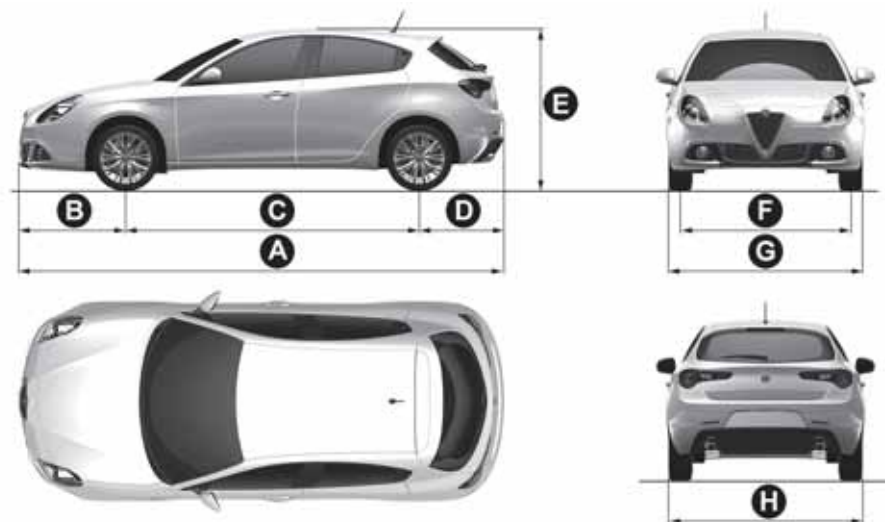


ABC

DIMENSIONI

Le dimensioni sono espresse in mm e si riferiscono alla vettura equipaggiata con pneumatici in dotazione. L'altezza si intende a vettura scarica.

VOLUME BAGAGLIAIO Capacità con vettura scarica (norme V.D.A.) = 350 dm³



123

A0K0822C

A	B	C	D	E	F	G	H
4351	955	2634	762	1465	1554	1798	1554

A seconda della dimensione dei cerchi sono possibili piccole variazioni di misura.

Pesi	1.4 Turbo Benzina	1.4 Turbo Multi Air (*)	1.4 Turbo Multi Air (**)
Peso a vuoto (con tutti i liquidi, serbatoio combustibile riempito al 90% e senza optional)	1280	1290	1305
Portata utile compreso il guidatore (***)	505	505	505
Carichi massimi ammessi (****)			
- asse anteriore	1100	1100	1100
- asse posteriore	850	850	850
- totale	1785	1795	1810
Carichi trainabili (kg)			
- rimorchio frenato	1300	1300	1300/0 (****)
- rimorchio non frenato	500	500	500
Carico massimo sul tetto	50	50	50
Carico massimo sulla sfera (rimorchio frenato)	60	60	60

(*) Versioni con cambio manuale

(**) Versioni con cambio Alfa TCT

(***) In presenza di equipaggiamenti speciali (tetto apribile, dispositivo traino rimorchio, ecc.) il peso a vuoto aumenta e conseguentemente diminuisce la portata utile, nel rispetto dei carichi massimi ammessi.

(****) Paesi con clima caldo umido



Pesi	1.4 Turbo Benzina/GPL 120CV	1750 Turbo Benzina 240CV TCT(*)	1.6 JTD _M (**)
Peso a vuoto (con tutti i liquidi, serbatoio combustibile riempito al 90% e senza optional)	1317	1320	1310
Portata utile compreso il guidatore (***)	503	535	540
Carichi massimi ammessi (****)			
– asse anteriore	1100	1100	1100
– asse posteriore	890	850	850
– totale	1820	1855	1850
Carichi trainabili (kg)			
– rimorchio frenato	1300	1000	1300
– rimorchio non frenato	500	500	500
Carico massimo sul tetto	50	50	50
Carico massimo sulla sfera (rimorchio frenato)	60	60	60

(*) Per versioni/mercati, dove previsto

(**) Versioni con cambio manuale

(***) In presenza di equipaggiamenti speciali (tetto apribile, dispositivo traino rimorchio, ecc.) il peso a vuoto aumenta e conseguentemente diminuisce la portata utile, nel rispetto dei carichi massimi ammessi.

(****) Carichi da non superare. È responsabilità dell'Utente disporre le merci nel vano bagagli e/o sul piano di carico nel rispetto dei carichi massimi ammessi.

Pesi	1.6 JTD _M (**)	2.0 JTD _M (*)	2.0 JTD _M (**)
Peso a vuoto (con tutti i liquidi, serbatoio combustibile riempito al 90% e senza optional)	1320	1320	1335
Portata utile compreso il guidatore (***)	540	540	540
Carichi massimi ammessi (****)			
- asse anteriore	1100	1100	1100
- asse posteriore	850	850	850
- totale	1860	1860	1875
Carichi trainabili (kg)			
- rimorchio frenato	600	1300	600
- rimorchio non frenato	500	500	500
Carico massimo sul tetto	50	50	50
Carico massimo sulla sfera (rimorchio frenato)	60	60	60

(**) Versioni con cambio Alfa TCT

(*) Versioni con cambio manuale

(***) In presenza di equipaggiamenti speciali (tetto apribile, dispositivo traino rimorchio, ecc.) il peso a vuoto aumenta e conseguentemente diminuisce la portata utile, nel rispetto dei carichi massimi ammessi.

(****) Carichi da non superare. È responsabilità dell'Utente disporre le merci nel vano bagagli e/o sul piano di carico nel rispetto dei carichi massimi ammessi.



ABC

RIFORMIMENTI

	1.4 Turbo Benzina		1.4 Turbo Multi Air		Combustibili prescritti e lubrificanti originali
	litri	kg	litri	kg	
Serbatoio del combustibile compresa una riserva di	60 8 - 10	- -	60 8 - 10	- -	Benzina verde senza piombo non inferiore a 95 R.O.N (Specifica EN228)
Impianto di raffreddamento motore (con climatizzatore)	5,7	5,0	5,7	5,0	Miscela di acqua demineralizzata e liquido PARAFLU ^{UP} al 50% (*)
Coppa del motore	2,75	2,3	3,1	2,6	SELENIA StAR P.E. (versioni 1.4 Turbo Benzina)
Coppa del motore e filtro	3,1	2,6	3,5	2,9	SELENIA DIGITEK P.E. (versioni 1.4 Turbo Multi Air)
Scatola del cambio/differenziale	2,0	1,7	2,0	1,7	TUTELA TRANSMISSION GEARFORCE
Circuito freni idraulici con dispositivo antibloccaggio ABS	0,83	0,78	0,83	0,78	TUTELA TOP 4 oppure TOP 5
Recipiente liquido lavacrystallo/lavalunotto/lavafari (**)	2,8 (4,6)	2,5 (4,1)	2,8 (4,6)	2,5 (4,1)	Miscela di acqua e liquido PETRONAS DURANCE SC 35

(*) Per condizioni climatiche particolarmente severe, si consiglia una miscela del 60% di PARAFLU^{UP} e del 40% di acqua demineralizzata.

(**) I valori tra parentesi sono riferiti alle versioni con lavafari

	1.4 Turbo Benzina/GPL 120 CV		Combustibili prescritti e lubrificanti originali
	litri	kg	
Serbatoio del combustibile (Benzina/GPL)	60/38	-	Benzina verde senza piombo non inferiore a 95 R.O.N (Specifica EN228)/GPL
Compresa una riserva di (Benzina/GPL)	8 - 10/8	-	
Impianto di raffreddamento motore (con climatizzatore)	5,7	5,0	Miscela di acqua demineralizzata e liquido PARAFLU ^{UP} al 50% ^(*)
Coppa del motore	2,75	2,3	SELENIA MULTIPOWER GAS 5W-40
Coppa del motore e filtro	3,1	2,6	
Scatola del cambio/differenziale	2,0	1,7	TUTELA TRANSMISSION GEARFORCE
Circuito freni idraulici con dispositivo antibloccaggio ABS	0,83	0,78	TUTELA TOP 4 oppure TOP 5
Recipiente liquido lavacrystallo/lavalunotto/lavafari ^(**)	2,8 (4,6)	2,5 (4,1)	Miscela di acqua e liquido PETRONAS DURANCE SC 35

^(*) Per condizioni climatiche particolarmente severe, si consiglia una miscela del 60% di PARAFLU^{UP} e del 40% di acqua demineralizzata.

^(**) I valori tra parentesi sono riferiti alle versioni con lavafari



ABC

	1750 Turbo Benzina 240CV (*)		Combustibili prescritti e lubrificanti originali
	litri	kg	
Serbatoio del combustibile	60	-	Benzina verde senza piombo non inferiore a 95 R.O.N (Specifica EN228)
compresa una riserva di	8-10	-	
Impianto di raffreddamento motore (con climatizzatore)	6,4	5,7	Miscela di acqua demineralizzata e liquido PARAF ^{LU} UP al 50% (**)
Coppa del motore	5,0	4,25	SELENIA SPORT POWER
Coppa del motore e filtro	5,1	4,35	
Scatola del cambio automatico	2,0	1,7	TUTELA TRANSMISSION GEARFORCE
Circuito freni idraulici con dispositivo antibloccaggio ABS	0,83	0,78	TUTELA TOP 4 oppure TOP 5
Recipiente liquido lavacrystallo/lavalunotto/lavafari(***)	2,8 (4,6)	2,5 (4,1)	Miscela di acqua e liquido PETRONAS DURANCE SC 35

(*) Ove presente

(**) Per condizioni climatiche particolarmente severe, si consiglia una miscela del 60% di PARAF^{LU} UP e del 40% di acqua demineralizzata.

(***) I valori tra parentesi sono riferiti alle versioni con lavafari

	1.6 JTD _M		2.0 JTD _M		Combustibili prescritti e lubrificanti originali
	litri	kg	litri	kg	
Serbatoio del combustibile compresa una riserva di	60 8 - 10	- -	60 8 - 10	- -	Gasolio per autotrazione (Specifica EN590)
Impianto di raffreddamento motore (con climatizzatore)	6,8	6,0	6,7	5,9	Miscela di acqua demineralizzata e liquido PARAF ^{UP} al 50% (*)
Coppa del motore	4,0	3,4	4,0	3,4	SELENIA WR FORWARD
Coppa del motore (versioni con cambio Alfa TCT)	-	-	4,4	3,6	
Coppa del motore e filtro	4,2	3,5	4,2	3,5	
Coppa del motore e filtro (versioni con cambio Alfa TCT)	-	-	4,8	4,0	
Scatola del cambio/differenziale	2,0	1,7	2,0	1,7	TUTELA TRANSMISSION GEARFORCE
Circuito freni idraulici con dispositivo antibloccaggio ABS	0,83	0,78	0,83	0,78	TUTELA TOP 4 oppure TOP 5
Recipiente liquido lavacrystallo/lavalunotto/lavafari (**)	2,8 (4,6)	2,5 (4,1)	2,8 (4,6)	2,5 (4,1)	Miscela di acqua e liquido PETRONAS DURANCE SC 35

(*) Per condizioni climatiche particolarmente severe, si consiglia una miscela del 60% di PARAF^{UP} e del 40% di acqua demineralizzata.

(**) I valori tra parentesi sono riferiti alle versioni con lavafari



ABC

FLUIDI E LUBRIFICANTI

L'olio motore che equipaggia la Sua vettura è stato accuratamente sviluppato e testato al fine di soddisfare i requisiti previsti dal Piano di Manutenzione Programmata. L'utilizzo costante dei lubrificanti indicati garantisce le caratteristiche di consumo di combustibile ed emissioni. La qualità del lubrificante è determinante per il funzionamento e la durata del motore.

CARATTERISTICHE DEI PRODOTTI



51)

Impiego	Caratteristiche	Specifica	Fluidi e lubrificanti originali	Intervallo di sostituzione
Lubrificante per motori a benzina (versioni 1.4 Turbo Benzina)	SAE 5W-40 ACEA C3 / API SN	9.55535-S2	SELENIA Star P.E. Contractual Technical Reference N° F603.D08	Secondo Piano di Manutenzione Programmata
Lubrificante per motori a benzina (versioni 1.4 Turbo Multi Air)	SAE 0W30 ACEA C2 / API SN	9.55535-GS1 oppure MS.90048	SELENIA DIGITEK P.E. Contractual Technical Reference N° F020.B12	Secondo Piano di Manutenzione Programmata
Lubrificante per motori a benzina (solo versioni 1750 Turbo Benzina)	SAE 5W-40 ACEA C3	9.55535-GH2	SELENIA SPORT POWER Contractual Technical Reference N° F052.H12	Secondo Piano di Manutenzione Programmata
Lubrificante per motori Diesel	SAE 0W-30 ACEA C2 / API SN	FIAT 9.55535-DS1 oppure MS.90047	SELENIA WR FORWARD Contractual Technical Reference N° F842.F13	Secondo Piano di Manutenzione Programmata
Lubrificanti per motori a benzina/GPL	SAE 5W-40 ACEA C3.	FIAT 9.55535-T2.	SELENIA MULTIPOWER GAS 5W-40 Contractual Technical Reference N° F922.E09	Secondo Piano di Manutenzione Programmata

Ove non siano disponibili i lubrificanti conformi alla specifica richiesta, è consentito utilizzare, per effettuare i rabbocchi, prodotti che rispettino le caratteristiche indicate; in questo caso non sono garantite le prestazioni ottimali del motore.

Impiego	Caratteristiche	Specifica	Fluidi e lubrificanti originali	Applicazioni
Lubrificanti e grassi per la trasmissione del moto	Lubrificante sintetico di gradazione SAE 75W.	9.55550-MZ6 oppure MS.90030-M1	TUTELA TRANSMISSION GEARFORCE Contractual Technical Reference N° F002.F10	Cambi e differenziali meccanici
	Grasso al bisolfuro di molibdeno per elevate temperature di utilizzo. Consistenza NL.G.I. 1-2	FIAT 9.55580 – GRASS II	TUTELA ALL STAR Contractual Technical Reference N° F702.G07	Giunti omocinetici lato ruota
	Grasso specifico per giunti omocinetici a basso coefficiente di attrito. Consistenza NL.G.I. 0-1	FIAT 9.55580 – GRASS II	TUTELA STAR 700 Contractual Technical Reference N° F701.C07	Giunti omocinetici lato differenziale
Lubrificante per attuatore elettroidraulico (versioni con cambio Alfa TCT)	Olio completamente sintetico con specifica additivazione	9.55550-SA1 oppure MS.90030-H1	TUTELA CS SPEED Contractual Technical Reference N° F005.F98	Lubrificante per attuatore elettroidraulico
Liquido per freni	Fluido sintetico per impianti freno e frizione. Supera le specifiche FMVSS n° 116 DOT 4, ISO 4925, SAE J1704.	9.55597 oppure MS.90039	TUTELA TOP 4 oppure TOP5 Contractual Technical Reference N° F001.A93	Freni idraulici e comandi idraulici frizione
Protettivo per radiatori	Protettivo con azione anticongelante di colore rosso a base di glicole monoetilenico inibito con formulazione organica. Supera le specifiche CUNA NC 956-16, ASTM D 3306.	9.55523 oppure MS.90032	PARAFLU^{UP}(*) Contractual Technical Reference N° F101.M01	Percentuale di impiego: 50% acqua demineralizzata 50% PARAFLU^{UP}(***)

(*)AVVERTENZA Non rabboccare o miscelare con altri liquidi aventi caratteristiche diverse da quelle descritte.

(***)Per condizioni climatiche particolarmente severe, si consiglia una miscela del 60% di **PARAFLU^{UP}** e del 40% di acqua demineralizzata.



ABC

Impiego	Caratteristiche	Specifica	Fluidi e lubrificanti originali	Applicazioni
Additivo per il gasolio	Additivo per gasolio anticongelante con azione protettiva per motori Diesel		TUTELA DIESEL ART Contractual Technical Reference N° F601.L06	Da miscelare al gasolio (25 cc per 10 litri)
Liquido per lavacrystallo/lavalunotto/lavafari	Miscela di alcoli, acqua e tensioattivi CUNA NC 956-11	9.55522 oppure MS.90043	PETRONAS DURANCE SC 35 Contractual Technical Reference N° F001.D16	Da impiegarsi puro o diluito negli impianti tergilavacrystallo



AVVERTENZA

51) L'utilizzo di prodotti con caratteristiche differenti da quelle sopra citate potrebbe causare danni al motore non coperti da garanzia.

PRESTAZIONI

Versioni	Velocità massima (km/h)	Accelerazione da 0-100 km/h (sec.)
1.4 Turbo Benzina 120CV	195	9,4
1.4 Turbo Multi Air 163CV TCT^(*)	218	7,8
1.4 Turbo Multi Air 150CV	210	8,2
1.4 Turbo Multi Air 170CV TCT	218	7,7
1.4 Turbo Benzina/GPL 120 CV	195	9,4
1750 Turbo Benzina 240CV^(*)	244	6,0
1.6 JTD_M 115CV^(*) ^(**)	192	10,5
1.6 JTD_M 120CV^(**)	195	10
2.0 JTD_M 136CV	205	9,2
2.0 JTD_M 150CV	210	8,8
2.0 JTD_M 163CV TCT^(*)	215	8,2
2.0 JTD_M 175CV TCT	219	7,8

^(*) Per versioni/mercati, dove previsto

^(**) Per versioni sia con cambio manuale che TCT



ABC

CONSUMO DI COMBUSTIBILE

I valori di consumo combustibile, riportati nelle seguenti tabelle, sono determinati sulla base di prove omologative prescritte da specifiche Direttive Europee.

Per la rilevazione del consumo vengono seguite le seguenti procedure:

- ciclo urbano: inizia con un avviamento a freddo quindi viene effettuata una guida che simula l'utilizzo di circolazione urbana della vettura;
- ciclo extraurbano: viene effettuata una guida che simula l'utilizzo di circolazione extraurbana della vettura con frequenti accelerazioni in tutte le marce; la velocità di percorrenza varia da 0 a 120 km/h;
- consumo combinato: viene determinato con una ponderazione di circa il 37% del ciclo urbano e di circa il 63% del ciclo extraurbano.

AVVERTENZA Tipologia di percorso, situazioni di traffico, condizioni atmosferiche, stile di guida, stato generale della vettura, livello di allestimento/dotazioni/accessori, utilizzo del climatizzatore, carico della vettura, presenza di portapacchi sul tetto, altre situazioni che penalizzano la penetrazione aerodinamica o la resistenza all'avanzamento portano a valori di consumo diversi da quelli rilevati.

CONSUMI SECONDO LA DIRETTIVA EUROPEA VIGENTE (litri/100 km)

Versioni	Urbano	Extraurbano	Combinato
1.4 Turbo Benzina	8,1	5,1	6,2
1.4 Turbo Benzina/GPL 120CV	10,8(*)/8,4(**)	6,7(*)/5,1(**)	8,2(*)/6,3(**)
1.4 Turbo Multi Air 150CV	7,4	4,4	5,5
1.4 Turbo Multi Air 163CV TCT(***) /170CV TCT	6,3	4,1	4,9
1750 Turbo Benzina 240CV(***)	9,5	5,2	6,8
1.6 JTD_M 115CV(***) (***)	4,9/4,7(***)	3,3/3,2(***)	3,9/3,8(***)

(*) Alimentazione a GPL

(**) Alimentazione a benzina

(***) Ove presente

(****) Versione ECO

(*****) Per versioni sia con cambio manuale che TCT

Versioni	Urbano	Extraurbano	Combinato
1.6 JTD_M120CV (***)	4,9/4,7(***)	3,3/3,2(***)	3,9/3,8(***)
2.0 JTD_M136CV	5,0	3,7	4,2
2.0 JTD_M150CV	5,0/4,8(***)	3,7/3,5(***)	4,2/4,0(***)
2.0 JTD_M163CV TCT (***)	5,1	3,8	4,3
2.0 JTD_M175CV TCT	5,1	3,8	4,3

(***) Ove presente

(****) Versione ECO



ABC

EMISSIONI DI CO₂

I valori di emissione di CO₂ riportati nelle seguenti tabelle sono riferiti al consumo combinato.

Versioni	Emissioni di CO ₂ secondo la direttiva europea vigente (g/km)
1.4 Turbo Benzina	144
1.4 Turbo Benzina/GPL 120CV	133(*)/147(**)
1.4 Turbo Multi Air 150CV	127
1.4 Turbo Multi Air 163CV TCT(***)	114
1.4 Turbo Multi Air 170CV TCT	114
1750 Turbo Benzina 240CV(****)	157
1.6 JTD_M115CV(*****)	103/99(*****)
1.6 JTD_M120CV(*****)	103/99(*****)
2.0 JTD_M136CV	110
2.0 JTD_M150CV	110/105(*****)
2.0 JTD_M163CV TCT(***)	113
2.0 JTD_M175CV TCT	113

(*) Alimentazione a GPL

(**) Alimentazione a benzina

(***) Per versioni/mercati, dove previsto

(****) Per versioni sia con cambio manuale che TCT

(*****) Versione ECO

DISPOSIZIONI PER TRATTAMENTO VEICOLO A FINE CICLO VITA

(ove previsto)

Da anni FCA sviluppa un impegno globale per la tutela ed il rispetto dell'Ambiente attraverso il miglioramento continuo dei processi produttivi e la realizzazione di prodotti sempre più "eco-compatibili". Per assicurare ai clienti il miglior servizio possibile nel rispetto delle norme ambientali e in risposta agli obblighi derivanti dalla Direttiva Europea 2000/53/CE sui veicoli a fine vita, FCA offre ai suoi clienti di consegnare il proprio veicolo a fine vita senza costi aggiuntivi. La Direttiva Europea prevede infatti che la consegna del veicolo avvenga senza che l'ultimo detentore o proprietario del veicolo stesso incorra in spese a causa del suo valore di mercato nullo o negativo.

Per consegnare il suo veicolo a fine vita senza oneri aggiuntivi, può rivolgersi o presso i nostri concessionari in caso di acquisto di un altro veicolo o presso uno dei centri di raccolta e demolizione autorizzati da FCA. Tali centri sono stati accuratamente selezionati al fine di garantire un servizio con adeguati standard qualitativi per la raccolta, il trattamento ed il riciclaggio dei veicoli dismessi nel rispetto dell'Ambiente.

Potrà trovare informazioni sui centri di raccolta e demolizione o presso la rete dei concessionari FCA o chiamando il numero riportato sul Libretto di Garanzia o altresì consultando i siti Internet dei vari brand FCA.



ABC

Pagina intenzionalmente lasciata bianca



MULTIMEDIA

CONSIGLI, COMANDI E INFORMAZIONI GENERALI.	184
Uconnect™ 5" Radio LIVE	185
Uconnect™ 6.5" Radio Nav LIVE	198




In questo capitolo sono descritte le principali funzionalità dei sistemi infotelematici Uconnect™ 5" RadioLIVE e Uconnect™ 6.5" Radio Nav LIVE di cui può essere dotata la vettura.

CONSIGLI, COMANDI E INFORMAZIONI GENERALI

CONSIGLI

Sicurezza stradale

Imparare ad usare le varie funzioni del sistema prima di mettersi alla guida.

Leggere attentamente le istruzioni e le modalità di utilizzo del sistema prima di mettersi alla guida.  147) 148)

Condizioni di ricezione

Le condizioni di ricezione variano costantemente durante la guida. La ricezione può essere disturbata dalla presenza di montagne, edifici o ponti in particolar modo quando si è lontani dal trasmettitore dell'emittente ascoltata.

AVVERTENZA Durante la ricezione di informazioni sul traffico può verificarsi un aumento del volume rispetto alla normale riproduzione.

Cura e manutenzione

 52) 53)

Osservare le seguenti precauzioni per garantire la piena efficienza funzionale del sistema:

non utilizzare alcool, benzine e loro derivati per la pulizia del trasparente del display;

il display è sensibile a graffi, liquidi e detergenti. Evitare di urtare il display con oggetti appuntiti o rigidi che potrebbero danneggiarne la superficie. Durante la pulizia non esercitare pressione sul display;

evitare che eventuali liquidi penetrino all'interno del sistema: potrebbero danneggiarlo in modo irreparabile.

IMPOSTAZIONI DI SICUREZZA

Guardare lo schermo solo quando è necessario e sicuro per farlo. Se fosse necessario visualizzare a lungo lo schermo, accostare in un luogo sicuro in modo da non distrarsi durante la guida.

Interrompere immediatamente l'utilizzo del sistema qualora si verifici un guasto. In caso contrario si potrebbero causare danni al sistema stesso. Rivolgersi il più presto possibile alla Rete Assistenziale Alfa Romeo per farne effettuare la riparazione.



ATTENZIONE

147) Seguire le precauzioni di sicurezza di seguito riportate: in caso contrario potrebbero provocare lesioni alle persone oppure danni al sistema.

148) Un volume troppo alto può rappresentare un pericolo. Regolare il volume in modo da essere sempre in grado di avvertire i rumori dell'ambiente circostante (ad es. clacson, autoambulanze, veicoli della polizia, ecc.).



AVVERTENZA

52) Pulire il frontalino ed il trasparente del display solo con un panno morbido, pulito, asciutto ed antistatico. I prodotti detergenti e per lucidare potrebbero danneggiarne la superficie. Non utilizzare alcool, benzine e loro derivati.

53) Non utilizzare il display come base per supporti a ventosa oppure adesivi per navigatori esterni oppure dispositivi smartphone o simili

Uconnect™ 5" Radio LIVE

COMANDI SUL FRONTALINO








124

A0K0917C



ABC

TABELLA RIASSUNTIVA COMANDI FRONTALINO

Tasto	Funzioni	Modalità
1 - 	Accensione	Pressione breve tasto
	Spegnimento	Pressione breve tasto
	Regolazione volume	Rotazione sinistra/destra manopola
2 - 	Attivazione/disattivazione volume (Mute/Pausa)	Pressione breve tasto
3 - 	Espulsione del CD	Pressione breve tasto
4	Sede alloggiamento CD	-
5 - 	Accensione/spegnimento display	Pressione breve tasto
6 - 	Uscita dalla selezione/ritorno alla schermata precedente	Pressione breve tasto
7 - BROWSE ENTER	Scorrimento elenco o sintonizzazione di una stazione Radio	Rotazione sinistra/destra manopola
	Conferma opzione visualizzata sul display	Pressione breve tasto
8 - APPS	Accesso alle funzioni aggiuntive: (ad esempio Visualizzazione ora, Temperatura esterna, Media, Radio e servizi Uconnect™ LIVE)	Pressione breve tasto
9 - PHONE	Accesso alla modalità Telefono	Pressione breve tasto
10 - SETTINGS	Accesso al menu principale delle impostazioni	Pressione breve tasto
11 - MEDIA	Selezione sorgente: CD, USB/iPod, AUX, Bluetooth®	Pressione breve tasto
12 - RADIO	Accesso alla modalità Radio	Pressione breve tasto

COMANDI AL VOLANTE

Descrizione

Sul volante fig. 125 sono presenti i comandi delle funzioni principali del sistema, che ne permettono un controllo più agevole. L'attivazione della funzione scelta viene comandata, in alcuni casi, dalla durata della pressione esercitata (pressione breve o prolungata), come riportato nella tabella di pagina seguente.









125

AOK0365C



ABC

TABELLA RIASSUNTIVA COMANDI AL VOLANTE

Tasto	Interazione
	<input type="checkbox"/> Accettazione della chiamata telefonica in arrivo <input type="checkbox"/> Accettazione della seconda chiamata in arrivo e messa in attesa della chiamata attiva <input type="checkbox"/> Attivazione del riconoscimento vocale per la funzione Telefono <input type="checkbox"/> Interruzione del messaggio vocale, in modo da impartire un nuovo comando vocale <input type="checkbox"/> Interruzione del riconoscimento vocale
	<input type="checkbox"/> Rifiuto della chiamata telefonica in arrivo <input type="checkbox"/> Chiusura della chiamata telefonica in corso
	<input type="checkbox"/> Disattivazione/riattivazione del microfono durante una conversazione telefonica <input type="checkbox"/> Attivazione/disattivazione della Pausa delle sorgenti CD, USB/iPod, Bluetooth [®] <input type="checkbox"/> Attivazione/disattivazione della funzione Mute della Radio
	<input type="checkbox"/> Regolazione del volume audio: vivavoce, lettore messaggi SMS, annunci vocali e sorgenti musicali
	<input type="checkbox"/> Attivazione del riconoscimento vocale <input type="checkbox"/> Interruzione del messaggio vocale, in modo da impartire un nuovo comando vocale <input type="checkbox"/> Interruzione del riconoscimento vocale
	<input type="checkbox"/> Pressione corta (modalità Radio): selezione stazione successiva/precedente <input type="checkbox"/> Pressione lunga (modalità Radio): scansione delle frequenze superiori/inferiori fino al rilascio <input type="checkbox"/> Pressione corta (modalità CD, USB/iPod, Bluetooth [®]): selezione brano successivo/precedente <input type="checkbox"/> Pressione lunga (modalità CD, USB/iPod, Bluetooth [®]): avanzamento rapido/indietro veloce fino al rilascio

ACCENSIONE/SPEGNIMENTO SISTEMA

Il sistema si accende/spegne premendo il tasto/manopola  (ON/OFF).

Ruotare il tasto/manopola in senso orario per aumentare il volume oppure in senso antiorario per diminuirlo.

MODALITÀ RADIO (TUNER)

Per attivare la modalità Radio premere il tasto RADIO sul frontalino.

Selezionare la banda premendo il relativo pulsante grafico: "AM", "FM", "DAB".

Selezione banda di frequenza

Premere brevemente il pulsante grafico "AM/FM" per passare dalla banda AM a quella FM e viceversa.

Se previsto il sintonizzatore DAB, premere brevemente i pulsanti grafici "AM/FM", "AM/DAB", "FM/DAB" per accedere alla selezione della banda desiderata. per accedere alla selezione della banda desiderata.

Visualizzazioni su display





Una volta selezionata la stazione radio desiderata sul display verranno visualizzate le seguenti informazioni:

Nella parte superiore: visualizzazione elenco stazioni radio memorizzate (preset) viene evidenziata la stazione attualmente in ascolto.

Nella parte centrale: visualizzazione nome della stazione radio in ascolto e pulsanti grafici per selezione stazione radio precedente o successiva.



Nella parte inferiore: selezione stazioni radio, banda, sintonizzazione, informazioni sul brano e impostazioni audio.

Ricerca stazione radio precedente/successiva

Per effettuare la ricerca della stazione radio desiderata, ruotare il tasto/manopola BROWSE ENTER, premere i pulsanti grafici  oppure  sul display oppure agire sui comandi al volante  .

Durante la funzione di ricerca avanti, se il sistema raggiunge la stazione iniziale dopo aver percorso l'intera banda, si arresterà automaticamente sulla stazione da dove è iniziata la ricerca.


Ricerca rapida stazione radio precedente/successiva

Mantenere premuti i pulsanti grafici  oppure  sul display: al rilascio del pulsante viene visualizzata la prima stazione radio sintonizzabile.

Sintonizzazione radio AM/FM

Premere il pulsante grafico "Sinton." sul display e successivamente digitare la frequenza della stazione radio tramite la tastiera sul display.

In questa modalità i pulsanti grafici + e - permettono la regolazione fine della frequenza sintonizzata.

Per cancellare un numero errato (e ridigitare il numero di stazione corretto) premere il pulsante grafico  (Cancella).

Dopo aver digitato l'ultima cifra della stazione la videata viene disattivata ed il sistema si sintonizza automaticamente sulla stazione selezionata (il numero della stazione radio viene visualizzato nella casella di testo "Sinton.>").

La videata scomparirà automaticamente dopo 5 secondi oppure manualmente premendo i pulsanti grafici "OK" oppure "X".

Uscita dalla videata "Sinton. diretta"

Premere il pulsante grafico "Esci" oppure "Radio" sul display per tornare alla videata principale del sistema.

Radio DAB

(per versioni/mercati, dove previsto)

Una volta selezionata la modalità radio DAB sul display verranno visualizzate le informazioni relative alla stazione in ascolto.



Selezione della stazione radio precedente/ successiva tramite:

- rotazione del tasto/manopola BROWSE ENTER;
- pressione breve dei pulsanti grafici **◀◀** oppure **▶▶** sul display;
- pressione sui comandi al volante **▲▼**.

La pressione prolungata dei pulsanti grafici **◀◀** oppure **▶▶** attiva lo scorrimento veloce dell'elenco delle stazioni.

Il pulsante grafico "Sfoglia" permette di visualizzare:

- l'elenco di tutte le stazioni DAB;
- l'elenco delle stazioni filtrate per "Generi";
- l'elenco delle stazioni filtrate per "Ensembles" (gruppo di broadcast).

Impostazione delle preselezioni

Le preselezioni sono disponibili in tutte le modalità del sistema e vengono attivate toccando uno dei pulsanti grafici di preselezione ubicati sulla parte superiore del display.

Se si è sintonizzati su una stazione radio che si desidera memorizzare, premere e tenere premuto il pulsante grafico corrispondente al preset desiderato o fin quando non viene emessa una segnalazione acustica di conferma.

Il sistema può memorizzare fino a 12 stazioni radio in ciascuna modalità: sulla parte superiore del display vengono visualizzate 3 stazioni radio.

Premere il pulsante grafico "Tutto" sul display per visualizzare tutte le stazioni radio memorizzate nella banda di frequenza selezionata.

Audio

Per accedere al menu "Audio" premere il tasto SETTINGS sul frontalino, scorrere sul Menu e successivamente selezionare e premere l'opzione "Audio" sul display.

Tramite il menu "Audio" è possibile effettuare le seguenti regolazioni:

- "Equalizzatore" (per versioni/mercati, dove previsto): per regolare i toni bassi, medi e alti;
- "Balance/Fader" (regolazione del bilanciamento destra/sinistra e anteriore/posteriore del suono);
- "Volume/Velocità" (escluse versioni con impianto HI-FI) controllo automatico del volume in funzione della velocità;
- "Loudness" (per versioni/mercati, dove previsto): migliora la qualità dell'audio a bassi volumi;
- "Auto-On Radio": permette di scegliere tra radio accesa, radio spenta oppure ripristino dello stato attivo all'ultima rotazione della chiave di avviamento in posizione STOP;

□ "Ritardo Spegn. radio": permette di mantenere accesa la radio per un tempo prestabilito dopo la rotazione della chiave di avviamento in posizione STOP.

MODALITÀ MEDIA



Nel presente capitolo sono descritte le modalità di interazione relative al funzionamento CD, **Bluetooth**®, AUX, USB/iPod.

Premere il pulsante grafico "Suppor." per selezionare la sorgente audio desiderata tra quelle disponibili.

Cambio brano (successivo/precedente)

Premere brevemente il pulsante grafico **▶▶** oppure premere il comando al volante **▲** o, in alternativa, ruotare in senso orario il tasto/manopola BROWSE ENTER per riprodurre il brano successivo. Premere brevemente il pulsante grafico **◀◀** oppure premere il comando al volante **▼** o, in alternativa, ruotare in senso antiorario il tasto/manopola BROWSE ENTER per tornare all'inizio del brano selezionato o per tornare all'inizio del brano precedente se la riproduzione del brano è iniziata da meno di 8 secondi.

Avanzamento rapido/indietro veloce brani

Premere e mantenere premuto il pulsante grafico  per far avanzare ad alta velocità il brano selezionato oppure mantenere premuto il pulsante grafico  per far tornare indietro rapidamente il brano.

Selezione brano (Sfogliare)

Le possibilità di selezione dipendono dal dispositivo collegato o dal tipo di CD inserito.

NOTA I dispositivi **Bluetooth**® non offrono la possibilità di sfogliare i brani mediante le categorie precedentemente elencate.

NOTA Questo pulsante può risultare disabilitato per alcuni dispositivi **Apple**®. Premere il pulsante grafico "Sfogliare" per attivare questa funzione sulla sorgente in riproduzione.

Ruotare il tasto/manopola BROWSE ENTER per selezionare la categoria desiderata e successivamente premere il tasto/manopola stesso per confermare la selezione.

Premere il pulsante grafico "X" se si desidera annullare la funzione.

Visualizzazione informazioni brano

Premere il pulsante grafico "Info" per visualizzare sul display le informazioni del brano in ascolto per dispositivi che supportano la funzionalità.

Premere il pulsante grafico "X" per uscire dalla videata.

Riproduzione casuale brani

Premere il pulsante grafico ">" e successivamente il pulsante grafico "Shuffle" (Riproduzione casuale) per riprodurre in ordine casuale i brani presenti sul CD, USB/iPod oppure **Bluetooth**®.

Premere il pulsante grafico "Shuffle" una seconda volta per disattivare la funzione.

Ripetizione brano

Premere il pulsante grafico ">" e successivamente il pulsante grafico "Ripeti" per attivare la funzione.

Premere il pulsante grafico "Ripeti" una seconda volta per disattivare la funzione.


SUPPORTO CD

Per attivare la modalità CD inserire un CD audio o MP3 all'interno dell'apposita sede oppure premere il tasto MEDIA sul frontalino.

Se il CD è già inserito premere il pulsante grafico "Suppor." e successivamente selezionare "CD".

Per inserire il CD infilarlo leggermente nella sede in modo da attivare il sistema di caricamento motorizzato, che provvederà a posizionarlo correttamente (sul display si illumina il simbolo "CD").

Inserendo un CD con sistema acceso, viene selezionata automaticamente la modalità CD ed il sistema inizia a riprodurre i brani presenti.

Premere il tasto  (EJECT) sul frontalino, con sistema acceso, per azionare il dispositivo di espulsione motorizzato del CD.

Avvertenze

La presenza di sporcizia, graffi od eventuali deformazioni sui CD può provocare salti durante la riproduzione e cattiva qualità del suono. Pulire accuratamente ogni CD da eventuali segni delle dita e da polvere con un panno soffice. Sostenere i CD dalla circonferenza esterna e pulirli dal centro verso l'esterno. Non utilizzare mai per la pulizia prodotti chimici (ad esempio bombole spray o antistatici o thinner) perché possono danneggiare la superficie dei CD. Dopo averli ascoltati rimettere i CD nelle proprie scatole, per evitare di danneggiarli; Non esporre i CD alla luce diretta del sole, alle alte temperature o all'umidità per periodi prolungati.



ABC

SUPPORTO Bluetooth®

Registrazione di un dispositivo

Bluetooth®:

- attivare la funzionalità **Bluetooth®** sul dispositivo;
- premere il tasto MEDIA sul frontalino;
- in caso di sorgente "Media" attiva, premere il pulsante grafico "Suppor.:";
- scegliere il supporto Media

Bluetooth®:

- premere il pulsante grafico "Agg. Dispos.:";
- cercare **Uconnect™** sul dispositivo audio **Bluetooth®**;
- quando il dispositivo audio lo richiede inserire il codice PIN visualizzato sul display del sistema o confermare sul dispositivo il PIN visualizzato;
- selezionare "Sì" o "No" alla richiesta di registrazione del dispositivo audio **Bluetooth®** come preferito;
- la registrazione di un dispositivo audio può avvenire anche premendo il tasto SETTINGS sul frontalino e selezionando l'opzione "Telefono/Bluetooth".

SUPPORTO USB/iPod

149)

Inserendo un dispositivo USB/iPod con sistema acceso, questo inizia a riprodurre i brani presenti sul dispositivo.


**ATTENZIONE**

149) *Inserendo un dispositivo (USB oppure iPod) all'interno della porta USB, prestare attenzione che questo non ostacoli l'azionamento della leva del freno a mano.*

Supporto AUX

150)

Inserendo un dispositivo con presa uscita AUX, il sistema inizia a riprodurre la sorgente AUX collegata qualora la stessa sia già in riproduzione.

Regolare il volume mediante il tasto/manopola  sul frontalino oppure mediante il comando di regolazione volume del dispositivo collegato.

Per quanto riguarda la funzione "Selezione sorgente audio" vedere quanto descritto al capitolo "Modalità Media".

AVVERTENZE: le funzioni del dispositivo collegato alla presa AUX sono gestite direttamente dal dispositivo stesso.

**ATTENZIONE**

150) *Inserendo un dispositivo all'interno della presa AUX, prestare attenzione che questo non ostacoli l'azionamento della leva del freno a mano.*

MODALITÀ TELEFONO**Attivazione modalità telefono**

Per attivare la modalità Telefono premere il tasto PHONE sul frontalino. Un messaggio sul display conferma la connessione del telefono.

NOTA Per l'elenco dei cellulari compatibili e delle funzionalità supportate consultare il sito www.driveuconnect.eu

Funzioni principali

Mediante i pulsanti grafici visualizzati sul display è possibile:

- comporre il numero telefonico (utilizzando la tastiera grafica presente sul display);
 - visualizzare e chiamare i contatti presenti sulla rubrica del telefono cellulare;
 - visualizzare e chiamare contatti dai registri delle chiamate recenti;
 - abbinare fino a 10 telefoni/dispositivi audio per facilitarne e velocizzarne l'accesso ed il collegamento;
 - trasferire le chiamate dal sistema al telefono cellulare e viceversa e disattivare l'audio del microfono dell'impianto per conversazioni private.
- Per consultare l'elenco dei telefoni cellulari e delle funzionalità supportate consultare il sito www.driveuconnect.eu oppure contattare il servizio Clienti (il numero potrebbe variare a seconda del

Paese in cui ci si trova: consultare la tabella di riferimento riportata nel paragrafo "Elenco Numeri Servizio Clienti" nei supplementi **Uconnect™**).

Registrazione del telefono cellulare

Per registrare il telefono cellulare procedere come segue:

- attivare la funzione **Bluetooth®** sul telefono cellulare;
- premere il tasto PHONE sul frontalino;
- se non è ancora presente nessun telefono registrato al sistema sul display viene visualizzata un'apposita videata;
- selezionare "Si" per iniziare la procedura di registrazione, quindi cercare il dispositivo **Uconnect™** sul telefono cellulare;
- quando il cellulare lo richiede, inserire con la tastiera del vostro telefono il codice PIN visualizzato sul display del sistema o confermare sul cellulare il PIN visualizzato;
- dalla videata "Telefono" è sempre possibile registrare un telefono cellulare premendo il pulsante grafico "Impost.": premere il pulsante grafico "Agg. Dispos." e procedere come descritto nel punto sopra;
- selezionare "Si" o "No" alla richiesta di registrazione del telefono cellulare come preferito verrà registrato come preferito;

NOTA A seguito di aggiornamento software del telefono si consiglia, per un adeguato funzionamento, di rimuovere il telefono dalla lista dei dispositivi associati alla radio, cancellare la precedente associazione del sistema anche dall'elenco dispositivi **Bluetooth®** sul telefono ed effettuare una nuova registrazione.

Memorizzazione nomi/numeri nella rubrica del telefono cellulare

Prima di registrare il vostro telefono cellulare assicurarsi di aver memorizzato nella rubrica telefonica del telefono cellulare i nominativi da contattare, in modo da poterli richiamare con il sistema vivavoce della vettura.

Trasferimento dati telefono (rubrica e chiamate recenti)

Se il telefono cellulare prevede la funzionalità di trasmissione della rubrica telefonica mediante tecnologia **Bluetooth®**.



Rispondere "Si" alla richiesta di copia della rubrica sul sistema.

Rispondendo "No" sarà possibile effettuare l'operazione in un secondo momento.

Effettuare una chiamata



Le operazioni di seguito descritte sono accessibili solo se supportate dal telefono cellulare in uso.

È possibile effettuare una chiamata nei seguenti modi:

- selezionando l'icona  (Rubrica telefono cellulare);
- selezionando la voce "Recenti";
- selezionando l'icona  (Tastiera);
- premendo il pulsante grafico "Ricomponi".

Gestione di una chiamata in arrivo

Mediante i pulsanti grafici visualizzati sul display è possibile gestire le seguenti funzioni relative alla chiamata telefonica:


- Rispondere: con il pulsante grafico "Rispondi" oppure il tasto  sui comandi al volante;
- Terminare: con il pulsante grafico "Ignora" oppure il tasto  sui comandi al volante;
- Ignorare;
- Mettere in attesa/riprendere;
- Disattivare/attivare il microfono;
- Trasferire la chiamata;
- Passare da una chiamata attiva all'altra;
- Conferenza/unire due chiamate attive".

Letto messaggi SMS


Per utilizzare questa funzione il telefono cellulare deve supportare lo scambio di SMS tramite **Bluetooth®**.



ABC

Nel caso in cui la funzionalità non fosse supportata dal telefono, il relativo pulsante grafico  viene disattivato (grigio).

Alla ricezione di un messaggio di testo sul display verrà visualizzata una videata che permette la selezione tra le opzioni "Ascolta", "Chiama" oppure "Ignora".

È possibile accedere alla lista dei messaggi SMS ricevuti dal cellulare premendo il pulsante grafico .

NOTA Alcuni cellulari, interfacciandosi con lo **Uconnect™**, potrebbero non tener conto dell'impostazione inerente la conferma consegna SMS configurata sul telefono. Nel caso in cui venga inviato un SMS tramite lo **Uconnect™**, l'utente potrebbe trovarsi a sostenere, senza nessun avviso, un costo aggiuntivo dovuto alla richiesta di conferma consegna SMS inviata dal telefono. Per qualsiasi problematica inerente a quanto sopra descritto rivolgersi al proprio operatore telefonico.

Opzioni messaggi SMS

Nella memoria del sistema sono presenti dei messaggi SMS predefiniti, che possono essere inviati in risposta ad un messaggio ricevuto oppure come nuovo messaggio:

- Sì.
- No.
- Va bene.

- Adesso non posso parlare.
- Chiamami.
- Ti chiamo più tardi.
- Sono per strada.
- Grazie.
- Sono in ritardo.
- Sono bloccato nel traffico.
- Cominciate senza di me.
- Dove sei?
- Sei già arrivato?
- Ho bisogno di indicazioni.
- Mi sono perso.
- Ci vediamo più tardi.
- Avrò 5 (o 10, 15, 20, 25, 30, 45, 60)* minuti in ritardo.
- Ci vediamo tra 5 (o 10, 15, 20, 25, 30, 45, 60)* minuti.

* Utilizzare esclusivamente la numerazione elencata altrimenti il sistema non riceverà il messaggio.

MODALITÀ "APPS"

Premere il tasto APPS sul frontalino per visualizzare sul display le seguenti impostazioni di funzionamento:

- Temperatura esterna
- Trip Computer
- Orologio
- Uconnect™LIVE**

SERVIZI Uconnect™ LIVE

Premendo il tasto APPS si accede alle Applicazioni **Uconnect™LIVE**.

La presenza dei servizi dipende dalla configurazione della vettura e dal mercato.


Per utilizzare i servizi **Uconnect™LIVE** è necessario scaricare l'App **Uconnect™LIVE** da Google Play o dall'Apple Store e registrarsi tramite la APP o su www.DriveUconnect.eu.

Primo accesso a bordo vettura

Una volta lanciata l'App **Uconnect™LIVE** e inserito le proprie credenziali, per accedere ai servizi **Uconnect™LIVE** in macchina è necessario effettuare l'accoppiamento **Bluetooth®** tra il proprio smartphone e la radio come descritto nel capitolo "Registrazione del telefono cellulare".

Effettuato l'accoppiamento, premendo l'icona **Uconnect™LIVE** sulla radio si potrà accedere ai servizi connessi. Prima di poter usufruire dei servizi connessi è necessario che l'utente completi la procedura di attivazione seguendo le indicazioni che compaiono nell'App **Uconnect™LIVE** dopo aver effettuato l'accoppiamento **Bluetooth®**.

Impostazione dei servizi Uconnect™ LIVE gestibili attraverso la radio

Dal menù della radio dedicato ai servizi **Uconnect™LIVE** è possibile accedere alla sezione "Impostazioni" attraverso l'icona . In questa sezione l'utente potrà verificare le opzioni di sistema e modificarle secondo le proprie preferenze.

Aggiornamento dei sistemi

In caso fosse disponibile un aggiornamento del sistema **Uconnect™LIVE**, durante l'utilizzo dei servizi **Uconnect™LIVE** l'utente sarà informato con un messaggio visibile sullo schermo della radio.

Servizi connessi accessibili a bordo vettura

Le applicazioni Efficient Drive e my:Car sono sviluppate per migliorare l'esperienza di guida del cliente e sono quindi fruibili in tutti i mercati dove i servizi **Uconnect™LIVE** sono accessibili. Se la radio ha installato il sistema di navigazione, l'accesso ai servizi **Uconnect™LIVE** abilita la fruizione dei servizi "Live".

Efficient Drive

L'applicazione Efficient Drive, consente la visualizzazione in tempo reale del proprio comportamento di guida con l'obiettivo di aiutarlo a raggiungere una guida più efficiente dal punto di vista dei consumi e delle emissioni.

La valutazione dello stile di guida è legata a quattro indici che monitorano i seguenti parametri: accelerazione, decelerazione, cambio, velocità

Visualizzazione dell'Efficient Drive

Per interagire con la funzione premere il pulsante grafico Efficient Drive.

Sulla radio verrà visualizzata una videata su cui sono riportati 4 indici: Accelerazione, Decelerazione, Velocità e Cambio. Tali indici saranno di colore grigio finché il sistema non avrà dati sufficienti a valutare lo stile di guida. Dopo aver raccolto dati sufficienti gli indici assumeranno 5 colorazioni in base alla valutazione: verde scuro (ottimo), verde chiaro, giallo, arancione e rosso (pessimo).

In caso di soste prolungate il display visualizzerà la media degli indici ottenuta fino a quel momento (! "Indice Medio") per poi riprendere a colorare gli indici in tempo reale non appena la vettura ripartirà.

my:Car

my:Car permette di avere sempre sotto controllo lo stato di salute del proprio veicolo.

my:Car è in grado di rilevare malfunzionamenti in tempo reale ed informare l'utente sulla scadenza del tagliando manutenzione. Per interagire con l'applicazione premere il pulsante grafico "my:Car".

Sul display verrà visualizzata una videata su cui è riportata la sezione "care:Index" dove sono fornite tutte le informazioni dettagliate sullo stato del veicolo. Premendo il pulsante grafico "Segnalazioni attive" è possibile, se presenti, avere il dettaglio delle anomalie rilevate a bordo vettura che hanno causato l'accensione di una spia.

IMPOSTAZIONI

Premere il tasto SETTINGS sul frontalino per visualizzare sul display il menu principale delle "Impostazioni"

NOTA La visualizzazione delle voci del menu varia in funzione delle versioni.

- Display;
- Orologio & Data;
- Sicurezza/Assistenza (per versioni/mercati, dove previsto);
- Luci (per versioni/mercati, dove previsto);
- Porte e Blocco Porte;
- Audio;



ABC


- Telefono/Bluetooth;
- Radio;
- Ripristino Impostazioni di default.

ATTIVAZIONE INFORMATIVA MODALITÀ DI GUIDA (DNA)


Mediante questa funzione è possibile scegliere se visualizzare sul display ("ON") oppure no ("OFF") i messaggi relativi al sistema Alfa DNA.

COMANDI VOCALI

Uso dei comandi vocali

Il tasto  sui comandi al volante permette di attivare la modalità di riconoscimento vocale "Telefono" viene emesso un "beep" (segnalazione acustica) e sul display viene visualizzata una

videata di suggerimenti che invita l'utente a pronunciare un comando.

Il tasto  , se premuto durante un messaggio vocale del sistema, permette di attivare la modalità di riconoscimento vocale "Radio/Media" che consente di comandare la radio e i lettori USB/iPod/CD MP3.

Per assicurarsi che i comandi vocali vengano sempre riconosciuti dal sistema, si consiglia di seguire i seguenti suggerimenti:

- parlare con un volume di voce normale;
- prima di parlare attendere sempre il "beep" (segnalazione acustica);

se possibile, cercare di ridurre al minimo il rumore all'interno dell'abitacolo. Si consiglia inoltre di chiudere i finestrini e il tetto apribile (per versioni/mercati, dove previsto).

per un funzionamento ottimale si consiglia di chiudere i finestrini e l'eventuale tetto apribile (per versioni/mercati, dove previsto) per evitare fonti di disturbo esterne; AVVERTENZA I comandi vocali devono essere sempre pronunciati in condizioni di guida sicura, rispettando le normative vigenti nel Paese di circolazione ed utilizzando il telefono cellulare in modo corretto.

Scelta multipla

In alcuni casi specifici il sistema non riesce ad individuare in maniera univoca il comando vocale pronunciato e richiede di scegliere tra un massimo di quattro alternative.

Il sistema proporrà una lista numerica delle alternative disponibili, chiedendo di pronunciare il numero associato.

Elenco dei comandi vocali

Comandi vocali GLOBALI:

- AIUTO
- ANNULLA
- RIPETI
- GUIDA VOCALE

Comandi vocali TELEFONO:

- CHIAMA <contatto>
- COMONI <numero>
- RICOMPONI
- RICHIAMA
- ULTIME CHIAMATE
- CHIAMATE EFFETTUATE
- CHIAMATE PERSE
- CHIAMATE RICEVUTE
- MOSTRA RUBRICA
- CERCA <contatto>
- MOSTRA MESSAGGI

Comandi vocali SMS:

- INVIA UN SMS AL <numero>
- INVIA UN SMS A <contatto> AL <cellulare>
- MOSTRA I MESSAGGI

Comandi vocali CHIAMATE IN VIVAVOCE:

- INVIA AL NUMERO <numero>
- INVIA <contatto>
- DISATTIVA IL VIVAVOCE
- ATTIVA/DISATTIVA IL MICROFONO

Comandi vocali RADIO AM/FM/DAB:

- SINTONIZZA SU <frequenza><banda> / <stazione memorizzata>
- SINTONIZZA SUL CANALE DAB <stazione memorizzata>

Comandi vocali MEDIA:

- RIPRODUCI IL BRANO <brano>
- RIPRODUCI L'ALBUM <album>
- RIPRODUCI L'ARTISTA <artista>
- RIPRODUCI IL GENERE <genere>

- ❑ RIPRODUCI LA PLAYLIST <playlist>
- ❑ RIPRODUCI IL PODCAST <podcast>
- ❑ RIPRODUCI L'AUDIOLIBRO <audiolibro>
- ❑ RIPRODUCI LA TRACCIA NUMERO <numero traccia>
- ❑ SELEZIONA IL SUPPORTO <supporto>
- ❑ VISUALIZZA <album>

PROTEZIONE ANTIFURTO

Il sistema è dotato di una protezione antifurto basata sullo scambio di informazioni con la centralina elettronica (Body Computer) presente sulla vettura.

Ciò garantisce la massima sicurezza ed evita l'inserimento del codice segreto in seguito ad ogni scollegamento dell'alimentazione elettrica.

Se il controllo ha esito positivo il sistema inizierà a funzionare.

Se i codici di confronto non sono uguali oppure se la centralina elettronica (Body Computer) viene sostituita il sistema segnalerà la necessità di inserire il codice segreto secondo la procedura riportata nel paragrafo seguente.

Inserimento del codice segreto

All'accensione del sistema, in caso di richiesta del codice, sul display appare la scritta "Inserire codice antifurto" seguita dalla videata raffigurante la tastiera grafica numerica per l'immissione del codice segreto.

Il codice segreto è composto da quattro cifre da 0 a 9: per inserire la prima cifra del codice premere il tasto corrispondente sul display. Inserire allo stesso modo le altre cifre del codice.

Dopo l'inserimento della quarta cifra il sistema inizia a funzionare.

Se viene inserito un codice errato il sistema visualizza la scritta "Codice non corretto" per segnalare la necessità di inserire il codice corretto.

Terminati i 3 tentativi disponibili per l'inserimento del codice il sistema visualizzerà la scritta "Codice non corretto. Radio bloccata. Attendere 30 minuti": il tempo di attesa verrà visualizzato sul display. Dopo la scomparsa della scritta è possibile iniziare nuovamente la procedura di inserimento del codice.

Passaporto radio

È il documento che certifica il possesso del sistema. Sul passaporto radio sono riportati il modello del sistema, il numero di serie ed il codice segreto.

In caso di smarrimento del passaporto radio rivolgersi alla Rete Assistenziale Alfa Romeo portando con sé un documento di identità e i documenti identificativi di possesso della vettura.

AVVERTENZA Conservare con cura il passaporto radio per fornire i dati relativi alle autorità competenti in caso di furto.



Uconnect™ 6.5" Radio Nav LIVE






COMANDI SUL FRONTALINO



126

A0K0928C

Tabella riassuntiva comandi frontalino

Tasto	Funzioni	Modalità
1 - 	Accensione	Pressione breve tasto
	Spegnimento	Pressione breve tasto
	Regolazione volume	Rotazione sinistra/destra manopola
2 - 	Attivazione/disattivazione volume (Mute/Pausa)	Pressione breve tasto
3 - 	Accensione/spegnimento display	Pressione breve tasto
4 - 	Accesso al menu di Impostazioni vettura	Pressione breve tasto
5 - 	Uscita dalla selezione/ritorno alla schermata precedente	Pressione breve tasto
6 - BROWSE ENTER	Scorrimento elenco o sintonizzazione di una stazione Radio	Rotazione sinistra/destra manopola
	Conferma opzione visualizzata sul display	Pressione breve tasto
7 - APPS	Accesso alle funzioni aggiuntive: visualizzazione Ora, Bussola, Temperatura esterna, Media Player e servizi UConnect™ LIVE ove presenti	Pressione breve tasto
8 - PHONE	Visualizzazione dati Telefono	Pressione breve tasto
9 - NAV	Accesso al menu di Navigazione	Pressione breve tasto
10 - MEDIA	Selezione sorgente	Pressione breve tasto
11 - RADIO	Accesso alla modalità Radio	Pressione breve tasto



COMANDI AL VOLANTE**Descrizione**





Sul volante fig. 127 sono presenti i comandi delle funzioni principali del sistema, che ne permettono un controllo più agevole. L'attivazione della funzione scelta viene comandata, in alcuni casi, dalla durata della pressione esercitata (pressione breve o prolungata), come riportato nella tabella di pagina seguente.



127

AOK0365C

TABELLA RIASSUNTIVA COMANDI AL VOLANTE

Tasto	Interazione
	<ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> Accettazione della chiamata telefonica in arrivo <input type="checkbox"/> Accettazione della seconda chiamata in arrivo e messa in attesa della chiamata attiva <input type="checkbox"/> Attivazione del riconoscimento vocale per la funzione Telefono <input type="checkbox"/> Interruzione del messaggio vocale, in modo da impartire un nuovo comando vocale <input type="checkbox"/> Interruzione del riconoscimento vocale
	<ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> Rifiuto della chiamata telefonica in arrivo <input type="checkbox"/> Chiusura della chiamata telefonica in corso
	<ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> Disattivazione/riattivazione del microfono durante una conversazione telefonica <input type="checkbox"/> Attivazione/disattivazione della Pausa delle sorgenti SD (per versioni/mercati, dove previsto), USB/iPod, Bluetooth* <input type="checkbox"/> Attivazione/disattivazione della funzione Mute della Radio
+/-	<ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> Regolazione del volume audio: vivavoce, lettore messaggi SMS, annunci vocali e sorgenti musicali
	<ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> Attivazione del riconoscimento vocale <input type="checkbox"/> Interruzione del messaggio vocale, in modo da impartire un nuovo comando vocale <input type="checkbox"/> Interruzione del riconoscimento vocale
▲ ▼	<ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> Pressione corta (modalità Radio): selezione stazione successiva/precedente <input type="checkbox"/> Pressione lunga (modalità Radio): scansione delle frequenze superiori/inferiori fino al rilascio <input type="checkbox"/> Pressione corta (modalità SD, per versioni/mercati dove prevista, USB/iPod, Bluetooth*): selezione brano successivo/precedente <input type="checkbox"/> Pressione lunga (modalità SD, per versioni/mercati dove prevista, USB/iPod, Bluetooth*): avanzamento rapido/indietro veloce fino al rilascio



ABC

ACCENSIONE/SPEGNIMENTO SISTEMA

Il sistema si accende/spegne premendo il tasto/manopola  (ON/OFF).

Ruotare il tasto/manopola in senso orario per aumentare il volume oppure in senso antiorario per diminuirlo.

MODALITÀ RADIO (TUNER)

Per attivare la modalità Radio premere il tasto RADIO sul frontalino.

Selezione banda di frequenza

Le diverse modalità di sintonizzazione possono essere selezionate toccando i pulsanti grafici "AM", "FM", "DAB" (per versioni/mercati, dove previsto) sul display.

Visualizzazioni su display





Una volta selezionata la stazione radio desiderata sul display verranno visualizzate le seguenti informazioni:

Nella parte superiore: visualizzazione elenco stazioni radio memorizzate (preset). Viene evidenziata la stazione attualmente in ascolto.



Nella parte centrale: visualizzazione nome della stazione radio in ascolto e pulsanti grafici per la selezione della banda.

Nella parte inferiore: selezione delle stazioni radio, sintonizzazione e impostazioni audio.

Ricerca stazione radio precedente/successiva



Per effettuare la ricerca della stazione radio desiderata, ruotare il tasto/manopola BROWSE ENTER, premere i pulsanti grafici  oppure  sul display oppure agire sui comandi al volante  .


Ricerca rapida stazione radio precedente/successiva

Mantenere premuti i pulsanti grafici  oppure  sul display: al rilascio del pulsante viene visualizzata la prima stazione radio sintonizzabile.

Sintonizzazione radio AM/FM

Premere il pulsante grafico "sint." sul display e successivamente digitare la frequenza della stazione radio tramite la tastiera sul display.

In questa modalità i pulsanti grafici   permettono la regolazione fine della frequenza sintonizzata.

Per cancellare un numero errato (e ridigitare il numero di stazione corretto) premere il pulsante grafico  (Cancella).

Dopo aver digitato l'ultima cifra della stazione la videata viene disattivata ed il sistema si sintonizza automaticamente sulla stazione selezionata.

La videata scomparirà automaticamente dopo 5 secondi oppure manualmente premendo i pulsanti grafici "OK" oppure "X" (Cancella).

Uscita dalla videata "Sinton. diretta"

Premere il pulsante grafico "Esci" oppure "Radio" sul display per tornare alla videata principale del sistema.

Radio DAB

(per versioni/mercati, dove previsto)

Una volta selezionata la modalità radio DAB sul display verranno visualizzate le informazioni relative alla stazione in ascolto.

All'interno di ogni lista il pulsante grafico "ABC" permette di saltare alla lettera desiderata lungo la lista.

Il pulsante grafico "Sfoggia" permette di visualizzare:

- l'elenco di tutte le stazioni DAB;
- l'elenco delle stazioni filtrate per "Generi";
- l'elenco delle stazioni filtrate per "Ensembles" (gruppo di broadcast).

All'interno di ogni lista il pulsante grafico "ABC" permette di saltare alla lettera desiderata lungo la lista.

Impostazione delle preselezioni

Le preselezioni sono disponibili in tutte le modalità del sistema e vengono attivate toccando uno dei pulsanti grafici di preselezione ubicati sulla parte superiore del display.

Se si è sintonizzati su una stazione radio che si desidera memorizzare, premere e tenere premuto il pulsante grafico corrispondente al preset desiderato o fin quando non viene emessa una segnalazione acustica di conferma.

Il sistema può memorizzare fino a 12 stazioni radio in ciascuna modalità: sulla parte superiore del display vengono visualizzate 4 stazioni radio.

Premere il pulsante grafico "sfoglia" sul display per visualizzare tutte le stazioni radio memorizzate nella banda di frequenza selezionata.

Audio

Per accedere al menu "Audio" premere il pulsante grafico "audio" sul display.

Tramite il menu "Audio" è possibile effettuare le seguenti regolazioni:

- "Balance/Fader" (regolazione del bilanciamento destra/sinistra e anteriore/posteriore del suono);
- "Equalizzatore" (per versioni/mercati, dove previsto): per regolare i toni bassi, medi e alti;

- "Volume/Velocità" (escluse versioni con impianto HI-FI) controllo automatico del volume in funzione della velocità;
- "Loudness" (per versioni/mercati, dove previsto): migliora la qualità dell'audio a bassi volumi;
- "Auto-On Radio": permette di scegliere tra radio accesa, radio spenta oppure ripristino dello stato attivo all'ultima rotazione della chiave di avviamento in posizione STOP;

MODALITÀ MEDIA

Nel presente capitolo sono descritte le modalità di interazione relative al funzionamento della scheda SD (per versioni/mercati, dove previsto) e dei dispositivi **Bluetooth**®, AUX, USB/iPod. Premere il pulsante grafico "seleziona risorsa" per selezionare la sorgente audio desiderata tra quelle disponibili.

Cambio brano (successivo/precedente)

Premere brevemente il pulsante grafico ◀◀ oppure ruotare in senso orario il tasto/manopola BROWSE ENTER per riprodurre il brano successivo oppure premere brevemente il pulsante grafico ▶▶ oppure ruotare in senso antiorario il tasto/manopola BROWSE ENTER per tornare all'inizio del brano selezionato o per tornare all'inizio del brano precedente se la riproduzione del brano è iniziata da meno di 8 secondi.

Avanzamento rapido/indietro veloce brani

Premere e mantenere premuto il pulsante grafico ▶▶▶ per far avanzare ad alta velocità il brano selezionato oppure mantenere premuto il pulsante grafico ◀◀◀ per far tornare indietro rapidamente il brano.

Selezione brano (Sfoglia)

NOTA I dispositivi **Bluetooth**® non offrono la possibilità di sfogliare i brani mediante le categorie precedentemente elencate.

NOTA Questo pulsante può risultare disabilitato per alcuni dispositivi **Apple**®. Premere il pulsante grafico "Sfoglia" per attivare questa funzione sulla sorgente in riproduzione.

Ruotare il tasto/manopola BROWSE ENTER per selezionare la categoria desiderata e successivamente premere il tasto/manopola stesso per confermare la selezione.

Premere il pulsante grafico "X" se si desidera annullare la funzione.

Visualizzazione informazioni brano

Premere il pulsante grafico "Info" per visualizzare sul display le informazioni del brano in ascolto per dispositivi che supportano la funzionalità.

Premere il pulsante grafico "X" per uscire dalla videata.



ABC

Riproduzione casuale brani

Premere il pulsante grafico ">" e successivamente il pulsante grafico "Shuffle" (Riproduzione casuale) per riprodurre in ordine casuale i brani presenti sulla scheda SD (per versioni/mercati, dove previsto), sul dispositivo USB/iPod oppure **Bluetooth®**. Premere il pulsante grafico "Shuffle" una seconda volta per disattivare la funzione.

Ripetizione brano

Premere il pulsante grafico ">" e successivamente il pulsante grafico "Ripeti" per attivare la funzione. Premere il pulsante grafico "Ripeti" una seconda volta per disattivare la funzione.

SUPPORTO Bluetooth®

Registrazione di un dispositivo **Bluetooth®**:

- attivare la funzionalità **Bluetooth®** sul dispositivo;
- premere il tasto MEDIA sul frontalino;
- in caso di sorgente "Media" attiva, premere il pulsante grafico "seleziona risorsa";
- scegliere il supporto Media **Bluetooth®**;
- premere il pulsante grafico "Agg. Dispos.";
- cercare **Uconnect™** sul dispositivo audio **Bluetooth®**;

quando il dispositivo audio lo richiede inserire il codice PIN visualizzato sul display del sistema o confermare sul dispositivo il PIN visualizzato;

selezionare "Si" o "No" alla richiesta di registrazione del dispositivo audio **Bluetooth®** come preferito;

la registrazione di un dispositivo audio può avvenire anche premendo il tasto  sul frontalino e selezionando l'opzione "Telefono/Bluetooth".

SUPPORTO USB/iPod



Inserendo un dispositivo USB/iPod con sistema acceso, questo inizia a riprodurre i brani presenti sul dispositivo.



ATTENZIONE

151) *Inserendo un dispositivo (USB oppure iPod) all'interno della porta USB, prestare attenzione che questo non ostacoli l'azionamento della leva del freno a mano.*


SUPPORTO SD Card

(per versioni/mercati, dove previsto)
Il sistema è dotato di lettore di schede SD e SD-HC in grado di leggere/gestire schede con tecnologia SPI.
Per attivare la modalità SD introdurre una SD Card all'interno dell'apposita sede presente su vettura.

Supporto AUX



Inserendo un dispositivo con presa uscita AUX, il sistema inizia a riprodurre la sorgente AUX collegata qualora la stessa sia già in riproduzione.

Regolare il volume mediante il tasto/manopola  sul frontalino oppure mediante il comando di regolazione volume del dispositivo collegato.

AVVERTENZE: le funzioni del dispositivo collegato alla presa AUX sono gestite direttamente dal dispositivo stesso.



ATTENZIONE

152) *Inserendo un dispositivo all'interno della presa AUX, prestare attenzione che questo non ostacoli l'azionamento della leva del freno a mano.*

MODALITÀ TELEFONO

Attivazione modalità telefono

Per attivare la modalità Telefono premere il tasto PHONE sul frontalino. Un messaggio sul display conferma la connessione del telefono.

NOTA Per l'elenco dei cellulari compatibili e delle funzionalità supportate consultare il sito www.driveuconnect.eu

Funzioni principali

Mediante i pulsanti grafici visualizzati sul display è possibile:

- comporre il numero telefonico (utilizzando la tastiera grafica presente sul display);
- visualizzare e chiamare i contatti presenti sulla rubrica del telefono cellulare;
- visualizzare e chiamare contatti dai registri delle chiamate recenti;
- abbinare fino a 10 telefoni/dispositivi audio per facilitarne e velocizzarne l'accesso ed il collegamento;
- trasferire le chiamate dal sistema al telefono cellulare e viceversa e disattivare l'audio del microfono dell'impianto per conversazioni private.

Per consultare l'elenco dei telefoni cellulari e delle funzionalità supportate consultare il sito www.driveuconnect.eu oppure contattare il servizio Clienti (il numero potrebbe variare a seconda del Paese in cui ci si trova: consultare la tabella di riferimento riportata nel paragrafo "Elenco Numeri Servizio Clienti" nella presente pubblicazione).

Registrazione del telefono cellulare

Per registrare il telefono cellulare procedere come segue:

- attivare la funzione **Bluetooth®** sul telefono cellulare;
- premere il tasto PHONE sul frontalino;

- se non è ancora presente nessun telefono registrato al sistema sul display viene visualizzata un'apposita videata;
 - selezionare "Sì" per iniziare la procedura di registrazione, quindi cercare il dispositivo **Uconnect™** sul telefono cellulare;
 - quando il cellulare lo richiede, inserire con la tastiera del vostro telefono il codice PIN visualizzato sul display del sistema o confermare sul cellulare il PIN visualizzato;
 - dalla videata "Telefono" è sempre possibile registrare un telefono cellulare premendo il pulsante grafico "Impost.": premere il pulsante grafico "Agg. Dispos." e procedere come descritto nel punto sopra;
 - selezionare "Sì" o "No" alla richiesta di registrazione del telefono cellulare come preferito verrà registrato come preferito;
- NOTA A seguito di aggiornamento software del telefono si consiglia, per un adeguato funzionamento, di rimuovere il telefono dalla lista dei dispositivi associati alla radio, cancellare la precedente associazione del sistema anche dall'elenco dispositivi Bluetooth sul telefono ed effettuare una nuova registrazione.

Trasferimento dati telefono (rubrica e chiamate recenti)

Se il telefono cellulare prevede la funzionalità di trasmissione della rubrica telefonica mediante tecnologia **Bluetooth®**.



Rispondere "Sì" alla richiesta di copia della rubrica sul sistema.

Rispondendo "No" sarà possibile effettuare l'operazione in un secondo momento.

Effettuare una chiamata


Le operazioni di seguito descritte sono accessibili solo se supportate dal telefono cellulare in uso.

È possibile effettuare una chiamata nei seguenti modi:

- selezionando l'icona  (Rubrica telefono cellulare);
- selezionando la voce "Recenti";
- selezionando l'icona  (Tastiera);
- premendo il pulsante grafico "Ricomponi".


Gestione di una chiamata in arrivo

Mediante i pulsanti grafici visualizzati sul display è possibile gestire le seguenti funzioni relative alla chiamata telefonica:

- Rispondere: con il pulsante grafico "Rispondi" oppure il tasto  sui comandi al volante;




ABC


- Terminare: con il pulsante grafico "Ignora" oppure il tasto  sui comandi al volante;
- Ignorare;
- Mettere in attesa/riprendere;
- Disattivare/attivare il microfono;
- Trasferire la chiamata;
- Passare da una chiamata attiva all'altra;
- Conferenza/unire due chiamate attive".

Lettoressaggi SMS

Per utilizzare questa funzione il telefono cellulare deve supportare lo scambio di SMS tramite **Bluetooth™**.

Nel caso in cui la funzionalità non fosse supportata dal telefono, il relativo pulsante grafico  viene disattivato (grigio).

Alla ricezione di un messaggio di testo sul display verrà visualizzata una videata che permette la selezione tra le opzioni "Ascolta", "Chiama" oppure "Ignora".


È possibile accedere alla lista dei messaggi SMS ricevuti dal cellulare premendo il pulsante grafico .

NOTA Alcuni cellulari, interfacciandosi con lo **Uconnect™**, potrebbero non tener conto dell'impostazione inerente la conferma consegna SMS configurata sul telefono. Nel caso in cui venga inviato un SMS tramite lo **Uconnect™**, l'utente potrebbe trovarsi a sostenere, senza

nessun avviso, un costo aggiuntivo dovuto alla richiesta di conferma consegna SMS inviata dal telefono. Per qualsiasi problematica inerente a quanto sopra descritto rivolgersi al proprio operatore telefonico.

Siri Eyes Free

Siri consente di utilizzare la voce per inviare messaggi di testo, gestire le sorgenti media, le chiamate telefoniche e molto altro ancora affinché sia possibile tenere gli occhi sulla strada e le mani sul volante, consentendovi, tramite Siri, di eseguire altre operazioni utili.

Per attivare Siri premere a lungo e rilasciare il tasto dei comandi  a volante. Appena si sente un doppio beep è possibile iniziare ad interagire con Siri.


NOTA Il dispositivo abilitato Siri deve essere associato al sistema **Uconnect™** tramite la procedura di registrazione (vedere il relativo paragrafo).

Parlare in modo chiaro ad un ritmo e un volume normale.

Siri è disponibile su iPhone 4S e versioni successive.

MODALITÀ NAVIGAZIONE

Menù principale di navigazione

AVVERTENZA Il volume del navigatore è regolabile soltanto durante la riproduzione delle istruzioni vocali agendo sul tasto/manopola  (ON/OFF).

Per attivare il Menu principale di navigazione premere il tasto NAV sul frontalino e successivamente premere uno dei seguenti pulsanti sullo schermo:

- "Dove vai?": cercare oppure dirigersi verso la destinazione;
- "Visual. mappa": visualizzare sul display la mappa;
- "Informazioni": visualizzare sul display le informazioni relative alla navigazione;
- "Emergenza": cercare Ospedali, Commissariati di Polizia, ecc..

Sono inoltre presenti i pulsanti grafici:

- "Impostaz.": scelta delle impostazioni di sistema;
- "Stop": interruzione della navigazione;
- "Deviare": deviazioni possibili dal percorso impostato;
- "Ripeti": ricalcolo del percorso verso l'ultima destinazione selezionata.

Dove vai?

Dall'interno del Menu principale di Navigazione, premere il pulsante grafico "Dove vai?" e successivamente selezionare una delle seguenti opzioni per il raggiungimento della destinazione:

- "Indirizzo": cercare la destinazione mediante l'inserimento del nome e del numero della via;
- "Recente": richiamare la destinazione precedentemente pianificata;
- "Punto interesse": programmare un viaggio verso un Punto di Interesse (PDI) scegliendolo da una lista di località e di luoghi pubblici;
- "Preferiti": richiamare l'indirizzo o la destinazione precedentemente memorizzato/a;
- "Incrocio": dirigersi verso un incrocio stradale;
- "A casa": programmare o confermare un viaggio verso l'indirizzo di casa;
- "Trip": programmare un nuovo viaggio o richiamarne uno già memorizzato;
- "Centro Città": raggiungere il centro della città desiderata;
- "Città più vicine": per effettuare un viaggio nei pressi di una città.
- "Tragitti": memorizzare il percorso che si sta effettuando in modo da poterlo poi richiamare successivamente.

E' possibile inoltre indicare una destinazione indicando le coordinate geografiche, selezionando il punto sulla mappa o tramite il numero del POI (Punto di Interesse).

Visualizza mappa

Premere il pulsante grafico "Visualizza mappa" all'interno del Menu principale di Navigazione per visualizzare sul display la mappa relativa alla posizione in cui ci si trova.

Quando la mappa è visualizzata sul display sono disponibili le seguenti opzioni:

- "Menu": ritorno al Menu principale di Navigazione;
- "+/-": zoom della mappa;
- "Ora di arrivo/Tempo di destinazione/Distanze": visualizzare una delle seguenti opzioni: "Ora di arrivo", "Tempo di destinazione", "Distanze" (solo durante la navigazione);
- "Elenco svolte": visualizza la lista delle possibili deviazioni presenti lungo il percorso (solo durante la navigazione);
- "Opzioni": permette di cambiare la visualizzazione della mappa, modificare le impostazioni del navigatore, ripetere l'ultima indicazione stradale, visualizzare la lista delle indicazioni e interrompere la navigazione.

Aggiornamento mappe

Per l'aggiornamento delle mappe del navigatore rivolgersi alla Rete Assistenziale Alfa Romeo.

Menu Impostazioni

Per la Mappa sono disponibili le seguenti impostazioni:

- "Configurazione della mappa": personalizzazione la modalità di visualizzazione della mappa;
- "Limite di velocità": attivazione/disattivazione della segnalazione acustica di superamento del limite di velocità ed inserimento di un valore di limite di velocità;
- "Guida": personalizzazione della navigazione;
- "DMS": modifica della visualizzazione del segnale GPS sul display;
- "TMC Station List": visualizzazione sul display la lista delle stazioni radio che trasmettono informazioni sul traffico TMC (Traffic Message Channel).

Informazioni

Premere il pulsante grafico "Informazioni" all'interno del Menu principale di Navigazione per selezionare una delle seguenti informazioni:

- Traffico;
- Dove sono?: visualizzazione della propria posizione sulla mappa;



☐ Trip computer: computer di viaggio, che riassume le principali informazioni sull'itinerario che si sta percorrendo.

Emergenza

Premere il pulsante grafico "Emergenza" per selezionare e navigare verso l'ospedale o il Commissariato di Polizia più vicino.

Modalità "APPS"

Premere il tasto APPS sul frontalino per visualizzare sul display le seguenti funzionalità applicative:

- ☐ Informazioni Media/Radio
- ☐ Informazioni generali
- ☐ Temperatura esterna
- ☐ Trip Computer
- ☐ Orologio
- ☐ Bussola
- ☐ **Uconnect™ LIVE**

SERVIZI Uconnect™ LIVE

Premendo il tasto APPS si accede alle Applicazioni **Uconnect™ LIVE**.

La presenza dei servizi dipende dalla configurazione della vettura e dal mercato.

Per utilizzare i servizi **Uconnect™ LIVE** è necessario scaricare l'App **Uconnect™ LIVE** da Google Play o dall'Apple Store e registrarsi tramite la APP o su www.DriveUconnect.eu.


Primo accesso a bordo vettura

Una volta lanciata l'App **Uconnect™ LIVE** e inserito le proprie credenziali, per accedere ai servizi **Uconnect™ LIVE** in macchina è necessario effettuare l'accoppiamento Bluetooth tra il proprio smartphone e la radio come descritto nel capitolo "Registrazione del telefono cellulare".

Effettuato l'accoppiamento, premendo l'icona **Uconnect™ LIVE** sulla radio si potrà accedere ai servizi connessi.

Prima di poter usufruire dei servizi connessi è necessario che l'utente completi la procedura di attivazione seguendo le indicazioni che compaiono nell'App **Uconnect™ LIVE** dopo aver effettuato l'accoppiamento **Bluetooth®**.

Impostazione dei servizi Uconnect™ LIVE gestibili attraverso la radio

Dal menù della radio dedicato ai servizi **Uconnect™ LIVE** è possibile accedere alla sezione "Impostazioni" attraverso l'icona . In questa sezione l'utente potrà verificare le opzioni di sistema e modificarle secondo le proprie preferenze.

Aggiornamento dei sistemi

In caso fosse disponibile un aggiornamento del sistema **Uconnect™ LIVE**, durante l'utilizzo dei servizi **Uconnect™ LIVE** l'utente sarà informato con un messaggio visibile sullo schermo della radio.

Servizi connessi accessibili a bordo vettura

Le applicazioni Efficient Drive, Performance e my:Car sono sviluppate per migliorare l'esperienza di guida del cliente e sono quindi fruibili in tutti i mercati dove i servizi **Uconnect™ LIVE** sono accessibili.


Se la radio ha installato il sistema di navigazione, l'accesso ai servizi **Uconnect™ LIVE** abilita la fruizione dei servizi "Live" di TomTom.


Performance


L'applicazione Performance genera confidenza alla guida e rende il driver più consapevole delle capacità della propria vettura. L'utente potrà misurare le proprie prestazioni grazie a timer e indicatori disponibili sulla radio. Inoltre con Performance sarà possibile ricevere consigli di guida in tempo reale, registrare i propri itinerari e ricevere badge in funzione dei propri comportamenti al volante.


Consente inoltre all'utente di accedere alle proprie prestazioni sullo smartphone grazie all'App **Uconnect™LIVE** e, nel caso lo desideri ed esprima il suo consenso, di condividere le performance con la community **Uconnect™LIVE** anche sul sito www.DriveUconnect.eu.


Tramite la pressione dei seguenti tasti grafici dello **Uconnect™** l'utente avrà la possibilità di accedere alle seguenti sezioni:


 **Indicatori:** visualizzazione di alcuni stati della vettura: livello e stato di carica della batteria, pressione olio, etc.


 **Indicatori dinamici:** visualizzazione degli indicatori dinamici: Forza G, posizione pedale (freno, acceleratore), etc.

 **Badge:** la sezione Badge raccoglie i successi degli utenti. Ogni distintivo, bronzo, argento e oro in base alle prestazioni dell'utente può essere bloccato/sbloccato.

 **Timer:** visualizzazione tempi viaggio, medie Km temporali, distanze, etc.

 **Percorsi:** selezione di uno tra i vari itinerari e per iniziare l'esperienza di guida, visualizzare la mappa Itinerari, accedere a tutte le performance effettuate.

 **I miei itinerari:** creazione di un itinerario personalizzato o selezionare un itinerario tra quelli da lui creati in precedenza e registrazione della traccia GPS dal punto di partenza "A" al punto di destinazione "B".

 **Impostazioni:** selezione delle unità di misura e per il backup.

Registrazione e trasferimento dei dati di viaggio

I dati di viaggio possono essere salvati nella memoria del sistema e resi accessibili al di fuori della vettura grazie all'App **Uconnect™LIVE**. Questo consente di consultare in un momento successivo i dati raccolti, visualizzando l'analisi complessiva dei dati di viaggio. Maggiori informazioni sono disponibili su www.DriveUconnect.eu.

Per un accesso completo alle funzionalità del servizio, l'utente deve consentire la registrazione dei dati a bordo vettura. La seguente icona  rappresenta l'indicatore di geo-localizzazione dell'utente. Attraverso l'app per smartphone **Uconnect™LIVE** l'utente potrà scegliere se abilitare la rilevazione della propria posizione e la condivisione dei propri dati con la community.

Efficient Drive

L'applicazione Efficient Drive, consente la visualizzazione in tempo reale del proprio comportamento di guida con l'obiettivo di aiutarlo a raggiungere una guida più efficiente dal punto di vista dei consumi e delle emissioni.

La valutazione dello stile di guida è legata a quattro indici che monitorano i seguenti parametri: accelerazione, decelerazione, cambio, velocità

Visualizzazione dell'Efficient Drive

Per interagire con la funzione premere il pulsante grafico Efficient Drive.

Sulla radio verrà visualizzata una videata su cui sono riportati 4 indici: Accelerazione, Decelerazione, Velocità e Cambio. Tali indici saranno di colore grigio finché il sistema non avrà dati sufficienti a valutare lo stile di guida. Dopo aver raccolto dati sufficienti gli indici assumeranno 5 colorazioni in base alla valutazione: verde scuro (ottimo), verde chiaro, giallo, arancione e rosso (pessimo).

In caso di soste prolungate il display visualizzerà la media degli indici ottenuta fino a quel momento (l' "Indice Medio") per poi riprendere a colorare gli indici in tempo reale non appena la vettura ripartirà.



ABC

my:Car

my:Car permette di avere sempre sotto controllo lo stato di salute del proprio veicolo.

my:Car è in grado di rilevare malfunzionamenti in tempo reale ed informare l'utente sulla scadenza del tagliando manutenzione. Per interagire con l'applicazione premere il pulsante grafico "my:Car".

Sul display verrà visualizzata una videata su cui è riportata la sezione "care:Index" dove sono fornite tutte le informazioni dettagliate sullo stato del veicolo.

Premendo il pulsante grafico "Segnalazioni attive" è possibile, se presenti, avere il dettaglio delle anomalie rilevate a bordo vettura che hanno causato l'accensione di una spia.

IMPOSTAZIONI

Premere il tasto  sul frontalino per visualizzare sul display il menu principale delle "Impostazioni"

NOTA La visualizzazione delle voci del menu varia in funzione delle versioni.


- Display;
- Messaggi DNA;
- Orologio;
- Assist. Alla Sicurezza e Guida;
- Luci;
- Porte e Blocco Porte;
- Opz. spegn. Veic.;
- Audio;


- Telefono/Bluetooth;
- Configurazione radio;
- Informazioni sul sistema.
- Ripristino default;
- Cancella dati personali;

ATTIVAZIONE INFORMATIVA MODALITÀ DI GUIDA (DNA)

Mediante questa funzione è possibile scegliere se visualizzare sul display ("ON") oppure no ("OFF") i messaggi relativi al sistema Alfa DNA.

COMANDI VOCALI**Uso dei comandi vocali**

Il tasto  sui comandi al volante permette di attivare la modalità di riconoscimento vocale "Telefono" viene emesso un "beep" (segnalazione acustica) e sul display viene visualizzata una videata di suggerimenti che invita l'utente a pronunciare un comando.

Il tasto , se premuto durante un messaggio vocale del sistema, permette di attivare la modalità di riconoscimento vocale "Radio/Media" che consente di comandare la radio e i lettori USB/iPod/SD (per versioni/mercati, dove previsto).

Per assicurarsi che i comandi vocali vengano sempre riconosciuti dal sistema, si consiglia di seguire i seguenti suggerimenti:

- parlare con un volume di voce normale;

prima di parlare attendere sempre il "beep" (segnalazione acustica);

se possibile, cercare di ridurre al minimo il rumore all'interno dell'abitacolo. Si consiglia inoltre di chiudere i finestrini e il tetto apribile (per versioni/mercati, dove previsto).

per un funzionamento ottimale si consiglia di chiudere i finestrini e l'eventuale tetto apribile (per versioni/mercati, dove previsto) per evitare fonti di disturbo esterne;

AVVERTENZA I comandi vocali devono essere sempre pronunciati in condizioni di guida sicura, rispettando le normative vigenti nel Paese di circolazione ed utilizzando il telefono cellulare in modo corretto.

Scelta multipla

In alcuni casi specifici il sistema non riesce ad individuare in maniera univoca il comando vocale pronunciato e richiede di scegliere tra un massimo di quattro alternative.

Il sistema proporrà una lista numerica delle alternative disponibili, chiedendo di pronunciare il numero associato.

Elenco dei comandi vocali

Comandi vocali GLOBALI:

- AIUTO
- ANNULLA
- RIPETI
- GUIDA VOCALE

Comandi vocali TELEFONO:

- CHIAMA <contatto>
- COMPONI <numero>
- RICOMPONI
- RICHIAMA
- ULTIME CHIAMATE
- CHIAMATE EFFETTUATE
- CHIAMATE PERSE
- CHIAMATE RICEVUTE
- MOSTRA RUBRICA
- CERCA <contatto>
- MOSTRA MESSAGGI

Comandi vocali SMS:

- INVIA UN SMS AL <numero>
- INVIA UN SMS A <contatto> AL <cellulare>
- MOSTRA I MESSAGGI

Comandi vocali CHIAMATE IN VIVA VOCE:

- INVIA AL NUMERO <numero>
- INVIA <contatto>
- TRASFERISCI
- MOSTRA MESSAGGI

Comandi vocali RADIO AM/FM/DAB:

- SINTONIZZA SU <frequenza><banda> / <stazione memorizzata>
- SINTONIZZA SUL CANALE DAB <stazione memorizzata>

Comandi vocali MEDIA:

- RIPRODUCI IL BRANO <brano>
- RIPRODUCI L'ALBUM <album>
- RIPRODUCI L'ARTISTA <artista>
- RIPRODUCI IL GENERE <genere>
- RIPRODUCI LA PLAYLIST <playlist>
- RIPRODUCI IL PODCAST <podcast>
- RIPRODUCI L'AUDIOLIBRO <audiolibro>
- RIPRODUCI LA TRACCIA NUMERO <numero traccia>
- SELEZIONA IL SUPPORTO <supporto>
- VISUALIZZA <album>

Comandi vocali NAVIGAZIONE:

- VAI A CASA
- MOSTRA MAPPA
- TROVA INDIRIZZO
- CANCELLA PERCORSO
- DESTINAZIONI RECENTI
- RIPETI ISTRUZIONE

PROTEZIONE ANTIFURTO

Il sistema è dotato di una protezione antifurto basata sullo scambio di informazioni con la centralina elettronica (Body Computer) presente sulla vettura.

Ciò garantisce la massima sicurezza ed evita l'inserimento del codice segreto in seguito ad ogni scollegamento dell'alimentazione elettrica.

In caso di necessità rivolgersi alla Rete Assistenziale Alfa Romeo.



ABC

PETRONAS

SELENIA

È nel cuore del tuo motore.



PETRONAS

Al tuo meccanico chiedi **SELENIA**

La tua auto ha scelto PETRONAS Selenia

*Il motore della tua auto è nato con **PETRONAS Selenia**,
la gamma di oli motore che soddisfa le più avanzate
specifiche internazionali. Test specifici e caratteristiche tecniche
elevate rendono **PETRONAS Selenia** il lubrificante sviluppato
per rendere le prestazioni del tuo motore **sicure e vincenti**.*

La qualità PETRONAS Selenia si articola in una gamma di prodotti tecnologicamente avanzati:

SELENIA WR FORWARD 0W-30/0W-20

Lubrificante di ultima generazione, totalmente sintetico, specificamente sviluppato per i motori diesel EURO 6. La sua formulazione fully synthetic, unita alla gradazione viscosimetrica 0W-30/0W-20, permette di ottenere i massimi risultati in termini di fuel economy per i motori diesel equipaggiati con turbo-compressore ad alta efficienza. PETRONAS Selenia Forward vanta anche una elevata resistenza all'ossidazione che ne preserva le caratteristiche tecniche ed assicura elevate prestazioni del motore durante l'intero periodo dell'intervallo di cambio previsto.

SELENIA DIGITEK P.E. 0W-30

Lubrificante totalmente sintetico formulato per i motori a benzina più moderni. La sua particolare gradazione viscosimetrica e la sua specifica formulazione permettono di esaltare le caratteristiche di fuel economy e, di conseguenza, la diminuzione di CO₂ prodotta. Garantisce la massima protezione del motore anche in condizioni di elevato stress meccanico causato dall'utilizzo prettamente cittadino.

SELENIA MULTIPower C3

lubrificante sintetico ad alte prestazioni formulato per motori benzina e diesel che richiedono prodotti in grado di ridurre al minimo i depositi di ceneri. Consente alta protezione contro l'usura; ottime caratteristiche fuel economy. Protegge il filtro anti particolato nelle motorizzazioni a gasolio.

SELENIA SPORT POWER

lubrificante totalmente sintetico formulato per esaltare le caratteristiche sportive dei motori a benzina ad iniezione diretta (GDI). Massimizza le performance sportive mantenendo la totale protezione del motore anche nelle condizioni di utilizzo più severe.

La gamma PETRONAS Selenia si completa con Selenia STAR Pure Energy, Selenia STAR,
Selenia WR Pure Energy, Selenia Sport, Selenia Racing
Per ulteriori informazioni relative ai prodotti PETRONAS Selenia consulta il sito www.pli-petronas.eu

**MANTIENI LA TUA
VETTURA IN CONDIZIONI
OTTIMALI GRAZIE A**



Mopar Vehicle Protection offre una serie di contratti di assistenza studiati per garantire a tutti i clienti il piacere di guidare il proprio veicolo senza alcun tipo di problema o preoccupazione.

La nostra selezione di prodotti consiste in un'ampia e flessibile gamma di **estensioni di garanzia e programmi di manutenzione** promossi da FCA. Ciascuna contiene **diversi livelli di copertura in termini di durata e chilometraggio**, il tutto per soddisfare le vostre esigenze di guida.

I contratti di assistenza vengono elaborati da esperti conoscitori di ogni singolo componente della vostra vettura che si impegnano a **mantenerla in condizioni ottimali**. Sfruttiamo la nostra competenza e la nostra passione per creare prodotti che assicurino una “guida senza pensieri” a tutti i nostri guidatori.

Solo Mopar Vehicle Protection vi garantisce che tutti gli interventi di manutenzione sono eseguiti da **tecnici specializzati altamente qualificati presso officine autorizzate FCA**, utilizzando **gli strumenti e le attrezzature giuste e solo componenti originali, in tutta Europa**.

Verificate subito i Contratti di assistenza disponibili sul vostro mercato e scegliete quello che più si addice alle vostre abitudini di guida.

Chiedi al tuo concessionario più vicino maggiori informazioni.

INDICE ALFABETICO

Air bag frontale lato guidatore	81	consigli per prolungarne la durata .149	targhetta dati di identificazione . .156
Air bag frontale lato passeggero	81	sostituzione	149
Air bag frontali	81	Batteria (ricarica).	146
Air bag laterali (Side Bag - Window Bag)	85	Bloccasterzo	10
Allarme.	11	Bluetooth®	192,204
Allestimento GPL	35	C ambio ALFA TCT	90
Alzacristalli elettrici	28	Estrazione chiave	127
Comandi	28	Cambio manuale	93
Appoggiatesta	16	Carrozzeria	
Appoggiatesta anteriori	16	manutenzione	150
Appoggiatesta posteriori	16	Cerchi e pneumatici in dotazione . .164	
Avviamento del motore	88,125	Cinture di sicurezza	68
Avviamento con batteria		Impiego	68
ausiliaria	125	Climatizzatore automatico bizona . .26	
Avviamento con manovre ad		Climatizzatore manuale	24
inerzia	125	Climatizzazione	24
Avviamento di emergenza	125	Cofano motore	31
B agagliaio	32	Apertura	31
Ampliamento del bagagliaio	33	Chiusura	31
Apertura bagagliaio	32	COMANDI	
Apertura d'emergenza bagagliaio .32		Tabella riassuntiva comandi	
Chiusura bagagliaio	32	frontalino	199
Ganci appendi borse	33	Comandi al volante	187,200
Inizializzazione bagagliaio	33	Consumo di combustibile	178
Rete fermabagagli	33	Cric	118
Batteria	149	Cruise Control	96
		D ati per l'identificazione	
		marcatura del motore	157
		marcatura dell'autotelaio	157
		Dati tecnici	156
		Dimensioni.	166
		Display	41
		Display multifunzionale	
		riconfigurabile.	41
		Dispositivo "Follow Me Home".	20
		Dispositivo di avviamento	10
		Bloccasterzo	10
		E missioni di CO ₂	180
		F ari	33
		Correttore assetto fari	19
		Orientamento del fascio luminoso .33	
		Regolazione fari all'estero	33
		Filtro antipolline	148
		Filtro aria	148
		Filtro gasolio	148
		Fluidi e lubrificanti	174
		Freni	
		livello liquido freni	145
		Freno a mano	89
		Fusibili (sostituzione)	113
		G ear Shift Indicator	41
		I n sosta	89
		Freno a mano	89
		Indicatori di direzione	20
		Funzione "Lane change"	20
		sostituzione lampada	110
		sostituzione lampade	111



Installazione seggiolino Isofix Universale	78	Luci esterne di cortesia	20	Comandi Vocali	196,210
Interni (pulizia)	152	Luci fendinebbia	20	Impostazioni	195,210
K it Fix&Go	122	sostituzione lampada	111	Modalità "APPS"	194,208
L ampade		Luci interne	21	Modalità navigazione	206
tipi di lampade	107	Luci retronebbia	20	Modalità telefono	192,204
Lampeggi	19	Luci retronebbia/retromarcia		Servizi Uconnect™ LIVE	194,208
Lavacrystallo		sostituzione lampade	111	Supporto SD Card	204
livello liquido lavacrystallo	145	Luci targa		O lio motore	
Lavalunotto		sostituzione lampade	112	consumo	145
livello liquido lavalunotto	145	Luci terzo stop		verifica del livello	145
Le chiavi	8	sostituzione lampade	112	P esi	167
Chiave con telecomando	8	M anutenzione e cura		Piano di manutenzione	
Chiave meccanica	8	controlli periodici	140	programmata	133
Luci abbaglianti	19	utilizzo gravoso della vettura	140	Plafoniere	
sostituzione lampada	110	Manutenzione programmata	132	Plafoniera anteriore	21
Luci adattive AFS (Adaptive Frontlight System)	21	Menu di Setup	42	Pneumatici	
Luci anabbaglianti		Modifiche/alterazioni della vettura	4	Fix&Go (kit)	122
sostituzione lampada	110	Montaggio seggiolino "Universale"	75	pressioni di gonfiaggio	165
Luci di emergenza	106	Motore	158	Porte	12
Luci di parcheggio	19	livello liquido impianto		Blocco/sblocco centralizzato	
Luci di posizione/anabbaglianti	19	raffreddamento motore	145	porte	12
Luci di posizione/Luci diurne (D.R.L.)		marcatrice	157	Dispositivo sicurezza bambini	12
sostituzione lampade	110	Multimedia		Predisposizione per montaggio seggiolino "Isofix"	78
Luci di posizione/Luci stop		Accensione/spengimento	189,202	Prestazioni	177
sostituzione lampade	111	Antifurto	197,211	Pretensionatori	71
Luci diurne (D.R.L.)	18	CD	191	Limitatori di carico	72
Luci esterne	18	Comandi sul frontalino (Uconnect™ 5" Radio LIVE)	185	Procedure di manutenzione	
		Comandi sul frontalino (Uconnect™ 6.5" Radio Nav LIVE)	198	Lavafari	148
				Spruzzatori	148

Pulizia e manutenzione	Sistema "Alfa DNA"	34	Sostituzione ruota	118
carrozzeria	Sistema "Electronic Q2 ("E-Q2")"	65	Specchi retrovisori	17
interni vettura	Sistema "Smart Bag" (Air bag	81	Specchi esterni	18
parti in plastica e rivestite	multistage frontali)	81	Spie e messaggi	45
parti rivestite in vera pelle	Sistema ABS	64	Supporto AUX	192,204
proiettori anteriori	Sistema Alfa Romeo Code	11	Supporto USB/iPod	192,204
sedili e parti in tessuto	Sistema ASR (AntiSlip.Regulation)	64	T appo serbatoio combustibile	101
sedili in pelle	Sistema blocco combustibile	126	Tergicristallo/lavacristallo	22
Pulsanti di comando	Sistema CBC (Cornering Braking	65	Funzione "Lavaggio intelligente"	22
Q uadro e strumenti di bordo	Control)	65	Tergicristallo/tergilunotto	22
Display multifunzionale	Sistema DST (Dynamic Steering	64	Tergilunotto/lavalunotto	22
riconfigurabile	Torque)	64	Tetto apribile elettrico	29
R adio	Sistema EBD	64	Traino della vettura	129
Rifornibilità	Sistema ESC (Electronic Stability	65	Aggancio anello di traino	129
Rifornimenti	Control)	65	Traino di rimorchi	99
Rifornimento della vettura	Sistema HBA	64	Installazione gancio traino	100
Ruote	Sistema Hill Holder	65	Trasportare bambini in sicurezza	73
Ruote e pneumatici	Sistema iTPMS (indirect Tyre	67	Trip Computer	44
pressione di gonfiaggio	Pressure Monitoring System)	67	V ano motore	
pneumatici	Sistema MSR	64	lavaggio	151
sostituzione ruota	Sistema Pre-Fill (RAB - Ready Alert	65	Verifica dei livelli	141
S afe Lock (dispositivo)	Brake)	65	Vetri (pulizia)	151
Sedili	Sistema S.B.R. (Seat Belt	70	Voci menu	43
Sedili anteriori	Reminder)	70	Volante	17
Sedili posteriori	Sistema Start&Stop	94	W indow Bag (Air bag laterali	
Sensore crepuscolare	Sistemi di sicurezza attiva	64	protezione testa)	85
Sensore pioggia	Sollevamento della vettura	150		
Sensori di parcheggio	Sostituzione di una lampada	106		
Side Bag (Air bag laterali anteriori)	Indicazioni generali	106		
	luci esterne	110		



FCA Italy S.p.A. - MOPAR - Technical Services - Service Engineering
Largo Senatore G. Agnelli, 3 - 10040 Volvera - Torino (Italia)
Stampato n.603.93.021-02/2017-2Edizione

RICAMBI E ACCESSORI ORIGINALI ALFA ROMEO

PERFETTI PER LA VOSTRA VETTURA, DAL PRIMO ALL'ULTIMO DETTAGLIO

I **Ricambi e gli Accessori Originali Alfa Romeo** rispettano i severi capitolati di progettazione e produzione dei componenti usati in linea di montaggio per soddisfare le specifiche tecniche della Sua nuova Alfa Romeo ed esaltarne stile e prestazioni. Sono sottoposti a severi test di omologazione e controlli di **qualità** per rispondere agli **standard su sicurezza** e **tutela dell'ambiente**.

Tutti i componenti della Sua nuova Alfa Romeo, dalla più piccola lampadina ai più complessi sistemi meccanici, elettrici ed elettronici, sono stati progettati per lavorare in armonia e garantirvi una guida confortevole e sicura, nel pieno rispetto dell'ambiente. Gli Accessori Originali esaltano all'ennesima potenza lo stile della Sua nuova vettura.

Si affidi all'**esperienza e alla qualità dei Centri Autorizzati Alfa Romeo** per trovare la gamma completa di Ricambi e Accessori Originali Alfa Romeo.

Cerchi il Centro più vicino su www.alfaromeo.com





La meccanica delle emozioni