



157

0711650008EM

Disinserimento

Per disinserire la modalità Advanced Efficiency, spostare il selettore in corrispondenza della modalità Normal "n".

AVVERTENZE

❑ Al successivo riavviamento del motore, le modalità "Advanced Efficiency", "Dynamic" e "Normal" precedentemente selezionate vengono mantenute. Il sistema si riattiverà in modalità "Advanced Efficiency", "Dynamic" oppure "Normal", a seconda della modalità selezionata prima dell'arresto del motore.

❑ Al successivo riavviamento del motore, la modalità "Race" precedentemente selezionata non viene mantenuta. Il sistema si riattiverà in modalità "Dynamic".

❑ Non è possibile passare direttamente dalla modalità "Dynamic" alla modalità "Advanced Efficiency" e viceversa. E' sempre necessario attivare la modalità "Normal" e successivamente selezionare l'altra modalità.

ALFA ACTIVE SUSPENSION (AAS)

(ove presente)

Il sistema elettronico di gestione delle sospensioni della vettura è il risultato della sofisticata elaborazione dei vari sensori di bordo, rivolta all'ottimizzazione delle prestazioni della vettura.

Il sistema controlla con continuità lo smorzamento delle sospensioni mediante l'attuatore montato su ciascun ammortizzatore. In questo modo è possibile adeguare la taratura degli ammortizzatori alle condizioni del fondo stradale ed alle condizioni dinamiche della vettura migliorando il comfort e la tenuta di strada.

Il guidatore può scegliere, anche durante la marcia (solo in modalità "d" o in modalità "Race"), tra due tipi di taratura: una più sportiva o una più confortevole delle sospensioni.

Premendo il pulsante il sistema si predispose per funzionare con una taratura degli ammortizzatori che predilige il comfort di guida.