

Anteriore : Sinistra

| Attuale | Prima | Campo Specifica |
|---------|--------|-----------------|
| -0°50' | -0°50' | -0°50' -0°10' |
| 5°40' | 5°40' | 5°37' 6°13' |
| 0°04' | 0°04' | 0°01' 0°09' |
| 5°05' | 5°05' | |
| 4°16' | 4°16' | |
| | | |
| | 0,0BAR | |

Inclinazione
Incidenza
Convergenza
SAI
Angolo Incluso
Diff. Angolo di Sterz
Pressione Pneumatico

Anteriore : Destra

| Attuale | Prima | Campo Specifica |
|---------|--------|-----------------|
| -0°58' | -0°59' | -0°50' -0°10' |
| 5°15' | 5°15' | 5°37' 6°13' |
| 0°04' | 0°15' | 0°01' 0°09' |
| 5°28' | 5°29' | |
| 4°30' | 4°30' | |
| | | |
| | 0,0BAR | |

Diff. Inclinazione
Differenza Incidenza
Diff. SAI
Convergenza Totale
Diff. Sterzata

| Attuale | Prima | Campo Specifica |
|---------|--------|-----------------|
| 0°08' | 0°09' | |
| 0°25' | 0°25' | |
| -0°22' | -0°24' | |
| 0°07' | 0°18' | 0°02' 0°18' |
| | | |

Posteriore : Sinistra

| Attuale | Prima | Campo Specifica |
|---------|--------|-----------------|
| -1°38' | -1°37' | -1°50' -1°10' |
| 0°25' | 0°26' | 0°05' 0°21' |
| | 0,0BAR | |

Inclinazione
Convergenza
Pressione Pneumatico

Posteriore : Destra

| Attuale | Prima | Campo Specifica |
|---------|--------|-----------------|
| -1°56' | -1°57' | -1°50' -1°10' |
| 0°03' | 0°03' | 0°05' 0°21' |
| | 0,0BAR | |

Diff. Inclinazione
Convergenza Totale
Linea Direzionale

| Attuale | Prima | Campo Specifica |
|---------|-------|-----------------|
| 0°19' | 0°19' | |
| 0°29' | 0°29' | 0°10' 0°42' |
| 0°11' | 0°11' | |