
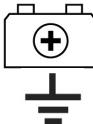


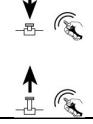







	<h1>Car alarm</h1>
Tipo di autovettura ed anno di produzione A.R. GIULIETTA 2012	 Scheda numero A1.29

	PUNTO DI ALLOGGIAMENTO DELLE CENTRALI ANTIFURTO Centrali compatte e sirene: Posizionata sul passaruota lato guida. Centrali di comando e accessori: Posizionare sotto il cruscotto lato guida.
	ALIMENTAZIONE ANTIFURTO Positivo: Collegarsi al filo Rosso/Verde pos.16 della presa EOBD (connettore a 16 poli di diagnosi) sotto il cruscotto lato guida. (vedi Fig.1) Negativo: Collegarsi al filo Nero pos. 4 della presa EOBD (connettore a 16 poli di diagnosi) sotto il cruscotto lato guida. (vedi Fig.1)
	POSITIVO SOTTO CHIAVE (+15) Collegarsi al filo Arancio/Bianco pos.13 nel connettore nero verticale a 60 poli individuabile nella parte anteriore della centralina body-computer, posta sotto il cruscotto lato guida a sinistra del piantone dello sterzo. (vedi Fig. 2)
	BLOCCO MOTORE Motorino d'avviamento: Interrompere il filo Marrone nel connettore nero a 3 poli, nel blocchetto chiave-avviamento, sotto il volante lato guida.
	CHIUSURA CENTRALIZZATA (Collegamento solo per versioni non dotate di radiocomando di serie) Collegarsi come da schema in Fig. 4
	AZIONAMENTO ALLARME PASSIVO (Collegamento con allarme inseribile da trasmettitore originale vettura) Seguire le modalità di collegamento in ALLEGATO .
	INDICATORI DI DIREZIONE Collegarsi ai fili Blu/Bianco pos.31, Blu/Bianco pos.32, Blu/Nero pos. 46 e Blu/Nero pos. 47 del connettore Nero verticale a 60 poli individuabile nella parte anteriore della centralina body-computer, posta sotto il cruscotto lato guida a sinistra del piantone dello sterzo ed ai fili Blu/Nero pos. 16 e Blu/Nero pos. 46 nel connettore verde a 60 poli sempre nella centralina body-computer. SOLO PER ALLARMI PREDISPOSTI PER COMANDO BLINKER Pilotaggio blinker (comando negativo): Collegarsi al filo Verde/Rosso pos.55 del connettore Grigio a 60 poli individuabile sulla centralina body-computer. Feedback: Collegarsi al filo Blu/Bianco pos. 31 del connettore Nero verticale a 60 poli individuabile nella parte anteriore della centralina body-computer.
	PROTEZIONE PORTIERE E BAULE Installando l'allarme dedicato i pulsanti porte e baule sono rilevati dalla linea can. In questo caso non collegare filo di protezione porte allarme segnale analogico. Protezione porte (segnale analogico) : collegarsi al filo Grigio/Blu pos. 8 nel connettore Verde a 60 poli nella parte anteriore della centralina body-computer. Protezione baule (segnale analogico) : collegarsi al filo Bianco/Grigio nel connettore Bianco a 2 poli nella plafoniera del baule.
	PROTEZIONE COFANI Cofano: installare il pulsante presente in confezione.
	ALZAVETRI Informazione non disponibile.

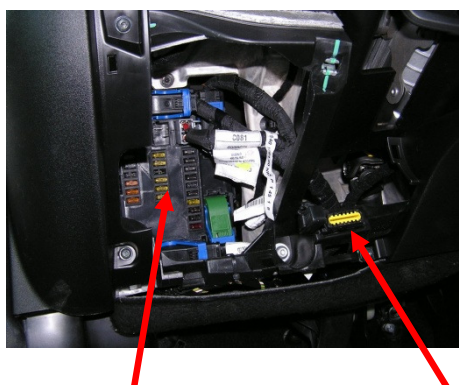
25/07/2012

rev.00Le informazioni riportate su questa scheda sono da considerarsi indicative e da verificarsi prima di eseguire ogni collegamento in quanto il costruttore puo,' in qualsiasi momento , introdurre modifiche. In ogni caso la MetaSystem declina ogni responsabilità per eventuali danni arrecati alla vettura da un montaggio errato.

	<h1>Car alarm</h1>
Tipo di autovettura ed anno di produzione A.R. GIULIETTA 2012	 Scheda numero A1.29

ALLEGATO DI MONTAGGIO ALLARME EASYCAN DIGITAL / EASY CAN DIGITAL EVO	
	Ad installazione completata effettuare la programmazione della centrale selezionando i comandi 13A FIAT"4" (vedi procedura di ABBINAMENTO CAN VETTURA delle istruzioni di montaggio) utilizzando il Car Alarm Programmer o il PRG007. Per i restanti collegamenti riferirsi alla scheda precedente.

FUNZIONE	COLORE CAVO ALLARME	COLORE CAVO VETTURA	POSIZIONE CAVO SU VETTURA	
CAN H	Rosso/Nero	Blu	1	Preso EOB (connettore a 16 poli di diagnosi) sotto il cruscotto lato guida. (vedi Fig.3)
CAN L	Viola/Nero	Bianco	9	



Vista centralina body-computer e presa EOB

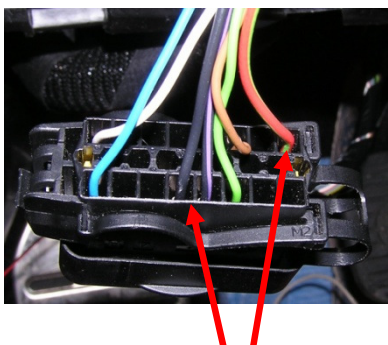


Fig. 1 Positivo alimentazione e GND

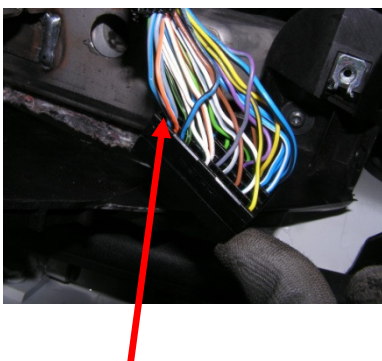


Fig. 2 + 15 sottochiave

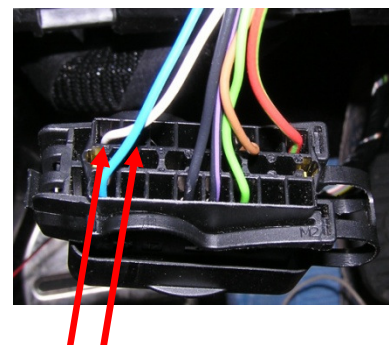


Fig. 3 Can Bus

25/07/2012

rev.00Le informazioni riportate su questa scheda sono da considerarsi indicative e da verificarsi prima di eseguire ogni collegamento in quanto il costruttore puo, in qualsiasi momento, introdurre modifiche. In ogni caso la MetaSystem declina ogni responsabilità per eventuali danni arrecati alla vettura da un montaggio errato.



Car alarm

Tipo di autovettura ed anno di produzione

A.R. GIULIETTA 2012



Scheda numero

A1.29

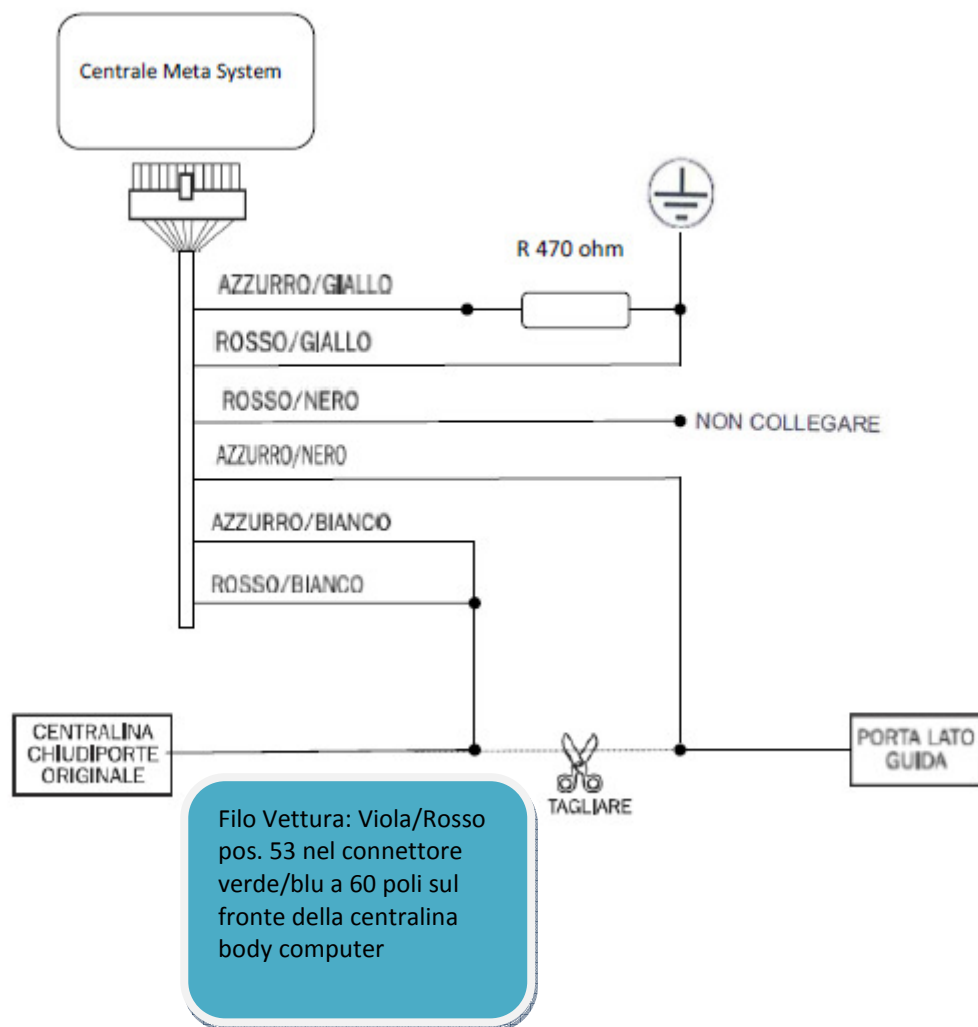


Fig. 4 Schema Chiusure centralizzate