

ALFA ROMEO

SISTEMA "Alfa DNA"

SYSTEME "Alfa DNA"

"Alfa DNA" SYSTEM

SYSTEM "Alfa DNA"

"Alfa DNA" - SYSTEEM



SERVICE

- (I) Il contenuto di questo Supplemento aggiorna quanto riportato sul Libretto Uso e Manutenzione al quale risulta allegato. Per quanto non trattato fare riferimento al Libretto Uso e Manutenzione.
- (F) Le contenu de ce Supplément met à jour ce qui est indiqué dans la Notice d'Entretien à laquelle il est joint. Pour les sujets non traités ici, se référer à la Notice d'entretien.
- (GB) The contents of this Supplement updates what contained in Owner Handbook; this Supplement is attached to the Handbook. For anything not dealt with, refer to the Owner Handbook.
- (D) Der Inhalt dieser Ergänzung aktualisiert die Angaben in der Betriebsanleitung, in deren Anlage sie sich befindet. Für alle hier nicht behandelten Themen ist Bezug auf die Betriebsanleitung zu nehmen.
- (E) El contenido de este Suplemento actualiza el Manual de Uso y Mantenimiento al que se anexa. Para todos los puntos que no están indicados en esta publicación, consulte el Manual de Uso y Mantenimiento.
- (P) O conteúdo deste Suplemento actualiza quanto indicado no Manual de Uso e Manutenção ao qual resulta anexado. No que respeita ao que não está descrito no presente Suplemento, consultar o Manual de Uso e Manutenção.
- (NL) De inhoud van dit supplement is een aanpassing van hetgeen vermeld in het Instructieboekje waar het een bijlage van vormt. Voor hetgeen hier niet wordt behandeld wordt verwezen naar het Instructieboekje.

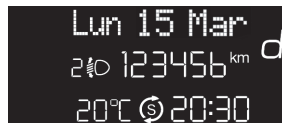
INSERIMENTO/DISINSERIMENTO MODALITÀ "Dynamic"

Inserimento

Sposta la levetta A-fig. 1 verso l'alto (in corrispondenza della lettera "d") e rimani in questa posizione per 0.5 secondi e comunque fino a quando il relativo LED non s'illumina o l'indicazione "Dynamic" non viene visualizzata sul display (vedere figure). Dopo il rilascio la levetta A ritorna in posizione centrale.



AOK1055i



AOK1225i

VDC e ASR: soglie di intervento tali da consentire una guida più divertente e sportiva, garantendo però la stabilità in caso di perdita di controllo della vettura. Migliora la motricità in curva in fase di accelerazione.

Tuning sterzo: funzionalità in modalità sportiva.

DST: Controllo standard della frenata coordinato con ABS/VDC.

Controllo standard su accelerazione laterale.

Compensazione del sovrasterzo adeguata alle soglie di intervento del VDC/ASR: una leggera correzione sul volante invita il guidatore a compiere la manovra più corretta.

Motore: Maggiore velocità di risposta + Overboost per massimizzazione del livello di coppia (ove previsto).

Electronic Q2 (valido solo per Alfa Giulietta): migliora la motricità e riduce il sottosterzo in accelerazione in uscita dalle curve.

RAB (valido solo per Alfa Giulietta): mediante il pre-accostamento delle pastiglie freno (anteriori e posteriori) dopo una manovra di rapido rilascio del pedale del gas, rende più pronta la frenata, riduce gli spazi d'arresto e migliora il feeling pedale freno.

Alfa Giulietta

L'inserimento della modalità Dynamic viene evidenziato anche dalla variazione dell'illuminazione del quadro strumenti che, dopo un calo della stessa, raggiunge la massima luminosità per poi ritornare ai valori precedentemente impostati.

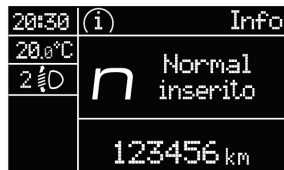
Alfa MiTo

Per le versioni 1.4 Turbo Multi Air selezionando la modalità di funzionamento "Dynamic" viene inoltre attivata la funzione di sovralimentazione del turbocompressore (overboost): la centralina controllo motore consente, in relazione alla posizione del pedale acceleratore e per un tempo limitato, di raggiungere livelli di pressione massima all'interno del turbocompressore con un conseguente aumento di coppia motore rispetto a quella normalmente raggiungibile. Tale funzione risulta particolarmente utile qualora si necessiti del massimo delle prestazioni per un breve periodo (es. in fase di sorpasso).

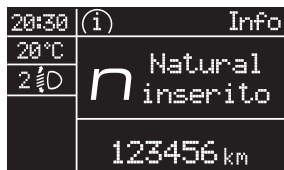
AVVERTENZA In fase di accelerazione, utilizzando la funzione "Dynamic", è possibile avvertire degli stratonamenti nella guida, che sono caratteristici di una impostazione sportiva.

Disinserimento

Per disinserire la modalità "Dynamic", e ritornare in "Normal" oppure "Natural" (per versioni/mercati, dove previsto), devi ripetere lo stesso movimento della levetta e con gli stessi tempi. In questo caso s'illuminerà il LED relativo alla modalità "Normal" oppure "Natural" (per versioni/mercati, dove previsto) e sul display multifunzionale riconfigurabile verrà visualizzata l'indicazione "Normal inserito" oppure "Natural inserito" (per versioni/mercati, dove previsto) (vedere figura).



AOK1052i



AOK1059i

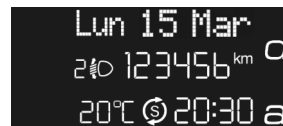
INSERIMENTO/DISINSERIMENTO MODALITÀ "All Weather"

Inserimento

Sposta la levetta A-fig. 1 verso il basso (in corrispondenza della lettera "a") e rimani in questa posizione per 0.5 secondi e comunque fino a quando il relativo LED non s'illumina o l'indicazione "All Weather" non viene visualizzata sul display (vedere figura).



AOK1180i



AOK1226i

VDC e ASR: soglie di intervento tali da consentire la massima sicurezza ed un controllo della vettura anche in condizioni stradali critiche (es. in caso di pioggia, neve, ecc...)

Tuning sterzo: Massimo comfort.

DST: Maggior controllo della frenata coordinato con ABS/VDC. Controllo standard su accelerazione laterale.

Compensazione del sovrasterzo adeguata alle soglie di intervento del VDC/ASR: una leggera correzione sul volante invita il guidatore a compiere la manovra più corretta.

Motore: Risposta standard

Disinserimento

Per disinserire la modalità "All Weather", e ritornare in "Normal" oppure "Natural" (per versioni/mercati, dove previsto), segui la stessa procedura descritta per la modalità "Dynamic", con la differenza che la levetta A-fig. 1 deve essere spostata in corrispondenza della lettera "a".

AVVERTENZE

- Non è possibile passare direttamente dalla modalità "Dynamic" alla modalità "All Weather" e viceversa. Devi sempre prima tornare in modalità "Normal" oppure "Natural" (per versioni/mercati, dove previsto) e successivamente selezionare l'altra modalità.
- La modalità di guida inserita prima dello spegnimento del motore rimane memorizzata al successivo avviamento.
- In caso di avaria del sistema o della levetta A-fig. 1, non potrai inserire nessuna modalità di guida. Sul display verrà visualizzato un messaggio di avvertimento.

SPIE SU QUADRO

Visualizzazione selezione modalità di guida (Sistema "Alfa DNA")

(per versioni/mercati, dove previsto)

Sulle versioni dotate di "Display multifunzionale riconfigurabile" viene visualizzato un messaggio + simbolo relativo all'inserimento della modalità di guida "DYNAMIC", "NORMAL" oppure "NATURAL" (per versioni/mercati, dove previsto) o "ALL WEATHER". Quando una delle modalità di guida non è disponibile sul display viene visualizzato un messaggio di avvertimento.

Sulle versioni dotate di "Display multifunzionale" viene invece visualizzata una lettera (d oppure a) relativa alla modalità di guida inserita ed un messaggio dedicato.

SYSTÈME "Alfa DNA" (Système de contrôle dynamique véhicule)

Il s'agit d'un dispositif qui permet, en actionnant le levier A-fig. 1 (logé dans le tunnel central) de sélectionner trois modes différents de réponse de la voiture selon les exigences de conduite et des conditions de la chaussée :

- d = Dynamic (mode pour la conduite sportive)
- n = Normal ou Natural (pour les versions/marchés qui le prévoient) (mode pour la conduite en conditions normales)
- a = All Weather (modalité pour la conduite en conditions de faible adhérence, par exemple avec pluie ou neige)

De plus, le dispositif agit sur les systèmes de contrôle dynamique de la voiture (moteur, direction, système VDC, combiné de bord).

Alfa Giulietta

Pendant le déplacement du levier A-fig. 1 en position « d », une temporaire variation de luminosité (clignotement) du combiné de bord signale l'activation du mode « Dynamic ».

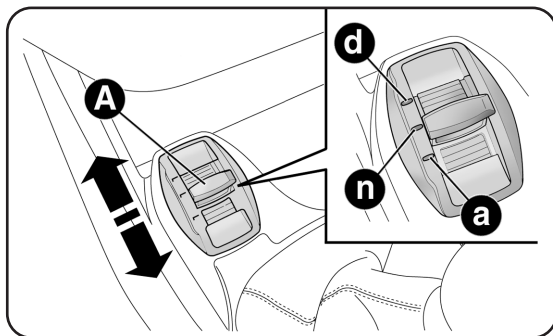


fig. 1

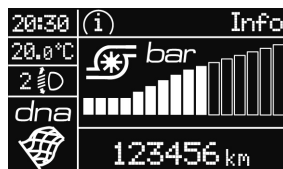
AOK0300m

MODE DE CONDUITE

Le levier A-fig. 1 est de type monostable, à savoir qu'il reste toujours en position centrale. La modalité de conduite choisie est signalée par l'allumage de la DEL correspondante sur la moulure et par l'affichage à l'écran multifonction reconfigurable, comme illustré ci-après :

Modalité Dynamic

(image à l'écran disponible pour les versions/marchés, qui le prévoient)



AOK0009m

Modalité All Weather



AOK0010m

Modalité "Normal" ou "Natural"

(pour les versions/marchés qui le prévoient)

Si le mode "Normal" ou "Natural" est activé, il n'y aura aucune inscription ni aucun symbole affichés à l'écran.

VDC et ASR: seuils d'intervention finalisés au confort en conditions d'utilisation normales pour des conditions de conduite normales.

Tuning direction: fonctions finalisées au confort en conditions d'utilisation normales.

DST: Contrôle standard du freinage coordonné avec l'ABS/VDC.
Contrôle standard sur accélération latérale.

Compensation du survirage : une légère correction sur le volant invite le conducteur à effectuer la manœuvre la plus adaptée.

Moteur: Réponse standard

ACTIVATION/DÉSACTIVATION MODALITÉ "Dynamic"

Enclenchement

Pousser le levier A-fig. 1 vers le haut (au niveau de la lettre « d ») et le laisser dans cette position pendant 0.5 sec. ou en tout cas jusqu'à l'éclairage de la DEL correspondante, ou bien jusqu'à l'affichage de l'inscription « Dynamic » à l'écran (voir figures). Après avoir été relâché, le levier A revient en position centrale.



AOK1055f



AOK1225f

VDC et ASR: seuils d'intervention permettant un mode de conduite plus amusant et plus sportif, tout en garantissant la stabilité du véhicule en cas de perte de contrôle. Son activation améliore la motricité en phase d'accélération dans les virages.

Tuning direction: fonctionnement en mode de conduite sportif.

DST: Contrôle standard du freinage coordonné avec l'ABS/VDC.

Contrôle standard sur accélération latérale.

Compensation du survirage adaptée aux seuils d'intervention du VDC/ASR : une légère correction sur le volant invite le conducteur à effectuer la manœuvre la plus adaptée.

Moteur: Réponse plus rapide + Overboost pour optimiser le niveau de couple (le cas échéant)

Electronic Q2 (valable seulement pour Alfa Giulietta)

son activation améliore la motricité et réduit le sous-virage en phase d'accélération à la sortie des virages.

RAB (valable seulement pour Alfa Giulietta) : au moyen du pré-serrage des plaquettes de frein (AV et AR) après une manœuvre de relâchement rapide de l'accélérateur, cette fonction permet de mieux préparer le freinage, de réduire les distances de freinage et d'améliorer le feeling de la pédale de frein.

Alfa Giulietta

L'activation du mode Dynamic est également signalée par la variation de l'éclairage du combiné de bord qui, après une baisse, atteint sa luminosité maximum, pour revenir ensuite aux valeurs précédemment réglées.

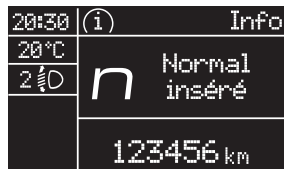
Alfa MiTo

Pour les versions 1.4 Turbo Multi Air, en sélectionnant le mode de fonctionnement "Dynamic" la fonction de suralimentation du turbocompresseur (overboost) est également activée : la centrale de contrôle du moteur permet, en fonction de la position de la pédale d'accélérateur et pendant un laps de temps limité, d'atteindre des niveaux de pression maximale à l'intérieur du turbocompresseur, ce qui a pour effet d'augmenter le couple moteur par rapport à celui que l'on atteint normalement. Cette fonction s'avère particulièrement utile lorsqu'on sollicite le maximum de performances sur un bref laps de temps (par exemple lors d'un dépassement).

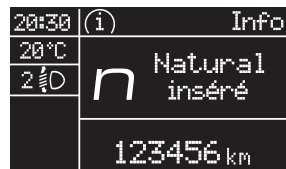
AVERTISSEMENT Pendant l'accélération, des à-coups caractéristiques de la conduite sportive peuvent se produire, lorsque la fonction "Dynamic" est active.

Désactivation

Pour désactiver le mode « Dynamic », et revenir au mode « Normal » ou « Natural » (pour les versions/marchés qui le prévoient), répéter la même action sur le levier. Dans ce cas, la LED correspondant au mode « Normal » ou « Natural » (pour les versions/marchés qui le prévoient) s'affiche et l'écran multifonction reconfigurable affichera l'inscription « Normal enclenché » ou « Natural enclenché » (pour les versions/marchés qui le prévoient) (voir Figures).



AOK1052f



AOK1059f

ACTIVATION/DÉSACTIVATION MODALITÉ "All Weather"

Enclenchement

Pousser le levier A-fig. 1 vers le bas (au niveau de la lettre « a ») et le laisser dans cette position pendant 0,5 secondes ou en tout cas jusqu'à l'éclairage de la DEL correspondante, ou bien jusqu'à l'affichage de l'inscription « All Weather » à l'écran (voir figures).



AOK1180f



AOK1226f

VDC et ASR : seuils d'intervention permettant de garantir la sécurité maximale et un contrôle du véhicule même en présence de conditions routières critiques (ex. en cas de pluie, neige, etc....)

Réglage direction : Confort optimal.

DST : Augmentation du contrôle du freinage coordonné avec l'ABS/VDC.

Contrôle standard sur accélération latérale.

Compensation du survirage adaptée aux seuils d'intervention du VDC/ASR : une légère correction sur le volant invite le conducteur à effectuer la manœuvre la plus adaptée.

Moteur: Réponse standard

Désactivation

Pour désactiver le mode « All Weather » et revenir au mode « Normal » ou « Natural » (pour les versions/marchés qui le prévoient), suivre la même procédure que celle décrite pour le mode « Dynamic », à la seule différence que le levier A-Fig. 1 doit être positionné sur la lettre « a ».

ATTENTION

- Il n'est pas possible de passer directement du mode « Dynamic » au mode « All Weather » et inversement. Il faudra d'abord revenir en mode « Normal » ou « Natural » (pour les versions/marchés qui le prévoient) et ensuite sélectionner un autre mode.
- Le mode de conduite enclenché avant la coupure du moteur reste mémorisé au démarrage suivant.
- En cas d'anomalie du système ou du levier A-fig. 1, aucune modalité de conduite ne peut être enclenchée. Un message d'avertissement s'affichera à l'écran.

TEMOINS SUR LE COMBINE DE BORD

Visualisation sélection modalité de conduite (Système "Alfa DNA")

(pour les versions/marchés qui le prévoient)

Sur les versions dotées d'un « écran multifonction reconfigurable », un message et un symbole sont affichés lors de l'activation des modes de conduite « DYNAMIC », « NORMAL » ou « NATURAL » (pour les versions/marchés qui le prévoient) ou « ALL WEATHER ». Lorsque l'un de ces modes n'est pas disponible, l'écran affiche un avertissement.

Sur les versions dotées d'"Écran multifonction", en revanche, on aura la visualisation d'une lettre ("d" ou "a") correspondant à la modalité de conduite sélectionnée, avec un message dédié.

"Alfa DNA" SYSTEM **(Dynamic control system)**

This device allows, using switch A-fig. 1 (on the central tunnel), three response modes to be selected according to driving style and road conditions:

- d = Dynamic (for sporty driving)
- n = Normal or Natural (for versions/markets, where provided) (normal driving mode)
- a = All Weather (driving mode for poor grip conditions, i.e. rain and snow on the road)

The device also acts on the dynamic vehicle control systems (engine, steering, VDC system, instrument panel).

Alfa Giulietta

When the lever A-fig. 1 is moved to "d" position, the activation of "Dynamic" mode is confirmed by a temporary variation in the brightness (flashing) of the instrument panel.

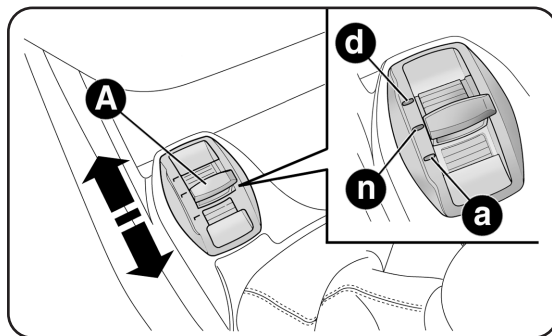


fig. 1

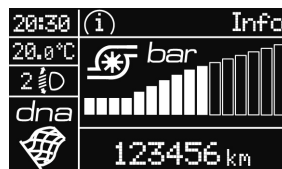
AOK0300m

DRIVING MODES

Switch A-fig. 1 is a monostable switch, i.e. it always remains in the central position. The selected driving mode is indicated by the corresponding LED coming on in the panel and by an indication on the re-configurable multifunction display, as illustrated below:

Dynamic mode

(display image available for versions/markets where provided)



AOK0009m

All Weather mode



AOK0010m

"Normal" or "Natural" mode

(for versions/markets, where provided)

When "Normal" or "Natural" mode is selected, no messages or symbols are shown on the display.

VDC and ASR: operating thresholds set for normal comfort level for normal driving conditions.

Steering tuning: functions aimed at providing comfort in normal conditions of use.

DST: Standard braking control coordinated with ABS/VDC.

Standard control over lateral acceleration.

Oversteer compensation: a slight pulse on the steering wheel encourages the driver to carry out the most appropriate manoeuvre.

Engine: Standard responsiveness

TURNING “Dynamic” MODE ON/OFF

On

Move lever A-fig. 1 upwards (to the letter “d”) and hold in this position for 0.5 seconds until the corresponding LED lights up or the word “Dynamic” appears on the display (see figures). The switch A will go back to central position after having been released.



AOK1055g



AOK1225g

VDC and **ASR**: intervention thresholds that allow more enjoyable, sportier driving whilst guaranteeing stability in the event of loss of control. Improves traction whilst accelerating on bends.

Steering tuning: sports mode operation.

DST: Standard brake control coordinated with ABS/VDC.

Standard control over lateral acceleration.

Oversteer compensation adapted to VDC/ASR intervention thresholds: a slight pulse on the steering wheel encourage the driver to carry the most appropriate manoeuvre.

Engine: Prompter response + Overboost to maximise torque (for versions/markets, where provided).

Electronic Q2 (only valid for Alfa Giulietta): improves traction and reduces understeer in acceleration while exiting curves.

RAB (only valid for Alfa Giulietta): pre-positioning of the brake pads (front and rear) following a rapid release of the accelerator pedal to reduce braking times, shorten stopping distances and improve the feel of the brake pedal.

Alfa Giulietta

The activation of the Dynamic mode is also shown by the change in the instrument panel lighting that, after decreasing, reaches the highest luminosity and then returns to the previously set values.

Alfa MiTo

In the 1.4 Turbo Multi Air versions, selecting the "Dynamic" operation mode activates the turbocharger supercharging function (overboost): depending on the accelerator pedal position and for a limited time, the engine management control unit allows the system to generate maximum pressure levels inside the turbocharger and the engine torque can reach higher values than usual. This function is particularly useful whenever maximum performance is required for a short time (e.g. when overtaking).

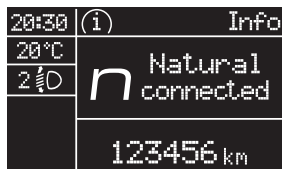
IMPORTANT When the "Dynamic" function is used, during acceleration the steering may shudder, which is typical of a sports setting.

off

To deactivate "Dynamic" mode and return to "Normal" or "Natural" (for versions/markets, where provided), repeat the same movement of the lever within the same times. In this case, the LED corresponding to "Normal" or "Natural" mode (for versions/markets, where provided) will light up and the words "Normal on" or "Natural on" will appear on the reconfigurable multifunction display (for versions/markets, where provided) (see figures).



AOK1052g



AOK1059g

TURNING "All Weather" MODE ON/OFF

On

Move switch A-fig. 1 downwards (to the letter "a") and hold in this position for 0.5 seconds until the corresponding LED lights up or the word "All Weather" appears on the display (see figures).



AOK1180g



AOK1226g

VDC and **ASR**: intervention thresholds to ensure maximum safety and control even in critical conditions (e.g. rain, snow, etc.).

Steering wheel tuning: Standard comfort.

DST: Higher brake control coordinated with ABS/VDC.

Standard control over lateral acceleration
Oversteer compensation adapted to VDC/ASR intervention thresholds: a slight pulse on the steering wheel encourages the driver to carry the most appropriate manoeuvre.

Engine: Standard response

Off

To deactivate "All Weather" mode and return to "Normal" or "Natural" (for versions/markets, where provided), carry out the same procedure described for "Dynamic" mode, but move lever A-fig. 1 to "a".

IMPORTANT

- It is not possible to switch directly from "Dynamic" mode to "All Weather" mode and vice versa. You must always first return to "Normal" or "Natural" mode (for versions/markets, where provided) and then select the other mode.
- The driving mode engaged before the engine stops is maintained when it is next started.
- In the event of system failure or a fault with lever A-fig. 1, no driving modes can be selected. The display will show a warning message.

INSTRUMENT PANEL WARNING LIGHTS

Display of selected driving mode ("Alfa DNA" system)

(for versions/markets, where provided)

On versions which feature a "Reconfigurable multifunction display", a message + symbol associated with the selected driving mode "DYNAMIC", "NORMAL" or "NATURAL" (for versions/markets, where provided) or "ALL WEATHER" is shown. A warning message is shown on the display if one of these driving modes is not available.

On versions equipped with a "Multifunctional display" a letter (d or a) associated with the selected driving mode is shown together with a dedicated message.

SYSTEM "Alfa DNA" (Dynamisches Kontrollsystem des Fahrzeuges)

Diese Vorrichtung erlaubt, durch Bedienung des Hebels A-Abb. 1 (am Mitteltunnel), drei verschiedene Betriebsarten des Fahrzeuges, je nach Fahrbedürfnis und Straßenzustand, einzustellen:

- d = Dynamic (sportlicher Fahrstil)
- n = Normal oder Natural (für Versionen/Märkte wo vorgesehen) (normaler Fahrstil)
- a = All Weather (Fahrt bei niedriger Straßenhaftung, z.B. bei Regen und Schnee)

Die Vorrichtung wirkt außerdem auf die dynamischen Kontrollsysteme des Fahrzeuges ein (Motor, Lenkung, VDC-System, Instrumententafel).

Alfa Giulietta

Bei Verschieben des Hebels A-Abb. 1 in Position „d“ wird die Aktivierung der Betriebsart „Dynamic“ durch eine vorübergehende Veränderung der Helligkeit (Blinken) der Instrumententafel bestätigt.

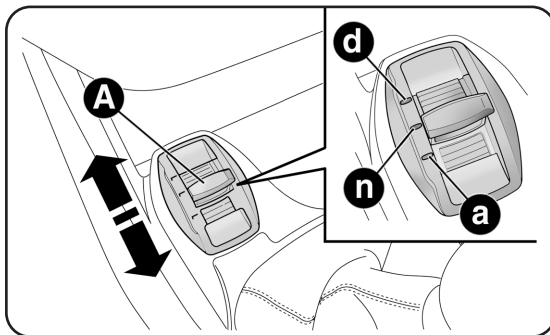


fig. 1

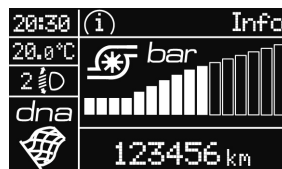
AOK0300m

FAHRSTIL

Der Hebel A-Abb. 1 ist immer in Mittelstellung arretiert. Der eingestellte Fahrstil wird, wie nachstehend beschrieben, durch das Aufleuchten der entsprechenden LED an der Blende und der Anzeige auf dem konfigurierbaren Multifunktionsdisplay angezeigt:

Betriebsart Dynamic

(Abbildung des verfügbaren Displays für Versionen/Märkte wo vorgesehen)



AOK0009m

Betriebsart All Weather



AOK0010m

Fahrweise "Normal" oder "Natural"

(für Versionen/Märkte wo vorgesehen)

Ist die Betriebsart "Normal" oder "Natural" eingeschaltet, erscheint keine Mitteilung/kein Symbol auf dem Display.

VDC und ASR: Auslösungsschwellen für den Komfort unter normalen Nutzungsbedingungen für normale Fahrbedingungen.

Tuning Lenkung: Funktion für den Komfort unter normalen Nutzungsbedingungen.

DST: Standardkontrolle der koordinierten Abbremsung mit ABS/VDC. Standardkontrolle der Seitenbeschleunigung.

Ausgleich der Überlenkung: eine leichte Korrektur am Lenkrad fordert den Fahrer dazu auf, das Manöver korrekter auszuführen.

Motor: Standardreaktion

EIN-/AUSSCHALTEN DER BETRIEBSART „Dynamic“

Einschaltung

Verschieben Sie den Hebel A-Abb. 1 nach oben (zum Buchstaben „d“) und halten Sie ihn in dieser Position für 0,5 Sekunden und auf alle Fälle, bis die entsprechende LED „leuchtet“ oder die Anzeige „Dynamic“ auf dem Display erscheint (siehe Abbildungen). Nach dem Loslassen des Hebels A kehrt dieser in die Mittelstellung zurück.



AOK1055d



AOK1225d

VDC und ASR: Auslösungsschwellen, welche eine vergnüglichere und sportlichere Fahrt erlauben und dabei die Stabilität garantieren, wenn man die Kontrolle über das Fahrzeug verlieren sollte. Verbesserte Antriebskraft während der Beschleunigung in Kurven.

Tuning Lenkung: Funktion in der sportlichen Betriebsart.

DST: Standardkontrolle der mit ABS/VDC koordinierten Abbremsung.
Standardkontrolle der Seitenbeschleunigung.
Ausgleich der Überlenkung entsprechend der Auslösungsschwellen des VDC/ASR: eine leichte Korrektur am Lenkrad fordert den Fahrer dazu auf, das Manöver korrekter auszuführen.

Motor: Höhere Reaktionsschnelligkeit + Overboost zur Optimierung des Drehmomentwerts (wo vorgesehen).

Electronic Q2 (gilt nur für Alfa Giulietta): Verbesserte Antriebskraft und verringerte Untersteuerung beim Verlassen der Kurven.

RAB (gilt nur für Alfa Giulietta): Mittels Annäherung der Bremsbeläge (vorn und hinten) werden nach einem kurzfristigen Loslassen des Gaspedals, die Bremsbereitschaft verbessert, der Bremsweg verkürzt und das Gaspedalfeeling erhöht.

Alfa Giulietta

Um den Fahrstil „Dynamic“ auszuschalten und auf „Normal“ zurückzukehren wiederholt man die selbe Bewegung des Hebels mit den selben Zeiten. In diesem Fall leuchtet die LED des Fahrstils „Normal“ und auf dem konfigurierbaren Multifunktionsdisplay erscheint die Anzeige „Normal Ein“ (siehe Abbildung).

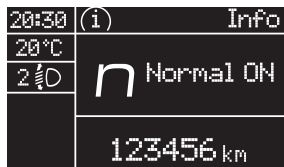
Alfa MiTo

Wird die Betriebsart "Dynamic" bei den Versionen 1.4 Turbo Multi Air gewählt, wird auch die Ladedruckfunktion des Turboladers (Overboost) aktiviert: die Motorkontrollsteuerung erlaubt, je nach Gaspedalposition und für begrenzte Zeit, maximale Druckwerte im Turbolader zu erreichen, wodurch das Motordrehmoment im Vergleich zum normal erreichbaren Drehmoment, erhöht wird. Diese Funktion ist vor allem nützlich, wenn die maximale Leistung für nur kurze Zeit benötigt wird (wie beispielsweise beim Überholen).

ZUR BEACHTUNG In den Beschleunigungsphasen könnten u.U. bei der Fahrstileinstellung "Dynamic" Ruckbewegungen bei der Fahrt spürbar sein. Dabei handelt es sich um eine für den sportlichen Fahrstil typische Erscheinung.

Ausschaltung

Um die Fahrweise „Dynamic“ auszurücken und auf „Normal“ oder „Natural“ zurückzuschalten (für Märkte/Versionen wo vorgesehen), muss der Hebel in der gleichen Art und mit den gleichen Zeiten wiederholt werden. In diesem Fall leuchtet die LED für die Betriebsart „Normal“ oder „Natural“ (für Märkte/Versionen wo vorgesehen) und auf dem konfigurierbaren Multifunktionsdisplay wird „Normal ein“ oder „Natural ein“ (für Märkte/Versionen wo vorgesehen) angezeigt (siehe Abbildungen).



AOK1052d



AOK1059d

EIN-/AUSSCHALTEN DER BETRIEBSART „All Weather“

Einschaltung

Verschieben Sie den Hebel A-Abb. 1 nach unten (zum Buchstaben „a“) und halten Sie ihn in dieser Position für 0,5 Sekunden und auf alle Fälle, bis die entsprechende LED „leuchtet“ oder die Anzeige „All Weather“ auf dem Display erscheint (siehe Abbildungen).



AOK1180d



AOK1226d

VDC und ASR: Auslösungsschwellen, welche unter kritischen Wetterbedingungen die maximale Sicherheit und eine Kontrolle über das Fahrzeug garantieren (z.B. bei Regen, Schnee, usw. . .).

Tuning Lenkung: Maximaler Komfort

DST: Bessere Kontrolle der mit ABS/VDC koordinierten Abbremsung.

Standardkontrolle der Seitenbeschleunigung. Ausgleich der Überlenkung entsprechend der Auslösungsschwellen des VDC/ASR: eine leichte Korrektur am Lenkrad fordert den Fahrer dazu auf, das Manöver korrekter auszuführen.

Motor: Standardreaktion.

Ausschaltung

Um die Fahrweise „All Weather“ auszurücken und wieder auf „Normal“ oder „Natural“ zu schalten (für Märkte/Versionen wo vorgesehen), gelten die gleichen Prozeduren, die für die Fahrweise „Dynamic“ beschrieben wurden, mit dem einzigen Unterschied, dass der Hebel A-Abb. 1 auf den Buchstaben „a“ geschoben werden muss.

AVVERTENZE

- Ein direkter Wechsel aus der Fahrweise „Dynamic“ zur Betriebsart „All Weather“ und umgekehrt ist nicht möglich. Immer zuerst auf die Fahrweise „Normal“ oder „Natural“ wechseln (für Märkte/Versionen wo vorgesehen) und danach die andere Fahrweise wählen.
- Die beim Abstellen des Motors gewählte Fahrweise ist auch beim nachfolgenden Neustart aktiv.
- Bei einer Störung des Systems oder des Hebels A-Abb. 1, kann kein Fahrstil ausgewählt werden. Auf dem Display erscheint dann ein Warnhinweis.

KONTROLLEUCHTEN AUF DER INSTRUMENTENTAFEL

Anzeige der Wahl der Fahrweise (System „Alfa DNA“)

(für Versionen/Märkte, wo vorgesehen)

Bei den Versionen mit „konfigurierbarem Multifunktionsdisplay“ erscheinen eine Mitteilung und das Symbol entsprechend der Fahrweise „DYNAMIC“, „NORMAL“ oder „NATURAL“ (für Märkte/Versionen wo vorgesehen) oder „ALL WEATHER“. Ist eine der Fahrweisen nicht verfügbar, erscheint auf dem Display ein Warnhinweis.

Bei den Versionen mit „Multifunktionsdisplay“ erscheint ein Buchstabe (d oder a) entsprechend des eingestellten Fahrstils und eine entsprechende Mitteilung.

SISTEMA "Alfa DNA" (Sistema de control de la dinámica del coche)

Es un dispositivo que permite, actuando en la palanca A-fig. 1 (ubicada en el túnel central) seleccionar tres modalidades de respuesta del coche en función de las necesidades de conducción y del estado de la carretera:

- d = Dynamic (modalidad conducción deportiva)
- n = Normal o Natural (para versiones/países donde esté previsto) (modalidad de conducción en condiciones normales)
- a = All Weather (modalidad de conducción en condiciones de adherencia baja, como por ejemplo con lluvia y nieve)

Asimismo, el dispositivo actúa en los sistemas de control dinámico del coche (motor, dirección, sistema VDC, tablero de instrumentos).

Alfa Giulietta

Durante el desplazamiento de la palanca A-fig. 1 en posición "d", la activación de la modalidad "Dynamic" se confirma con una variación temporal de la intensidad luminosa (parpadeo) del cuadro de instrumentos.

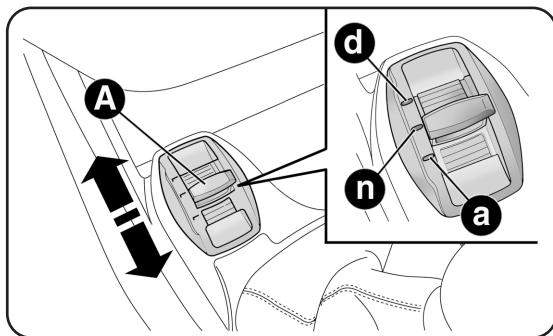


fig. 1

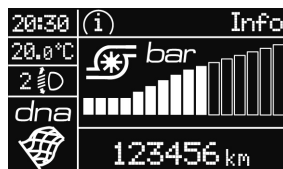
AOK0300m

MODALIDAD DE CONDUCCIÓN

La palanca A-fig. 1 es de tipo monoestable, es decir permanece siempre en posición central. La modalidad de conducción activada se indica mediante el encendido del LED correspondiente en la moldura y la indicación en la pantalla multifunción reconfigurable, de la siguiente manera:

Modalidad Dynamic

(imagen de la pantalla disponible para versiones/países donde esté previsto)



AOK0009m

Modalidad All Weather



AOK0010m

Modalidad "Normal" o "Natural"

(para versiones/países donde esté previsto)

Cuando la modalidad "Normal" o "Natural" está activada, en la pantalla no aparece ninguna indicación/símbolo.

VDC y ASR: umbrales de intervención que aumentan el confort en condiciones de uso normales para condiciones de conducción normales.

Tuning dirección: función para aumentar el confort en condiciones de uso normales.

DST: Control estándar de la frenada coordinado con ABS/VDC. Control estándar en la aceleración lateral.

Compensación del sobreviraje: una ligera corrección en el volante ayuda a que el conductor realice la maniobra más correcta.

Motor: Respuesta estándar

ACTIVACIÓN/DESACTIVACIÓN DE LA MODALIDAD "Dynamic"

Activación

Mueva la palanca A-fig. 1 hacia arriba (en correspondencia de la letra "d") y permanezca en esta posición durante 0,5 segundos y, en cualquier caso, hasta que el LED correspondiente se encienda o la indicación "Dynamic" se visualice en la pantalla (véanse figuras). Tras soltarla, la palanca A regresa a la posición central.



AOK1055e



AOK1225e

VDC y ASR: umbrales de intervención que permiten una conducción más divertida y deportiva, sin perder estabilidad en caso de pérdida de control del coche. Mejora la motricidad al entrar en curva en fase de aceleración.

Tuning dirección: función en modalidad deportiva.

DST: Control estándar de la frenada coordinado con ABS/VDC.

Control estándar en aceleración lateral.

Compensación del sobreviraje adecuada a los umbrales de actuación del VDC/ASR: una ligera corrección en el volante ayuda a que el conductor realice la maniobra más correcta.

Motor: Mayor velocidad de respuesta + Overboost para maximizar el nivel de par (cuando esté previsto).

Electronic Q2 (válido sólo para Alfa Giulietta): mejora la motricidad y reduce el subviraje en fase de aceleración al salir de las curvas.

RAB (válido sólo para Alfa Giulietta): mediante una aproximación previa de las pastillas del freno (delanteras y traseras) tras soltar rápidamente el pedal del acelerador, reduce el tiempo y la distancia de frenado y mejora la sensación de pisar el pedal del freno.

Alfa Giulietta

La activación de la modalidad Dynamic también se indica con la variación de la iluminación del tablero de instrumentos que, después de una caída de la misma, alcanza el máximo brillo para volver después a los valores configurados anteriormente.

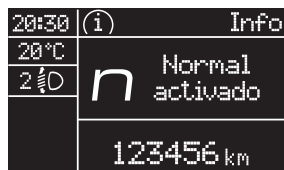
Alfa MiTo

Para las versiones 1.4 Turbo Multi Air, seleccionando la modalidad de funcionamiento "Dynamic", también se activa la función de sobrealimentación del turbocompresor (overboost): la centralita de control del motor permite, en función de la posición del pedal acelerador y durante un tiempo limitado, alcanzar niveles de presión máxima en el turbocompresor con un consiguiente aumento de par del motor con respecto al nivel alcanzado habitualmente. Esta función resulta especialmente útil cuando sea necesario un rendimiento máximo de las prestaciones por un breve periodo (ej. en fase de adelantamiento).

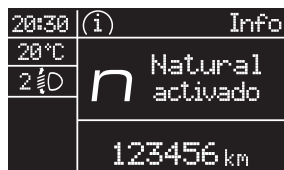
ADVERTENCIA En fase de aceleración, con la función "Dynamic", podría detectar tirones durante la conducción, que son característicos de una configuración deportiva.

Desactivación

Para desactivar la modalidad "Dynamic" y regresar a "Normal" o a "Natural" (para versiones/países donde esté previsto) repetir el mismo movimiento de la palanca y con los mismos plazos de tiempo. En ese caso, se encenderá el LED correspondiente a la modalidad "Normal" o "Natural" (para versiones/países donde esté previsto) y en la pantalla multifunción reconfigurable se mostrará la indicación "Normal activado" o "Natural activado" (para versiones/países donde esté previsto) (ver figuras).



AOK1052e



AOK1059e

ACTIVACIÓN/DESACTIVACIÓN DE LA MODALIDAD "All Weather"

Activación

Mueva la palanca A-fig. 1 hacia abajo (en correspondencia de la letra "a") y permanezca en esta posición durante 0,5 segundos y, en cualquier caso, hasta que el LED correspondiente se encienda o la indicación "All Weather" se visualice en la pantalla (véanse figuras).



AOK1180e



AOK1226e

VDC y ASR: umbrales de actuación para permitir la máxima seguridad y un control total del coche incluso en mal estado de la calzada (ej. en caso de lluvia, nieve, etc.)

Tuning dirección: máximo confort.

DST: Mayor control de la frenada coordinado con ABS/VDC. Control estándar en aceleración lateral.

Compensación del sobreviraje adecuada a los umbrales de actuación del VDC/ASR: una ligera corrección en el volante ayuda a que el conductor realice la maniobra más correcta.

Motor: Respuesta estándar

Desactivación

Para desactivar la modalidad "All Weather" y regresar a "Normal" o a "Natural" (para versiones/países donde esté previsto) seguir el mismo procedimiento descrito para la modalidad "Dynamic", excepto que la palanca A - Fig. 1 debe colocarse a la altura de la letra "a".

ADVERTENCIAS

- No se puede pasar directamente de la modalidad "Dynamic" a "All Weather" y viceversa. Siempre debe volverse a la modalidad "Normal" o "Natural" (para versiones/países donde esté previsto) y, a continuación, seleccionar la otra modalidad.
- La modalidad de conducción activada antes del apagado del motor queda memorizada para el siguiente arranque.
- En caso de avería del sistema o de la palanca A-fig. 1, no se podrá activar ninguna modalidad de conducción. En la pantalla se visualizará un mensaje de advertencia.

TESTIGOS EN EL CUADRO

Visualización de la selección de la modalidad de conducción (Sistema "Alfa DNA")

(para versiones/países, donde esté previsto)

En las versiones con "Pantalla multifunción reconfigurable" se muestra un mensaje + un símbolo correspondiente a la activación de la modalidad de conducción "DYNAMIC", "NORMAL" o "NATURAL" (para versiones/países donde esté previsto) o "ALL WEATHER". Cuando una de las modalidades de conducción no está disponible en la pantalla se muestra un mensaje de advertencia.

En cambio, en las versiones con "Pantalla multifunción" se visualiza una letra (d o a) correspondiente a la modalidad de conducción activada y un mensaje específico.

SISTEMA "Alfa DNA" (Sistema de controlo dinâmico do veículo)

É um dispositivo que permite, actuando na alavanca A-fig. 1 (localizada no túnel central), seleccionar três diferentes modalidades de resposta do veículo conforme as exigências de condução e as condições da estrada:

- d = Dynamic (modalidade para condução desportiva)
- n = Normal ou Natural (para versões/mercados, onde previsto) (modalidade para condução em condições normais)
- a = All Weather (modalidade para condução em condições de baixa aderência, como por exemplo chuva e neve).

O dispositivo actua ainda nos sistemas de controlo dinâmico do veículo (motor, direcção, sistema VDC, painel de instrumentos).

Alfa Giulietta

Durante a deslocação da alavanca A-fig. 1 para a posição "d", a activação da modalidade "Dynamic" é confirmada com uma variação temporária da intensidade luminosa (intermitência) do quadro de instrumentos.

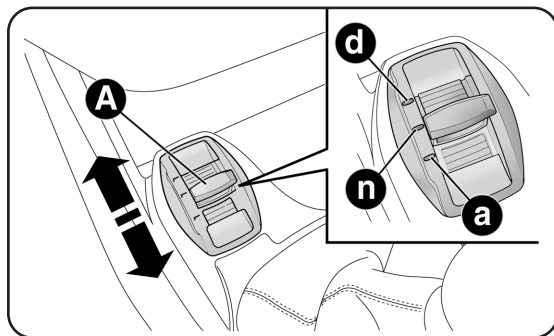


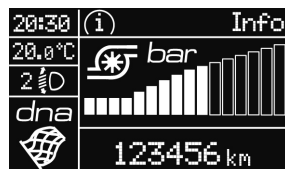
fig. 1

AOK0300m

MODALIDADES DE CONDUÇÃO

A alavanca A-fig. 1 é do tipo mono-estável, ou seja permanece sempre na posição central. A modalidade de condução inserida é assinalada pela ligação do correspondente LED no painel e pela indicação no display multi-funções reconfigurável, como a seguir ilustrado:

Modalidade Dynamic
(imagem do ecrã disponível para versões/mercados, se previsto)



AOK0009m

Modalidade All Weather



AOK0010m

Modalidade "Normal" ou "Natural"
(para versões/mercados, onde previsto)

Quando é inserida a modalidade "Normal" ou "Natural", no display não aparece nenhuma escrita/símbolo.

VDC e ASR: limites de intervenção finalizados ao conforto em normais condições de utilização para condições de condução normais.

Tuning direcção: funções finalizadas ao conforto em normais condições de utilização.

DST: Controlo standard da travagem coordenado com o ABS/VDC. Controlo standard na aceleração lateral.

Compensação da sobreviragem: uma ligeira correcção no volante convida o condutor a executar a manobra mais correcta.

Motor: Resposta padrão.

ACTIVAÇÃO/DESACTIVAÇÃO MODALIDADE "Dynamic"

Activação

Deslocar a alavanca A-fig. 1 para cima (em correspondência com a letra "d") e permanecer nesta posição durante 0.5 segundos até que o respectivo LED se ilumine ou a indicação "Dynamic" seja visualizada no display (ver figuras). Uma vez largada, a alavanca A regressa para a posição central.



AOK1055p



AOK1225p

VDC e ASR: limites de intervenção tais que permitem uma condução mais divertida e desportiva, garantindo porém a estabilidade em caso de perda de controlo do veículo. Melhora a motricidade nas curvas na fase de aceleração.

Tuning da direcção: função na modalidade desportiva.

DST: Controlo standard da travagem coordenado com o ABS/VDC.

Controlo standard na aceleração lateral.

Compensação da sobreviragem adequada aos limites de intervenção do VDC/ASR: uma ligeira correcção no volante convida o condutor a executar a manobra mais correcta.

Motor: Maior velocidade de resposta + Overboost para maximização do nível de binário (se previsto).

Electronic Q2 (válido apenas para Alfa Giulietta): melhora a motricidade e reduz a subviragem em fase de aceleração à saída das curvas.

RAB (válido apenas para Alfa Giulietta): através do pré-encosto das placas de travão (anteriores e posteriores) após uma manobra de rápida largada do pedal do gás, torna mais pronta a travagem, reduz os espaços de travagem e melhora a sensibilidade do pedal do travão.

Alfa Giulietta

A activação da modalidade Dynamic é evidenciada também pela variação da iluminação do quadro de instrumentos que, após uma diminuição da mesma, atinge a máxima luminosidade para depois regressar aos valores anteriormente definidos.

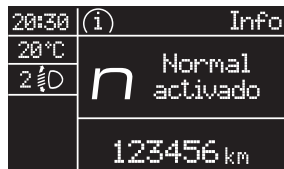
Alfa MiTo

Para as versões 1.4 Turbo Multi Air seleccionando a modalidade de funcionamento "Dynamic" é activada também a função de sobrealimentação do turbocompressor (overboost): a centralina de controlo motor permite, em relação à posição do pedal acelerador e por um tempo limitado, atingir níveis de pressão máxima no interior do turbocompressor com um consequente aumento de binário motor relativamente ao normalmente alcançável. Esta função é particularmente útil sempre que for necessário o máximo desempenho por um breve período (por ex. na fase de ultrapassagem).

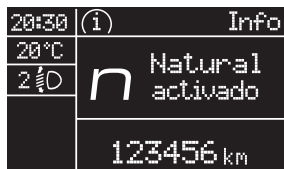
AVISO Em fase de aceleração, utilizando a função "Dynamic", é possível sentir uns estícos na condução, que são característicos de uma selecção desportiva.

Desactivação

Para desactivar a modalidade "Dynamic" e regressar a a "Normal" ou "Natural" (para versões/mercados, onde previsto), deve repetir o mesmo movimento da alavanca e com os mesmos tempos. Neste caso, acender-se-á o LED relativo à modalidade "Normal" ou "Natural" (para versões/mercados, onde previsto) e no display multifunções reconfigurável será visualizada a indicação "Normal activado" ou "Natural activado" (para versões/mercados, onde previsto) (ver figuras).



AOK1052p



AOK1059p

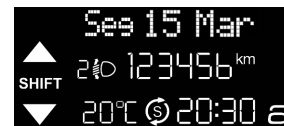
ACTIVAÇÃO/DESACTIVAÇÃO MODALIDADE "All Weather"

Activação

Deslocar a alavanca A-fig. 1 para baixo (em correspondência com a letra "a") e permanecer nesta posição durante 0,5 segundos até que o respectivo LED se ilumine ou que a indicação "All Weather" seja visualizada no display (ver figuras).



AOK1180p



AOK1226p

VDC e ASR: limites de intervenção tais que permitem a máxima segurança e um controlo do veículo mesmo em condições da estrada críticas (por ex. em caso de chuva, neve, etc...)

Tuning da direcção: Máximo conforto.

DST: Maior controlo standard da travagem coordenado com o ABS/VDC.

Controlo standard na aceleração lateral.

Compensação da sobreviragem adequada aos limites de intervenção do VDC/ASR: uma ligeira correcção no volante convida o condutor a executar a manobra mais correcta.

Motor: Resposta standard.

Desactivação

Para desactivar a modalidade "All Weather" e regressar a "Normal" ou "Natural" (para versões/mercados, onde previsto), seguir o mesmo procedimento descrito para a modalidade "Dynamic", com a diferença de que a alavanca A-fig. 1 deve ser deslocada em correspondência com a letra "a".

AVISOS

- Não é possível passar directamente do modo "Dynamic" para o modo "All Weather" e vice-versa. Deve-se sempre primeiro voltar à modalidade "Normal" ou "Natural" (para versões/mercados, onde previsto) e, de seguida, seleccionar outra modalidade.
- A modalidade de condução activada antes de desligar o motore permanece memorizada no próximo arranque.
- Em caso de avaria do sistema ou da alavanca A-fig. 1, não poderá inserir nenhuma modalidade de condução. No display será visualizada uma mensagem de aviso.

LUZES AVISADORAS NO PAINEL

Visualização da selecção da modalidade de condução (Sistema "Alfa DNA")

(para versões/mercados, se previsto)

Nas versões equipados com "Display multifunções reconfigurável", é visualizada uma mensagem + símbolo relativo à activação da modalidade de condução "DYNAMIC", "NORMAL" ou "NATURAL" (para versões/mercados, onde previsto) ou "ALL WEATHER". Quando uma das modalidades de condução não está disponível, no display é visualizada uma mensagem de aviso.

Nas versões dotadas de "Display multifuncional" é por sua vez visualizada uma letra (d ou a) relativa à modalidade de condução inserida e uma mensagem específica.

"Alfa DNA"-SYSTEEM (Dynamisch voertuigregelsysteem)

Met dit systeem kunnen, met behulp van hendeltje A-fig. 1 (op de tunnelconsole), drie verschillende rijstijlen gekozen worden, aangepast aan de rij-omstandigheden en de conditie van het wegdek:

- d = Dynamic (sportieve rijstijl)
- n = Normaal of Natural (voor bepaalde uitvoeringen/markten) (rijden onder normale omstandigheden)
- a = All Weather (rijden met weinig grip op het wegdek zoals bijv. bij regen en sneeuw)

Het systeem heeft ook invloed op de dynamische regelsystemen van de auto (motor, stuurinrichting, VDC-systeem, instrumentenpaneel).

Alfa Giulietta

Tijdens het verplaatsen van het hendeltje A-fig. 1 in positie "d" wordt de inschakeling van de "Dynamic" modus aangegeven door een tijdelijke verandering van de lichtsterkte (knipperen) van het instrumentenpaneel.

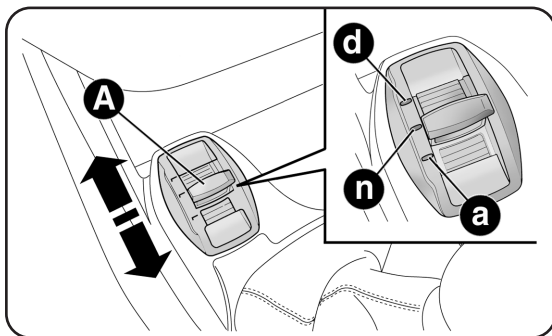


fig. 1

AOK0300m

RIJSTIJL

Het hendeltje A-fig. 1 heeft geen vergrendelde stand en keert altijd terug in de middelste stand. De ingeschakelde rijstijl wordt aangegeven door het branden van het bijbehorende lampje op het paneel en door de melding op het instelbare multifunctionele display, zoals hieronder wordt weergegeven:

Rijstijl Dynamic

(weergave op het display beschikbaar voor bepaalde uitvoeringen/markten)



AOK0009m

Rijstijl All Weather



AOK0010m

Rijstijl "Normal" of "Natural"

(voor bepaalde uitvoeringen/markten)

Als de rijstijl "Normal" of "Natural" is ingeschakeld, verschijnt geen enkel opschrift/symbool op het display.

VDC en ASR: inschakeldrempels gericht op het comfort onder normale gebruiksomstandigheden bij normale rij-omstandigheden.

Tuning stuurinrichting: functie gericht op het comfort onder normale gebruiksomstandigheden.

DST: Standaard regeling van de remwerking door ABS/VDC.

Standaard controle op dwarsversnelling.

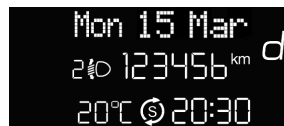
Compensatie van overstuur: een lichte correctie op het stuurwiel om de bestuurder aan te geven de juiste manoeuvre uit te voeren.

Motor: Standaard reactie

IN-/UITSCHAKELEN RIJSTIJL „Dynamic“

Inschakelen

Druk het hendeltje A-fig. 1 naar boven (tot naast letter „d“) en laat het hendeltje een halve seconde in die stand staan en in ieder geval totdat het betreffende lampje gaat branden of het opschrift „Dynamic“ op het display verschijnt (zie de afbeelding). Als u hendeltje A loslaat keert deze terug in de middelste stand.



VDC en ASR: inschakeldrempels voor een dynamischere en sportievere rijstijl, waarbij toch de stabiliteit wordt gegarandeerd als de bestuurder de controle over de auto dreigt te verliezen. Verbeterd de aandrijfkraften tijdens het accelereren in een bocht.

Tuning stuurinrichting: werking met sportieve instelling.

DST: Standaard regeling van de remwerking door ABS/VDC.

Standaard controle op dwarsversnelling.

Compensatie van het overstuur aangepast aan de inschakeldrempels van het VDC/ASR: een lichte correctie op het stuurwiel om de bestuurder aan te sporen de juiste manoeuvre uit te voeren.

Motor: Snellere reactie + Overboost (indien beschikbaar) voor maximalisering van het motorkoppel.

Electronic Q2 (alleen geldig voor Alfa Giulietta): verbetert de aandrijving en beperkt het onderstuur tijdens gasgeven in bochten.

RAB (alleen geldig voor Alfa Giulietta): deze functie spant de remblokken (voor en achter) aan na het snel loslaten van het gaspedaal, zodat sneller geremd kan worden, een kortere remweg wordt bereikt en het gevoel in het rempedaal verbeterd wordt.

Alfa Giulietta

De inschakeling van de Dynamic-stand wordt ook aangegeven door de wijziging van de instrumentenpaneelverlichting, die eerst iets dimt, daarna de maximale lichtsterkte bereikt om ten slotte terug te keren naar de eerdere instelling.

Alfa MiTo

Als bij de 1.4 Turbo Multi Air de rijstijl "Dynamic" wordt gekozen, dan wordt bovendien de overboost-functie van de turbocompressor ingeschakeld (hogere turbodruk): de gelegenheid van de motor verhoogt de maximum turbodruk tijdelijk in relatie tot de stand van het gaspedaal, waardoor een hoger motorkoppel geleverd wordt dan onder normale omstandigheden. Deze functie is zeer nuttig als tijdelijk maximale prestaties vereist zijn (bijv. tijdens het inhalen).

BELANGRIJK Als u tijdens het accelereren de "Dynamic"-stand gebruikt, kunt u stoten in het stuurwiel voelen, die kenmerkend zijn voor een sportieve instelling.

Uitschakelen

Om de "Dynamic"odus te deactiveren en terug te keren naar "Normal" of "Natural" (voor bepaalde versies/markten), dezelfde beweging met het hendeltje uitvoeren binnen dezelfde tijdspannes. In dat geval gaat de led die overeenkomt met deodus "Normal" of "Natural" (voor bepaalde versies/markten) branden en verschijnen de woorden "Normal aan" of "Natural aan" op het herconfigureerbare multifunctionele display (voor bepaalde versies/markten) (zie afbeeldingen).



AOK1052g



AOK1059g

IN-/UITSCHAKELLEN RIJSTIJL „All Weather”

Inschakelen

Druk het hendeltje A-fig. 1 naar beneden (tot naast letter „a”) en laat het hendeltje een halve seconde in die stand staan en in ieder geval totdat het betreffende lampje gaat branden of het opschrift „All Weather” op het display verschijnt (zie de afbeelding).



AOK1180g



AOK1226g

VDC en **ASR**: inschakeldrempels voor maximale veiligheid en controle over de auto ook bij slechte wegomstandigheden (bij regen, sneeuw enz.)

Afstelling stuurinrichting: optimaal comfort.

DST: Meer controle over de remregeling door ABS/VDC.

Standaard controle op dwarsversnelling.

Compensatie van het overstuur aangepast aan de inschakeldrempels van het VDC/ASR: een lichte correctie op het stuurwiel om de bestuurder aan te sporen de juiste manoeuvre uit te voeren.

Motor: Standaard reactie

Uitschakelen

Om de modus "All Weather" te deactiveren en terug te keren naar de modus "Normal" of "Natural" (voor bepaalde versies/markten), dezelfde procedure uitvoeren zoals beschreven voor de modus "Dynamic", maar zet hendel A-fig. 1 op "a".

BELANGRIJKE TIPS

- Direct schakelen van de "Dynamic" naar de "All Weather" modus en omgekeerd is niet mogelijk. Er moet altijd teruggekeerd worden naar de modus "Normal" of "Natural" (voor bepaalde versies/markten) en daarna moet de andere modus geselecteerd worden.
- De rijmodus die ingeschakeld was voordat de motor werd uitgeschakeld, wordt gehandhaafd als de motor weer gestart wordt.
- Bij een storing in het systeem of in het hendeltje A-fig. 1 kan geen enkele rijstijl worden gekozen. Op het display verschijnt een waarschuwing.

CONTROLE-/WAARSCHUWINGSLAMPJES OP INSTRUMENTENPANEEL

Weergave keuze rijstijl ("Alfa DNA"-systeem)

(voor bepaalde uitvoeringen/markten)

Bij versies met "Herconfigureerbaar multifunctioneel display", verschijnt er een bericht + symbool op het display wanneer de betreffende rijmodus - "DYNAMIC", "NORMAL" of "NATURAL" wordt gekozen. (voor bepaalde versies/markten) of "ALL WEATHER" wordt weer gegeven. Er verschijnt een waarschuwingsbericht op het display wanneer een van deze rijmodi niet beschikbaar is.

Op uitvoeringen met "Multifunctioneel Display" verschijnt een letter (d of a) en een bijbehorende melding die betrekking hebben op de ingeschakelde rijfunctie.



SERVICE

PARTS & SERVICES

TECHNICAL SERVICES – SERVICE ENGINEERING

Largo Senatore G. Agnelli, 3 – 10040 Volvera – Torino (Italia)

Fiat Group Automobiles S.p.A.

Stampato 60438468 – 1 Edizione – 03/2012

Proprietà riservata. Riproduzione, anche parziale, vietata senza autorizzazione scritta della Fiat Group Automobiles S.p.A.