



GUIDA SMONTAGGIO PANNELLI PORTA



Dal nr. 1 al 5, sono i punti dove esistono viti da smontare. La 1 si trova sotto un coperchietto, e serve un cacciavite a stella come pure per la 4 e la 5.

Per quanto riguarda la 2 e la 3, dovete togliere la fascia colorata (a seconda del modello, su Progression è di colore grigio shine).

Per togliere la fascia, fate attenzione perché questa è trattenuta al pannello porta da due o tre ganci che ho cerchiato di verde (non ricordo se il gancio di sinistra c'è o meno, ma per sicurezza ve l'ho cerchiato lo stesso). Iniziando da destra, infilate un cacciavite da taglio (utilizzate pure quello in dotazione della Giulietta) proprio all'inizio della fascia e, appena sarete riusciti ad aprirla un po', lavorate solo con le mani, cercando di aprirla procedendo quindi verso la sinistra. I rumori nella fase di distacco saranno bruttissimi, considerata che è sempre plastica, quindi, mi raccomando, non abbiate fretta ma siate decisi. Per rimontarla, procedere all'inverso, da sinistra verso destra.

Una volta tolte tutte le viti, e rimossa la griglia del tweeter che si stacca con le mani con un po' di forza, iniziate proprio dalla zona tweeter a staccare il pannello dalla porta...quindi scendete...fate la parte bassa...e poi risalite fino a quando, avrete il pannello penzolante. A questo punto mettete la mano destra nella zona tweeter (leggermente al di sotto dove vedete quello spazio vuoto) e la mano sinistra nella zona sinistra del pannello e tiratelo verso l'alto con decisione e forza e vedrete che si sgancerà.



Questo è l'interno del pannello. Le clips di plastica sono di colore nero, e un paio di colore chiaro, e infatti se notate bene la clips in lato a sinistra zona tweeter è rotta non per causa mia ma per colpa dell'officina dove mi venne smontato il pannello per capire cosa era il rumore, cosa che ovviamente non capirono..ma questa è un'altra storia.

Ah, quando avrete sganciato il pannello, dovete staccare la plafoniera della luce porta, il tweeter, i comandi degli alzacristalli (un po' tosto da smontare a causa del poco spazio e dagli spinotti moderni) e la leva della maniglia che ha un sistema ad uncino che aiutandovi con il cacciavite riuscirete a sganciare.

SE POTETE, FATEVI AIUTARE, perché smontare tutte queste cose con una sola mano mentre reggete con l'altra il pannello, non è semplice.

Lavorate con della luce e non in spazi stretti. Non crediate che sia un'operazione da 15 minuti, per lo meno per chi non lo fa tutti i giorni ed è al primo pannello.



Infine, mi scuso per la qualità delle foto e soprattutto per quest'ultima foto, infatti nella fretta mi ero dimenticato di fotografarvi l'interno della portiera e quindi mentre reggevo il pannello nella fase di rimontaggio vi ho fatto questa foto che comunque è molto significativa.

Dunque...come vedete, il motorino alzacristalli è all'interno, occultato e protetto da questa lamiera che è punzonata con dei rivetti sulla portiera. Non c'è modo quindi di accedere al cristallo se non bucando i rivetti. Ormai anche in Audi e altre case lavorano così. Per il resto, come vedete, lavorando da solo, ho dovuto faticare davvero nel rimontarmi l'aggancio per la maniglia della porta. Per il resto, non ho avuto grossi problemi al rimontaggio.

Bene, questa breve guida spero possa esservi di aiuto.

BY Alfamike83