

CONTAGIRI

Il contagiri fornisce indicazioni relative ai giri del motore. Il settore di pericolo (rosso) indica un regime di funzionamento motore troppo elevato: si raccomanda di non procedere con l'indicatore del contagiri in corrispondenza di tale zona.

AVVERTENZA Il sistema di controllo dell'iniezione elettronica blocca progressivamente l'afflusso di carburante quando il motore è in "fuori giri" con conseguente progressiva perdita di potenza del motore stesso.

Il contagiri in condizione di motore al minimo può indicare un innalzamento di regime graduale o repentino a seconda dei casi; tale comportamento è regolare e non deve preoccupare in quanto avviene durante il normale funzionamento, ad esempio all'inserzione del climatizzatore o all'inserimento dell'elettroventilatore. In particolare una variazione di giri lenta serve a salvaguardare lo stato di carica della batteria.

INDICATORE LIVELLO CARBURANTE CON SPIA DELLA RISERVA

Lo strumento indica il livello di carburante disponibile nel serbatoio.

L'accensione della spia ● indica che nel serbatoio sono rimasti circa 9 litri di carburante.

AVVERTENZA In certe condizioni (ad esempio forte pendenza), l'indicazione sullo strumento può essere diversa dalla reale quantità di carburante nel serbatoio e le variazioni possono essere segnalate con ritardo. Questo rientra nella logica di funzionamento del circuito elettronico di comando per evitare indicazioni molto instabili dovute allo sciabordio del carburante durante la marcia.

AVVERTENZA Il rifornimento di carburante deve sempre essere effettuato con motore spento e chiave in posizione **STOP**. In caso di rifornimento effettuato con motore spento ma con chiave in posizione **MAR**, può verificarsi una temporanea errata segnalazione del livello carburante, dovuta alle logiche interne del sistema di controllo e non imputabile ad un malfunzionamento del sistema.

INDICATORE TEMPERATURA LIQUIDO RAFFREDDAMENTO MOTORE CON SPIA DI MASSIMA TEMPERATURA

Lo strumento indica la temperatura del liquido di raffreddamento del motore ed inizia a fornire indicazioni quando la temperatura del liquido supera 50°C circa.

Normalmente la lancetta deve trovarsi sui valori centrali della scala. Se la lancetta dovesse avvicinarsi ai valori massimi della scala (settore rosso) è necessario ridurre la richiesta di prestazioni.

L'accensione della spia ● (unitamente al messaggio visualizzato dal display Infocenter) indica l'aumento eccessivo della temperatura del liquido di raffreddamento; in questo caso arrestare il motore e rivolgersi ai Servizi Autorizzati Alfa Romeo.

AVVERTENZA L'avvicinarsi della lancetta ai valori massimi della scala (settore rosso) può essere provocato anche da velocità della vettura bassa soprattutto con elevata temperatura esterna. In questo caso può essere consigliabile fermare la vettura e spegnere il motore per qualche minuto, quindi riprendere la marcia se possibile a velocità superiore.

CONTACHILOMETRI (con display a doppio numeratore)

Sul display sono visualizzati:

- sulla prima riga (6 cifre) i km percorsi
- sulla seconda riga (4 cifre) i km parziali.

Per azzerare i km parziali mantenere premuto per alcuni istanti il pulsante **(A-fig. 84)**.

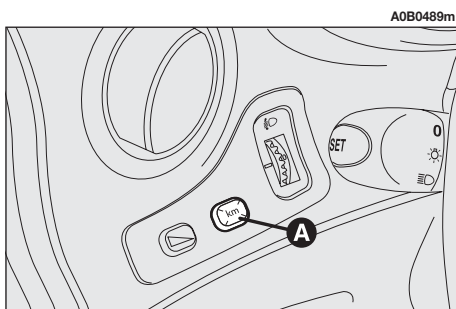


fig. 84

REGOLAZIONE LUCI REOSTATO DISPLAY INFOCENTER (ove previsto)

Questa funzione consente la regolazione dell'intensità luminosa (attenuazione/incremento) del display Infocenter sia in condizioni diurne che notturne.

Per effettuare la regolazione luminosa desiderata (notturna o diurna), agire sui pulsanti **+** oppure **-**, tenendo conto che:

- se sono accese le luci esterne, sul display appare la scritta **REGOLAZ. ILLUM. NOTTE (fig. 85)**;
- se non sono accese le luci esterne, sul display appare la scritta **REGOLAZ. ILLUM. GIORNO (fig. 86)**.



fig. 85

Premendo il tasto **INFO**, oppure circa 5 secondi dopo aver effettuato l'ultima operazione, si ritorna alla videata precedentemente attiva.

AVVERTENZA Durante la visualizzazione delle informazioni di avaria, l'illuminazione del display non è regolabile, poiché, in tali condizioni, si porta automaticamente in condizioni di massima luminosità.



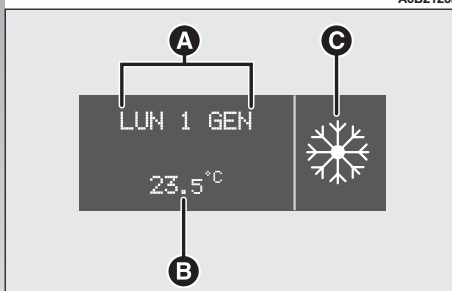
fig. 86

DISPLAY INFOCENTER (ove previsto)

Il display Infocenter è in grado di visualizzare tutte le informazioni utili e necessarie durante la guida, ed in particolare:

INFORMAZIONI PRESENTI SULLA VIDEATA STANDARD

- Data (**A-fig. 87**)
- Temperatura esterna (**B**)
- Simbolo di avaria e di avvertimento (es. possibile ghiaccio su strada **C**)



64

fig. 87

La videata standard rimane attiva fino a quando non viene attivata una funzione che richiede la visualizzazione sul display (es. "Regolazione luminosità del display Infocenter").

INFORMAZIONI SU STATO VETTURA
(ad evento)

- Scadenza manutenzione programmata
- Informazioni Trip computer
- Regolazione illuminazione comandi reostato
- Livello olio motore (solo versioni JTD).

È presente inoltre un Menù che permette di effettuare, mediante l'azionamento dei pulsanti di comando (vedere "Pulsanti di comando" alle pagine seguenti) le regolazioni e/o impostazioni seguenti:

Menu di set-up

LIMITE VELOCITÀ

- Attivazione/disattivazione della relativa segnalazione (ON/OFF)
- Impostazione valore di velocità limite.

ABILITAZIONE TRIP B

- Attivazione/disattivazione della relativa funzione (ON/OFF).

REGOLAZIONE DATA/ REGOLAZIONE OROLOGIO

- Impostazione giorno
- Impostazione mese
- Impostazione anno
- Impostazione ore
- Impostazione minuti.

SELEZIONE LINGUA

- Impostazione della lingua relativa ai messaggi visualizzati sul display.

SELEZIONE UNITÀ DI MISURA

- Selezione delle seguenti unità di misura: km. oppure mi (miglia), °C oppure °F, l/100 km oppure km/l.

REGOLAZIONE VOLUME DEL SEGNALE ACUSTICO AVARIE/AVVERTIMENTI

- Regolazione del volume delle segnalazioni acustiche relative alle anomalie/avvertimenti.

LIMITE VELOCITÀ PNEUMATICI "INVERNALI"

- Attivazione/disattivazione della relativa funzione (ON/OFF)
- Impostazione valore di velocità limite tra quelli disponibili (160 km/h, 190 km/h oppure 210 km/h).

MANUTENZIONE PROGRAMMATA

- Visualizzazione della scadenza del prossimo tagliando, strettamente legata al Piano di Manutenzione Programmata.

REGOLAZIONE CONTRASTO DISPLAY

- Regolazione (attenuazione/incremento) del contrasto della grafica del display Infocenter.

RIPRISTINO VALORI DI "DEFAULT"

- Attivazione/disattivazione della relativa funzione (ON/OFF).

USCITA MENU

- Uscita dal menu.

AVVERTENZA L'utilizzo di occhiali polarizzati può ridurre la leggibilità del display Infocenter.

PULSANTI DI COMANDO (fig. 88-89)

Per usufruire delle informazioni che il display Infocenter (con chiave in posizione **MAR**) è in grado di fornire, occorre prima familiarizzare con i relativi pulsanti di comando (ubicati rispettivamente sul mobiletto centrale a fianco dei comandi relativi alla climatizzazione/ventilazione e sulla sommità della leva sinistra per la funzionalità Trip computer) utilizzandoli nelle modalità descritte in seguito. Si consiglia inoltre, prima di effettuare alcuna operazione, di leggere interamente questo capitolo.

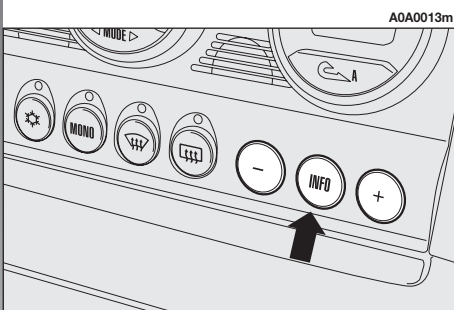


fig. 88

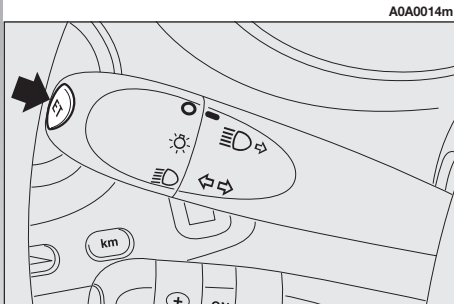


fig. 89

Pulsanti INFO, +, -

A seconda dei casi: per scorrere le videate del menu e le relative opzioni, verso l'alto o per incrementare il valore visualizzato



Pressione inferiore a 2 secondi (impulso) indicata con **INFO 1** negli schemi seguenti, per confermare la scelta desiderata e/o passare alla videata successiva oppure accedere al Menu



Pressione superiore a 2 secondi indicata con **INFO 2** negli schemi seguenti, per confermare la scelta desiderata e ritornare alla videata precedentemente attivata



A seconda dei casi: per scorrere le videate del menu e le relative opzioni, verso il basso o per decrementare il valore visualizzato

Tasto SET

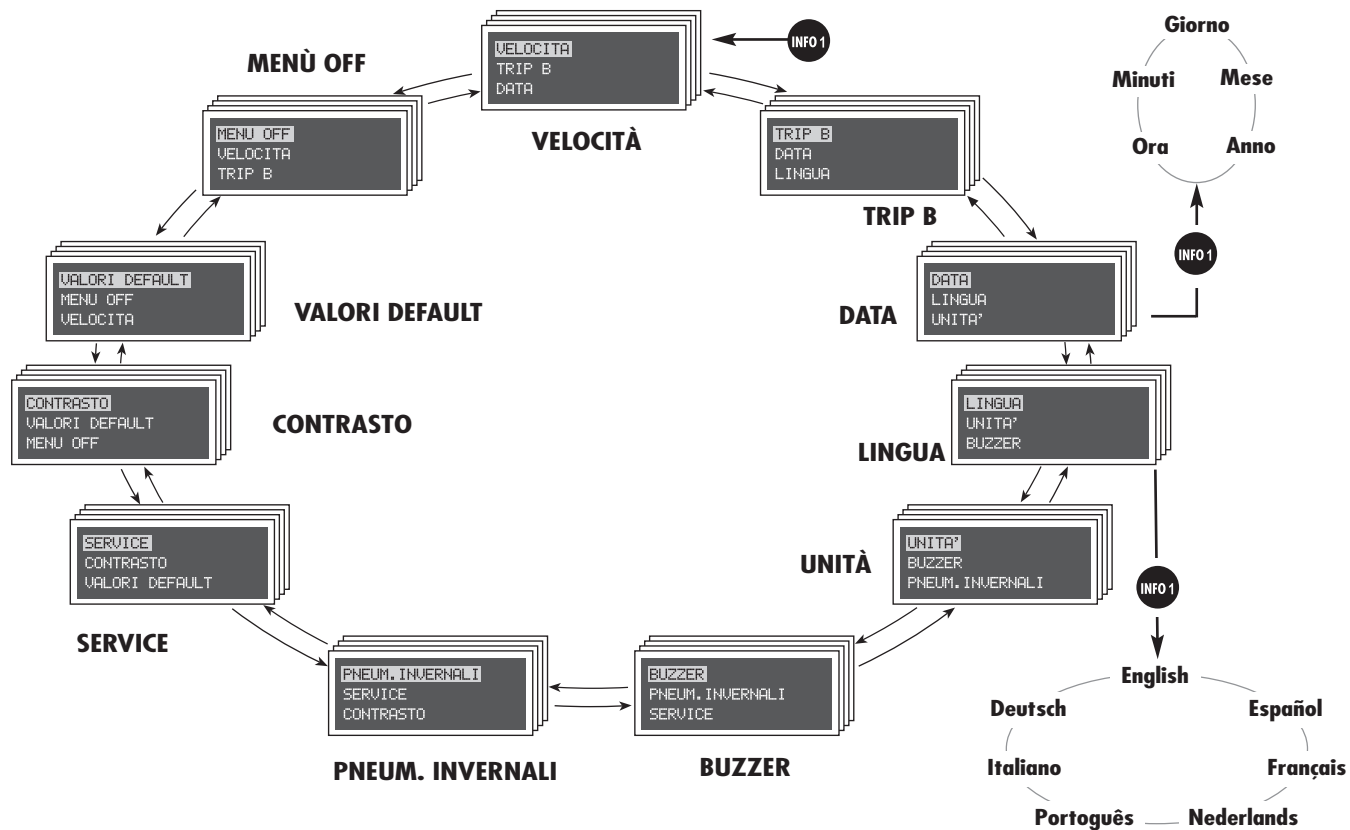
Pressione inferiore a 2 secondi (impulso) indicata con **SET 1** negli schemi seguenti, per scorrere le varie videate relative alle informazioni del Trip computer



Pressione superiore a 2 secondi indicata con **SET 2** negli schemi seguenti, per azzerare le informazioni del Trip computer (reset) ed iniziare quindi una nuova missione

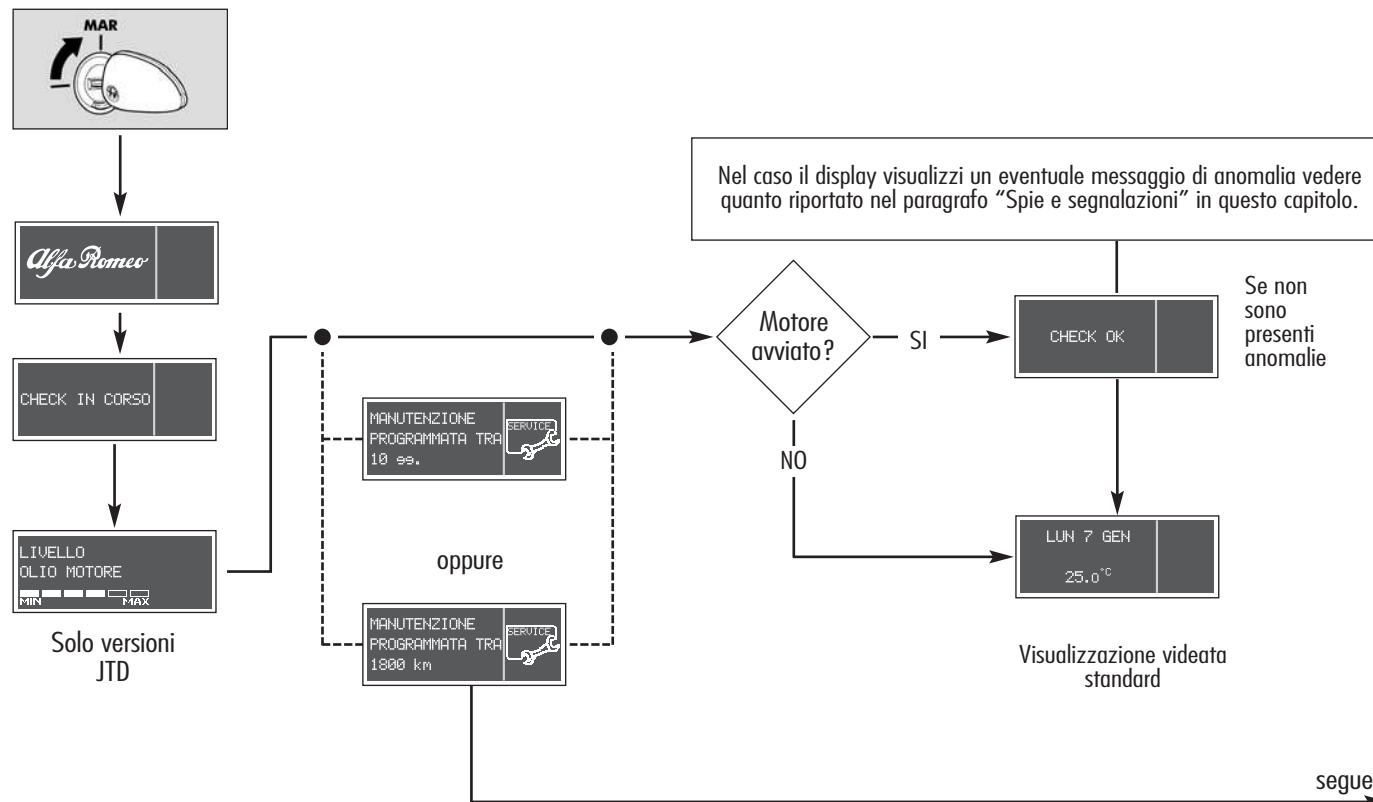
DESCRIZIONE DEL MENÙ

Il menù è composto da una serie di funzioni disposte in "modo circolare", la cui selezione, realizzabile attraverso i pulsanti **+** e **-**, consente l'accesso alle diverse operazioni di scelta ed impostazione (vedere gli esempi "LINGUA" e "DATA" nello schema sottostante); per ulteriori dettagli, consultare inoltre "Accesso alla videata menù" alle pagine seguenti.



CHECK INIZIALE

Ruotando la chiave di avviamento in posizione **MAR**, il display Infocenter visualizza il messaggio CHECK IN CORSO: è iniziata la fase di diagnosi di tutti i sistemi elettronici presenti sulla vettura; tale fase dura alcuni secondi (per le sole versioni a gasolio il display Infocenter è in grado di fornire inoltre l'indicazione del livello olio motore, vedere paragrafo seguente "Check livello olio motore"). Se durante questa fase non vengono riscontrate anomalie ed a motore avviato, il display visualizza il messaggio CHECK OK.



continua

Il Piano di Manutenzione Programmata prevede la manutenzione della vettura ogni 20.000 km (oppure 12.000 mi) oppure un anno; questa visualizzazione appare automaticamente, con chiave in posizione **MAR**, a partire da 2.000 km (oppure 1.240 mi) oppure 30 giorni da tale scadenza e viene riproposta ogni 200 km (oppure 124 mi) oppure 3 giorni. Quando la manutenzione programmata ("tagliando") è prossima alla scadenza prevista, ruotando la chiave di avviamento in posizione **MAR**, sul display apparirà la scritta MANUTENZIONE PROGRAMMATA TRA seguita dal numero di chilometri, giorni oppure miglia mancanti alla manutenzione della vettura. L'informazione di MANUTENZIONE PROGRAMMATA è fornita in chilometri (km) oppure miglia (mi) oppure giorni (gg.), a seconda della scadenza che, di volta in volta, si presenta per prima. Nell'istante in cui viene raggiunto il valore di 0 km, oppure 0 miglia (mi), oppure 0 giorni (gg.), sul display apparirà, ad ogni rotazione della chiave di avviamento in posizione **MAR**, la scritta MANUTENZIONE PROGRAMMATA SCADUTA seguita dal numero di chilometri, miglia o giorni. Rivolgersi ai Servizi Autorizzati Alfa Romeo che provvederanno, oltre alle operazioni di manutenzione previste dal Piano di Manutenzione Programmata o dal Piano di Ispezione Annuale, all'azzeramento di tale visualizzazione (reset).