

## SOSTITUZIONE PILA DELLA CHIAVE

Se premendo i pulsanti del telecomando (**A** o **B**-fig. 7), il led (**C**-fig. 7) (ove previsto) emette solo un breve lampo ed il led del sistema dall'allarme (se presente) (**A**-fig. 8) posto sulla plancia rimane acceso a luce fissa per circa 2 minuti (dopo il disinserimento dell'allarme e con chiave di avviamento disinserita), bisogna sostituire la pila con un'altra nuova di tipo equivalente reperibile presso i normali rivenditori.

Per sostituire la pila togliere il coperchietto in plastica (**A**-fig. 9), inserire la nuova pila secondo le polarità indicate, quindi rimontare il coperchietto.

Per ulteriori informazioni rivolgersi ai Servizi Autorizzati Alfa Romeo.



**Le pile esaurite sono nocive per l'ambiente. Devono essere gettate negli appositi contenitori come prescritto dalle norme vigenti.**

## FUNZIONAMENTO

Ogni volta che la chiave di avviamento viene ruotata in posizione **STOP** il sistema Alfa Romeo CODE disattiva le funzioni della centralina elettronica di controllo del motore.

Ad ogni avviamento, ruotando la chiave in posizione **MAR**, la centralina del sistema Alfa Romeo CODE invia alla centralina controllo motore un codice di riconoscimento per disattivarne il blocco delle funzioni.

L'invio del codice di riconoscimento, criptato e variabile tra più di quattro miliardi di possibili combinazioni, avviene solo se a sua volta la centralina del sistema ha riconosciuto, tramite un'antenna che avvolge il commutatore di avviamento, il codice trasmessogli dalla chiave, al cui interno si trova un trasmettitore elettronico.

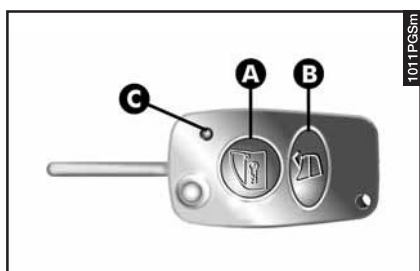


fig. 7

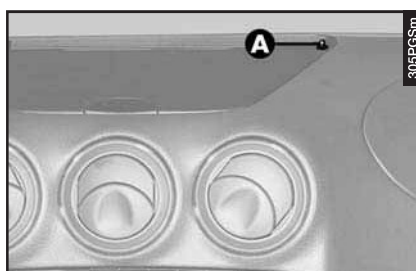


fig. 8



fig. 9