



ALFA 156

ALLARME POSIZIONE

MODULARE posizionato dietro al bauletto lato passeggero (vedi note introduttive).

COMPATTO posizionato dietro al fanale lato passeggero (vedi note introduttive).

INDICATORI DI DIREZIONE

Collegarsi ai fili AZZURRO e AZZURRO/NERO sul connettore del pulsante blinker.

BLOCCO MOTORE

+ 50 - Filo: ROSSO/NERO nel cablaggio del blocchetto chiave
Pompa benzina -

ODOMETRO

Filo: VERDE (pos.n°11) nel connettore nero a 16 poli su quadro strumenti

PULSANTE PORTE ANT.

Collegarsi ai fili GRIGIO/VERDE (pos.n°2 - ant. SX) e GRIGIO/GIALLO (pos.n°3 - ant. DX) nel connettore bianco a 18 poli sulla centralina ABI posizionata dietro al bauletto lato passeggero utilizzando dei diodi per separare le linee [\(seguire lo schema N°1\).](#)

PULSANTE PORTE POST. e BAULE

Collegarsi ai fili GRIGIO/NERO (pos.n°7 - post. SX) GRIGIO/ROSSO (pos. n°13 - post.DX) e ROSSO (pos.n°14 - baule) nel connettore nero a 16 poli sulla centralina ABI posizionata dietro al bauletto lato passeggero, utilizzando dei diodi per separare le linee [\(seguire lo schema N°1\).](#)

PULSANTE COFANO

Installare un pulsante sopra al fanale lato guida vicino al gommino.

CHIUSURE CENTR. (di serie)

- Collegamento con un allarme radiocomandato.
Comandi di tipo negativo. **Eseguire lo schema D.**
Collegare il filo di chiusura dell'allarme al filo AZZURRO pos.n°15 e il filo di apertura al filo BIANCO pos.n°16. Collegamento da effettuarsi nel connettore a 18 poli sulla centralina ABI posizionata dietro al bauletto lato passeggero.
- [Collegamento con un allarme inseribile da trasmettitore originale della vettura.](#)

ALZAVETRI (di serie)

Impianto con polarità negativa ai motorini.

Salita vetro sinistro: interrompere i fili MARRONE/BIANCO (pos.n°8 positivo in salita) e BIANCO/VERDE (pos.n°9).

Salita vetro destro: interrompere i fili VIOLA/BIANCO (pos.n°1 positivo in salita) e BIANCO/ROSSO (pos.n°3). Collegamento da effettuarsi nel connettore bianco a 20 poli sulla centralina ABI posizionata dietro al bauletto lato passeggero.

Se si vuole automatizzare anche la salita dei vetri posteriori utilizzare un altro modulo avendo cura di tenere le alimentazioni separate.

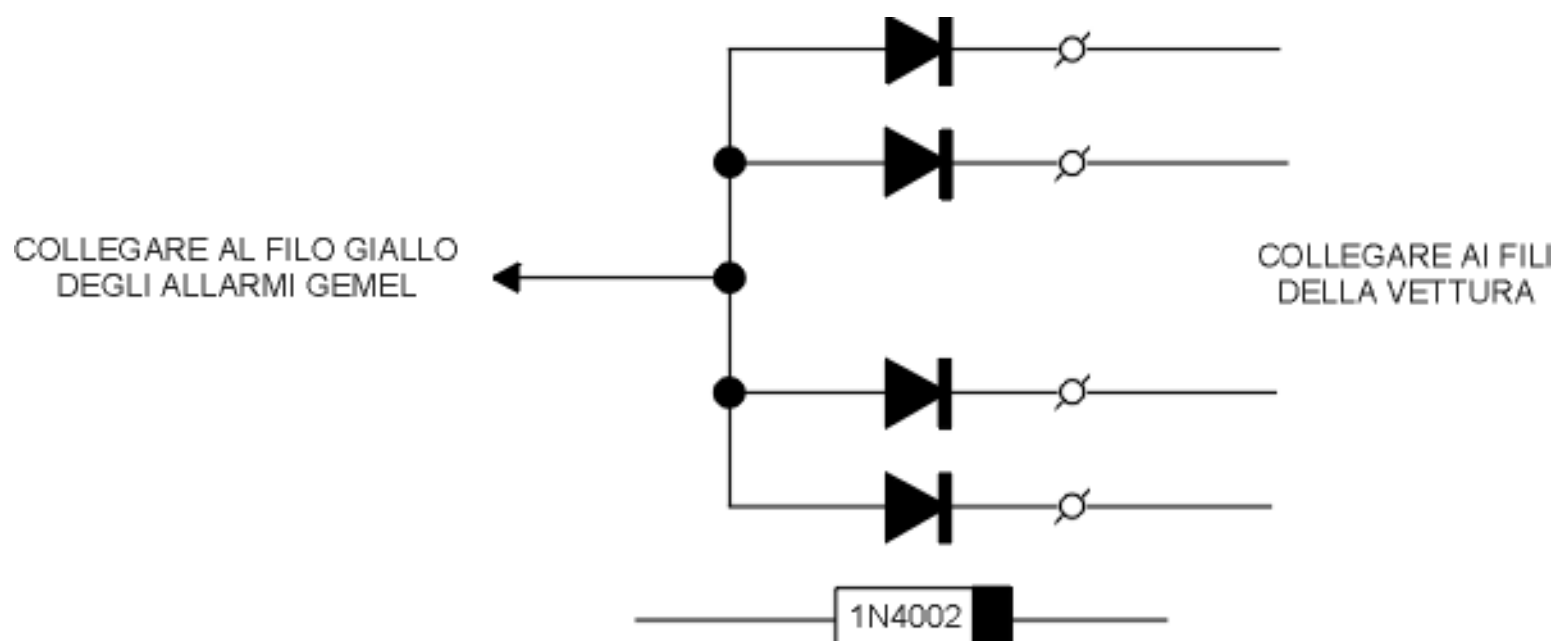
Salita vetro post. sinistro: interrompere i fili GIALLO/ROSSO (positivo in salita) e GIALLO

Salita vetro post. destro: interrompere i fili AZZURRO/VERDE (positivo in salita) e VIOLA/GIALLO. Collegamento da effettuarsi nel cablaggio in uscita dalla porta lato guida.

I dati riportati sono indicativi e non vincolanti



Diagramma 1





Casa costruttrice: Alfa Romeo

Vettura	Giallo/blu 10A	Verde/blu 5A	Bianco/blu 4A	Giallo/rosso 3A	Schema di riferimento
<u>156</u>	Filo Grigio pos.5 conn.18 poli bianco sulla centralina ABI dietro al cassetto portaoggetti	Filo Giallo pos.4 conn.18 poli bianco sulla centralina ABI dietro al cassetto portaoggetti	Filo Azzurro in uscita porta lato guida inserendo un diodo	Filo Azzurro in uscita porta lato passaggero inserendo un diodo	<u>Vedi schema allegato</u>
<u>166</u>	Filo Grigio/ verde conn. rosso 9 poli centr. chiusure gialla nel tunnel centrale	Filo Giallo/ nero conn. rosso 9 poli centr. chiusure gialla nel tunnel centrale	Filo Azzurro/ giallo in uscita porta lato guida inserendo un diodo	Filo Azzurro/ giallo in uscita porta lato passaggero inserendo un diodo	<u>Vedi schema allegato</u>
<u>147</u>	VEDI SCHEDA TECNICA DELLA VETTURA				

Data ultima modifica: 11 Dic 2000



ALFA 156

