

ITALY BUSINESS CENTER

Torino, 31 luglio 2017
C.a.: Concessionari Alfa Romeo



Alfa Romeo Stelvio

Alfa Dynamic Suspension vs Alfa Active Suspension

Gentili Venditori,

di seguito trovate la spiegazione dei sistemi **Alfa Dynamic Suspension** (già disponibile su Stelvio) e **Alfa Active Suspension** (prossimamente disponibile su Stelvio) in modo che possiate adeguatamente illustrarli ai Clienti in fase di spiegazione del prodotto.



Alfa Dynamic Suspension

Si tratta di sistema che grazie all'utilizzo della tecnologia Frequency Selective Damping (FSD) permette il miglioramento dell'handling e della tenuta di strada anche in condizioni non ottimali del manto stradale, a tutto vantaggio del comfort di guida.

Durante la normale marcia di un veicolo, un ammortizzatore si muove in compressione ed in estensione migliaia di volte; le sollecitazioni dalle quali un ammortizzatore è interessato hanno frequenze di varie entità: in particolare, superfici piane generano input a bassa frequenza, mentre strade sconnesse generano input ad alta frequenza. Alfa Dynamic Suspension, grazie ad una speciale valvola aggiuntiva che regola il flusso di olio in base alle condizioni stradali, è in grado di variare la risposta dell'ammortizzatore a tutto vantaggio di comfort e tenuta di strada.

Alfa Dynamic Suspension necessita di sentire la variazione di asperità del fondo stradale per poter adeguare in modo del tutto meccanico (ed idraulico) lo smorzamento dell'ammortizzatore; non è governato da controlli elettronici e non interagisce con Chassis Domain Control.

Alfa Dynamic Suspension è già disponibile su Stelvio (codice optional 377).

Alfa Active Suspension

Alfa Active Suspension è un sistema di controllo **attivo** e continuo delle sospensioni e degli ammortizzatori che permette di ridurre le oscillazioni del corpo vettura in tutte le condizioni di guida. **Interagisce costantemente con il CDC e con l'Alfa DNA Pro e "calibra" il suo intervento a seconda della modalità selezionata.**



FIAT CHRYSLER AUTOMOBILES

Una valvola solenoidale modifica il flusso idraulico all'interno dell'ammortizzatore, modificando le caratteristiche di smorzamento della sospensione. I **solenoidi sono gestiti dalla centralina sulla base di algoritmi di controllo**. L'obiettivo è quello di ridurre le oscillazioni del corpo vettura in tutte le condizioni a tutto vantaggio del comfort e dell'handling.

Alfa Active Suspension sarà disponibile nel corso del mese di novembre 2017.



Jeep

