

## Nuova Alfa Romeo Giulietta

	<b>1.4 TB 120CV S&amp;S</b>	<b>1.4 TB 120CV GPL</b>	<b>1.4 TB 150CV S&amp;S</b>	<b>1.4 TB 170CV S&amp;S TCT</b>	<b>1.750 TB 240 CV TCT</b>	<b>1.6 JTDM 120CV S&amp;S</b>
<b>CARATTERISTICHE</b>	BZ	BZ/GPL	BZ	BZ	BZ	DS
N. cilindri, disposizione	4	4	4	4	4	4
Diametro per corsa (mm)	72x84	72x84	72x84	72x84	83x80,5	79,5x80,5
Cilindrata (cm3)	1368	1368	1368	1368	1742	1598
Rapporto di compressione	9,8:1	9,8:1	10:01	10:1	9,25:1	16,5:1
Potenza max kW (CV - CE) a giri /min (DYNAMIC)	88/120 a 5000 giri	88/120 a 5000 giri	110/150 a 5500 giri	125/170 a 5500 giri	177/240 a 5750 giri	88/120 a 3750 giri
Coppia max Nm (kgm - CE) a giri /min (NORMAL)	215 (22) a 2500 giri	215 (22) a 2500 giri	230 (23,4) a 2250 giri	230 (23,4) a 2250 giri	300 (30,5) a 1850 giri	280 (28,5) a 1500 giri
Coppia max Nm (kgm - CE) a giri /min (DYNAMIC)			250 (25,4) a 2500 giri	250 (25,4) a 2500 giri	340 (34,6) a 2000 giri	320 (32,5) a 1750 giri
Distribuzione (comando)	Cinghia dentata con punterie idrauliche a fasatura fissa	Cinghia dentata con punterie idrauliche a fasatura fissa	Cinghia dentata con punterie idrauliche e sistema Mair lato aspirazione	Cinghia dentata con punterie idrauliche e sistema Mair lato aspirazione	Doppio variatore di fase continuo e cinghia dentata con punterie idrauliche	Cinghia dentata con punterie idrauliche
Alimentazione	MPFI sovralimentato mediante turbocompressore a gas di scarico con intercooler	MPFI sovralimentato mediante turbocompressore a gas di scarico con intercooler	MPFI sovralimentato e sistema di controllo diretto delle valvole Multiair, intercooler	MPFI sovralimentato e sistema di controllo diretto delle valvole Multiair, intercooler	Iniezione diretta di benzina e sovralimentazione e con sistema scavenging e intercooler	Multijet 2: iniezione diretta 1.600 bar, turbocompressore a geometria variabile e intercooler
Sistema Stop&Start	Serie	ND	Serie	Serie	ND	Serie
<b>TRASMISSIONE</b>						
Trazione	anteriore	anteriore	anteriore	anteriore	anteriore	anteriore
Cambio	Meccanico 6 marce	Meccanico 6 marce	Meccanico 6 marce	Doppia frizione	Doppia frizione	Meccanico 6 marce
Prima	1:3,9000	1:4,154	1:3,9000	1:4,154	1:4,118	1:4,154
Seconda	1:2,118	1:2,118	1:2,118	1:2,269	1:2,269	1:2,118
Terza	1:1,484	1:1,484	1:1,484	1:1,435	1:1,435	1:1,361
Quarta	1:1,116	1:1,116	1:1,116	1:0,978	1:0,978	1:0,978
Quinta	1:0,897	1:0,897	1:0,897	1:0,754	1:0,755	1:0,756
Sesta	1:0,767	1:0,767	1:0,767	1:0,622	1:0,622	1:0,622
Retromarcia	1:4,000	1:4,000	1:4,000	1:4,000	1:4,000	1:4,000
Coppia Finale al ponte	1:4,118	1:3,579	1:3,833	1:4,118	1:4,118	1:3,421
<b>RIFORMIMENTI - PESI</b>						
Serbaio carburante (litri)	60	60 + 38 GPL	60	60	60	60
Peso in ordine di marcia (kg)	1280	1317	1290	1305	1320	1310
Peso max rimorchiabile (kg) non frenato	500	500	500	500	500	500
Peso max rimorchiabile (kg) frenato	1300	1300	1300	1300	1000	1300

	2.0 JTDM 150CV S&S	2.0 JTDM 175CV S&S TCT	1.6 JTDM 120CV TCT S&S
<b>CARATTERISTICHE</b>	DS	DS	DS
n. cilindri, disposizione	4	4	4
Diametro per corsa (mm)	83x90,4	83x90,4	79,5x80,5
Cilindrata (cm3)	1956	1956	1598
Rapporto di compressione	16,5:1	16,5:1	16,5:1
Potenza max kW (CV - CE) a giri /min (DYNAMIC)	110/150 a giri 4500	128.5/175 a 3750 giri	88/120 a 3750 giri
Coppia max Nm (kgm - CE) a giri /min (NORMAL)	320 (32,5) a 1500 giri	320 (32,5) a 1500 giri	280 (28,5) a 1500 giri
Coppia max Nm (kgm - CE) a giri /min (DYNAMIC)	380 (38,7) a 1750 giri	350 (35,6) a 1750 giri	320 (32,5) a 1750 giri
Distribuzione (comando)	Cinghia dentata con punterie idrauliche	Cinghia dentata con punterie idrauliche	Cinghia dentata con punterie idrauliche
Alimentazione	Multijet 2: iniezione diretta 1.600 bar, turbocompressore a geometria variabile e intercooler	Multijet 2: iniezione diretta 1.600 bar, turbocompressore a geometria variabile e intercooler	Multijet 2: iniezione diretta 1.600 bar, turbocompressore a geometria variabile e intercooler
Sistema Stop&Start per spegnimento/riavviamento automatici del motore in caso di sosta breve in marcia urbana, utile ad ottimizzare consumi ed emissioni CO1	Serie	Serie	Serie
<b>TRASMISSIONE</b>			
Trazione	anteriore	anteriore	anteriore
Cambio	Meccanico 6 marce	Doppia frizione	Doppia frizione
Prima	1:3,900	1:3,900	1:4,154
Seconda	1:2,118	1:2,269	1:2,269
Terza	1:1,361	1:1,435	1:1,435
Quarta	1:0,978	1:0,978	1:0,978
Quinta	1:0,756	1:0,754	1:0,754
Sesta	1:0,622	1:0,622	1:0,622
Retromarcia	1:4,000	1:4,000	1:4,000
Coppia Finale al ponte	1:3,421	1:3,579	1:3,579
<b>RIFORNIMENTI - PESI</b>			
Serbatoio carburante (litri)	60	60	60
Peso in ordine di marcia (kg)	1320	1335	1320
Peso max rimorchiabile (kg) non frenato	500	500	500
Peso max rimorchiabile (kg) frenato	1300	600	600
<b>PRESTAZIONI</b>			

Velocità max (km/h)	210	219	195
Accelerazione (1persona + 30kg) 0-100 km/h (s)	8,8	7,8	10,2
<b>CONSUMI - EMISSIONI secondo direttiva 1999/100/CE</b>			
Consumi (l/100km) ciclo urbano	5,0	5,1	4,9
Consumi ciclo urbano CO2 (g/km)	131	134	129
Ciclo extraurbano (l/100km)	3,7	3,8	3,3
Ciclo extraurbano CO2 (g/km)	97	100	88
Ciclo combinato (l/100km)	4,2	4,3	3,9
Emissioni CO2 (g/km)	110	113	103
Classe ambientale	Euro 6b	Euro 6b	Euro 6b

<b>PRESTAZIONI</b>						
Velocità max (km/h)	195	195	210	218	244	195
Accelerazione (1persona + 30kg) 0-100 km/h (s)	9,4	10,3	8,2	7,7	6	10
<b>CONSUMI - EMISSIONI</b> <b>secondo direttiva 1999/100/CE</b>						
Consumi (l/100km) ciclo urbano	8,1	10,8	7,4	6,3	9,5	4,9
Consumi ciclo urbano CO <sub>2</sub> (g/km)	187	175	171	146	219	129
Ciclo extraurbano (l/100km)	5,1	6,7	4,4	4,1	5,2	3,3
Ciclo extraurbano CO <sub>2</sub> (g/km)	119	108	102	95	121	88
Ciclo combinato (l/100km)	6,2	8,2	5,5	4,9	6,8	3,9
Emissioni CO <sub>2</sub> (g/km)	144	133	127	114	157	103
Classe ambientale	Euro 6b	Euro 6b	Euro 6b	Euro 6b	Euro 6b	Euro 6b