



Service News

Copyright by Fiat Auto

Printed 18/06/2009



Fiat Group Automobiles S.p.A.

Quality
Technical Service

Alfa Brera/Spider

Versione: T.T.

41

05.09

4130 1 261 MA

POMPA SERVOSTERZO

Rumorosità- Soluzione Assistenziale

NOTA *Annulla e sostituisce la SN 41.01.07 del 02/03/2007 per aggiunta interventi in produzione e telai di attuazione modifica.*

INCONVENIENTE LAMENTATO

Possibile rumorosità pompa servosterzo in fase di avviamento a freddo in condizioni di bassa temperatura esterna con durata superiore al minuto.

CAUSA TECNICA

In particolari condizioni può verificarsi la cavitazione della pompa servosterzo

INTERVENTI IN PRODUZIONE

1. Adozione, solo per le versioni 3.2 V6, di un nuovo serbatoio olio idroguida.
2. Impiego di un nuovo olio idroguida

ATTUAZIONE MODIFICA

1. Adozione nuovo serbatoio olio idroguida

Versione	Stabilimento	Linea	N. telaio	N. Organiz.
T.T. in oggetto	Pininfarina	-	5010952	5009709

2. Impiego di un nuovo olio idroguida

Versione	Stabilimento	Linea	N. telaio	N. Organiz.
T.T. in oggetto	Pininfarina	-	5021019	5021014

INTERVENTI IN RETE

Standard di comportamento della rete nei confronti del Cliente:

- A fronte di lamentata ed accertata anomalia assicurare il Cliente che l'inconveniente sarà eliminato sostituendo l'olio idroguida (Tutela GI/E) con il nuovo olio tipo Tutela GI/R (riconoscibile dal colore verde) e, solo per le versioni 3.2 V6, il serbatoio olio idroguida.
- Dopo l'intervento illustrare il lavoro eseguito ed accertarsi della soddisfazione del Cliente.

Soluzione Assistenziale

Accertarsi che la rumorosità in fase di avviamento a freddo (durata superiore al minuto con temperature inferiori a 5°C) provenga dalla pompa servosterzo ed effettuare gli interventi descritti nel Ciclo Operativo seguente.

CICLO OPERATIVO

Con il veicolo in moto svitare il coperchio del serbatoio dell'olio idroguida e verificare che la superficie dell'olio contenuto nel serbatoio non presenti evidenti increspature quindi, con l'ausilio di un secondo operatore accelerare e decelerare osservando le condizioni della superficie: in fase di accelerazione/decelerazione la superficie deve crescere od abbassarsi gradualmente, in funzione del numero di giri, senza presentare eccessiva turbolenza; in questo caso procedere alla sola sostituzione dell'olio idroguida, come descritto di seguito.

Nel caso in cui la superficie presentasse turbolenza, gorgoglio, olio emulsionato procedere, **solo per le versioni 3.2 V6**, alla sostituzione del serbatoio olio idroguida, come indicato nella Op 4130B10 del Manuale di Assistenza Tecnica, con il nuovo serbatoio n° 50507184 prelevato a Ricambi.

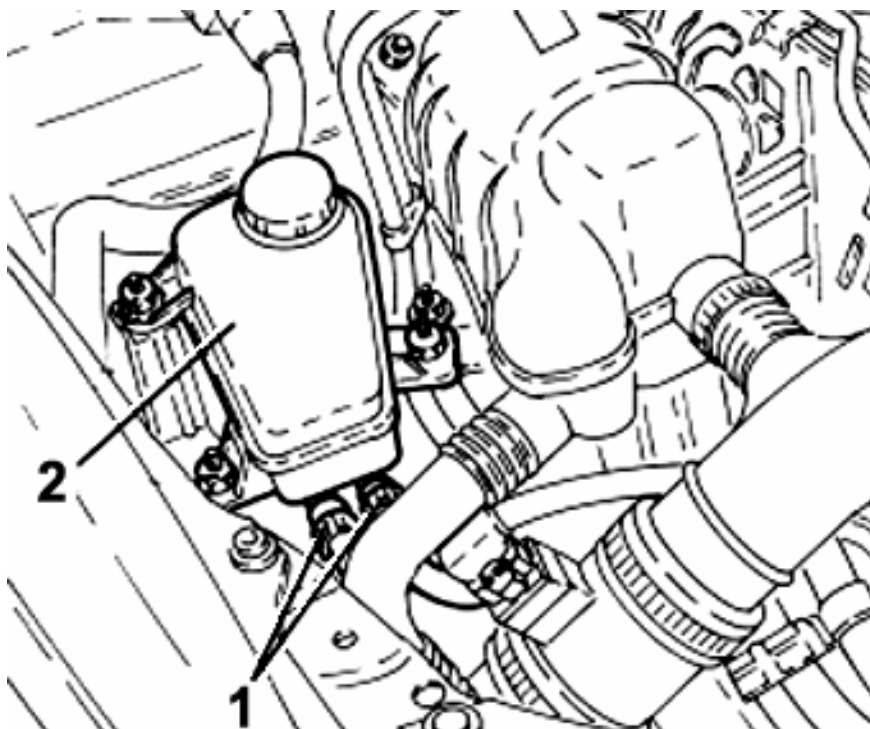
Sostituzione olio idroguida - (per tutte le versioni)

Su tutte le vetture, sostituire l'olio idroguida (Tutela GI/E) con il nuovo olio tipo Tutela GI/ R (riconoscibile dal colore "verde" - già previsto per Fiat Croma) operando come indicato:

AVVERTENZA *L'olio utilizzato in precedenza (Tutela GI/E) e il nuovo olio Tutela GI/R non sono miscibili fra loro, pertanto l'adozione del nuovo olio prevede una accurata pulizia dell'impianto idroguida.*

- Posizionare la vettura su ponte sollevatore.
- Mediante una idonea siringa svuotare il serbatoio olio idroguida.
- Allentare le fascette e staccare le tubazioni (1 - Fig. 1) dal serbatoio (2).

Fig. 1

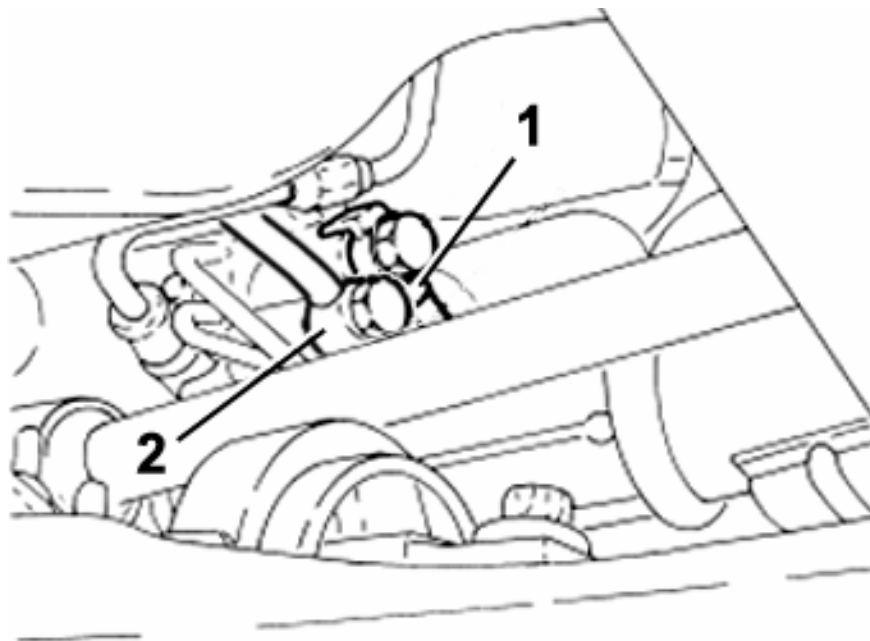


3/4

- Sollevare la vettura, rimuovere la protezione/riparo sottomotore, facendo riferimento alla Op. 7055B54;
- Scollegare le tubazioni di alta pressione (1 - Fig. 2) e bassa pressione (2) dalla scatola servosterzo;

AVVERTENZA *In presenza di sporcizia pulire accuratamente le tubazioni e la zona circostante prima dello smontaggio.*

Fig. 2



- Con le ruote anteriori sollevate da terra effettuare cinque cicli completi di rotazione volante (destra e sinistra) al fine di svuotare la scatola servosterzo dell'olio in essa contenuto;
- Svuotare completamente le tubazioni di alta e bassa pressione dell'eventuale olio residuo mediante soffiatura con aria compressa;
- Effettuare il lavaggio delle stesse tubazioni con il nuovo olio servosterzo (GI/R);
- Svuotare quindi le tubazioni mediante un accurato soffiaggio con aria compressa;
- Pulire i raccordi delle tubazioni di alta e bassa pressione e sostituire le relative guarnizioni.
- Avvitare il bocchettone di fissaggio della tubazione di alta pressione (1 - Fig. 2) alla scatola servosterzo e serrare alla coppia di $3.6 \div 4.4$ daNm;
- Avvitare il bocchettone di fissaggio della tubazione di bassa pressione (2 - Fig. 2) alla scatola servosterzo;
- Provvedere a ricollegare al serbatoio le tubazioni precedentemente staccate e serrare le fascette di fissaggio;
- Eseguire il riempimento dell'impianto attraverso il serbatoio utilizzando il nuovo olio idroguida "GI/R";
- Procedere allo spurgo aria dal circuito effettuando 4-5 cicli di rotazione completa del volante (destra e sinistra e viceversa) prima con motore spento e avantreno sollevato da terra.
- Ripristinare il livello olio nel serbatoio;
- Effettuare successivamente ulteriori 4-5 cicli rotazione volante con motore in moto e ruote appoggiate a terra;

- Rimontare la protezione/riparo sottomotore, facendo riferimento alla Op. 7055B54;
- Dopo lo spurgo aria controllare nuovamente il livello dell'olio servosterzo e se necessario ripristinarlo posizionando il livello al riferimento MAX dell'astina;
- Applicare sul serbatoio un'etichetta adesiva con la scritta "Tutela GI/R" e variare sul Libretto Uso e Manutenzione al capitolo Fluidi e Lubrificanti la scritta da Tutela GI/E a "Tutela GI /R ".

REPERIBILITÀ RICAMBI

Versioni	Descrizione	N. ordinazione	Q. tà
3.2 V6	Serbatoio	50507184	1
T.T. in oggetto	Guarnizione (foro da 12mm)	10298460	1 (*)
T.T. in oggetto	Guarnizione (foro da 14mm)	10261160	1 (**)

(*) Ogni confezione contiene 10 guarnizioni

(**) Ogni confezione contiene 60 guarnizioni

DATI PER SEGNALAZIONE RECLAMO

Versione	Operaz.	Pezzo	Anom.	Posizione	Tempo assegnato
T.T. in oggetto	4130126	1	MA	-	0.90
3.2 V6	4130126	1	MA	-	1.00