

CAR ALARM

META SERVICE



TIPO DI AUTOVETTURA ED ANNO DI PRODUZIONE

ALFA ROMEO 145 - 146

SCHEDA NUMERO

1.13

PUNTO DI ALLOGGIAMENTO DELLE CENTRALI ANTIFURTO

Centrali compatte e sirene: vano motore dietro al fanale lato passeggero e dietro al fanale lato guida per la versione turbo.
Centrali di comando ed accessori: sotto al cruscotto lato guida.

ALIMENTAZIONE ANTIFURTO

Positivo: collegarsi nella scatola fusibili, cavo color rosso, diretto da batteria.
Negativo: collegarsi alla predisposizione del costruttore.

BLOCCO MOTORE

Interrompere il cavo color arancio (+15) che parte dal commutatore avviamento motore, oppure interrompere il cavo viola/nero del sensore inerziale individuabile sotto al sedile anteriore lato guida.

POSITIVO SOTTO CHIAVE (+15)

Collegarsi al cavo color arancio (+15) proveniente dal commutatore avviamento motore.

CHIUSURA CENTRALIZZATA

Comandi elettrici di tipo negativo.
Chiusura: cavo color azzurro; apertura: cavo color bianco.
I cavi sono individuabili nel connettore bianco siglato "M" a 4 poli nella scatola fusibili.

INDICATORI DI DIREZIONE

Collegarsi ai cavi color azzurro e color azzurro/nero nel connettore grigio siglato "C" a 12 poli nella scatola fusibili.

PROTEZIONE PORTIERE ANTERIORI, POSTERIORI E BAGAGLIAIO

Collegarsi ai cavi che comandano il check-control con 5 linee separate da diodi.
Individuare nel tunnel centrale dietro il check-control un connettore e collegarsi ai seguenti cavi:
azzurro/bianco, grigio/giallo per le portiere anteriori; verde, verde/nero per le portiere posteriori; grigio/nero per il bagagliaio.

PROTEZIONE COFANI

Cofano motore: utilizzare il pulsante e la staffa presenti in confezione.

INSERIMENTO ALLARME PASSIVO

Seguire la modalità di collegamento in **ALLEGATO** 1.13.1 (M750/...)

ATTENZIONE: Per vetture dotate di convertitore catalitico riferirsi al paragrafo CATALYST oppure intervenire sulla pompa di alimentazione del carburante.



LE INFORMAZIONI RIPORTATE SU QUESTA SCHEDA SONO DA CONSIDERARSI INDICATIVE E DA VERIFICARSI PRIMA DI ESEGUIRE OGNI COLLEGAMENTO IN QUANTO IL COSTRUTTORE PUÒ, IN QUALSIASI MOMENTO, INTRODURRE MODIFICHE. IN OGNI CASO LA **META SYSTEM** DECLINA OGNI RESPONSABILITÀ PER EVENTUALI DANNI ARRECATI ALLA VETTURA DA UN MONTAGGIO ERRATO.

CAR ALARM**META SERVICE**

TIPO DI AUTOVETTURA ED ANNO DI PRODUZIONE

ALFA 145 - 146

ALLEGATO

1.13.1**ALLEGATO DI MONTAGGIO M750/1 chiave elettronica****SET UP: FIAT - ALFA - LANCIA**

Funzione	Colore Cavo M750	Colore Cavo Vettura	Collocazione su vettura
Comando inserimento	Rosso/Nero	* Non presente: Inserire il contatto originale, connesso al cavetto arancio presente in confezione, nel connettore della centralina RF originale.	Pin n. 1 del connettore a 16 poli della centralina Ricevitore RF originale, individuabile nella plafoniera anteriore



ATTENZIONE: Per vetture dotate di convertitore catalitico riferirsi al paragrafo CATALYST oppure intervenire sulla pompa di alimentazione del carburante.



LE INFORMAZIONI RIPORTATE SU QUESTA SCHEDA SONO DA CONSIDERARSI INDICATIVE E DA VERIFICARSI PRIMA DI ESEGUIRE OGNI COLLEGAMENTO IN QUANTO IL COSTRUTTORE PUÒ, IN QUALSIASI MOMENTO, INTRODURRE MODIFICHE. IN OGNI CASO LA **META SYSTEM** DECLINA OGNI RESPONSABILITÀ PER EVENTUALI DANNI ARRECATI ALLA VETTURA DA UN MONTAGGIO ERRATO.