

CAR ALARM

META SERVICE



TIPO DI AUTOVETTURA ED ANNO DI PRODUZIONE

ALFA ROMEO 145 - 146

SCHEDA NUMERO

1.13

PUNTO DI ALLOGGIAMENTO DELLE CENTRALI ANTIFURTO

Centrali compatte e sirene: vano motore dietro al fanale lato passeggero e dietro al fanale lato guida per la versione turbo.
Centrali di comando ed accessori: sotto al cruscotto lato guida.

ALIMENTAZIONE ANTIFURTO

Positivo: collegarsi nella scatola fusibili, cavo color rosso, diretto da batteria.
Negativo: collegarsi alla predisposizione del costruttore.

BLOCCO MOTORE

Interrompere il cavo color arancio (+15) che parte dal commutatore avviamento motore, oppure interrompere il cavo viola/nero del sensore inerziale individuabile sotto al sedile anteriore lato guida.

POSITIVO SOTTO CHIAVE (+15)

Collegarsi al cavo color arancio (+15) proveniente dal commutatore avviamento motore.

CHIUSURA CENTRALIZZATA

Comandi elettrici di tipo negativo.

Chiusura: cavo color azzurro; apertura: cavo color bianco.

I cavi sono individuabili nel connettore bianco siglato "M" a 4 poli nella scatola fusibili.

INDICATORI DI DIREZIONE

Collegarsi ai cavi color azzurro e color azzurro/nero nel connettore grigio siglato "C" a 12 poli nella scatola fusibili.

PROTEZIONE PORTIERE ANTERIORI, POSTERIORI E BAGAGLIAIO

Collegarsi ai cavi che comandano il check-control con 5 linee separate da diodi.

Individuare nel tunnel centrale dietro il check-control un connettore e collegarsi ai seguenti cavi:

azzurro/bianco, grigio/giallo per le portiere anteriori; verde, verde/nero per le portiere posteriori; grigio/nero per il bagagliaio.

PROTEZIONE COFANI

Cofano motore: utilizzare il pulsante e la staffa presenti in confezione.

INSERIMENTO ALLARME PASSIVO

Seguire la modalità di collegamento in **ALLEGATO** 1.13.1 (M750/...)

ATTENZIONE: Per vetture dotate di convertitore catalitico riferirsi al paragrafo CATALYST oppure intervenire sulla pompa di alimentazione del carburante.



LE INFORMAZIONI RIPORTATE SU QUESTA SCHEDA SONO DA CONSIDERARSI INDICATIVE E DA VERIFICARSI PRIMA DI ESEGUIRE OGNI COLLEGAMENTO IN QUANTO IL COSTRUTTORE PUÒ, IN QUALSIASI MOMENTO, INTRODURRE MODIFICHE. IN OGNI CASO LA META SYSTEM DECLINA OGNI RESPONSABILITÀ PER EVENTUALI DANNI ARRECATI ALLA VETTURA DA UN MONTAGGIO ERRATO.

CAR ALARM**META SERVICE**

TIPO DI AUTOVETTURA ED ANNO DI PRODUZIONE

ALFA 145 - 146

ALLEGATO

1.13.1**ALLEGATO DI MONTAGGIO M750/1 chiave elettronica****SET UP: FIAT - ALFA - LANCIA**

Funzione	Colore Cavo M750	Colore Cavo Vettura	Collocazione su vettura
Comando inserimento	Rosso/Nero	* Non presente: Inserire il contatto originale, connesso al cavetto arancio presente in confezione, nel connettore della centralina RF originale.	Pin n. 1 del connettore a 16 poli della centralina Ricevitore RF originale, individuabile nella plafoniera anteriore



ATTENZIONE: Per vetture dotate di convertitore catalitico riferirsi al paragrafo CATALYST oppure intervenire sulla pompa di alimentazione del carburante.



LE INFORMAZIONI RIPORTATE SU QUESTA SCHEDA SONO DA CONSIDERARSI INDICATIVE E DA VERIFICARSI PRIMA DI ESEGUIRE OGNI COLLEGAMENTO IN QUANTO IL COSTRUTTORE PUÒ, IN QUALSIASI MOMENTO, INTRODURRE MODIFICHE. IN OGNI CASO LA META SYSTEM DECLINA OGNI RESPONSABILITÀ PER EVENTUALI DANNI ARRECATI ALLA VETTURA DA UN MONTAGGIO ERRATO.