

CarAlarm MetaService		
TIPO DI AUTOVETTURA ED ANNO DI PRODUZIONE	SCHEDA NUMERO	
ALFA ROMEO 147	1.22	

PUNTO DI ALLOGGIAMENTO DELLE CENTRALI ANTIFURTO

Centrali compatte e sirene: posizionate nel vano motore lato guida sotto la protezione in plastica esistente tra la batteria e il passaruota.

Centrali di comando e accessori: posizionati sotto al cruscotto lato guida oppure nel tunnel centrale.

ALIMENTAZIONE ANTIFURTO

Positivo: collegarsi al filo rosso/nero (posizione n° 7) nel connettore verde a 20 poli (PM) posto nella parte posteriore della centralina di derivazione.

Negativo: collegarsi al filo nero (posizione n° 10) nel connettore verde a 20 poli (PM) posto nella parte posteriore della scatola fusibili

Negativo (M750/7): inserire il contatto nella posizione n° 20 del connettore marrone a 20 poli (AH) nella parte anteriore della centralina di derivazione.

BLOCCO MOTORE

La vettura è dotata di blocco motore originale a transponder che si attiva automaticamente estraendo la chiave di avviamento dal commutatore di accensione.

POSITIVO SOTTO CHIAVE (+15)

Collegarsi al filo blu (posizione n° 11) nel connettore verde a 20 poli (PM) posto nella parte posteriore della centralina di derivazione.

INDICATORI DI DIREZIONE

Collegarsi ai fili marrone/giallo (posizione n° 22) e marrone/grigio (posizione n° 2) nel connettore azzurro a 40 poli (AV) posto nella parte anteriore della centralina di derivazione.

Comando negativo blinker (per M750/7): collegarsi al filo grigio/rosso (posizione n° 34) nel connettore azzurro a 36 poli (PG) posto nella parte posteriore della centralina di derivazione.

PROTEZIONE PORTIERE

Collegarsi ai fili bianco/blu (posizione n° 8), marrone/grigio (posizione n° 16), bianco/viola (posizione n° 25) e bianco/verde (posizione n° 26) individuabili nel connettore nero a 40 poli (LN) posto nella parte anteriore della centralina di derivazione.

N.B.: separare le linee come riportato in **ALLEGATO** di montaggio 1.22.1

PROTEZIONE COFANI

Cofano: installare il pulsante presente in confezione.

Baule: collegarsi al filo grigio/marrone (posizione n° 36) nel connettore nero a 40 poli (LN) posto nella parte anteriore della centralina di derivazione e seguire lo schema riportato sull'**ALLEGATO** di montaggio 1.22.1

AZIONAMENTO ALLARME PASSIVO (Collegamento con allarme inseribile da trasmettitore originale vettura)

Installare l'allarme M750/7 seguendo l'**ALLEGATO** di montaggio 1.22.1.

CarAlarm MetaService

TIPO DI AUTOVETTURA ED ANNO DI PRODUZIONE

ALFA ROMEO 147

SCHEDA NUMERO

1.22.1



ALLEGATO DI MONTAGGIO M750/7 chiave elettronica

Funzione	Colore Cavo M750	Colore Cavo Auto	Posizione su Autovettura
Comando inserimento	Grigio	Marrone/Grigio	direttamente sul connettore azzurro (AV) 40 poli sul fronte della centralina di derivazione NB: interporre un diodo sulle due linee degli indicatori di direzione laterali destro e sinistro

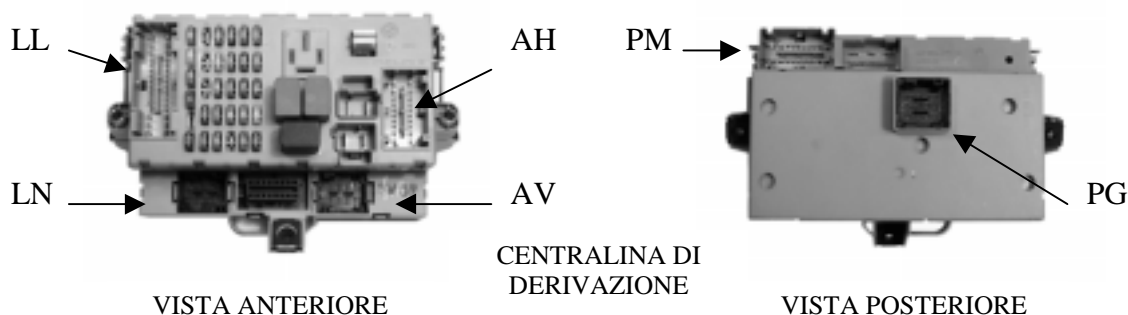


FIG. 1

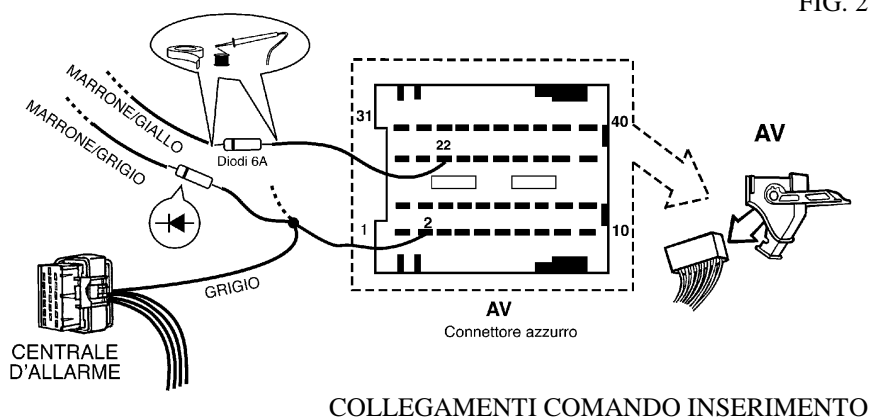


FIG. 2

COLLEGAMENTI COMANDO INSERIMENTO

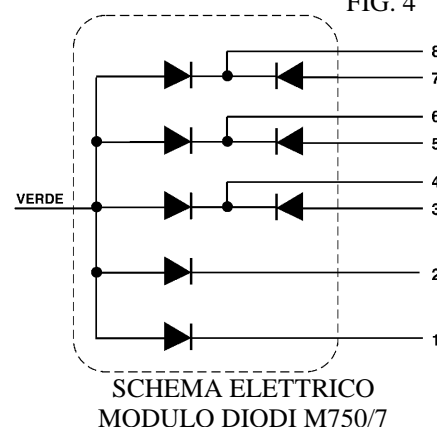
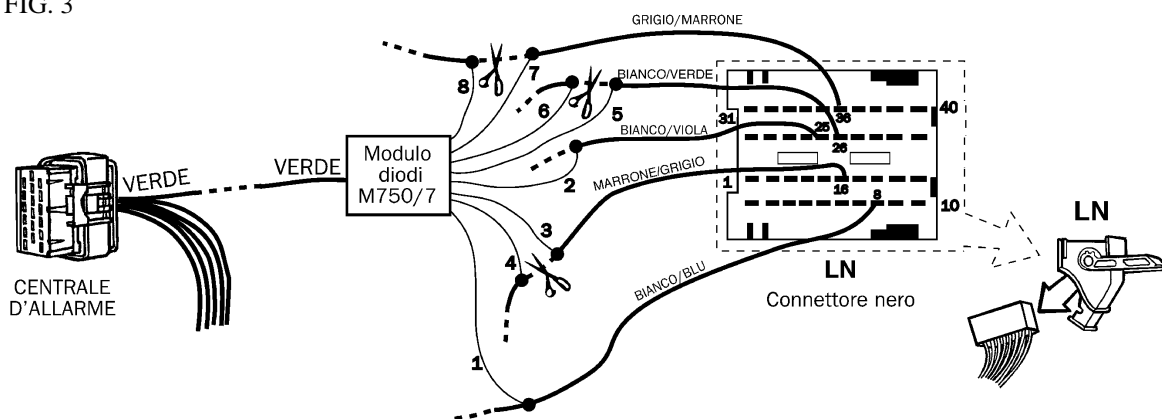


FIG. 4

SCHEMA ELETTRICO
MODULO DIODI M750/7

FIG. 3



COLLEGAMENTI PROTEZIONE PORTE/BAULE

