

CAR ALARM

META SERVICE



TIPO DI AUTOVETTURA ED ANNO DI PRODUZIONE

ALFA ROMEO 166

SCHEDA NUMERO

1.18

PUNTO DI ALLOGGIAMENTO DELLE CENTRALI ANTIFURTO

Centrali compatte e sirene: posizionate nel vano motore lato guida dietro al fanale, tra la centralina ABS e la vaschetta del liquido di raffreddamento.

Centrali di comando ed accessori: posizionate dietro alla scatola fusibili.

ALIMENTAZIONE ANTIFURTO

Positivo: collegarsi al filo rosso nel connettore "A" a 7 poli, individuabile dietro alla scatola fusibili.

Negativo: collegarsi direttamente ad una predisposizione originale del costruttore.

Positivo frecce (solo per M870/M2087): collegarsi al filo rosso/verde nel connettore a 14 poli siglato "E" posto dietro la scatola fusibili.

BLOCCO MOTORE

Pompa carburante: interrompere il filo rosa/bianco (1.5 mm², posizione n. 9) nel connettore a 12 poli siglato "I" posto in scatola fusibili.

Turbo diesel: interrompere il filo rosa/bianco (1.5 mm², posizione n. 1) nel connettore a 6 poli siglato "C" posto in scatola fusibili.

POSITIVO SOTTO CHIAVE (+15)

Collegarsi al filo arancione/nero nel connettore a 20 poli siglato "F" individuabile dietro la scatola fusibili.

CHIUSURA CENTRALIZZATA

Comandi elettrici di tipo negativo.

Collegarsi al filo azzurro/giallo per la chiusura e bianco/giallo per l'apertura, individuabili nel relè chiusure centralizzate posto nel tunnel centrale lato passeggero.

INDICATORI DI DIREZIONE

Collegarsi ai fili azzurro e azzurro/nero nel connettore a 12 poli siglato "I" posto dietro la scatola fusibili.

PROTEZIONE PORTIERE

Collegarsi ai fili del check-control individuabili dietro al quadro strumenti sul connettore a 20 poli siglato "N":

- porta anteriore sinistra: bianco/verde;
 - porta anteriore destra: bianco/nero;
 - porta posteriore sinistra: verde;
 - porta posteriore destra: verde/nero
 - bagagliaio: bianco/viola
- separare le linee con 5 diodi.

PROTEZIONE COFANI

Cofano motore: utilizzare il pulsante presente in confezione.

INSERIMENTO ALLARME PASSIVO

Seguire la modalità di collegamento in **ALLEGATO 1.18.1** (M750/...) **ALLEGATO 1.18.2**

ATTENZIONE: Per vetture dotate di convertitore catalitico riferirsi al paragrafo CATALYST oppure intervenire sulla pompa di alimentazione del carburante.



LE INFORMAZIONI RIPORTATE SU QUESTA SCHEDA SONO DA CONSIDERARSI INDICATIVE E DA VERIFICARSI PRIMA DI ESEGUIRE OGNI COLLEGAMENTO IN QUANTO IL COSTRUTTORE PUÒ, IN QUALSIASI MOMENTO, INTRODURRE MODIFICHE. IN OGNI CASO LA **META SYSTEM** DECLINA OGNI RESPONSABILITÀ PER EVENTUALI DANNI ARRECATI ALLA VETTURA DA UN MONTAGGIO ERRATO.

TIPO DI AUTOVETTURA ED ANNO DI PRODUZIONE

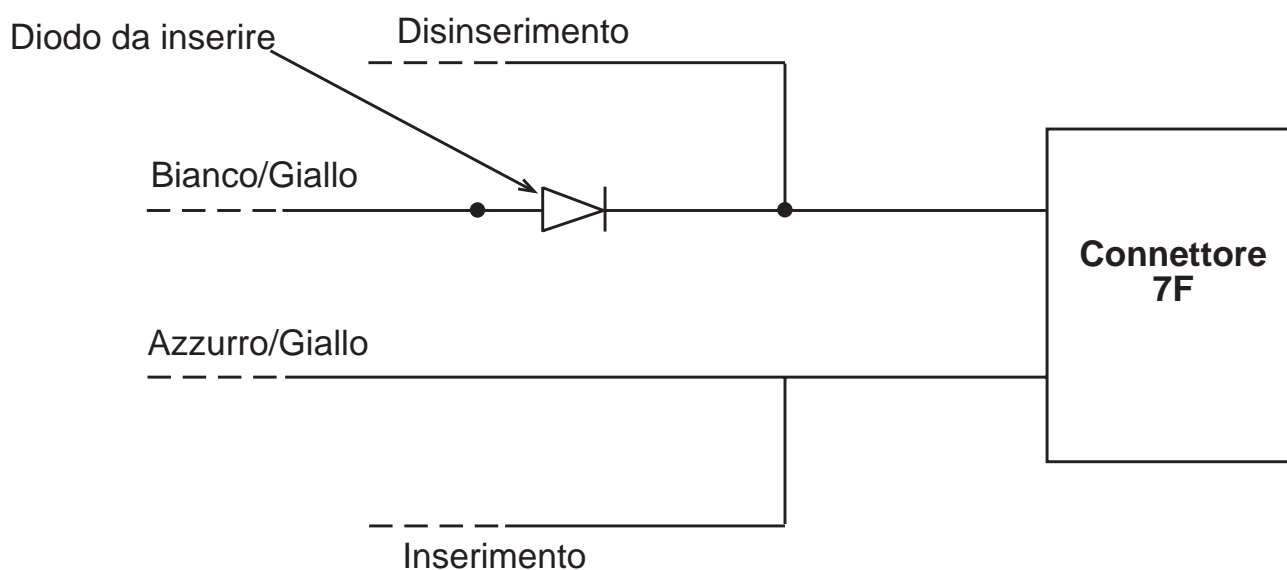
ALFA ROMEO 166

ALLEGATO

1.18.1**AZIONAMENTO ANTIFURTO PASSIVO**

Comando di tipo negativo.


Collegarsi ai fili bianco/giallo per il disinserimento e azzurro/giallo per l'inserimento nel connettore blu a 20 poli siglato "7F" posto dietro la scatola fusibili e collegarsi come in figura.



ATTENZIONE: Per vetture dotate di convertitore catalitico riferirsi al paragrafo CATALYST oppure intervenire sulla pompa di alimentazione del carburante.



LE INFORMAZIONI RIPORTATE SU QUESTA SCHEDA SONO DA CONSIDERARSI INDICATIVE E DA VERIFICARSI PRIMA DI ESEGUIRE OGNI COLLEGAMENTO IN QUANTO IL COSTRUTTORE PUÒ, IN QUALSIASI MOMENTO, INTRODURRE MODIFICHE. IN OGNI CASO LA **META SYSTEM** DECLINA OGNI RESPONSABILITÀ PER EVENTUALI DANNI ARRECATI ALLA VETTURA DA UN MONTAGGIO ERRATO.

CAR ALARM		META SERVICE	
TIPO DI AUTOVETTURA ED ANNO DI PRODUZIONE ALFA 166		ALLEGATO 1.18.2	

ALLEGATO DI MONTAGGIO M750/1 chiave elettronica

SET UP: FIAT - ALFA - LANCIA

Funzione	Colore Cavo M750	Colore Cavo Vettura	Collocazione su vettura
Comando inserimento	Rosso/Nero	Grigio	Pin n. 1 del connettore a 12 poli della centralina Ricevitore RF originale, individuabile nel retro della vettura sotto il fanale del 3° stop



ATTENZIONE: Per vetture dotate di convertitore catalitico riferirsi al paragrafo CATALYST oppure intervenire sulla pompa di alimentazione del carburante.



LE INFORMAZIONI RIPORTATE SU QUESTA SCHEDA SONO DA CONSIDERARSI INDICATIVE E DA VERIFICARSI PRIMA DI ESEGUIRE OGNI COLLEGAMENTO IN QUANTO IL COSTRUTTORE PUÒ, IN QUALSIASI MOMENTO, INTRODURRE MODIFICHE. IN OGNI CASO LA **META SYSTEM** DECLINA OGNI RESPONSABILITÀ PER EVENTUALI DANNI ARRECATI ALLA VETTURA DA UN MONTAGGIO ERRATO.