



ALIMENTAZIONE

116 - 156

ALIMENTAZIONE - DESCRIZIONE

L'intero impianto elettrico è stato disegnato e realizzato tenendo conto delle più aggiornate direttive in termini di sicurezza e protezione, specie contro le possibilità di incendio.

Due sono le principali tipologie di protezione:

- protezione attiva, volta alla riduzione "alla fonte" delle possibili cause guasto
- protezione passiva, volta a ridurre al minimo gli effetti di un eventuale guasto.

Nelle prima categoria rientra un attento progetto dei cablaggi, con posizionamento ed ancoraggio accurato degli stessi, definendo con cura percorsi opportunamente riparati e protetti.

Per questo sono state adottate opportune modifiche ai cavi dell'alternatore e del motorino, con l'adozione di cappucci di protezione ecc.

Tra le protezioni passive rientrano invece tutti gli interventi, del resto da sempre adottati sulle vetture, per ridurre elevate correnti di guasto (sovraccarico e cortocircuito).

Tutti i fusibili inseriti nell'impianto sono stati dimensionati in base all'assorbimento nominale dei carichi inservibili contemporaneamente, ed in modo da garantire l'intervento in caso di cortocircuito netto.

Tutti i sistemi e gli impianti elettrici sono alimentati dalla batteria con la tensione di 12 V.

La batteria a sua volta viene ricaricata, durante il funzionamento del motore, dall'alternatore

Vedere E5010 AVVIAMENTO E RICARICA

.

Le principali linee di alimentazione sono protette da "maxifuse", raggruppati in una scatola posta direttamente sul terminale positivo della batteria e collegati direttamente ad esso.

La scatola contiene fino ad otto "maxifuse",

Le alimentazioni di tutti i servizi e gli impianti sono poi protette da appositi fusibili, raggruppati nella centralina di derivazione, oppure in due specifici connettori multipli, uno per il cablaggio anteriore, un altro per il cablaggio plancia, secondo una posizione prestabilita.

In tal modo è assicurata la protezione di tutte le alimentazioni, con le sole eccezioni del cavo del motorino d'avviamento (batteria-motorino) e di quello di ricarica (motorino-alternatore): questi ultimi cavi sono comunque protetti da una guaina supplementare "corazzata".

Alcuni circuiti sono continuamente alimentati, anche con veicolo fermo e chiave disinserita, essendo collegati direttamente alla batteria

Altri circuiti vengono alimentati ruotando la chiave del commutatore d'accensione nelle varie posizioni:

- inserendo e ruotando al primo scatto la chiave si porta in posizione MAR ed alimenta numerosi circuiti, che vengono, infatti, definiti "sotto chiave" (linee "INT", e "15/54");
- il secondo scatto - posizione AVV - alimenta invece il motorino d'avviamento; (linea "50")., scollegando peraltro alcuni circuiti (quelli che assorbono maggior potenza) garantendo così il massimo afflusso di corrente al motorino stesso; (linea "INT/A").
- estraendo invece la chiave ruotandola in senso inverso (e premendo l'apposito pulsante) si inserisce la posizione PARK che alimenta le luci di posizione anche a chiave disinserita (linee "STAZ", e "POS"); Vedere E2010 LUCI POSIZIONE / TARGA116016225



le linee attraverso le quali l'alimentazione viene distribuita ai vari utilizzatori sono rappresentate negli schemi elettrici relativi alle varie funzioni ed ai vari impianti.

In questo schema generale vengono riportate tutte le linee così come si dipartono dalla batteria e dalle scatole maxifuse, rimandando poi agli specifici schemi per maggiori dettagli.

ALIMENTAZIONE - DESCRIZIONE FUNZIONALE

Tutti i sistemi e gli impianti elettrici sono alimentati dalla batteria A1 .

Le principali linee d'alimentazione sono protette dalla scatola "maxifuse" B99, che contiene i fusibili denominati a seconda dei circuiti protetti:

- J/B1 : alimentazione servizi attraverso fusibili della centralina di derivazione
- IGN : alimentazione commutatore di accensione;
- J/B2 : alimentazione servizi attraverso fusibili della centralina di derivazione
- A/C : alimentazione impianto di condizionamento
- EFI : alimentazione fusibili e teleruttori della gestione motore;
- FAN1 : alimentazione elettroventole raffreddamento motore
- FAN2 : alimentazione elettroventole raffreddamento motore
- GLOW : alimentazione preriscaldamento candele e gasolio

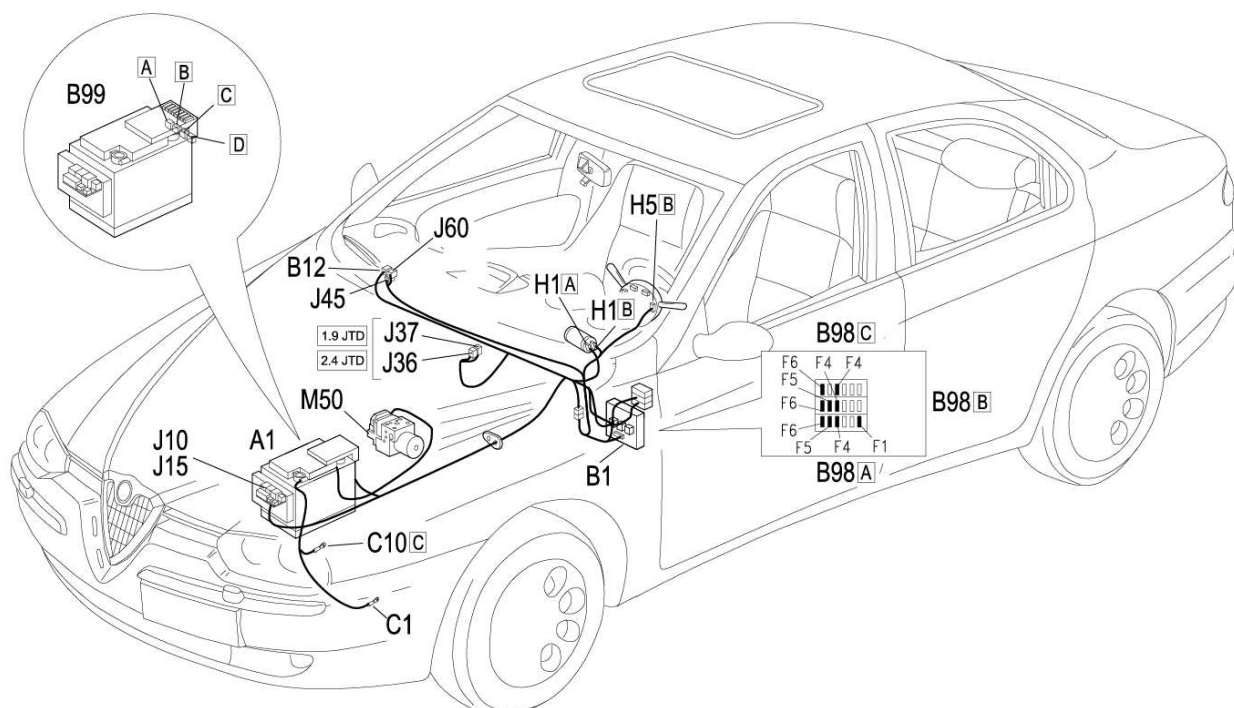
La scatola contiene anche due fusibili "MIDI", collocati direttamente sulla batteria e denominati a seconda dei circuiti protetti:

- ABS : alimentazione sistema ABS: A1, connettore C .
- versioni JTD:
- HEAT : alimentazione riscaldatore addizionale: A1, connettore D .

Altri circuiti vengono alimentati ruotando la chiave del commutatore d'accensione H1 nelle varie posizioni:

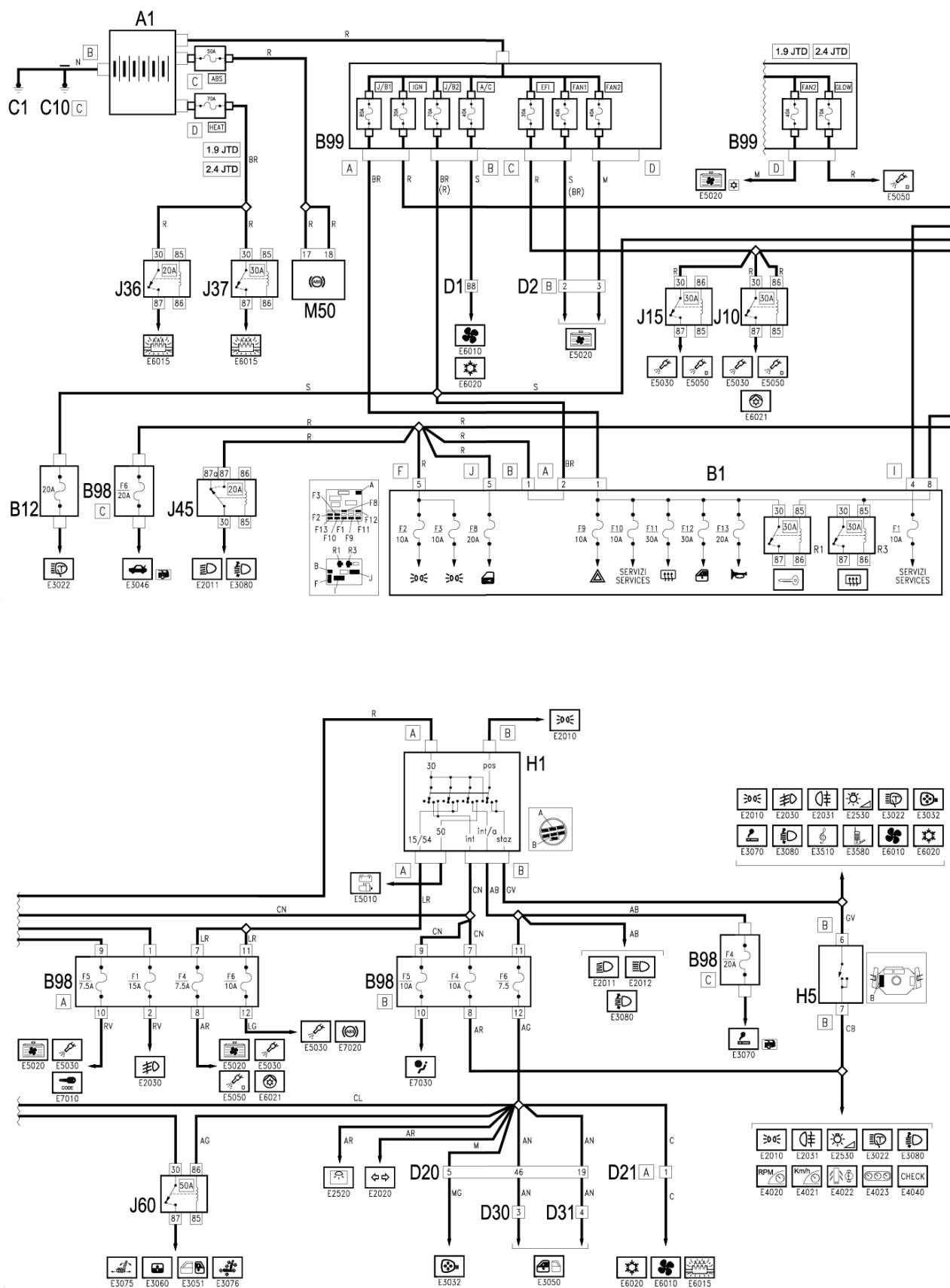
- in posizione MAR sono alimentati numerosi circuiti e servizi "sotto chiave" protetti (linea "INT")
- in posizione AVV - è alimentato il motorino d'avviamento; (linea "50") Vedere E5010 AVVIAMENTO E RICARICA116026888 in tale posizione risultano scollegati alcuni circuiti (linea "INT/A");
- in posizione PARK sono alimentate le luci di posizione (linee "STAZ", e "POS"); Vedere E2010 LUCI POSIZIONE / TARGA116016225

ALIMENTAZIONE - LOCALIZZAZIONE COMPONENTI



Codice componente	Denominazione	Riferimento al complessivo
A1	BATTERIA (+)	-
A1	BATTERIA (+)	Op. 5530B BATTERIA E CAVI
B1	CENTRALINA DI DERIVAZIONE VANO MOTORE	Op. 5505A COMPONENTI MULTIFUNZIONI
B5	SCATOLA MAXI FUSE-1	-
B5	Scatola MAXIFUSE-1	-
B6	SCATOLA MAXI FUSE-2	-
B10	FUSIBILE ALIMENTAZIONE SOTTOCHIAVE (INT/A)	-
B11	FUSIBILE ILLUMINAZIONE COMANDI	-
B12	FUSIBILE LAVAFARI	-
B13	FUSIBILE FENDINEBBIA	-
B14	FUSIBILE TETTO APRIBILE	-
B15	FUSIBILE PRESA DI CORRENTE	-
B17	FUSIBILE ALZACRISTALLI POSTERIORI	-
B20	FUSIBILE RISCALDAMENTO SEDILI	-
B25	FUSIBILE ALIMENTAZIONE SERVIZI SOTTO CHIAVE (15 / 54)	-
B25	Fusibile alimentazione servizi sotto chiave (15 /	-
B30	FUSIBILE ABS E AIR BAG	-
B31	FUSIBILE ABS	-
B32	FUSIBILE AIR BAG	-
B35	PORTAFUSIBILI DA 7,5A	-
B36	FUSIBILE Sonda LAMBDA	-
B37	FUSIBILE CANDELETTE E PRERISCALDO GASOLIO	-
B38	FUSIBILE RISCALDATORE ADDIZIONALE	-
B39	FUSIBILE PRERISCALDO GASOLIO	-
B40	FUSIBILE ALIMENTAZIONE SERVIZI INIEZIONE	-
B41	FUSIBILE ALIMENTAZIONE CENTRALINA INIEZIONE	-

B42	FUSIBILE CAMBIO AUTOMATICO	-
B60	FUSIBILE APERTURA BAULE	-
B98	SCATOLA PORTAFUSIBILI SUPPLEMENTARE	Op. 5505A COMPONENTI MULTIFUNZIONI
B99	SCATOLA MAXIFUSE SU BATTERIA	-
B99	SCATOLA MAXIFUSE SU BATTERIA	Op. 5530B BATTERIA E CAVI
C1	MASSA BATTERIA	-
C1	MASSA BATTERIA	Op. 5530B BATTERIA E CAVI
C10	MASSA ANTERIORE SINISTRA	Op. 5505A COMPONENTI MULTIFUNZIONI
D5	GIUNZIONE ANTERIORE / ABS	-
D8	GIUNZIONE ANTERIORE/CONDIZIONATORE - RISCALDATORE	-
D8	Giunzione anteriore / condizionatore - riscaldatore	-
H1	COMMUTATORE DI ACCENSIONE	Op. 5520A COMMUTATORE DI AVVIAMENTO
H5	DEVIOGUIDA	Op. 5550A DEVIOGUIDA
J10	TELERUTTORE PRINCIPALE INIEZIONE	-
J15	TELETUTTORE POMPA COMBUSTIBILE	-
J36	TELERUTTORE RISCALDATORE ADDIZIONALE -1	-
J37	TELERUTTORE RISCALDATORE ADDIZIONALE -2	-
J40	TELERUTTORE FENDINEBBIA	-
J45	TELERUTTORE MANTENIMENTO ANABBAGLIANTI	-
J50	TELERUTTORE TEMPORIZZATORE LAVAFARI	-
J60	TELERUTTORE SERVIZI OPZIONALI	-
M50	CENTRALINA ABS	Op. 3340A DISPOSITIVI DI CONTROLLO/REGOLAZIONE IMPIANTO (A.B.S.)

ALIMENTAZIONE - SCHEMA ELETTRICO

Codice componente	Denominazione	Riferimento al complessivo
A1	BATTERIA (+)	-
A1	BATTERIA (+)	Op. 5530B BATTERIA E CAVI
B1	CENTRALINA DI DERIVAZIONE VANO MOTORE	Op. 5505A COMPONENTI MULTIFUNZIONI
B5	SCATOLA MAXI FUSE-1	-
B5	Scatola MAXIFUSE-1	-
B6	SCATOLA MAXI FUSE-2	-
B10	FUSIBILE ALIMENTAZIONE SOTTOCHIAVE (INT/A)	-
B11	FUSIBILE ILLUMINAZIONE COMANDI	-
B12	FUSIBILE LAVAFARI	-
B13	FUSIBILE FENDINEBBIA	-
B14	FUSIBILE TETTO APRIBILE	-
B15	FUSIBILE PRESA DI CORRENTE	-
B17	FUSIBILE ALZACRISTALLI POSTERIORI	-
B20	FUSIBILE RISCALDAMENTO SEDILI	-
B25	FUSIBILE ALIMENTAZIONE SERVIZI SOTTO CHIAVE (15 / 54)	-
B25	Fusibile alimentazione servizi sotto chiave (15 /	-
B30	FUSIBILE ABS E AIR BAG	-
B31	FUSIBILE ABS	-
B32	FUSIBILE AIR BAG	-
B35	PORTAFUSIBILI DA 7,5A	-
B36	FUSIBILE Sonda LAMBDA	-
B37	FUSIBILE CANDELETTE E PRERISCALDO GASOLIO	-
B38	FUSIBILE RISCALDATORE ADDIZIONALE	-
B39	FUSIBILE PRERISCALDO GASOLIO	-
B40	FUSIBILE ALIMENTAZIONE SERVIZI INIEZIONE	-
B41	FUSIBILE ALIMENTAZIONE CENTRALINA INIEZIONE	-
B42	FUSIBILE CAMBIO AUTOMATICO	-
B60	FUSIBILE APERTURA BAULE	-
B98	SCATOLA PORTAFUSIBILI SUPPLEMENTARE	Op. 5505A COMPONENTI MULTIFUNZIONI
B99	SCATOLA MAXIFUSE SU BATTERIA	-
B99	SCATOLA MAXIFUSE SU BATTERIA	Op. 5530B BATTERIA E CAVI
C1	MASSA BATTERIA	-
C1	MASSA BATTERIA	Op. 5530B BATTERIA E CAVI
C10	MASSA ANTERIORE SINISTRA	Op. 5505A COMPONENTI MULTIFUNZIONI
D5	GIUNZIONE ANTERIORE / ABS	-
D8	GIUNZIONE ANTERIORE/CONDIZIONATORE - RISCALDATORE	-
D8	Giunzione anteriore / condizionatore - riscaldatore	-
H1	COMMUTATORE DI ACCENSIONE	Op. 5520A COMMUTATORE DI AVVIAMENTO
H5	DEVIOGUIDA	Op. 5550A DEVIOGUIDA
J10	TELERUTTORE PRINCIPALE INIEZIONE	-
J15	TELETUTTORE POMPA COMBUSTIBILE	-
J36	TELERUTTORE RISCALDATORE ADDIZIONALE -1	-
J37	TELERUTTORE RISCALDATORE ADDIZIONALE -2	-
J40	TELERUTTORE FENDINEBBIA	-
J45	TELERUTTORE MANTENIMENTO ANABBAGLIANTI	-
J50	TELERUTTORE TEMPORIZZATORE LAVAFARI	-
J60	TELERUTTORE SERVIZI OPZIONALI	-
M50	CENTRALINA ABS	Op. 3340A DISPOSITIVI DI CONTROLLO/REGOLAZIONE IMPIANTO (A.B.S.)