
ALLINEAMENTO RUOTE ALFA ROMEO GIULIA

Queste procedure devono essere effettuate dopo che ogni componente meccanico delle sospensioni (es. ammortizzatori, molle, mozzi ruota eccetera) sia stato fatto oggetto di manutenzione o smontaggio, al fine di allineare le ruote in relazione al telaio dell'auto.

1 INTRODUZIONE

Il controllo delle geometria e angoli di avantreno e retrotreno deve essere fatto utilizzando strumenti adeguati e dopo il controllo e regolazione della pressione pneumatici (2.2 bar anteriori e 2.4 bar posteriori a macchina vuota con pneumatici 18" non runflat; 2.0 bar anteriori e 2.2 bar posteriori a macchina vuota con pneumatici 18" runflat), con veicolo con a bordo attrezzi, accessori e il serbatoio carburante pieno.

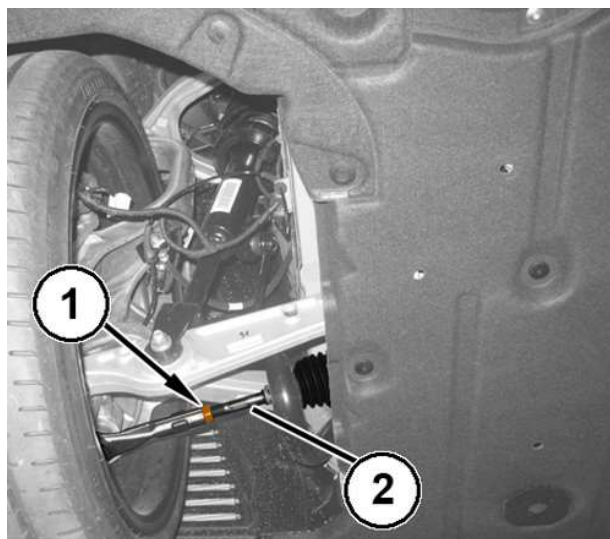
2 AVANTRENO

2.1 Semi convergenza anteriore

Verificare che la convergenza anteriore sia in specifica, qualora non fosse in tolleranza, regolare secondo le istruzioni seguenti.

Assicurarsi che il volante sia perfettamente allineato al centro e bloccato con lo strumento opportuno.

1. Allentare i controdadi (1) dei tiranti su entrambi i lati dell'auto.
2. Avvitare o svitare i tiranti dello sterzo (2) fino ad avere una convergenza corretta, mantenendo al contempo le ruote anteriori allineate
3. Stringere i controdadi (1) dei tiranti su entrambi i lati dell'auto



NOTA: Quando la regolazione è completata, il numero di filetti liberi sul tirante destro e sinistro dovrebbe essere uguale.

2.2 Campanatura (camber) anteriore

NOTE: La campanatura delle ruote anteriori non è regolabile. Qualora i parametri rilevati non fossero in tolleranza, verificare i bracci oscillanti e il telaio per eventuali danneggiamenti.

Verificare che la campanatura anteriore sia in specifica

2.3 Incidenza (caster) anteriore

NOTE: L'incidenza delle ruote anteriori non è regolabile. Qualora i parametri rilevati non fossero in tolleranza, verificare i bracci oscillanti e il telaio per eventuali danneggiamenti.

Verificare che l'incidenza anteriore sia in specifica.

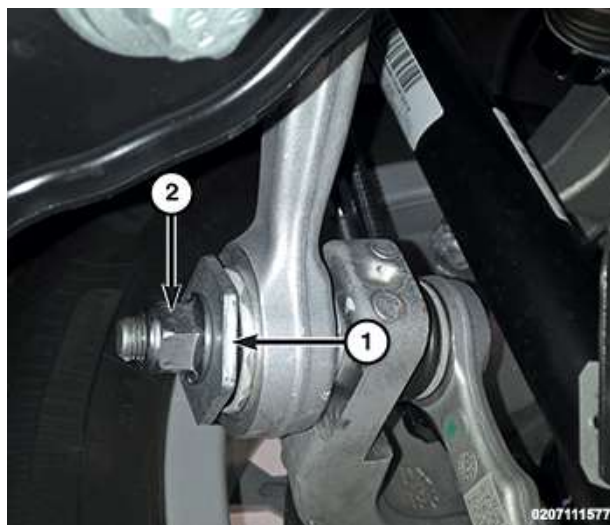
Connettere lo strumento di diagnosi alla porta OBD2, entrare nel modulo di controllo del servosterzo (EPS) elettrico, nelle funzioni "miscelanea/varie" ed eseguire la calibrazione del sensore di posizione del servosterzo elettrico.

3 RETROTRENO

3.1 Semi convergenza posteriore

Verificare che la convergenza posteriore sia in specifica, qualora non fosse in tolleranza, regolare secondo le istruzioni seguenti.

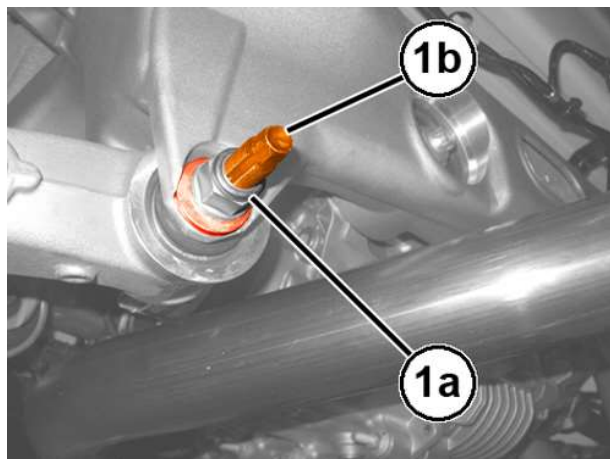
1. Per regolare la semiconvergenza delle ruote posteriori, allentare i dadi (2) e ruotare l'anello di regolazione esagonale (1).
2. Dopo che la regolazione è stata completata, stringere i dadi (2) **alla coppia di 120Nm**



3.2 Campanatura (camber) posteriore

Verificare che la campanatura posteriore sia in specifica, qualora non fosse in tolleranza, regolare secondo le istruzioni seguenti.

1. Per regolare la campanatura delle ruote posteriori, allentare i dadi (1a) e ruotare il perno di regolazione (1b).
2. Dopo che la regolazione è stata completata, stringere i dadi (1a) **alla coppia di 65Nm + 90°**



NOTA: Dopo aver regolato la campanatura posteriore, ricontrollare la convergenza posteriore e se necessario ripetere la regolazione della stessa.

4 SPECIFICHE

4.1 Avantreno

Le verifiche dell'assetto/angoli ruote devono essere effettuate, con apposita attrezzatura ottica, dopo aver controllato e regolato la pressione di gonfiaggio dei pneumatici ai valori prescritti ed essersi assicurati che la vettura rispetti la seguente condizione di carico:

- "Standard A" - veicolo scarico compresa la ruota di scorta, utensili, accessori, rifornimento (pieno di combustibile).

PER VERSIONI 2.9 V6

MISURA	VALORE
Semiconvergenza ruote anteriori (Standard A)	0' +/- 4'
Campanatura ruote anteriori (Standard A)	- 35' +/- 20' -55' +/- 20' (°)
Incidenza ruote anteriori (Standard A)	+ 6° 18' +/- 18' +6° 22' +/- 18' (°)

(°): Versioni GTA, GTAm

PER VERSIONI 2.2 JTD

MISURA	VALORE
Semiconvergenza ruote anteriori (Standard A)	0' +/- 4'
Campanatura ruote anteriori (Standard A)	- 30' +/- 20'
Incidenza ruote anteriori (Standard A) -RWD-	+ 6° 8' +/- 18'
Incidenza ruote anteriori (Standard A) -AWD-	+ 5° 37' +/- 18'

PER VERSIONI 2.0 T4 MAIR

MISURA	VALORE
Semiconvergenza ruote anteriori (Standard A)	0' +/- 4'
Campanatura ruote anteriori (Standard A)	- 30' +/- 20'
Incidenza ruote anteriori (Standard A) -RWD-	+ 6° 8' +/- 18'
Incidenza ruote anteriori (Standard A) -AWD-	+ 5° 37' +/- 18'

4.2 Retrotreno

Le verifiche dell'assetto/angoli ruote devono essere effettuate, con apposita attrezzatura ottica, dopo aver controllato e regolato la pressione di gonfiaggio dei pneumatici ai valori prescritti ed essersi assicurati che la vettura rispetti la seguente condizione di carico:

- "Standard A" - veicolo scarico compresa la ruota di scorta, utensili, accessori, rifornimento (pieno di combustibile).

PER VERSIONI 2.9 V6

MISURA	VALORE
Semiconvergenza ruote posteriori	+ 13' +/- 4'
Campanatura ruote posteriori	- 1° 30' +/- 20' -1° 40' +/- 40' (°)

(°): Versioni GTA, GTAm

PER VERSIONI 2.2 JTD

MISURA	VALORE
Semiconvergenza ruote posteriori	+ 13' +/- 8'
Campanatura ruote posteriori	- 1° 30' +/- 20'

PER VERSIONI 2.0 T4 MAIR

MISURA	VALORE
Semiconvergenza ruote posteriori	+ 13' +/- 8'
Campanatura ruote posteriori	- 1° 30' +/- 20'