



## ALZACRISTALLI POSTERIORI

147

## ALZACRISTALLI POSTERIORI - Descrizione

La centralina alzacristalli posteriori provvede, insieme alla centralina incorporata nel gruppo comandi su porta anteriore, al controllo del funzionamento dei motori alzacristallo lato guida e passeggero.

I motori lato guida e passeggero sono comandati in discesa sia in modo manuale sia in automatico, secondo la seguente logica:

- se la pressione sul tasto è compreso tra 60 e 300 millisecondi, il funzionamento è manuale: il vetro sale/scende solo a tasto premuto;
- se la pressione sul tasto è superiore ai 300 millisecondi, il funzionamento è invece automatico: anche se viene rilasciato il tasto relativo, il vetro continua a salire/scendere fino al finecorsa oppure fino all'intervento eventuale del sistema di sicurezza anti-schiacciamento;
- una successiva pressione del tasto durante il movimento del vetro lo blocca nella posizione in cui si trova;
- una pressione sul tasto inferiore a 60 millisecondi viene ignorata (è considerato un urto accidentale).

Il funzionamento in salita è invece solo manuale.

Nel caso di comandi discordi impartiti contemporaneamente da due pulsanti, non si ha nessuna movimentazione.

Ad ogni pressione dei tasti di comando della funzione alzacristalli, viene emesso un "beep" di conferma da parte del buzzer contenuto nel quadro strumenti.

La centralina incorporata nel gruppo comandi su porta anteriore lato guida gestisce anche il comando degli alzacristalli posteriori: se infatti viene premuto l'apposito tasto "REAR" i due pulsanti posti sulla porta anteriore lato guida comandano i cristalli posteriori: se il tasto viene premuto ancora - oppure dopo 20 secondi dall'ultimo azionamento - il comando viene "passato" ai tasti posti sulle porte posteriori, mentre i pulsanti sulla porta anteriore lato guida tornano a comandare i cristalli anteriori; lo stato di attivazione anteriore viene indicato mediante l'accensione di un led sul retro del tasto stesso.

La centralina su porta anteriore lato guida gestisce anche il blocco dei comandi posteriori (protezione), attuato mediante la pressione dell'apposito tasto "LOCK": lo stato di blocco viene indicato mediante l'accensione di un led sul retro del tasto stesso e dall'assenza di illuminazione dei tasti di comando posteriori. Con blocco attivo nessun pulsante comanda gli alzacristalli posteriori.

La centralina su porta anteriore lato guida acquisisce anche l'informazione dell'eventuale presenza di un ostacolo durante la movimentazione dei vetri posteriori (in salita) mediante le guarnizioni anti-schiacciamento: in tal caso interrompe immediatamente la corsa del vetro e la inverte.

Il circuito è comandato dal teleruttore servizi e protetto da due specifici fusibili, tutti posti nella centralina sottopancia.

La movimentazione avviene sia con chiave su MAR che con chiave su STOP.

Con chiave su MAR avviene in accordo alla modalità sopra definita; inoltre durante la fase di avviamento questo teleruttore è temporaneamente disattivato.

Con chiave su STOP, il Body Computer mantiene attivato il teleruttore - che alimenta anche gli specchi esterni e gli alzacristalli anteriori - per 3 minuti, ma lo disattiva immediatamente all'apertura di una delle due porte anteriori .

La movimentazione inoltre è disabilitata con tensione di batteria inferiore a 10 V.

I cristalli vengono automaticamente chiusi anche tramite l'apposito comando prolungato (maggiore di 4 secondi) inviato dal pulsante del telecomando, se la chiave è su STOP; per maggiori dettagli E3040 BLOCCAPORTE .

## ALZACRISTALLI POSTERIORI - Descrizione funzionale

Il teleruttore servizi T13, collocato nella centralina sottopancia B2 , alimenta con la logica sopra descritta e controllata dal Body Computer M1 - pin 14 del connettore F - la centralina alzacristalli posteriori M82 - pin 7 e 8 del connettore B, attraverso due linee, protette dai fusibili F33 e F34.

Tramite la linea CAN il Body Computer M1 si collega alla centralina alzacristalli posteriori M82 - pin 8 e 9 del connettore B - al gruppo comandi su porta H44 .

Tramite tale linea CAN, il gruppo H44 - nel quale sono integrati i comandi per i cristalli e i tasti "REAR" e "LOCK" - invia i corrispondenti comandi alla centralina alzacristalli posteriori M82 .

La centralina alzacristalli posteriori M82 è alimentata - pin 5 del connettore A - dalla linea protetta dal fusibile F39 della centralina sottopancia B2 .

Al pin 1 del connettore A di M82 giunge il comando dall'interruttore alzacristallo su porta posteriore sinistra H53 ; dal pin 10 viene inviata invece l'alimentazione per l'illuminazione del pulsante di H53 .

Al pin 2 del connettore A di M82 giunge il comando dall'interruttore alzacristallo su porta posteriore destra H54 ; dal pin 11 viene inviata invece l'alimentazione per l'illuminazione del pulsante di H54 .

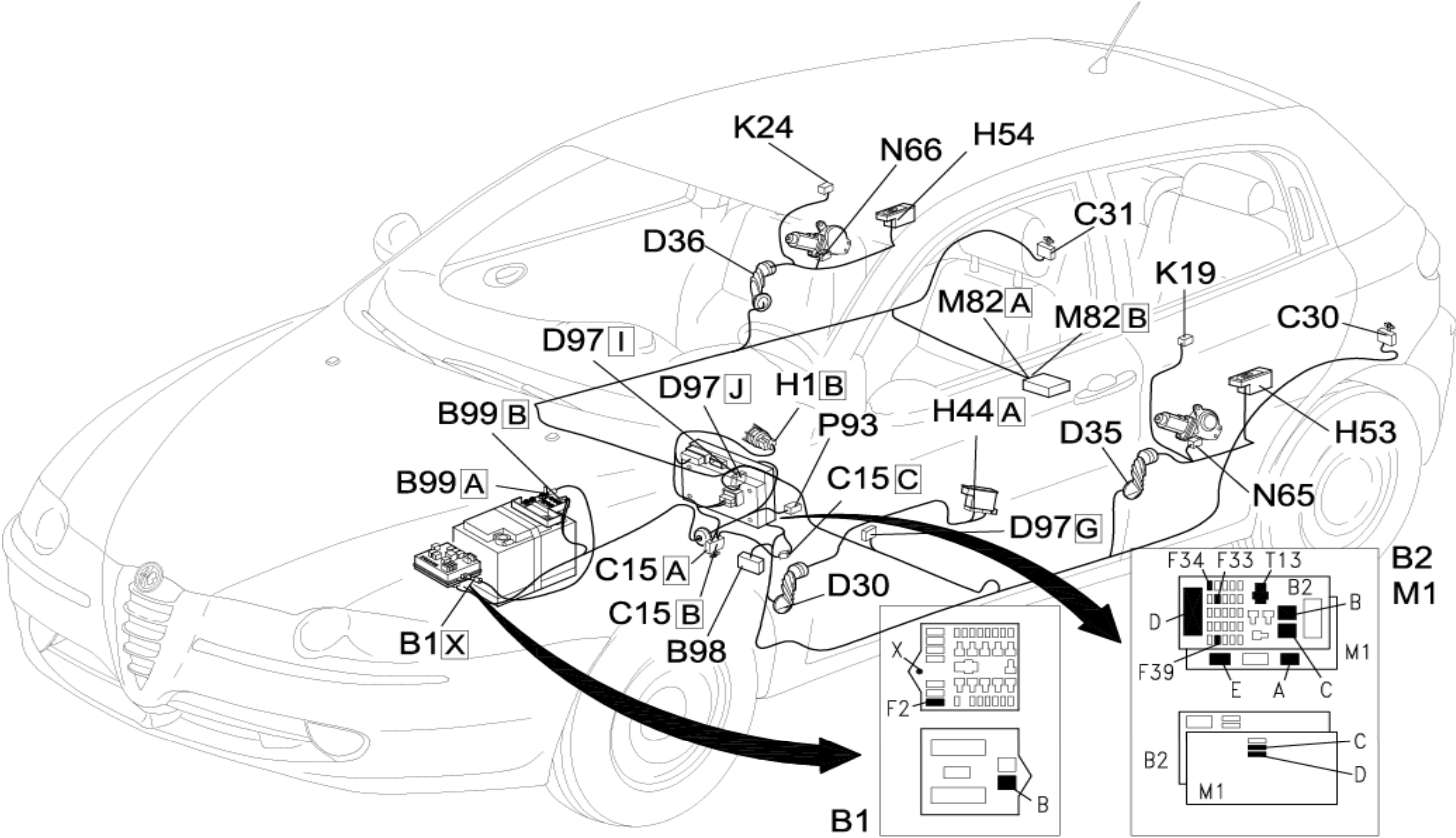
Ai pin 6-7 e 3-4 del connettore A di M82 giungono i segnali dei sensori anti-schiacciamento K19 e K24 .

Nel Dalla centralina M82 partono le linee che alimentano - pin 3-4 e 1-2 del connettore B - i motorini N65 (sinistro) e N66 (destro).

I pin 5 e 6 del connettore B di M82 sono a massa.

L'antenna-ricevitore P93 invia al Body Computer M1 il segnale di apertura/chiusura delle porte e anche dei cristalli, collegandosi ai pin 21 e 31 del connettore A.

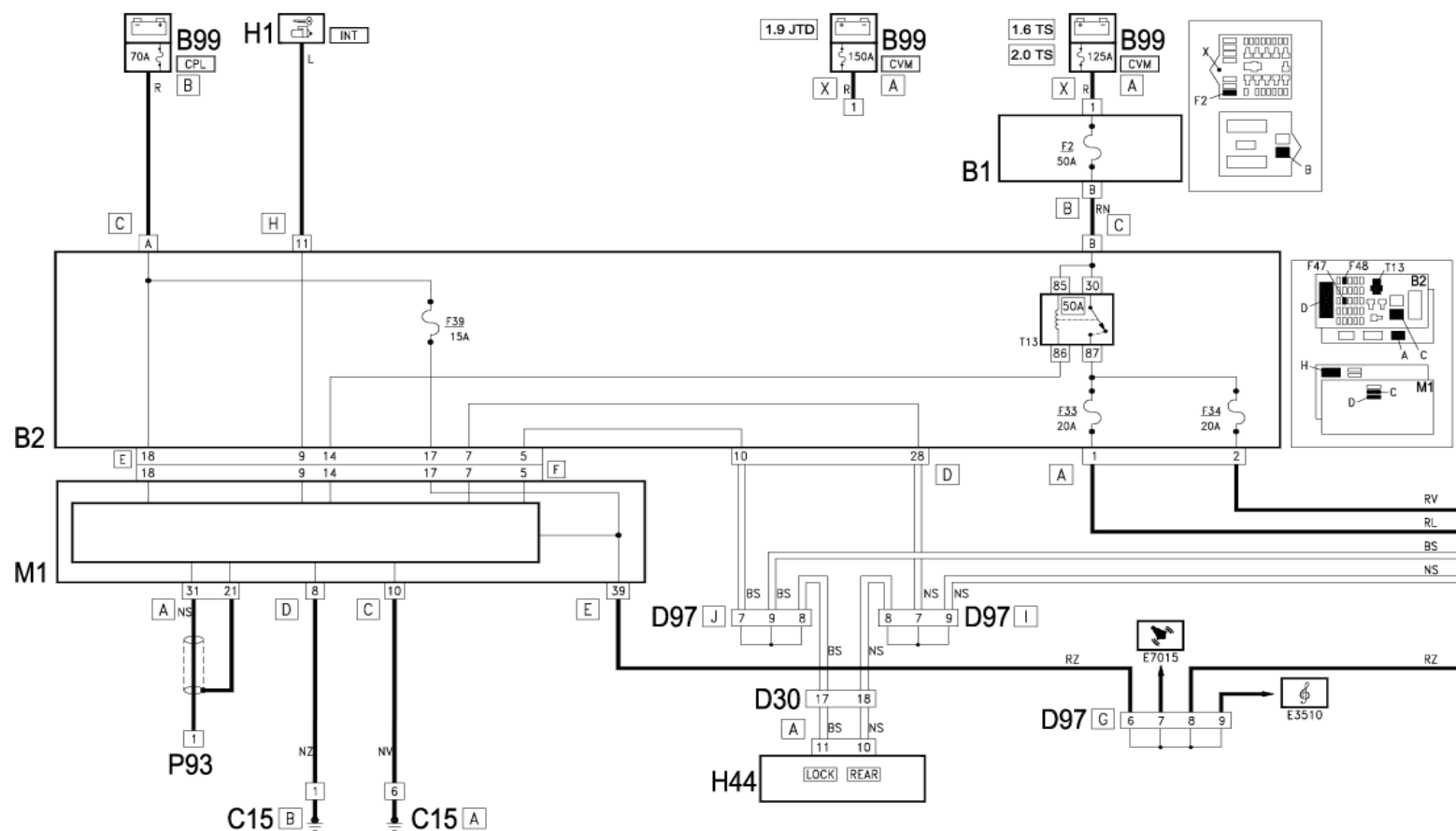
ALZACRISTALLI POSTERIORI - Localizzazione componenti

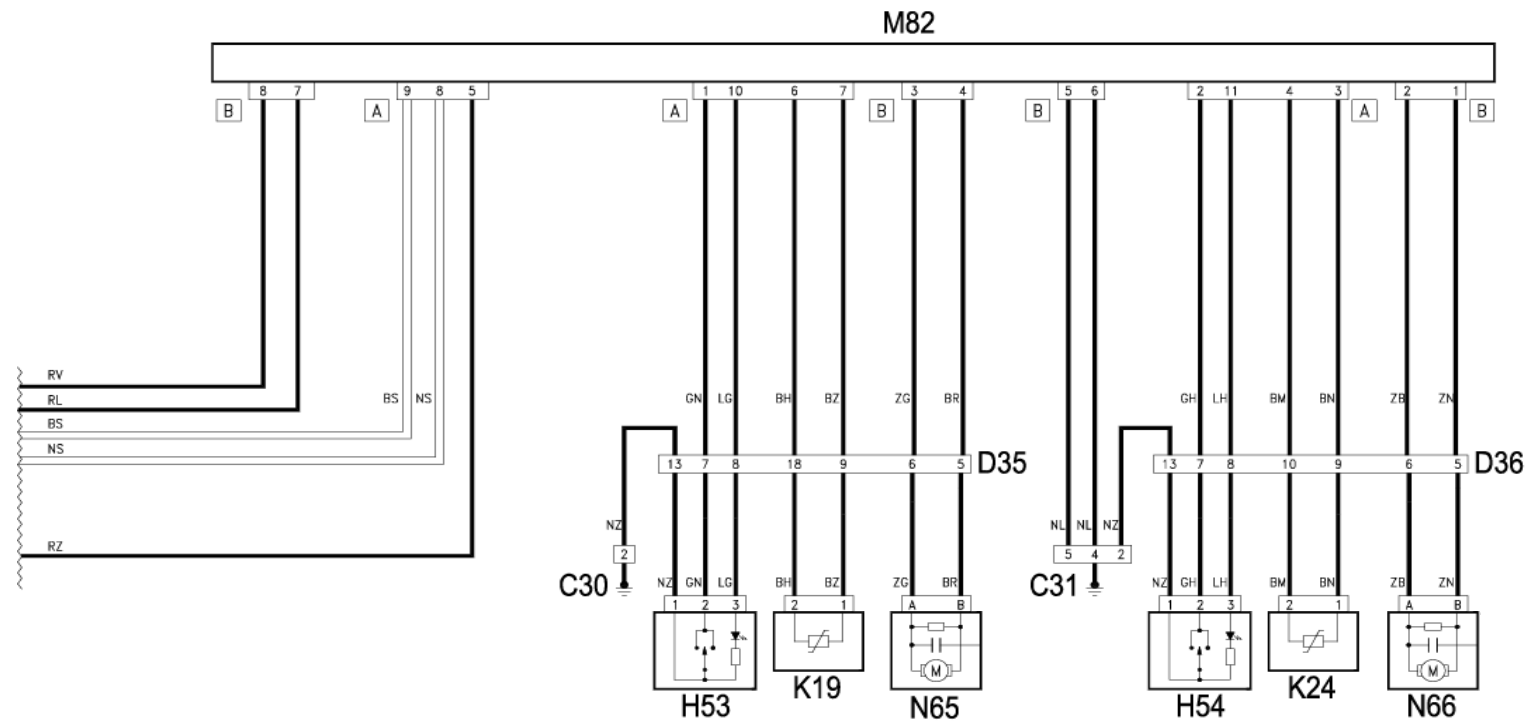


Codice componente	Denominazione	Riferimento al complessivo
B1	Centralina di derivazione vano motore	-
B1	Centralina di derivazione vano motore	5505A
B2	Centralina di derivazione sotto plancia	5505A

B5	Scatola MAXI FUSE	-
B99	Scatola maxifuse su batteria	5530B
C15	Massa plancia lato guida	-
C30	Massa posteriore sinistra	-
C31	Massa posteriore destra	-
D8	Giunzione anteriore / condizionatore - riscaldato	-
D30	Giunzione posteriore / porta ant. lato guida	-
D35	Giunzione posteriore / porta post. sinistra	-
D36	Giunzione posteriore / porta post. destra	-
D97	Giunzione cortocircuitante	-
H44	Gruppo comandi alzacristalli su porta anteriore	7005M
H53	Interruttore alzacristallo post. sinistro su porta	7010M
H54	Interruttore alzacristallo post. destro su porta p	7010M
K19	Sensore antischiacciamento su porta posteriore si	7010D
K24	Sensore antischiacciamento su porta posteriore de	7010D
M1	Body computer	5505A
M70	Centralina climatizzazione	5040D
M82	Centralina comando alzacristalli posteriori	7010M
N65	Motorino alzacristallo posteriore sinistro	7010M
N66	Motorino alzacristallo posteriore destro	7010M
P93	Antenna ricevitore per allarme e bloccaporte	-

## ALZACRISTALLI POSTERIORI - Schema elettrico





Codice componente	Denominazione	Riferimento al complessivo
B1	Centralina di derivazione vano motore	-
B1	Centralina di derivazione vano motore	5505A
B2	Centralina di derivazione sotto plancia	5505A
B5	Scatola MAXI FUSE	-
B99	Scatola maxifuse su batteria	5530B
C15	Massa plancia lato guida	-



C30	Massa posteriore sinistra	-
C31	Massa posteriore destra	-
D8	Giunzione anteriore / condizionatore - riscaldato	-
D30	Giunzione posteriore / porta ant. lato guida	-
D35	Giunzione posteriore / porta post. sinistra	-
D36	Giunzione posteriore / porta post. destra	-
D97	Giunzione cortocircuitante	-
H44	Gruppo comandi alzacristalli su porta anteriore	7005M
H53	Interruttore alzacristallo post. sinistro su porta	7010M
H54	Interruttore alzacristallo post. destro su porta p	7010M
K19	Sensore antischiacciamento su porta posteriore si	7010D
K24	Sensore antischiacciamento su porta posteriore de	7010D
M1	Body computer	5505A
M70	Centralina climatizzazione	5040D
M82	Centralina comando alzacristalli posteriori	7010M
N65	Motorino alzacristallo posteriore sinistro	7010M
N66	Motorino alzacristallo posteriore destro	7010M
P93	Antenna ricevitore per allarme e bloccaporte	-