

- 1 Molletta fissaggio coperchio
- 2 Molletta fissaggio telaio premicartuccia
- 3 Cartuccia
- 4 Telaio premicartuccia

## IMPIANTO DI ACCENSIONE E DI ALIMENTAZIONE

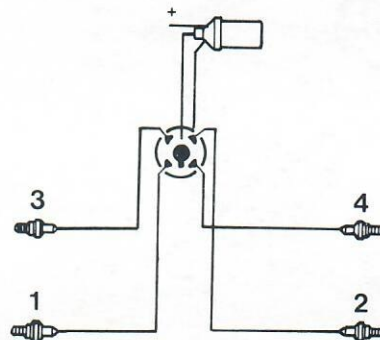
### CONTROLLO E SOSTITUZIONE DELLE CANDELE

1. Sconnettere i cavi delle candele, con relativi cappucci in gomma di protezione.
2. Rimuovere le candele usando l'apposita chiave.
3. Pulire gli elettrodi e controllare che l'isolamento non sia danneggiato. Se l'usura degli elettrodi è eccessiva occorre sostituire le candele. Le candele sono del tipo LODGE 25 HL.
4. In caso di sostituzione, **lubrificare** la filettatura delle candele, con il grasso prescritto ed avvitare nella sede della testa bloccandole alla coppia di serraggio prescritta.

Filettatura candele  
Grasso ISECO Molykote A  
Norm. 4500 - 18304

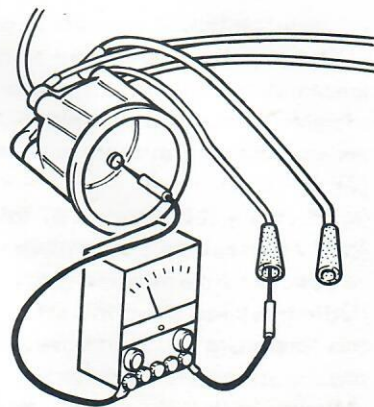
**T** : Coppia di serraggio  
Candele  
 $25 \div 34 \text{ N-m}$   
( $2,5 \div 3,5 \text{ kg-m}$ )

5. Allacciare i cavi delle candele ed inserire i cappucci protettivi. L'allacciamento deve essere effettuato seguendo l'ordine di accensione 1 - 3 - 2 - 4.



### CONTROLLO DEI CAVI DELL'ACCENSIONE

1. Controllare visivamente i cavi di accensione rilevando bruciature, screpolature nella guaina isolante ed allentamenti nei terminali.
2. Misurare la resistenza dei cavi alta tensione collegando un ohmetro tra il terminale del cavo e il corrispondente elettrodo della bobina.



## CONTROLLO DEL DISTRIBUTORE DI ACCENSIONE

### Controllo visivo

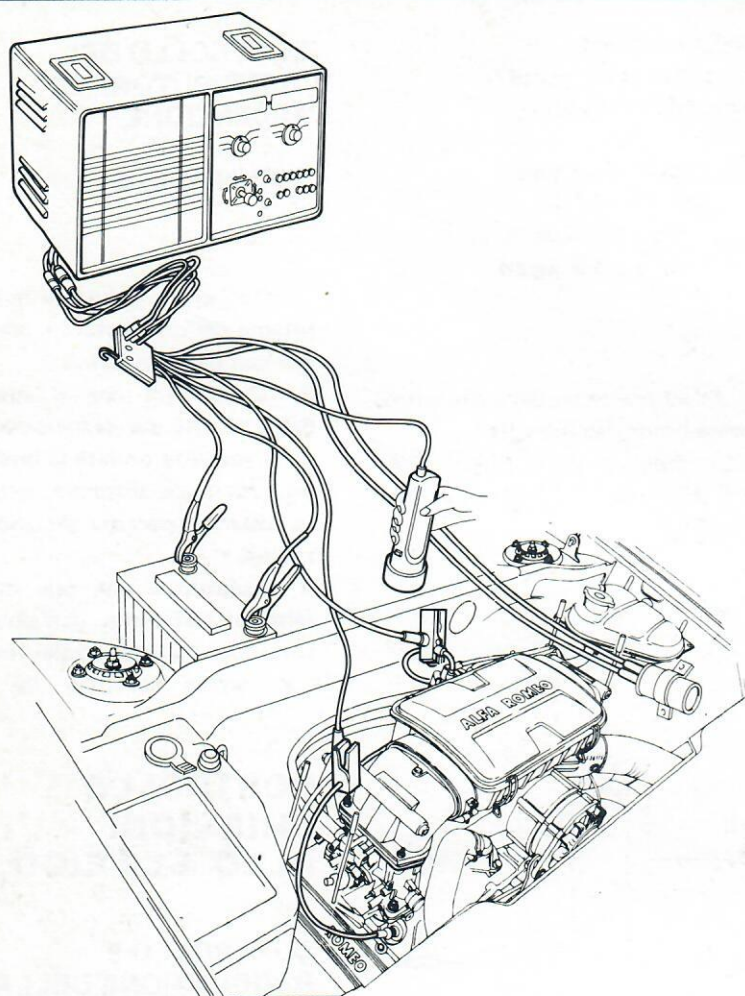
1. Togliere la calotta e la spazzola rotante del distributore e controllare che non siano criccati.
2. Controllare che il carboncino della calotta sia saldamente fissato nella sua sede tramite la molla e che esso scorra liberamente, garantendo la costante aderenza sul distributore rotante.
3. **Lubrificare** con olio motore il feltrino all'interno dell'alberino di comando della spazzola rotante, e con grasso specifico la camma.

## CONTROLLO EMISSIONI ALLO SCARICO

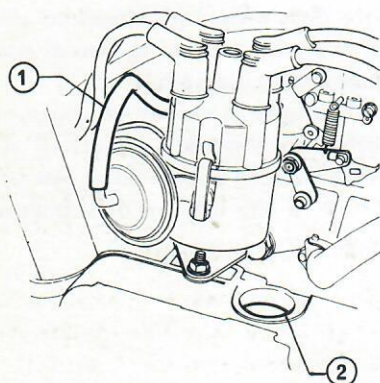
### CONTROLLO E REGOLAZIONE DELLA FASATURA DELL'ACCENSIONE

1. Collegare i morsetti di alimentazione della pistola stroboscopica alla batteria ed il pick-up al cavo di alta tensione del cilindro n. 1.
2. Collegare al motore un contagiri elettronico inserendo i morsetti all'alimentazione bobina ed il pick-up al cavo di alta tensione della bobina stessa.





3. Togliere il coperchietto in plastica sul coperchio posteriore del motore.



- 1 Tubetto anticipo
- 2 Foro ispezione fasatura

4. Avviare il motore e riscaldarlo sino alla temperatura di regime.  
5. Verificare, con la pistola stroboscopica, che alla velocità del motore di  $\approx 900$  giri/1' l'indice sul coperchio posteriore motore sia allineato con la tacca di anticipo fisso incisa sul volano motore.

**Gradi di anticipo fisso**  
 $8 \pm 1$

6. Scollegare il tubo dell'anticipo a depressione dal distributore e verificare che alla velocità del motore di 4500 giri/1' l'indice sul coperchio posteriore del motore sia allineato con la tacca di anticipo massimo incisa sul volano motore.

**Gradi di anticipo massimo**  
 $36 \pm 1$

7. Non verificandosi l'allineamento prescritto bisogna sbloccare il bulloncino di fissaggio del distributore e ruotare quest'ultimo in senso orario per posticipare e in senso antiorario per anticipare.  
8. Bloccare il bulloncino di fissaggio del distributore e controllare che gli anticipi fisso e massimo siano stati riportati ai valori prescritti.  
9. Rimontare il coperchietto in plastica sul coperchio posteriore del motore.  
10. Inserire il tubetto anticipo a depressione sul distributore.

Se la regolazione di cui sopra non consente di realizzare la correzione dell'anticipo massimo è necessario revisionare oppure sostituire il distributore.

## CONTROLLO E REGOLAZIONE DEL REGIME DI MINIMO E DELLE EMISSIONI ALLO SCARICO (CO%)

Eseguire i seguenti controlli preliminari:

- a. Pulire il filtro aria o sostituirlo.
- b. Verificare l'efficienza dell'impianto di accensione: candele, cavi, calotta, spazzola rotante (vedere: Gruppo 05 - Accensione Transistorizzata Senza Contatti).
- c. Controllare la fase di accensione.
- d. Controllare la registrazione del comando acceleratore (vedere: Gruppo 04 - Registrazione Comando Acceleratore).

## AVVERTENZA:

Nell'operazione di messa a punto del motore, non disponendo di un apposito ventilatore di raffreddamento supplementare, tenere sotto controllo il termometro e la spia della temperatura acqua, sul cruscotto e sospendere la prova quando dovesse segnalare un surriscaldamento del motore.

## Modelli ad un carburatore

Controllare il regime di minimo e le emissioni globali dei gas di scarico operando come segue:

- 1. Inserire la sonda (2) dell'analizzatore (CO test) nel terminale (1) del tubo di scarico.
- 2. Collegare al motore un contagiri elettronico.