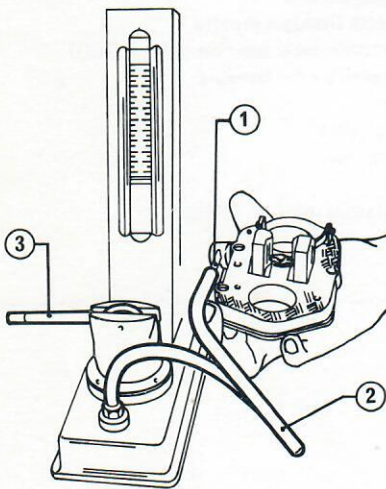


- 1 Galleggiante
- 2 Guarnizione
- 3 Coperchio vaschetta
- 4 Armatura

2. Tenuta valvola a spillo

Per il controllo della tenuta della valvola a spillo vedere: Carburatore Doppio Corpo Weber 32 DIR81-32 DIR71: Controlli e Regolazioni - Tenuta Valvola a Spillo.



- 1 Pipetta di arrivo benzina
- 2 Tubo di collegamento
- 3 Camma

Staccare il carburatore dalla vettura (vedere: Gruppo 01 - Smontaggio Motore - Complessivo Motore) ed effettuare la seguente regolazione.

3. Taratura della pompa di ripresa

3a. Taratura al banco

Effettuare la taratura della pompa di

ripresa, a carburatore staccato, operando come segue:

(1) Fissare il carburatore sul supporto C.4.0103 dello strumento di misura C.4.0101.

(2) Alimentare il carburatore, collegandolo al serbatoio benzina dello strumento e tappare opportunamente il foro del tubo di ricircolo.

(3) Disporre due provette graduate C.4.0105 sotto i tubetti di scarico previsti sul supporto stesso.

(4) Eseguire venti pompate corrispondenti ad altrettante aperture e chiusure complete della valvola gas agendo sulla leva di comando (4).

(5) Controllare che il volume "V_{DD}" di benzina raccolto in ciascuna provetta corrisponda al valore prescritto.

Nell'eseguire le venti pompate, so-
stare brevemente nelle posizioni di
massima apertura e chiusura della
valvola gas.

Volume di benzina corrispondente
alle venti pompate "V_{DD}":

$$7 \div 9 \text{ cm}^3$$

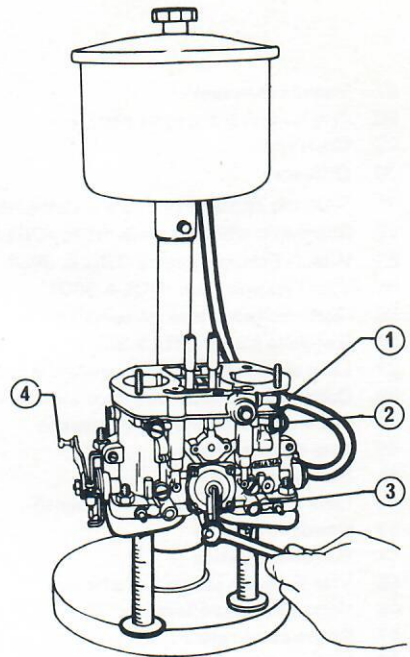
per motori con 70 kW (95 CV)

$$5 \div 7 \text{ cm}^3$$

per motori con 77,2 kW (105 CV)

(6) Nel caso in cui il valore di taratura "V_{DD}" rilevato non fosse quello prescritto, correggere opportunamente la portata della pompa agendo sul dado di regolazione montato sul tirantino comando pompa (3) (vedere la figura seguente).

Per aumentare la portata avvitarlo il dado in questione e conseguentemente per diminuire la portata operare in modo contrario.



- 1 Tubo di alimentazione
- 2 Tappo
- 3 Tirantino di comando pompa
- 4 Leva di comando

(7) L'eventuale disparità di portata fra i due condotti può dipendere dal non aver effettuato un sufficiente soffiaggio dei getti pompa. Rimontare il carburatore in vettura (vedere: Gruppo 01 - Rimontaggio Motore - Complessivo Motore) stringendo i dadi alla coppia prescritta, ed effettuare la regolazione del minimo (vedere: Gruppo 00 - Manutenzione Motore).

(T) : Coppia di serraggio
Dadi di fissaggio carburatore
19 ÷ 24 N·m
(1,9 ÷ 2,4 kg·m)

3b. Taratura in vettura

La taratura della pompa di ripresa può essere eseguita senza rimuovere il carburatore dalla vettura disponendo dell'apparecchio per prova C.4.0122. In tal caso adottare la seguente procedura.

(1) Svitare i due tappi getto pompa (1) e rimuovere i getti dal carburatore.