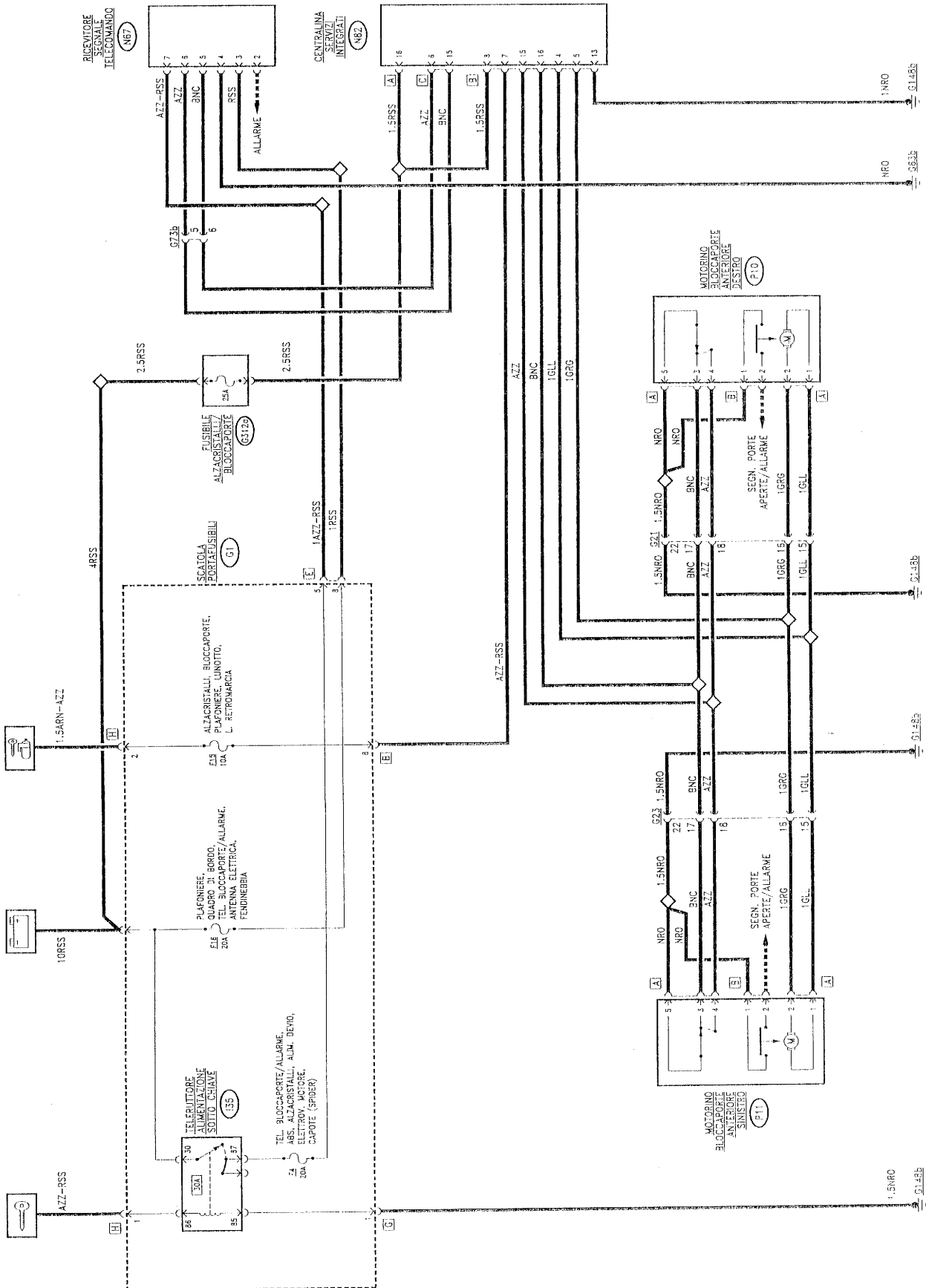


BLOCCAPORTE

INDICE

SCHEMA ELETTRICO	15-2
DESCRIZIONE GENERALE	15-3
DESCRIZIONE FUNZIONALE	15-3
LOCALIZZAZIONE COMPONENTI	15-4
TABELLA RICERCA GUASTI	15-5
VERIFICA COMPONENTI	15-5

SCHEMA ELETTRICO



DESCRIZIONE GENERALE

Il dispositivo bloccaporte è comandato dalla centralina elettronica integrata **N82** che controlla e comanda le serrature delle porte; ciascuna di queste è composta da un motoriduttore di bloccaggio/sbloccaggio serratura, un deviatore di comando ed un interruttore di segnalazione porta aperta. Quest'ultima funzione è utilizzata dal Quadro di Bordo (vedere "Quadro di Bordo") e dall'impianto di allarme (vedere "Sistema di allarme").

L'azionamento dei motoriduttori, tutti e due contemporaneamente, avviene agendo su uno dei deviatori di comando, azionato dall'interno tramite i pomelli o dall'esterno per mezzo della chiave.

NOTA: la logica della centralina prevede una serie di interventi di controllo e di sicurezza:

- provvede, al termine di ogni azionamento, a leggere la posizione dei deviatori. Se tale posizione è discorde a quella dell'azione eseguita, viene attivata una repulsione; se conforme all'azione eseguita tutto resta regolare. La repulsione avviene sia dopo una manovra di blocco che dopo una di sblocco;
- nel momento in cui i motorini vengono comandati in chiusura e l'operazione non è eseguita correttamente - ossia i comandi sono discordi - oppure c'è la presenza di una porta aperta (solo nel caso di manovra di blocco) allora il circuito esegue una

manovra opposta per cercare di riallineare la serratura;

- se la centralina rileva più manovre consecutive e complete di blocco/sblocco - almeno 8 nell'intervallo di 20 secondi - il sistema interviene azionando il limitatore di manovre, cioè il sistema resta inibito in posizione di sblocco per un tempo di 30 secondi;
- se la tensione di batteria scende sotto i 9 V, il sistema interrompe l'azionamento.

DESCRIZIONE FUNZIONALE

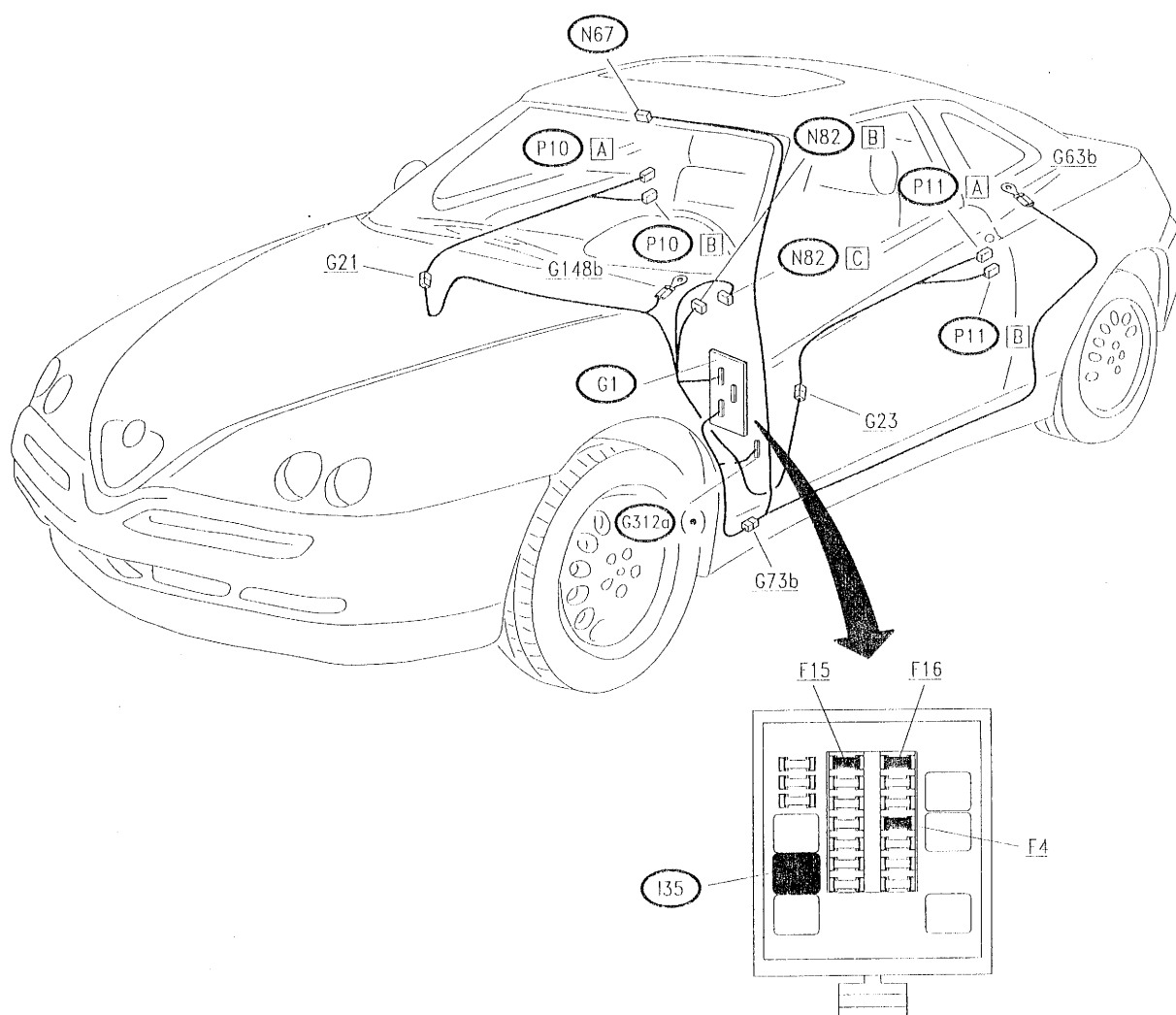
La centralina **N82** è collocata accanto alla scatola portafusibili **G1**.

E' alimentata dalla tensione di batteria pin B8 attraverso il fusibile **G312a** mentre è collegata a massa al pin B13.

Ai pin B15 e B18 riceve un segnale di massa che rappresenta il comando di blocco o di sblocco proveniente dai deviatori dei bloccaporte anteriori destro **P10** e sinistro **P11**, oppure riceve analoghi segnali dal ricevitore segnale telecomando **N67**: pin C6 e C15.

La logica della centralina effettua le verifiche precedentemente indicate ed invia il segnale di blocco (pin B5 12V e B6 massa) o di sblocco (pin B6 12V e B5 massa) contemporaneamente ai motoriduttori dei bloccaporte **P10** e **P11**.

LOCALIZZAZIONE COMPONENTI



(•) portafusibile bianco

TABELLA RICERCA GUASTI

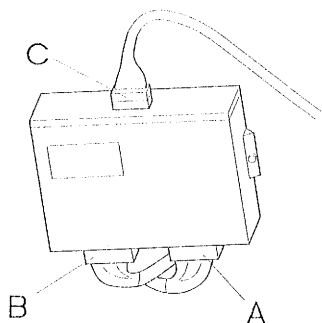
ATTENZIONE: La logica di sicurezza della centralina prevede che, nel caso di guasto di tipo meccanico ad uno dei dispositivi bloccaporte integrati con la serratura, la **serratura stessa resti aperta**. Nel caso, per altro improbabile, in cui le porte restino chiuse e bloccate, è comunque sempre possibile intervenire aprendo la serratura manualmente: per mezzo della chiave dall'esterno o sollevando i pomelli dall'interno.

N.B.: l'interruzione dell'alimentazione non fa "sbloccare" le porte chiuse!! Solo quando l'alimentazione viene di nuovo fornita, le porte, chiuse si aprono.

Avaria	Componente da verificare							
	G312a	F15	F4	F16	N82	P10	P11	N67
Intero sistema bloccaporte	•	•			•			
Non funziona telecomando bloccaporte			•	•				•
Porta anteriore sx							•	
Porta anteriore dx						•		

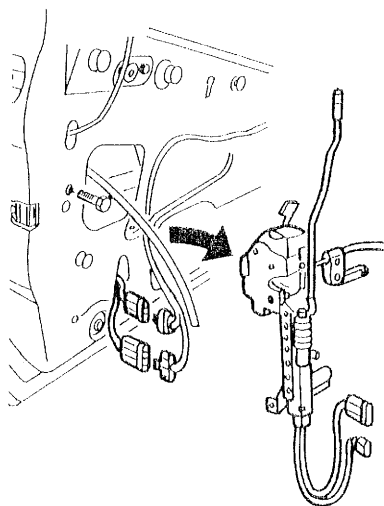
VERIFICA COMPONENTI

Centralina servizi integrati **(N82)**



Verifica del dispositivo **PROVA A**

Motoriduttore bloccaporte **(P10) - (P11)**



CARATTERISTICHE TECNICHE	
porta chiusa	continuità tra pin 1 e 2 del connettore B
porta aperta	c.a. tra pin 1 e 2 del connettore B
comando di blocco	si interrompe continuità tra pin 5 e 3 e si stabilisce tra pin 5 e 4 del connettore A
comando sblocco	si interrompe continuità tra pin 5 e 4 e si stabilisce tra pin 5 e 3 del connettore A
funzionamento motorino	applicando 12V tra i pin 1 e 2 del connettore A

VERIFICA CENTRALINA SERVIZI **(N82)** - FUNZIONE BLOCCO PORTE PROVA A

PASSO DI PROVA		RISULTATO	AZIONE CORRETTIVA
A1 VERIFICA TENSIONE - Verificare 12V ai pin A16 e B8 di N82		Eeguire il passo A2	
		Verificare il fusibile G312a	
A2 VERIFICA TENSIONE - Con chiave su MARCIA, verificare 12V al pin B7 di N82		Eeguire il passo A3	
		Verificare il fusibile F15 della G1	
A3 VERIFICA MASSA - Verificare che il pin B13 di N82 sia a massa		Eeguire il passo A4	
		Ripristinare il cablaggio tra N82 connettore B e la massa G148b	
A4 VERIFICA SEGNALE COMANDO BLOCCO/SBLOCCO - Azionare il blocco o lo sblocco della porta con chiave e verificare il passaggio di una massa dal pin B15 al pin B16 di N82 o viceversa Analogamente azionando il blocco o lo sblocco con il telecomando ai pin C6 e C15		Eeguire il passo A5	
		Ripristinare il cablaggio tra N82 e il motorino bloccaporte (P10 dx o P11 sx) oppure sostituire quest'ultimo	
A5 VERIFICA AZIONAMENTO BLOCCO/SBLOCCO - Azionare il blocco o lo sblocco delle porte e verificare 12V tra i pin 7 B4 e B5 di N82		LA CENTRALINA N82 FUNZIONA CORRETTAMENTE: Verificare il motorino bloccaporte P10 o P11 ed i relativi collegamenti	
		Sostituire la centralina N82	