



Diesel + è il gasolio premium di Enilive.

La sua formulazione è stata modificata a partire da maggio 2026: il prodotto non è più miscelato con la componente rinnovabile ma è formulato con speciali additivi detergenti che contribuiscono a rimuovere i depositi già presenti nel sistema di alimentazione e a prevenire la formazione di nuove incrostazioni.

In questo modo il sistema di alimentazione rimane pulito ed efficiente, preservando nel tempo la massima potenza erogabile dal motore.

Diesel + è conforme alla norma europea EN 590:2025, ai requisiti di legge e alle norme doganali. Non contiene additivi metallici.

PROPRIETA'

Proprietà	Unità	Valori		Metodo
		Min	Max	
Aspetto	-	Chiaro & Limpido		ASTM D 4176
Densità a 15°C	kg/m³	815,0	845,0	EN ISO 3675 EN ISO 12185
Numero di cetano	-	51,0		EN ISO 5165 EN 15195
Indice di cetano	-	46,0		EN ISO 4264
Distillazione	-			EN ISO 3405 EN ISO 3924
Recuperato a 150°C	% (v/v)		2	EN ISO 3405 EN ISO 3924
Recuperato a 250°C	% (v/v)		65	EN ISO 3405 EN ISO 3924
Recuperato a 350°C	% (v/v)	85		EN ISO 3405 EN ISO 3924
95% (v/v) recuperato a	°C		360,0	EN ISO 3405 EN ISO 3924
Punto di infiammabilità	°C	> 55,0		EN ISO 2719
Poliaromatici	% (m/m)		8,0	EN 12916
Viscosità a 40°C	mm²/s	2,0	4,5	EN ISO 3104
C.F.P.P., 16/03 - 14/11	°C		0	EN 116 EN 16329
C.F.P.P., 15/11 - 15/03	°C		-10	EN 116 EN 16329





Proprietà	Unità	Min	Max	Metodo
Zolfo totale	mg/kg		10,0	EN ISO 20884 EN ISO 20846
Corrosione rame (3h a 50°C)	-	Classe 1		EN ISO 2160
Residuo carbonioso (su residuo 10%)	% (m/m)		0,30	EN ISO 10370
Acqua	mg/kg		200	EN ISO 12937
Ceneri	% (m/m)		0,010	EN ISO 6245
Potere lubrificante	µm		460	EN ISO 12156-1
Stabilità all'ossidazione	g/m³		25	EN ISO 12205
Contaminazione totale	mg/kg		24	EN 12662-1
Pulizia iniettori (test di keep clean)	% flow loss		50	CEC F-23-01
Perdita di potenza (test di keep clean)	%		2	CEC F-98-08
Recupero di potenza (test di clean up)	%	2		CEC F-98-08
Contenuto di FAME	% (v/v)	Assente		EN 14078
Contenuto di Manganese	mg/l		2,0	EN 16576

I metodi di analisi indicati per una medesima caratteristica sono da intendersi in alternativa.

