

RETROILLUMINAZIONE GHIAGGIO ALFA 159

INTRODUZIONE

Salve a tutti. Come da titolo con questa guida cercherò di spiegarvi nel modo più semplice possibile come sostituire i led che irraggiano di rosso sportivo la strumentazione della nostra panterona con dei led di colore bianco ghiaccio che impone un tono di fermezza, sobrietà ed eleganza alla nostra plancia. Con questa foto scattata in fase di elaborazione andiamo a definire quali sono le differenze che subito si notano. (Mi scuso per la qualità delle foto).



Come si può ben notare il primo colpo d'occhio cade sulla fascia rossa dei regime di giri. Infatti loro non hanno cambiato colore in quanto quella parte di fondino è proprio rossa e non incolore come i numeri e tacche di misurazione che prendono colore in base alla colorazione del led che andremmo ad applicare dietro. Per rendervi meglio l'idea paragonate nella foto sopra la fascia rossa del contagiri e la fascia piccolina rossa della temperatura. Quella della temperatura a momenti non la notiamo nemmeno poiché non si distingue nettamente dal resto delle indicazioni. Un'altra cosa degna di esser citata è che le spie del quadro acquistano vivacità di colore con la retro ghiaccio, mentre su rosso non risaltavano con efficacia. A lavoro terminato sembra di aver cambiato auto. Detto questo per gli indecisi, qualora ce ne fossero, passiamo all'atto pratico.

PREMESSA

Purtroppo non ho foto a disposizione per poter mostrarvi come smontare il tachigrafo dell'auto, ma non per questo non ve lo spiegherò passo passo.

SMONTAGGIO TACHIGRAFO

*PRIMA ANCORA DI COMINCIARE SCOLLEGATE LA BATTERIA E ATTENDETE ALMENO 15 MINUTI PRIMA DI OPERARE PER EVITARE PROBLEMI. Può essere anche una stupida indicazione che vi sto dando, **ma io sulla mia pantera mani non ce ne metto se non sono sicuro che dorma. . .***

1. Smontate i gusci che ricoprono i cablaggi dello sterzo svitando le viti che si vedono guardando dal guscio inferiore. Io personalmente ho smontato entrambi i gusci ma quello superiore non l'ho tirato del tutto via per paura di danneggiare la pelle che vi è applicata vicino.
2. Notate che vedendo dal basso verso l'alto le "coppe" che fanno da parasole al quadro si scorge un intaglio. Io ho usato un cacciavite a punta e curvo (come una specie di "L"), il quale inserendolo DELICATAMENTE nel predetto intaglio (almeno che non vogliate graffiare la plancia o il quadro :D), l'ho usato per estrarre il coperchio che ricopre gli unici 2 perni che tengono il quadro.
3. Servitevi di una esagonale per svitare i due perni che fissano il quadro al piantone.
4. Estraete **con cautela** il quadro per 2 motivi importanti:
 - a. Vi sono ancora collegati i cablaggi sul retro del quadro;
 - b. Se nel tirare il quadro questo urta da qualche parte e vi graffiate il plexiglass del quadrante, il gioco non vale più la candela.

CONSIGLIO: dietro il quadro vi sono due prese cablate da scollegare, una sulla sinistra in direzione del tachigrafo ed una sulla destra in direzione del contagiri. Partendo dal fatto che il cablaggio della presa del tachigrafo (contakm se vi piace) sono più lunghi rispetto a quelli del contagiri, **ESTRAETE PRIMA LA PARTE SINISTRA E SGANCIATE LA PRESA, POI PROCEDETE CON LA PARTE DESTRA.**

5. Dopo aver scollegato le prese come da CONSIGLIO citato, estrarre il quadrante.

Il quadro centrale appena smontato e assemblato a mo di "panino" per capirci in termini spiccioli, cioè da tre pezzi attaccati uno sull'altro.

Parte superiore fissata a scatto che altro non sono che i plexiglass del tachigrafo e contagiri. Poi c'è una parte centrale fissata con 4 viti all'ultima parte.

Mi scuso se non riesco a indicarvi con esattezza dove si trovano le viti, ma se non ricordo male sono una sopra ed una sotto per il tachigrafo e stessa cosa per il contagiri. Quelle del body computer non dovete smontarle, non serve. Comunque arrivati a questo punto tutto viene di intuito. Le lancette offrono un bel po' di resistenza nel venir via. Cercate di applicare una forza progressivamente aumentata fino a quando la lancetta non verrà via (a me dicevano che bisognava applicare una forza di 10kg circa, secondo me saranno almeno il doppio). Il modo come saldare i led ve lo citerò dopo avervi spiegato come smontare anche la strumentazione di segnalazione livello carburante, temperatura e pressione turbo.

SMONTAGGIO STRUMENTAZIONE PLANCIA CENTRALE

1. Partiamo con il tirare delicatamente le bocchette dell'aria che sono infilate ad incastro nella loro sede. Si tengono per mezzo di alette metalliche sagomate che creano pressione sui bordi. Una tra queste è cerchiata nella foto. Io ho usato una pinza a punta fina e lunga ed ho afferrato le alette che spostano il flusso d'aria sull'asse orizzontale (quelle più interne per capirci) poiché se le avrei graffiate non si sarebbe comunque visto ;)



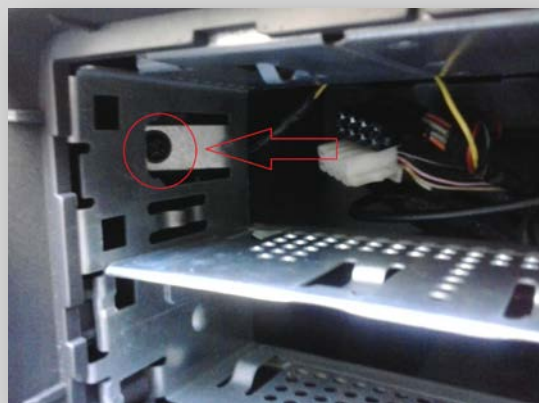
Tolte tutte e 3 le bocchette notiamo sotto quella di sinistra e sotto quella di destra che vi sono 2 viti che tengono la plancia. Sono le prime 2 viti di 6 da smontare.



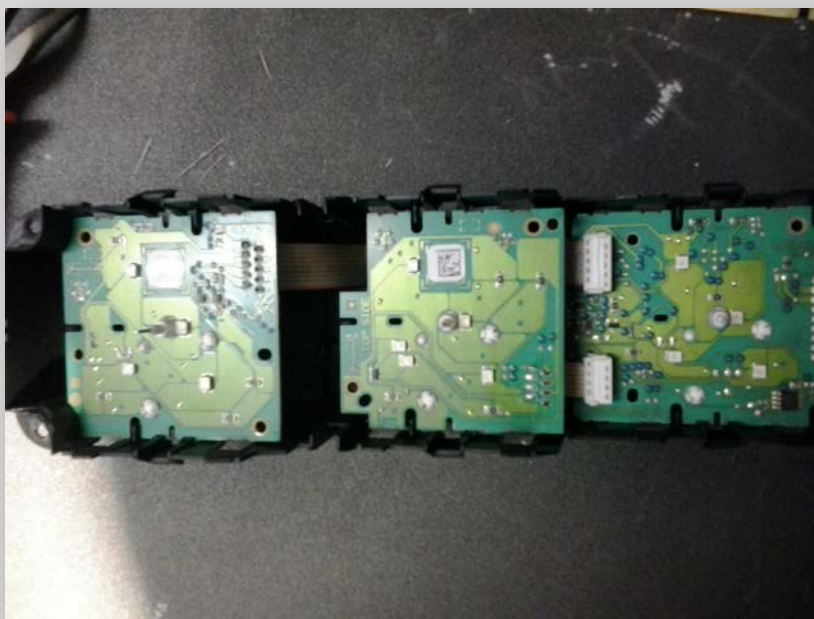
2. Procediamo quindi con il sollevare la cuffia del cambio con tutta la sua cornice (è posta ad incastro). Aiutiamoci con un cacciavite a taglio per eseguire l'operazione. Noteremo che ci sono frontalmente sui lati altre 2 viti che tengono la plancia. Sono la seconda coppia di viti di 6 da smontare.



3. Usiamo le chiavette adatte per estrarre lo stereo dalla plancia. Sganciamo i relativi connettori dal retro e scorgiamo anche qui su entrambi i lati 2 viti. È l'ultima coppia di viti da smontare.



4. A questo punto la plancia vien via a scatto. Procedete lentamente e delicatamente, ne va del vostro interesse. A questo punto potete sganciare i restanti cablaggi della chiave e quant'altro (io personalmente non ho sganciato nient'altro, sono rimasto con la plancia in mano e l'ho distanziata giusto quanto bastava per poter estrarre la strumentazione).
5. Il quadro strumentazione è fissato con 3 viti a croce, una sotto e una sopra in direzione dell'indicatore livello carburante ed una sopra in direzione del segnalatore pressione turbo.
6. Tolate le viti tirare in avanti la strumentazione facendo attenzione sulla destra che vi è la presa che dovremmo sganciare. Sganciata la presa procediamo ad aprire la strumentazione. Ci troveremo all'incirca così.



Ho scritto all'incirca poiché questa è una foto di lavoro già avviato (era stato già dissaldato il primo led del livello gasolio).

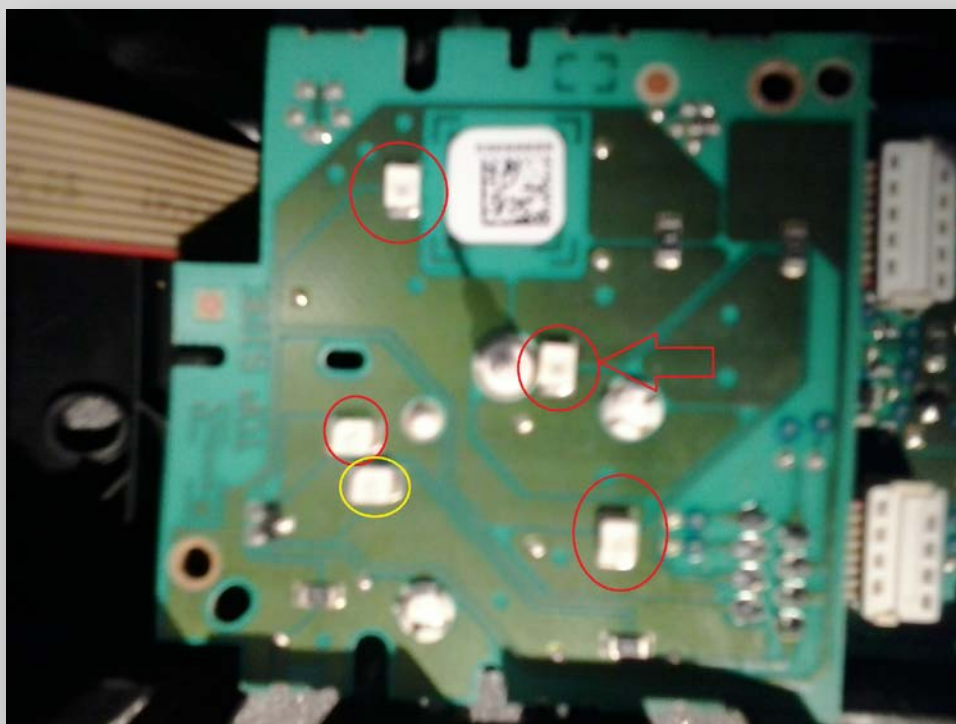
ATTENZIONE alla polarità dei led. La si riconosce dalla particolarità sul led (mod. PLCC2) di avere un angolo smusato o una forma di triangolino. Quello è il lato del negativo! Non potete sbagliarvi per 2 motivi:

1. **Anche i led originali hanno l'angolo smusato quindi basta saldare nello stesso senso di quelli che si ha precedentemente dissaldato;**
2. **Se li saldate al contrario rischiate di rompere sia il led che la strumentazione.**

CONSIGLIO: procedere con la sostituzione di un led per volta. Evitate di dissaldare tutti i led insieme e poi saldare tutti i led nuovi poiché se non ricordate com'è la polarità siete nella m...a.

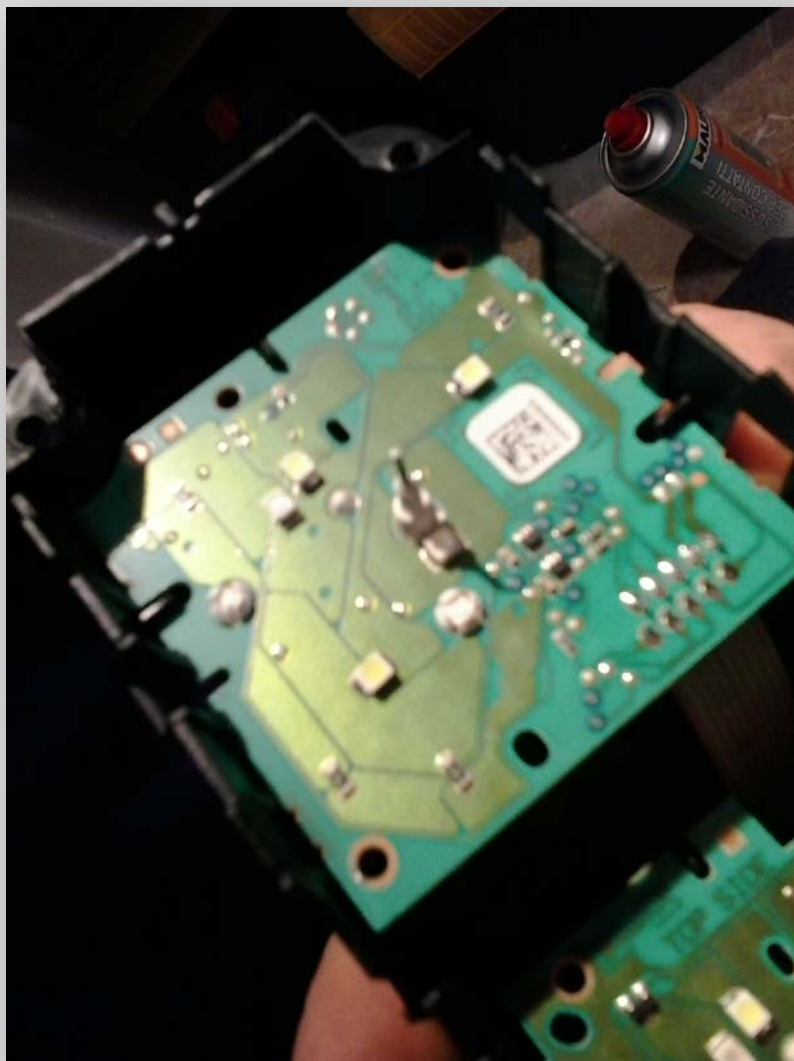


7. In questa foto, se pur poco chiara, cercherò di spiegarvi alcune cose.

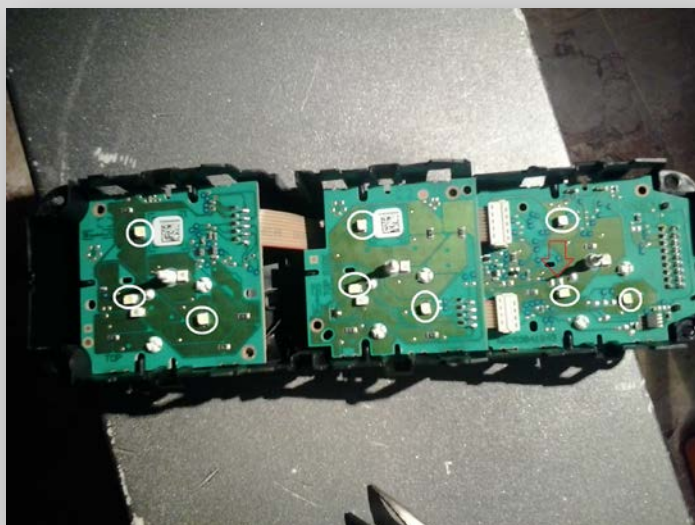


Prima di tutto bisogna dire che il quadrante del livello carburante e quello della temperatura sono strutturati in modo uguale, quello del turbo si differenzia per aver un led in meno (quindi non c'è rischio di errore). Questa in particolare è la strumentazione della temperatura, uguale a quella del livello carburante. Ho cerchiato 3 led in rosso senza freccia: quei led saranno quelli da sostituire con i led bianchi poiché responsabili della retroilluminazione rossa. Quello invece cerchiato di rosso con la freccia vicino illumina la lancetta di rosso quindi NON va sostituito, almeno che non si vuole la freccia bianca. L'ultimo cerchiato in giallo ha un ruolo importante e non va toccato poiché è la spia che si accende se la temperatura arriva alle stelle (nel caso della strumentazione della temperatura mentre nel livello carburante è la spia della riserva). Ecco perché quella del turbo è diversa, non c'è questo led spia poiché nel turbo non c'è nessuna segnalazione di malfunzionamenti o altro.

8. Ecco la strumentazione del livello gasolio terminata. Si vedono chiaramente i led con un vetrino giallastro sopra che sono i led bianchi.



9. Ecco il lavoro completato con tutti i led sostituiti cerchiati.



Non so quanti di voi l'hanno notata una freccia rossa nella strumentazione del turbo bar. Indica che li manca il led spia poiché non previsto per l'indicatore turbo.

10. Poi si comincia a rimontare.



NUOVE IDEE A PROPOSITO DI COLORAZIONE.

A termine del lavoro mi sono seduto alla guida della mia macchina ed ho pensato: woow!!! Questo sì che si vede bene. Il lavoro finito ripaga pienamente l'attenzione e la precisione che ci vuole nel farlo.

Sentivo alcuni che dicevano che sarebbe stato meglio farlo blu come le Passat e Golf, ma a me non piacciono. Ma una sera fissavo la strumentazione del livello gasolio/temperatura/turbo e pensavo che sotto ad ogni simboletto (quello della colonnina per il carburante, l'icona della temperatura e l'icona del turbo) vi è un led bianco che illumina il simbolo stesso, infatti quando si accende la riserva, ad esempio, si spegne il led bianco e si accende quello giallo apposito. Ad un certo punto mi son detto, perché non metto un bel led verde sotto il simbolo del gasolio anziché illuminarlo bianco, uno blu sotto il simbolo della temperatura ed uno rosso sotto il simbolo del turbo? Chissà che effetto farebbe...

Tutta la strumentazione retroilluminata ghiaccio ed i simboli uno verde (quello della broda in caso di non riserva), uno blu (quello della temperatura ed in caso di temperatura normale) ed uno rosso per il turbo. Vi invito a rivedere la prima foto del documento e vedere in particolare il manometro del turbo... Immaginate il simbolo del turbo rosso e il resto della retroilluminazione ghiaccio con lancetta rossa?

Postate pure le vostre osservazioni... Buon lavoro....