



**Cambio ALFA TCT**

*Giulietta*



# SOMMARIO

In questo allegato sono descritte tutte le principali caratteristiche del cambio automatico Alfa TCT a doppia frizione a secco di 6 rapporti presente sulla vettura.

Per poter utilizzare correttamente il cambio è indispensabile leggere per intero quanto descritto in questo Supplemento in modo da apprendere fin dall'inizio quali sono le operazioni corrette e consentite.

Per tutte le altre informazioni attinenti a quanto riportato nel Libretto Uso e Manutenzione.

Uso del cambio .....	2
Leva selettoria .....	2
Display .....	2
Posizione della leva.....	3
Avviamento motore.....	4
Sistema Start&Stop .....	5
Spegnimento motore.....	5
Movimentazione della vettura .....	6
Modalità di guida automatico.....	7
Modalità di guida sequenziale .....	8
Segnalazione acustica .....	9
Parcheggio della vettura.....	9
Traino della vettura .....	9
Avvertenze generali.....	10
Spie e messaggi .....	10
Sostituzione fusibili .....	12
Manutenzione e cura.....	12
Verifica livelli.....	12
Codici motore — Versione carrozzeria .....	13
Trasmissione .....	13
Motore.....	13
Prestazioni.....	14
Pesi.....	14
Fluidi e lubrificanti.....	15
Consumo di carburante .....	16
Emissioni di CO <sub>2</sub> .....	16

## USO DEL CAMBIO

La vettura è equipaggiata con un cambio automatico Alfa TCT a 6 velocità gestito elettronicamente, nel quale il cambio marce avviene automaticamente in funzione di parametri istantanei di utilizzo della vettura (velocità vettura, pendenza stradale e posizione pedale acceleratore).

Il nuovo cambio è una novità assoluta in quanto abbina il sistema Start&Stop alla più recente alternativa alle tradizionali trasmissioni automatiche con convertitore di coppia.

La possibilità della selezione manuale dei cambi marcia è in ogni caso disponibile grazie alla leva del cambio in posizione modalità sequenziale.

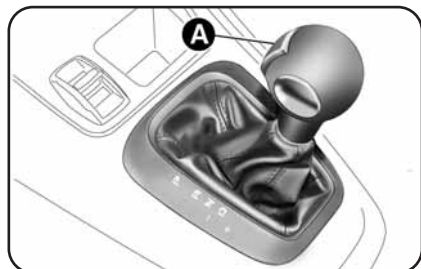


fig. 1

AOKO264m

## LEVA SELETRICE fig. 1

**P** = Parcheggio

**R** = Retromarcia

**N** = Folle

**D** = Drive, marcia in avanti automatica

**+** = Passaggio a marcia superiore in modo sequenziale

**-** = Passaggio a marcia inferiore in modo sequenziale.

Nel caso di utilizzo della leva in modalità sequenziale, spostando quest'ultima da D verso sinistra, le posizioni verso il + o verso il -, sono instabili.

La leva selettore cambio è provvista di pulsante A, che è necessario premere per spostare la leva nelle posizioni P o R (fig. 2 versioni per guida a destra).

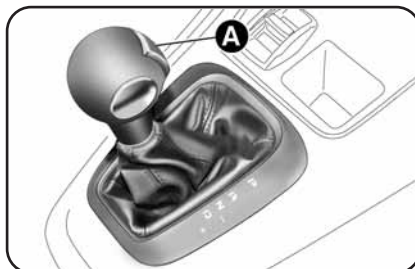


fig. 2

AOKO274m

## DISPLAY

Il display è in grado di visualizzare:

– in modalità di guida in automatico la marcia selezionata (P, R, N, D) fig. 3;

– in modalità di guida sequenziale l'inserimento della marcia, effettuato manualmente, superiore o inferiore, rispettivamente mediante l'indicazione numerica fig. 4.



fig. 3

AOKO150m



fig. 4

AOKO151m

## POSIZIONI DELLA LEVA

### Parcheggio (P)

La posizione P corrisponde alla posizione di folle del cambio e realizza il blocco meccanico delle ruote motrici. Inserirla solo a vettura ferma ed eventualmente tirare anche il freno a mano.

Con chiave di avviamento in posizione MAR o con motore avviato, o allo spegnimento del motore, se la leva cambio non viene posizionata correttamente in posizione P, la mostrina leva cambio inizia a lampeggiare in corrispondenza della lettera P. In questo caso completare la manovra di posizionamento corretto della leva in P.

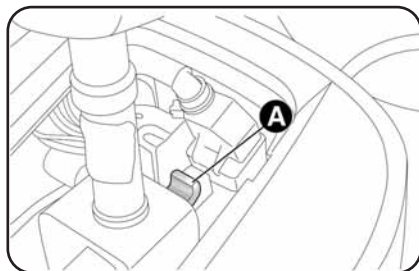


fig. 5

AOKO262m



*Nel caso la vettura si trovi in pendenza, tirare sempre il freno a mano, PRIMA di posizionare la leva cambio in P.*

Solo con leva in posizione P è possibile estrarre la chiave di avviamento. Lo spostamento della leva da P a D deve essere effettuato esclusivamente a vettura ferma e motore al regime minimo.

Il passaggio da P ad una posizione qualsiasi della leva di selezione, con chiave di avviamento in posizione MAR, deve avvenire premendo il pedale del freno e agendo sul pulsante leva cambio A-fig. 1.



*Nel caso di batteria scarica, per lo sblocco della leva è necessario rimuovere la cuffia e agire sulla levetta A-fig. 5.*

**AVVERTENZA** Non abbandonare MAI la vettura senza aver prima posizionato la leva selettoria in P.

### Retromarcia (R)

Con leva in posizione R non è possibile avviare il motore.



*Inserire la retromarcia solo a vettura ferma, motore a regime minimo e acceleratore totalmente rilasciato.*

Il passaggio da R a N o D è libero, mentre per il passaggio da R a P bisogna agire premendo il pulsante della leva cambio al regime minimo del motore.

### Folle (N)

Corrisponde alla posizione di folle di un normale cambio a comando manuale.

Con leva in posizione N è possibile avviare il motore.

Inserire la posizione N di folle in caso di fermate prolungate.

Per spostare la leva dalla posizione N, togliere il piede dall'acceleratore ed assicurarsi che il motore sia stabilizzato al regime minimo.

Il passaggio dalla posizione N a D è libero, mentre per il passaggio da N a R o P bisogna agire premendo il pulsante della leva cambio.

## **Drive (D - marcia in avanti automatica)**

Si utilizza la posizione della leva in condizioni normali di marcia.

Il passaggio dalla posizione D a N è libero, mentre per il passaggio da D a R o P bisogna agire premendo il pulsante della leva cambio.

## **Modalità sequenziale (+/-)**

Spostando la leva dalla posizione D, di lato (TIP) in posizione stabile, si utilizza il cambio in modalità sequenziale. Spostando la leva in posizione instabile + o - si effettuano i cambi marcia.

## **In sintesi**

Tutti i passaggi della leva selettore cambio devono essere effettuati esclusivamente a vettura ferma e motore al regime minimo.

— La posizione P realizza il blocco meccanico delle ruote motrici;

— Il passaggio da P → R è consentito con freno premuto e pulsante su leva cambio premuto;

— Il passaggio da R → N è libero;

— Il passaggio da N → D è libero;

— Il passaggio da D → Modalità sequenziale è libero;

— Il passaggio da Modalità sequenziale → D è libero;

— Il passaggio da D → N è libero;

— Il passaggio da N → R è consentito con pulsante su leva cambio premuto;

— Il passaggio da R → P è consentito con pulsante su leva cambio premuto.

## **AVVIAMENTO MOTORE**

La vettura è dotata di un dispositivo elettronico di blocco motore. In caso di mancato avviamento vedi quanto descritto al paragrafo "Sistema Alfa Romeo CODE", nel capitolo "Conoscenza della vettura", sul libretto Uso e Manutenzione a cui il presente supplemento risulta allegato.

L'avviamento è consentito solo con leva cambio in posizione P oppure N (con o senza pedale del freno premuto). All'avviamento il sistema si trova in posizione N o P (quest'ultima corrisponde ad un folle, ma la vettura si trova con le ruote bloccate meccanicamente).

## SISTEMA START&STOP

A vettura ferma e in condizioni di attivazione del sistema Start&Stop (vedere il libretto Uso e Manutenzione), il motore si spegne se la leva del cambio si trova in posizione diversa da R.

Il sistema Start&Stop non interviene quando la leva cambio è in posizione R, per rendere più confortevoli le manovre di parcheggio.

In caso di fermata in salita, lo spegnimento del motore è disabilitato per rendere disponibile la funzione "HILL HOLDER", quest'ultima attiva solo con motore in moto, come descritto nel capitolo "Conoscenza della Vettura", sul libretto Uso e Manutenzione, a cui il presente supplemento risulta allegato.

Il riavviamento automatico del motore avviene se:

- Il pedale del freno viene rilasciato e la leva non è in posizione N oppure P;
- la leva viene spostata in posizione instabile +, – oppure R;
- la leva viene spostata da D verso sinistra in modalità sequenziale;
- agendo sulle levette al volante + o – (per versioni/mercati, dove previsto).

Durante la sequenza di spegnimento e riaccensione della vettura, il sistema passa attraverso un inserimento automatico della folle e sul display appare l'indicazione N.

**AVVERTENZA** In alcune condizioni (ad esempio in caso di piccole pendenze e pedale del freno non completamente premuto) lo spegnimento motore non viene disabilitato. In questo caso premere a fondo il pedale del freno per rendere disponibile la funzione "HILL HOLDER" e far riavviare il motore, agendo sulla leva cambio o sulle levette al volante (per versioni/mercati, dove previsto), come precedentemente descritto.

## SPEGNIMENTO MOTORE

Lo spegnimento del motore è possibile in qualsiasi posizione si trovi la leva del cambio.

### Estrazione chiave di avviamento

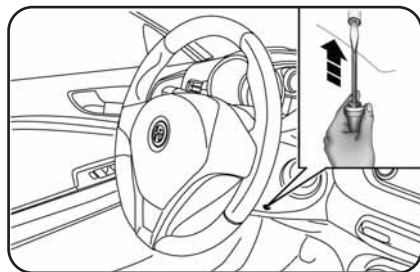
La chiave di avviamento è estraibile solo con leva cambio in posizione P:

- ☐ nel caso di spegnimento del motore con leva cambio in posizione P è possibile estrarre la chiave di avviamento per un tempo di 30 secondi;
- ☐ nel caso di spegnimento del motore con leva cambio in posizione diversa da P si ha, per la durata di 5 secondi, il lampeggio della lettera P sul display del quadro strumenti e sulla mostrina della leva cambio. Contemporaneamente verrà attivata una segnalazione acustica. Spostare la leva in P entro 5 secondi: compiuta tale operazione sarà possibile, per 30 secondi, estrarre la chiave di avviamento.

In entrambe i casi, se non vengono rispettati i tempi e le condizioni descritte, si ha il blocco automatico della chiave di avviamento. Per estrarre la chiave è necessario ruotarla in posizione MAR e successivamente in STOP.



*Nel caso di batteria scarica, la chiave di avviamento, se inserita, rimane bloccata nella sua sede. Per estrarre meccanicamente la chiave procedere come segue: tirare il freno a mano e inserire il cacciavite in dotazione nel foro predisposto sotto plancia A-fig. 6, esercitando una lieve pressione, fino all'avvenuta estrazione della chiave di avviamento*



AOK0261m

fig. 6

## MOVIMENTAZIONE DELLA VETTURA

Per movimentare la vettura, dalla posizione P premi il pedale del freno e, agendo sul pulsante della leva cambio, sposta la leva nella posizione desiderata (D, R o sequenziale).

Il display visualizzerà l'indicazione della marcia inserita.

Rilasciando il pedale del freno la vettura inizia a muoversi in avanti o indietro, appena la manovra viene inserita (effetto creeping). Non è necessario premere l'acceleratore.

**AVVERTENZA** La condizione d'incongruenza tra marcia realmente innestata, visualizzata sul display del quadro di bordo, e posizione della leva comando cambio, è segnalata dal lampeggio, sulla mostrina, della lettera corrispondente alla posizione della leva stessa, accompagnato da una segnalazione acustica.

Tale condizione non è da intendersi come anomalia di funzionamento ma semplicemente come richiesta da parte del sistema, di ripetizione della manovra.

**AVVERTENZA** Con motore avviato e vettura ferma, in modalità sequenziale, la richiesta di inserimento della 2ª marcia non viene accettata dal sistema (con o senza pedale del freno premuto).

Se, con marcia inserita 1ª o retromarcia (R), si verificano queste condizioni:

- pendenza della strada maggiore del 5%;
- frizione surriscaldata;
- coppia motore costante per un determinato tempo (esempio, se la vettura urta un marciapiede oppure è posteggiata in pendenza);

il movimento della vettura avviene premendo il pedale acceleratore.

**AVVERTENZA** Con freno a mano disinserito e pedale del freno rilasciato, motore al regime minimo e leva del cambio in posizione D, R o sequenziale, presta massima attenzione poiché la vettura è in grado di muoversi anche senza agire sul pedale acceleratore.

Tale condizione può essere utilizzata con vettura in piano nelle manovre strette di parcheggio, avendo cura di agire solo sul pedale del freno.



## MODALITÀ DI GUIDA AUTOMATICO

È possibile selezionare la posizione D dal funzionamento sequenziale in qualunque condizione di marcia.

Nella modalità di guida automatica, il rapporto ottimale è scelto dalla centralina di controllo elettronico del cambio in funzione della velocità, del carico motore (posizione del pedale acceleratore) e dalla pendenza.

Per una rapida ripresa della vettura, premendo a fondo il pedale dell'acceleratore, il sistema di gestione del cambio provvede ad inserire una marcia inferiore (funzione Kick-down).

**AVVERTENZA** In caso di guida su percorsi stradali con bassa aderenza (neve, ghiaccio, ecc.) evita di attivare la modalità di funzionamento Kick-down.

## Integrazione con DNA

Agendo sul sistema "Alfa DNA" fig. 7, è possibile selezionare tre diverse modalità di guida:

- "Normal": cambi marcia a bassi regimi motore, privilegia il comfort e riduce i consumi;
- "Dynamic": cambi marcia a più alti regimi motore, privilegia una guida sportiva;
- "All Weather": programma per guida su fondi stradali a bassa aderenza (ad esempio, neve, ghiaccio, fango, ecc.).

## Suggerimento marcia

In percorrenza con il cambio in modalità di marcia automatica (posizione leva selettore in D) se viene richiesto un cambio marcia, mediante le levette (fig. 8) poste al volante, il sistema passa ad operare in modalità totalmente manuale, con relativa informazione sul display della marcia inserita, per un determinato tempo di circa 5 secondi, scaduto il quale, senza ulteriore azione sulle levette, il sistema torna a funzionare in modalità automatica (D) con conseguente visualizzazione sul display.

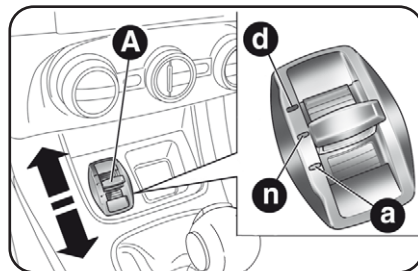


fig. 7

AOK0263m

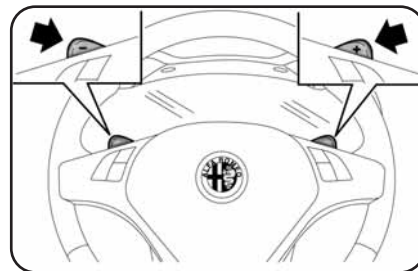


fig. 8

AOK0260m



## MODALITÀ DI GUIDA SEQUENZIALE

In modalità di guida sequenziale il cambio automatico funziona come un cambio manuale.

### Cambio marce tramite leva cambio

Dalla posizione D sposta la leva lateralmente (verso sinistra) in posizione sequenziale:

- spostando la leva verso +: inserimento marcia superiore;
- spostando la leva verso -: inserimento marcia inferiore.

La posizione corretta della leva in Modalità Sequenziale è segnalata dall'illuminazione dei simboli + e - e simultaneamente dallo spegnimento del simbolo D.

La marcia inserita è visualizzata sul display.

### Cambio marce tramite comandi al volante (per versioni/mercati, dove previsto)

Su alcune versioni è possibile cambiare le marce agendo sui comandi al volante fig. 9.

Per utilizzare i comandi al volante la leva del cambio deve essere in posizione sequenziale oppure D:

- agendo sulla leva al volante +: inserimento marcia superiore;
- agendo sulla leva al volante -: inserimento marcia inferiore.

L'inserimento di un rapporto marcia inferiore o superiore è accettato solo se i giri motore lo consentono.

In caso di arresto della vettura con la marcia in una posizione superiore alla 1ª velocità, il cambio si posizionerà automaticamente in 1ª velocità.

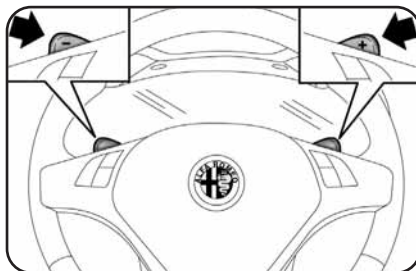


fig. 9

AOK0260m

## SEGNALAZIONE ACUSTICA

Per motivi di sicurezza, viene emessa una segnalazione acustica quando:

- si apre la porta lato guidatore con motore in moto e la leva cambio è in posizione diversa da P;
- si spegne il motore con leva cambio in posizione diversa da P.

Con vettura ferma, motore avviato e marcia (1), (D) o (R) inserita, il sistema attiva la segnalazione acustica e porta inoltre automaticamente il cambio in folle (N) quando:

- si rimane senza agire sui pedali dell'acceleratore e/o del freno per almeno 3 minuti in situazione di creeping disattivato (ad esempio con freno a mano tirato);
- si rimane per un tempo superiore a 10 minuti col pedale del freno premuto;
- si apre la porta lato guidatore in situazione di creeping disattivato (ad esempio con freno a mano tirato) senza agire sui pedali dell'acceleratore e/o del freno;
- è stata rilevata un'anomalia al cambio.

**AVVERTENZA** Il passaggio in folle (N) comandato dal sistema, comporta una situazione di incongruenza tra la posizione leva cambio e marcia innestata nel cambio. La manovra, pertanto, verrà accompagnata da una segnalazione acustica di incongruenza. La segnalazione acustica perdurerà fino a quando la leva cambio non verrà posizionata in P o N, in modo da ripristinare la congruenza.

## PARCHEGGIO DELLA VETTURA

Per parcheggiare in sicurezza è indispensabile, con piede sul pedale del freno, inserire la P e, qualora ci si trovi su strada in pendenza, azionare il freno a mano. Prima di rilasciare il pedale del freno attendere che compaia sul display la visualizzazione P.

**AVVERTENZA** Non abbandonare MAI la vettura senza aver prima posizionato la leva in P.

## TRAINO DELLA VETTURA

Assicurarsi che il cambio sia in folle (N), verificando che la vettura si muova a spinta ed opera come per il traino di una normale vettura con il cambio meccanico (fai riferimento al Libretto Uso e Manutenzione).

**AVVERTENZA** Qualora non fosse possibile posizionare il cambio in folle (N), non effettuare l'operazione di traino della vettura, ma rivolgiti ai Servizi Autorizzati Alfa Romeo e qualora la leva fosse in P, vedere la modalità di sblocco descritta a pagina 3, prima di procedere al traino.

## AVVERTENZE GENERALI

Con vettura ferma e marcia inserita tieni sempre il pedale del freno premuto fino a quando non decidi di partire, dopodiché rilascia il freno ed accelera gradualmente. Nelle soste prolungate con motore acceso ti consigliamo di tenere il cambio in folle (N).

Per salvaguardare l'efficienza della frizione non utilizzare l'acceleratore per mantenere ferma la vettura (ad esempio sosta in salita): il surriscaldamento della frizione potrebbe infatti danneggiarla. Utilizza invece il pedale freno o il freno a mano e premi il pedale dell'acceleratore solo quando si decide di partire.

Se, con retromarcia (R) inserita, devi procedere all'inserimento della 1ª o viceversa, opera solo quando la vettura è completamente ferma.



***Non lasciare mai bambini da soli sulla vettura incustodita. Allontanandosi dalla vettura, estrarre sempre la chiave di avviamento e portarla con sé.***

Pur essendo vivamente sconsigliato, se procedendo in discesa si dovesse per motivi imprevisti, lasciar avanzare la vettura con cambio in folle (N), alla richiesta di inserimento di una marcia, il sistema innesta automaticamente, in relazione alla velocità della vettura stessa, la marcia ottimale per consentire la corretta trasmissione della coppia motrice alle ruote.

## SPIE E MESSAGGI



### **Avaria cambio automatico**

Ruotando la chiave di avviamento in posizione MAR, la spia si accende, ma deve spegnersi dopo alcuni secondi.

La spia si accende a luce lampeggiante (unitamente alla visualizzazione di un messaggio + simbolo sul display e ad una segnalazione acustica) quando viene rilevata un'avaria al cambio.

I messaggi visualizzabili su quadro in abbinamento all'accensione della spia sono:

### **Messaggio di far controllare il cambio**

### **Messaggio di non disponibilità marcia**

### **Messaggio di non disponibilità della modalità manuale**

In questo caso la modalità di guida sequenziale non è disponibile ed il cambio si posiziona in modalità di funzionamento automatico.

### **Messaggio di non disponibilità della modalità automatica**

In questo caso è necessario spostare la leva comando in modalità di guida sequenziale proseguendo la marcia selezionando manualmente le marce.






*In questi casi di avaria al cambio rivolgeti al più presto possibile ai Servizi Autorizzati Alfa Romeo per la verifica dell'impianto.*

### **Messaggio di incompatibilità manovra richiesta**

Il messaggio viene visualizzato dal display quando si esegue una manovra incompatibile con il corretto funzionamento del sistema (ad esempio, tentativo di inserimento della retromarcia con vettura in movimento). Il messaggio sul display è accompagnato da una segnalazione acustica.

### **Messaggio di surriscaldamento frizione**

L'accensione della spia  (per versioni/mercati, dove previsto) sul quadro strumenti, unitamente alla visualizzazione di un messaggio sul display, indica il surriscaldamento della frizione. In questo caso è necessario limitare i cambi marcia e/o modificare la condizione di utilizzo, fino al ripristino delle normali condizioni di funzionamento.

Se prosegui la marcia sul quadro strumenti la spia  si spegnerà e si accenderà la spia , unitamente alla visualizzazione di un messaggio sul display, per segnalare che il cambio è in condizione di avaria. In questo caso fermati immediatamente, aziona il freno a mano, spegni il motore ed attendi 5 minuti: trascorso tale tempo verrà ripristinata la condizione di normale utilizzo del cambio.

Qualora la condizione di avaria cambio dovesse persistere, rivolgiti ai Servizi Autorizzati Alfa Romeo.

## SOSTITUZIONE FUSIBILI

I componenti del cambio automatico sono protetti da specifici fusibili. Per l'eventuale sostituzione rivolgersi ai Servizi Autorizzati Alfa Romeo.

Per tutti gli altri fusibili consultare il Libretto di Uso e Manutenzione.

## MANUTENZIONE E CURA

### PIANO DI MANUTENZIONE PROGRAMMATA

Il Piano di Manutenzione Programmata prevede, in aggiunta a tutti gli interventi già descritti (vedi quanto riportato sul Libretto di Uso e Manutenzione nel capitolo "Manutenzione e cura"), anche il controllo ed eventuale ripristino del livello olio attuatore elettroidraulico ogni 120.000 km (versioni benzina) oppure 105.000 km (versioni diesel).

## VERIFICA LIVELLI

### OLIO SISTEMA DI ATTUAZIONE CAMBIO ALFA TCT

Per il controllo del livello dell'olio comando cambio, rivolgersi esclusivamente ai Servizi Autorizzati Alfa Romeo.



*L'olio esausto del cambio contiene sostanze pericolose per l'ambiente. Per la sostituzione dell'olio, consigliamo di rivolgersi ai Servizi Autorizzati Alfa Romeo, che sono attrezzati per smaltire olio usato nel rispetto della natura e delle norme di legge.*

## CODICI MOTORE - VERSIONI CARROZZERIA

	Codice motore	Versioni carrozzeria
<b>1.4 Turbo Multi Air 170CV TCT</b>	940A2000	940FXB11 10 940FXB11 10B (**)
<b>2.0 JTDM 170CV TCT</b>	940A4000	940FXE11 11 940FXE11 11B (**)

(\*\*) Allestimenti con pinze freni maggiorati

## TRASMISSIONE

	<b>1.4 Turbo Multi Air 170 CV TCT</b> <b>2.0 JTDM 170 CV TCT</b>
Cambio di velocità	Automatico a doppia frizione 6 marce
Trazione	Anteriore

## MOTORE

### GENERALITÀ

		<b>1.4 Turbo Multi Air 170CV TCT</b>		<b>2.0 JTDM 170CV TCT</b>	
Codice tipo		940A2000		940A4000	
Ciclo		Otto		Diesel	
Numero e posizione cilindri		4 in linea		4 in linea	
Diametro e corsa stantuffi	mm	72,0 x 84,0		83 x 90,4	
Cilindrata totale	cm <sup>3</sup>	1368		1956	
Rapporto di compressione		9,8		16,5	
Potenza massima (CEE)	kW	125		125	
	CV	170		170	
regime corrispondente	giri/min	5500		4000	
Coppia massima (CEE)	Nm	NORMAL		NORMAL	
		DYNAMIC		DYNAMIC	
		230		320	
	kgm	23,4		32,5	
regime corrispondente	giri/min	2250		1500	
		2500		1750	
Candele di accensione		NGK IKR9F8		—	
Carburante		Benzina verde senza piombo 95 RON oppure 98 RON (Specifica EN228)		Gasolio per autotrazione (Specifica EN590)	

## PRESTAZIONI

Versioni	Velocità massima (km/h)	Accelerazione da 0-100 km/h (sec.)
<b>1.4 Turbo Multi Air 170CV TCT</b>	218	7,7
<b>2.0 JTDM 170CV TCT</b>	218	7,9

## PESI (kg)

	<b>1.4 Turbo Multi Air 170CV TCT</b>	<b>2.0 JTDM 170CV TCT</b>
Peso a vuoto (con tutti i liquidi, serbatoio carburante riempito al 90% e senza optional):	1305	1335
Portata utile (*) compreso il conducente:	505	505
Carichi massimi ammessi (**)		
— asse anteriore:	1100	1100
— asse posteriore:	850	850
— totale:	1810	1840
Carichi trainabili		
— rimorchio frenato:	1300	1300
— rimorchio non frenato:	500	500
Carico massimo sul tetto:	50	50
Carico massimo sulla sfera (rimorchio frenato):	60	60

(\*) In presenza di equipaggiamenti speciali (tetto apribile, dispositivo traino rimorchio, ecc.) il peso a vuoto aumenta e conseguentemente diminuisce la portata utile, nel rispetto dei carichi massimi ammessi.

(\*\*) Carichi da non superare. È responsabilità dell'Utente disporre le merci nel vano bagagli e/o sul piano di carico nel rispetto dei carichi massimi ammessi.



# FLUIDI E LUBRIFICANTI

## PRODOTTI CONSIGLIATI E LORO CARATTERISTICHE

Impiego	Caratteristiche qualitative dei fluidi e lubrificanti per un corretto funzionamento della vettura	Fluidi e lubrificanti originali	Intervallo di sostituzione
Lubrificante per il cambio automatico	Lubrificante sintetico di gradazione SAE 75W-85 <b>Qualificazione FIAT 9.55550-MZ6</b>	TUTELA TRANSMISSION GEARFORCE Contractual Technical Reference N° F002.F10	Secondo Piano di Manutenzione Programmata
Lubrificante per attuatore elettroidraulico	Fluido specifico per attuatori elettroidraulici selettori rapporti <b>Qualificazione FIAT 9.55550-SA1</b>	TUTELA CAR CS SPEED Contractual Technical Reference N° F005.F98	Secondo Piano di Manutenzione Programmata

## CONSUMO DI CARBURANTE

### CONSUMI SECONDO LA DIRETTIVA EUROPEA VIGENTE (litri/100 km)

	1.4 Turbo Multi Air 170CV TCT	2.0 JTDM 170CV TCT
Ciclo Urbano	6,7	5,3
Ciclo Extraurbano	4,3	4,0
Consumo Combinato	5,2	4,5

## EMISSIONI DI CO<sub>2</sub>

I valori di emissione di CO<sub>2</sub> sono riferiti al consumo combinato.

### EMISSIONI DI CO<sub>2</sub> SECONDO LA DIRETTIVA EUROPEA VIGENTE

**1.4 Turbo Multi Air 170CV TCT:** 121 g/km

**2.0 JTDM 170CV TCT:** 119 g/km



SERVICE

### PARTS & SERVICES

TECHNICAL SERVICES - SERVICE ENGINEERING

Largo Senatore G. Agnelli, 5 - 10040 Volvera - Torino (Italia)

Fiat Group Automobiles S.p.A.

Pubblicazione n. 60438384 - 2 Edizione - 04/2011

Proprietà riservata. Riproduzione, anche parziale, vietata senza autorizzazione scritta della Fiat Group Automobiles S.p.A.



**Alfa Services**

