

Torino - 08/03/2019

Campagna di Richiamo 8238

MODULO DI CONTROLLO IMPIANTO FRENANTE (BSM)

Su un lotto di vetture Alfa Romeo Giulia e Stelvio, i cui telai sono presenti su SiGi, a causa di una errata calibrazione del software del modulo di controllo dell'impianto frenante, potrebbero verificarsi solo in eccezionali e rari casi, con modalità Active Cruise Control attiva, delle accelerazioni non richieste del veicolo.

E' necessario intervenire tassativamente in preconsegna per i veicoli ancora in stock, operando secondo il presente ciclo operativo, in modo da aggiornare l'intero parco. Il Cliente verrà contattato tramite lettera raccomandata (All. 1).

MARCA	ALFA
MODELLO	GIULIA - STELVIO
PERIODO DI PRODUZIONE	Tutti i veicoli i cui numeri di telaio saranno presenti a SiGi
PROBLEMA / ANOMALIA	Errata calibrazione software del modulo di controllo impianto frenante (BSM)
INTERVENTO PREVISTO	Aggiornamento SW
ATTREZZATURA SPECIFICA	• wiTECH 2.0 con micro POD II registrata



RAM



MOPAR