

# Chiptuning "Alfa Romeo Stelvio ABS / TC off dongle (versione inglese)"

## introduzione

Non abbiamo spiegare a vera Alfisti h ow è bello guidare una macchina a trazione posteriore in curva con una quantità adeguata di sovrasterzo. Ciò è stato possibile dalle prime Alfa fino agli ultimi 75 con transaxle. Dopo questa Alfa Romeo passò alla trazione anteriore. Fortunatamente, una delle migliori se non le migliori auto a trazione anteriore sul mercato.

Durò fino al 2016 prima che Alfa avesse di nuovo la trazione posteriore (ignorando solo la 4C e la 8C). Molto è cambiato nell'industria automobilistica tra il 1992 e il 2016. L' ABS era già presente nel 1992, ma in seguito è stato abbinato al controllo della trazione. Il controllo della trazione impedisce le ruote girevoli, garantendo aderenza e stabilità. Il controllo della trazione divenne quindi parte dell'ESC, che sta per Controllo elettronico della stabilità. Sembra tutto bello che sia possibile, ma per il purista il divertimento o la vera guida andranno via pezzo per pezzo.



*A proposito di guidare un 75.*

Nel 2016 la Giulia era equipaggiata con trazione posteriore. L'Alfa dove Alfisti stava aspettando da anni. Con la versione Q più veloce, gli aiuti alla guida possono essere disattivati per la maggior parte o completamente. Ma sfortunatamente, gli aiuti alla guida non possono essere disattivati. Molto al fastidio dei puristi reali che potevano guidare la sua trazione posteriore Alfa ma non potevano fare niente con esso come prima.

Una delle domande più frequenti su Alfa Giulia e Stelvio è se il controllo di trazione può essere disattivato. Quella domanda è stata più facile allora la risposta. Motivo per noi per la ricerca su di esso. Il processo di sviluppo è molto facile da indagare su Giulia Q. C'è una posizione extra sul pulsante DNA chiamato "race". In quella modalità "gara" il controllo della trazione è disattivato. Anche il simbolo sul display del cluster indica chiaramente questo. Quando studiavo il diagramma elettrico, sembrava quasi troppo bello per essere vero. Ci sono semplicemente quattro fili dal pulsante DNA che corre al computer del corpo. Uno per ogni posizione del pulsante DNA. Sfortunatamente, quando abbiamo installato il pulsante DNA di una Giulia Q in una variante non-Q, A, N e D funzionano correttamente. Ma nella posizione "Razza" il sistema fallì. Quindi non abbiamo lavorato, abbiamo dovuto continuare la nostra ricerca.

Il prossimo passo per farlo è stato molto più intenso. Abbiamo dovuto immergerci profondamente nella comunicazione interna della Giulia, la cosiddetta rete CAN. La rete CAN è una rete digitale che consente a tutte le unità di controllo dell'auto di "parlare" tra loro. Il computer del corpo menzionato in precedenza è il punto centrale. La prima idea era di sviluppare un'applicazione con un dongle EOBD universale. Divenne presto chiaro che avremmo lasciato troppe variabili al caso. Come il sistema operativo del telefono e la qualità / stabilità del dongle EOBD bluetooth. Questo è il motivo per cui alla fine abbiamo optato per lo sviluppo di un dongle EOBD bluetooth in-house.

Ma prima di arrivare così lontano dovevamo capire la lingua in cui il sistema CAN comunica. Quindi scopri come funziona con una Giulia Q e riprodurla su un non-Q. Abbiamo lavorato molto su hardware e software per scoprire come funziona per la Q. Abbiamo applicato questo a un non-Q, ma sfortunatamente. un non-Q non risponde alle istruzioni che disattivano il controllo di trazione per un Q.

Torna alle tavole da disegno ... ancora!

Un'ultima opzione era di indagare se è possibile paralizzare l'intero sistema ABS. Se il sistema ABS è fuori servizio, il controllo di trazione non può aver luogo. Uno svantaggio potrebbe essere che altre funzioni collegate al sistema ABS. Il vantaggio è che l'auto funziona interamente senza dispositivi elettronici / aiutanti. E questo è esattamente ciò che vuole il purista.

Sarebbe bello se il guidatore potesse scegliere se volere o meno l'ABS / TC. Il modo più ovvio per farlo è tramite l'interruttore DNA. A- e N- rimangono come sono nella posizione D con un dongle collegato ABS / TC collegato, l'ABS va in "coma".

Di nuovo dopo molto tempo a pensare, a capire e a provare, tutto è andato alla perfezione.



*Il dongle spento ABS / TC*

## **Spegnere il sistema ABS / ESC**

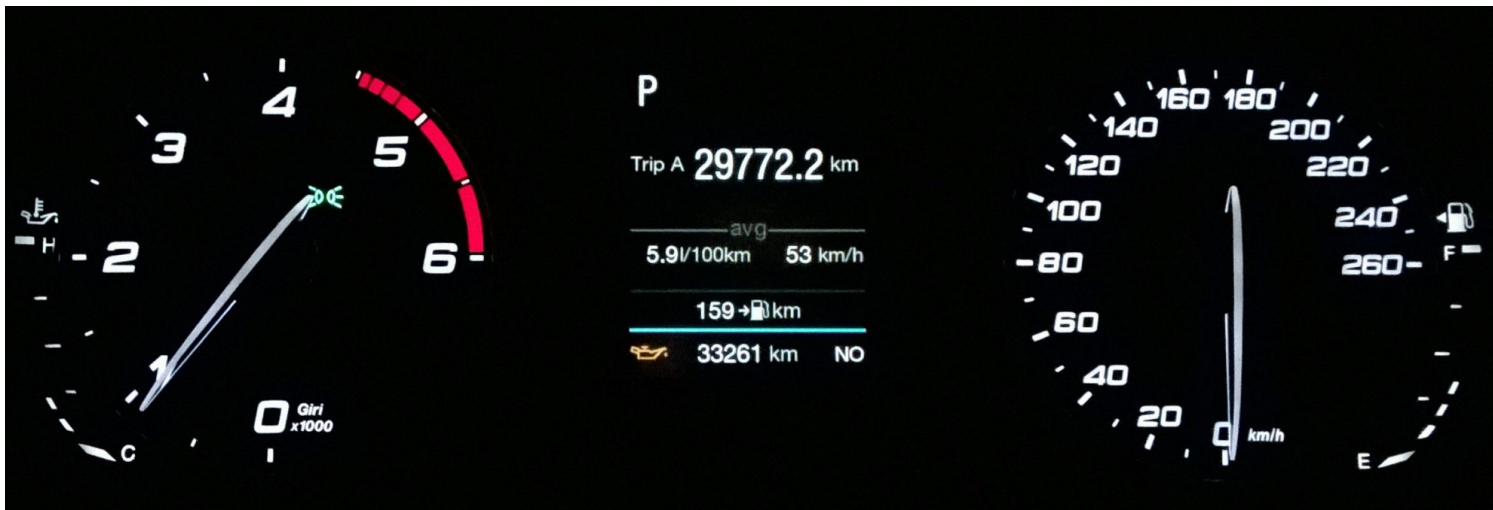
Ruota il pulsante DNA nella posizione A o N.

Inserire il dongle ABS / TC nel connettore EOBD. Il LED verde indica che è acceso il dongle. Il LED rosso è per la comunicazione Bluetooth opzionale e lampeggia.



*Il dongle disattivato ABS / TC collegato alla presa EOBd.*

L'ABS e l'ESC e quindi il controllo della trazione possono essere disattivati tramite la posizione D del pulsante DNA. Accendere o spegnere richiede che l'auto sia ferma. Non importa se il motore è in funzione o meno. Anche la posizione del cambio o della modalità automatica non è importante. Raccomandiamo la posizione neutra con un cambio manuale, la posizione P con cambio automatico. Anche l'utilizzo del freno a pedale o del freno a mano non ha alcuna influenza.



*Il cluster, non sta succedendo niente ....*

<sup>ht</sup>Quando scegli la posizione D, accade quanto segue:

L'ABS, ESC, punto esclamativo rosso e, per la maggior parte delle versioni, si illumina "Forward Collision Warning OFF".

I messaggi di avviso, che vengono visualizzati successivamente:

"ABS non disponibile"

Le ruote ora possono bloccarsi in frenata molto dura

"Avere il sistema di frenatura controllato"

Questo è un avvertimento generale

"ESC (Electronic Stability Control) non disponibile"

Questo sistema controlla, in altre circostanze, il controllo di trazione consapevole e il sovrasterzo e sottosterzo.

"Controllare il freno di stazionamento elettronico"

Il freno di stazionamento non funziona più.

"Hill Holder non disponibile"

L'auto non è più un eroe su una piccola pista con partenza

"AST non disponibile"

AST è l'acronimo di Alfa Steering Torque). In situazioni pericolose, è necessario controllare la stabilità del veicolo. Qualcosa che un vero autista odia.



Alcuni istanti dopo, compaiono altri due messaggi:

"Highbeam automatico non disponibile"

"Controllo FCW con telecamera frontale limitata"

Sfortunatamente, per le auto con ammortizzatori elettronici questo sistema si spegne.

Dopo alcuni cicli delle avvertenze di cui sopra, i messaggi di avvertimento si fermano e riappare la visualizzazione normale. Questo può essere accelerato premendo il pulsante sulla barra di guida destra. Ciò consente di premere i cicli fino a quando il display normale è di nuovo visibile. Le spie nel display del cluster rimarranno accese.

## **Accensione del sistema ABS / ESC**

Riattivando l'ABS si ottiene riportando la manopola DNA su N o A. L'accensione richiede circa 4 secondi e si può sentire che tutto viene nuovamente attivato. Quando tieni il piede sul pedale del freno, sentirai che devi usare il sistema ABS sul pedale del freno.

Nota: lo spegnimento del freno di stazionamento elettronico funziona ancora ma il freno di stazionamento non viene più applicato. Regola sempre la macchina in piano, o tieni il piede premuto o metti il cambio automatico in P.

## **Infallibili?**

Abbiamo fatto del nostro meglio per rendere il dongle ABS / TC più infallibile possibile. Alcuni esempi con un'auto ferma.

Cosa succede se il dongle dell'ABS / TC è inserito nella presa EOBD mentre il DNA è in posizione D?

Il sistema passerà a ABS / ESC off Praticamente immediatamente.

Cosa succede se il dongle viene rimosso durante il funzionamento?

L'ABS si riaccende.

Cosa succede se l'accensione viene disattivata mentre il dongle è ancora in posizione e attivo?

Alla prima volta perché l'accensione è spenta. Quando l'accensione viene riaccesa nella

posizione D, l'ABS si attiva normalmente. Quando la posizione N è attivata, l'ABS si spegnerà per un po' e poi si riaccenderà.

Cosa succede se, mentre il contatto è spento, il DNA viene impostato da D a N e il contatto viene riacceso?

L'ABS si accende semplicemente finché il dongle è ancora inserito nella presa EOBD.

### **.... e se non funziona comunque?**

Quando l'ABS / ESC non è più acceso, è possibile una semplice procedura di "recupero". Spegnerne l'accensione e accenderla per 3 volte di seguito. Attendi tra l'accensione e lo spegnimento per 3-5 secondi. Dopo la terza volta, il sistema ABS è stato resettato e riacceso.

### **Per chi è il dongle ABS / TC?**

Nell'introduzione abbiamo già usato il termine "purista". E questo è per chi è inteso. Il purista è una persona che ama guidare e guidare in modo reale e non vuole essere supportato da ABS elettronico, controllo di stabilità, avvisi di collisione, sistema di guida, aiuti ai freni o altro. Qualcuno che vuole avere tutto sotto il proprio controllo e vuole fare affidamento sui propri riflessi. Il circuito automobilistico è il luogo perfetto per questo.

### **responsabilità**

Squadra Tuning non si assume alcuna responsabilità per danni causati in qualsiasi modo utilizzando il nostro dongle ABS / TC. L'uso di esso è interamente a rischio in qualsiasi forma.

Il dongle ABS / TC off si chiamerà Security GateWay (SGW). Quale è un dispositivo aggiuntivo per impedire l'uso di apparecchiature EOBD non originali. SGW è installato a gennaio 2018. Il SGW è letteralmente un firewall. Stiamo cercando una soluzione ... Si prega di fornire il numero di telaio dalla vostra auto in modo che possiamo verificare se l'SGW è presente o meno.

Dichiariamo enfaticamente che il fuoristrada ABS / TC sulla strada pubblica non è legale, perché Giulia e Stelvio sono standardizzati con i sistemi di sicurezza che appartengono all'approvazione. Disabilitando questi sistemi, Giulia e Stelvio non misurano più tutti i requisiti

relativi a questo tipo di approvazione. Il dongle ABS / TC off è quindi "SOLO per uso traccia" e "NON legale su strada".

Il dongle ABS / TC off è stato sviluppato appositamente per i modelli Alfa Romeo Giulia / Stelvio 2.0 Turbo / 2.2 JTDM. Pertanto, NON utilizzare il dongle in nessun altro tipo o auto.

***Att: Il dongle ABS / TC spento NON è collegato alla macchina 24/7. Potrebbe scaricare la batteria. Rimuovere il dongle dell'ABS / TC prima di lasciare l'auto.***

## garanzia

Sulla dongle forniamo 1 anno di garanzia come componente elettronico.



Questo balletto non è più riservato alla Giulia Q.

---

## risultati

ABS / TC spento

Solo per uso su pista, NON su strada