



Registro Italiano Alfa Romeo
International Club



Museo Collezione
Café Velocità
di Gianni Giudici



50°
Autodelta



Le leggende tornano in pista



AUTODROMO NAZIONALE MONZA
21-22 SETTEMBRE 2013





Registro Italiano Alfa Romeo
International Club



Registro Italiano Alfa Romeo
International Club



Comunicato stampa

27.05.2013

Autodelta 1963 - 2013

Il RIAR a Monza per il cinquantesimo Autodelta

Un evento imperdibile per tutti gli Alfisti.



21 - 22 SETTEMBRE 2013

Le leggende tornano in pista: un grande evento per festeggiare il Cinquantesimo dell'Autodelta organizzato dal Registro Italiano Alfa Romeo International Club e da Automobilismo Storico Alfa Romeo, Museo di Arese.

L'appuntamento è il 21 e 22 settembre all'Autodromo Nazionale Monza, proprio su quegli asfalti che hanno visto nascere e crescere la leggenda sportiva e la passione della nostra amata Alfa Romeo.

Per celebrare il mezzo secolo di vita di quello che per oltre vent'anni è stato il reparto corse del Biscione, non vi è modo migliore che riportare in pista – tutte assieme – le vetture che hanno corso, vinto e tenuta alta la bandiera dell'Alfa Romeo sui circuiti e le strade di tutto in mondo, in ogni categoria. Dalle leggendarie Tipo 33 – che hanno dominato due Campionati del Mondo – alle indimenticabili GTA. Dalle Giulia TZ e TZ2 alle Formula 1 e Formula Indy. Dalle monoposto di Formula 3 e Formula Alfa Boxer alle Alfasud Trofeo. E l'elenco sarebbe ancora lungo, comprendendo vetture da Turismo, da Rally, Sport e GP. Tutte accomunate dal marchio orgogliosamente portato sul cofano e dalla passione con cui oggi i proprietari le custodiscono e mantengono in efficienza a conferma di uno stile e di una eccellenza tutti italiani.

Provengono infatti da tutto il mondo le vetture che faranno riecheggiare sull'asfalto della "loro" Monza le sinfonie dei propri motori. Con 4, 6, 8 o 12 cilindri! Fianco a fianco – ruota a ruota – con i famosi esemplari del Museo Storico Alfa Romeo. E con loro, in questo evento eccezionale, anche le splendide vetture della Scuderia del Portello e del Museo Collezione "Cafè Velocità" del noto pilota e appassionato Gianni Giudici

Per i partecipanti e gli appassionati sarà un grande evento, eccezionale e probabilmente irripetibile, per rivivere forti emozioni insieme agli uomini e ai piloti dell'Alfa, di ieri e di oggi, per il pubblico un'occasione straordinaria per ammirare, vedere, sentire le Alfa Romeo da competizione che hanno scritto la storia dell'automobile. Tutte insieme e tutte nel loro habitat naturale: la pista.

È un evento del Registro Italiano Alfa Romeo International Club.



Nata come società indipendente in collaborazione con l'Alfa Romeo, l'Autodelta diventerà in seguito un vero e proprio reparto corse per il Biscione ed accumulerà in poco più di dieci anni un immenso palmares in ogni categoria. Verranno curati lo sviluppo, la gestione sportiva, l'assistenza ai clienti e la progettazione di nuove vetture da competizione.

1963. Dopo l'esperienza con l'ATS, Carlo Chiti, insieme ai fratelli Ludovico e Gianni Chizzola, decise di fondare una piccola società con sede a Feletto Umberto, nei pressi di Udine, al fine di collaborare con Alfa Romeo nella costruzione delle Giulia TZ. Alfa Romeo era infatti intenzionata – per volontà di Giuseppe Luraghi – ad affidare all'esterno la costruzione e la gestione delle vetture da corsa, che sarebbero tornate in pista, dopo il ritiro della squadra ufficiale nel 1951, con il Campionato del Mondo di Formula 1 vinto da Juan Manuel Fangio al volante della Tipo 159 "Alfetta".

Dopo aver utilizzato per poco tempo il nome "Delta-Auto", il 5 Marzo 1963 Chiti e Ludovico Chizzola registrarono la nuova società con il nome "Autodelta". Al termine dell'incarico per la costruzione della TZ e TZ2, la collaborazione continuò per la gestione sportiva e per la preparazione delle vetture da competizione, mentre si avvicinava l'epoca delle GTA. Carlo Chiti godeva infatti di grande considerazione e influenza nei confronti dei vertici Alfa Romeo per la sua creatività e genialità.

L'attività dell'Autodelta/Udine diveniva sempre più intensa e le difficoltà logistiche iniziavano a pesare sull'efficienza del rapporto con Alfa Romeo. Quindi nel 1965 Chiti trasferì l'Autodelta in alcuni – anonimi – capannoni a Settimo Milanese, poco lontano da Arese. Chizzola decise invece di abbandonare l'impresa e continuò a gestire la concessionaria di famiglia a Udine.

L'anno successivo, il 14 Gennaio 1966, l'Autodelta fu acquisita dall'Alfa Romeo e Chiti divenne Direttore Generale di quello che, a tutti gli effetti, venne trasformato in un reparto corse della Casa.

Dopo i successi con la gestione delle TZ, ed in seguito delle GTA, all'Autodelta venne affidato lo sviluppo anche della neonata Tipo 33, che nel 1975 e 1977 vincerà il Campionato Mondiale Marche. L'Autodelta si occuperà, in seguito, della gestione di tutti i programmi sportivi del Biscione, dal Trofeo Alfasud alla Formula 1. Saranno anni di successi, di speranze, di delusioni cocenti, ma comunque di grandi automobili, grandi sfide e veri campioni.

Nel frattempo Autodelta era stata incaricata della costruzione di alcune versioni speciali, destinate ad una clientela di nicchia. Prima fra tutte la piccola serie di 33 Stradale, ma anche le GTV e le Giulietta sovralimentate, battezzate "Turbo-delta".

Nel 1984 i consueti problemi finanziari, politici e sindacali uniti alle pesanti delusioni della F1 e alle fasi di vendita dell'Alfa Romeo, impongono il cambiamento delle iniziative sportive della Casa. Carlo Chiti lascerà la società, due anni dopo l'Autodelta verrà sciolta e i capannoni di Settimo Milanese, come buona parte del personale, daranno vita alla nuova Alfa Corse.

Registro Italiano Alfa Romeo | +39 02 444 29 421 | registroalfa@alfaromeo.com | www.riar.it



Fondato nel 1962



REGISTRO ITALIANO ALFA ROMEO (R.I.A.R.) International Club

Arese, 08 luglio 2013

CIRCOLARE AI SOCI

Circolare n. 234

Cari Soci ed Amici,

stiamo procedendo col massimo impegno e immutato entusiasmo all'organizzazione del nostro grande raduno/evento a Monza il 21 e 22 settembre per il 50° anniversario dell'Autodelta: "Le leggende tornano in pista".

E nella leggendaria pista di Monza avremo quasi tutti i protagonisti che hanno creato questo mito insieme alle stupende vetture che tante volte hanno portato al successo nelle competizioni di mezzo mondo.

Molti piloti hanno già confermato la loro presenza: Spartaco Dini, Mauro Pregliasco, Bruno Giacomelli, Andrea De Cesaris, Nini Vaccarella, Arturo Merzario, Alessandro Nannini, Teodoro Zeccoli, Gianluigi Picchi, ecc. ... e poi molti collezionisti stanno preparando per l'occasione le loro vetture: F.1, F.Indy, 33 Sport Prototipo, a 8 e 12 cilindri, e tutte le gloriose Turismo, dalle TZ alle GTA e le DTM. E con esse quelle prestigiose del Museo Alfa Romeo di Arese. Hanno assicurato la loro presenza anche molti seniores dell'Alfa, tra cui vari tecnici Autodelta.

Abbiamo fatto realizzare da un noto artista una suggestiva litografia numerata in ricordo di questo eccezionale evento che sarà distribuita ai partecipanti, i quali potranno a loro volta farsela autografare da tutti i protagonisti della "leggenda" tornati con noi in pista.

La nostra manifestazione è naturalmente aperta a tutte le vetture Alfa Romeo, dal 1910 al 2013 !! E tutti coloro che si saranno formalmente iscritti, inviando la **scheda di iscrizione** in allegato entro il 6 settembre p.v., avranno la possibilità di girare in pista e di partecipare all'intero programma della manifestazione.

Confidiamo sulla vostra partecipazione, unitamente a quella di tutti gli appassionati italiani e stranieri, per ricordare degnamente questo anniversario Autodelta e rendere omaggio ai personaggi che ne hanno costruito la storia.

Segreteria presso ALFA ROMEO - Automobilismo Storico - Centro Direzionale 20120 Arese (MI)
Tel. +39 02 44429421 - Fax +39 02 9315564 - E-mail: registroalfa@alfaromeo.com - www.riar.it



FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE



Automobile Club d'Italia





Fondato nel 1962



REGISTRO ITALIANO ALFA ROMEO (R.I.A.R.) International Club

Per disposizioni dell'Autodromo Nazionale Monza, piloti e passeggeri delle vetture aperte, e naturalmente di quelle da corsa, dovranno obbligatoriamente indossare il casco. Per le vetture Sport e monoposto, è vivamente raccomandato anche l'abbigliamento ignifugo.

Vi sollecitiamo ancora a inviare (**entro il 6 settembre**) la scheda di iscrizione qui allegata insieme al programma con le consuete modalità.

Cordiali saluti

dr. Stefano Agazzi (Alfa Romeo)
Segretario Generale RIAR

dr. Stefano d'Amico
Presidente

Segreteria presso ALFA ROMEO - Automobilismo Storico - Centro Direzionale 20020 Arese (MI)
Tel. +39/0244429421 - Fax +39/029315564 - E.mail: registroalfia@alfaromeo.com - www.riar.it



FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE



Automobile Club d'Italia





Fondato nel 1962



REGISTRO ITALIANO ALFA ROMEO (R.I.A.R.) International Club

"50° Autodelta, le leggende tornano in pista" (1963 - 2013)

Autodromo Nazionale Monza, 21 - 22 Settembre 2013

Programma della manifestazione

Sabato 21 settembre 2013

dalle ore 14.00 alle ore 17.00	Autodromo Monza	Arrivo in Autodromo, paddock RIAR, accreditamento in area hospitality RIAR. Sistemazione vetture in spazi dedicati o area Club.
ore 18.30-20.00	"	Inizio giri liberi in pista vetture stradali.
ore 19.00-19.30	"	Giri liberi in pista vetture corsa Turismo e/o stradali
ore 19.30-20.00	"	Giri liberi vetture stradali
ore 20.30	"	Cena in Autodromo ed incontro con i protagonisti della storia e dei successi sportivi dell'Autodelta e di Alfa Corse.

Pernottamento nei rispettivi hotels scelti direttamente dai partecipanti.

Domenica 22 settembre 2013

dalle ore 09.30	Autodromo Monza	Ingresso in Autodromo. Preparazione e riscaldamento vetture monoposto e Sport. Visita paddock e box. Incontri fra Soci aree hospitality RIAR e team sportivi. In pista, gare di velocità e prove di vetture Ferrari.
-----------------	-----------------	---

Segreteria presso ALFA ROMEO - Automobilismo Storico - Centro Direzionale 20020 Arese (MI)
Tel. +39/0244429421 - Fax +39/029315564 - E-mail: registroalfa@alfaromeo.com - www.riar.it



FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE



Automobile Club d'Italia





Fondato nel 1962



REGISTRO ITALIANO ALFA ROMEO (R.I.A.R.) International Club

ore 11.00	Autodromo Monza	Sala Stampa Autodromo. Tavola rotonda tra i giornalisti dell'automobile ed i protagonisti della storia sportiva Alfa Romeo: piloti, tecnici e personaggi. Proiezione filmati d'epoca.
ore 12.00	"	Colazione a buffet in Autodromo.
ore 14.00 - 15.50	"	Prove libere e dimostrazioni in pista delle vetture da competizione, divise per categorie: monoposto, Sport, Prototipi e Turismo.
ore 16.00 - 16.30	"	Grande parata in pista di tutte le vetture partecipanti e rievocazione delle grandi vittorie dell'Autodelta.
ore 16.30 - 18.30	"	Prove libere e dimostrazioni in pista delle vetture da competizione, divise per categorie: monoposto, Sport, Prototipi e Turismo.
ore 18.30	"	Fine manifestazione

Il Registro Italiano Alfa Romeo realizzerà per l'occasione una stampa in serie limitata e numerata per ricordare il 50° dell'Autodelta. Essa sarà donata a tutti i partecipanti e potrà essere autografata da piloti, tecnici, protagonisti, personaggi della storia Alfa Romeo che saranno disponibili e si incontreranno durante la manifestazione.

L'Autodromo Nazionale Monza sarà naturalmente aperto al pubblico che potrà ammirare, ascoltare e vedere di nuovo in pista le vetture che hanno creato la leggenda dell'Alfa Romeo.

Eventuali carrelli con vetture traino, camion e bisarche potranno essere posteggiati nell'area paddock vicina e loro dedicata.

Segreteria presso ALFA ROMEO - Automobilismo Storico - Centro Direzionale 20020 Arese (MI)
Tel. +39/0244429421-Fax +39/029315564 - E.mail:registroatfa@alfaromeo.com - www.riar.it



FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE



Automobile Club d'Italia

