



# Service News

Copyright by Fiat Auto

**n. 12/98 del 27-11-1998**



**Fiat Auto S.p.A**

D.M.C. - Marketing di Settore  
Servizi al Cliente - Post Vendita

## Alfa 156

versione: T.T. con climatizzatore

**50**

**08.98**

**5000 0 000 AA**

### **CLIMATIZZATORE - LOGICA DI FUNZIONAMENTO**

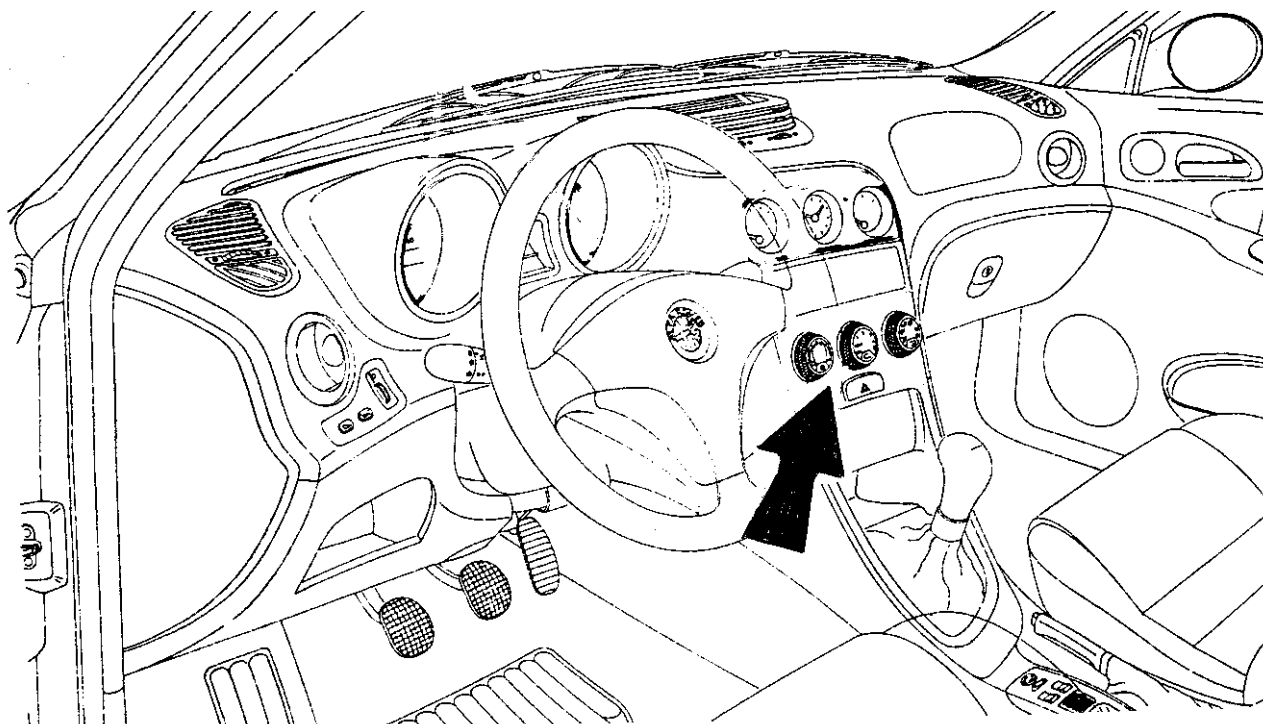
**Informazioni da fornire al Cliente**

#### **INTERVENTI IN RETE**

Per meglio soddisfare le richieste del Cliente in merito alla logica di funzionamento dell'impianto di climatizzazione (Fig. 1) riportiamo di seguito i prospetti riepilogativi delle funzioni attivate in relazione al tipo di impianto che monta la vettura:

- solo automatico: vedere punto A,
- automatico/manuale: vedere punto B,










**Fig. 1 - Comandi climatizzatore**



PIA01N814

**A) Impianto climatizzazione solo automatico:** montato da inizio serie fino ai numeri di telaio indicati in tabella 2.

**Tabella 1 - Funzioni del climatizzatore solo automatico (vedi Fig. 2)**

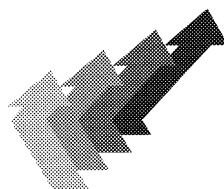
Azione effettuata dall'utente	Funzione abilitata automaticamente	Segnalazione visibile all'utente	Motivazione
Avviamento vettura (chiave di avviamento sulla posizione <b>MAR</b> )	Inserimento compressore se la temperatura richiesta è minore/uguale di quella esterna	Spia sul pulsante  <b>(D)</b> accesa	Per raggiungere in breve tempo e garantire la temperatura richiesta
Variazione della temperatura richiesta (rotazione della manopola <b>(A)</b> in senso orario/antiorario)	Inserimento compressore se la temperatura richiesta è minore/uguale di quella esterna	Spia sul pulsante  <b>(D)</b> accesa	Per raggiungere in breve tempo e garantire la temperatura richiesta
Inserimento ricircolo (pressione sul pulsante <b>(E)</b>  )	Inserimento compressore	Spie sui pulsanti  <b>(D)</b> ed  <b>(E)</b> accese	Per prevenire l'appannamento dei cristalli
Inserimento funzione  (rotazione della manopola <b>(C)</b> completamente in senso orario)	Inserimento compressore Disinserimento ricircolo Inserimento lunotto termico Massima portata aria (*) Massima temperatura aria (**)	Spia sul pulsante  <b>(D)</b> accesa Spia sul pulsante  <b>(E)</b> spenta Spia sul pulsante  <b>(F)</b> accesa	Per disappannare/sbrinare rapidamente i cristalli

(\*) In condizioni di vettura "fredda" (bassa temperatura esterna, in abitacolo e del liquido raffreddamento motore) la portata dell'aria viene limitata al 35% della portata massima per evitare di introdurre nell'abitacolo una eccessiva quantità di aria fredda.  
(\*\*) La temperatura dell'aria diffusa è proporzionale alla temperatura del liquido raffreddamento motore.

**B) Impianto climatizzazione automatico/manuale:** sulle vetture prodotte dai numeri di telaio indicati in tabella 2 è stata adottata una nuova centralina climatizzatore avente software "3.4" (era "3.2") che consente, oltre al funzionamento in automatico, anche l'inserimento/disinserimento manuale del compressore.

**Tabella 2 - Attuazione modifica**

Versione	Stabilimento	Linea	N. telaio	N. organiz.
1.6 T.S. guida sinistra	Pomigliano	-	0018064	29073
1.8 T.S. guida sinistra	Pomigliano	-	0017971	29071
2.0 T.S. guida sinistra	Pomigliano	-	1015362	29070
2.5 V6 24v guida sinistra	Pomigliano	-	0018061	29101
1.9 JTD guida sinistra	Pomigliano	-	1017386	34306
2.4 JTD guida sinistra	Pomigliano	-	0017406	27588
1.8 T.S. guida destra	Pomigliano	-	1017944	35281
2.0 T.S. guida destra	Pomigliano	-	0021806	35235



**NOTA** *Le vetture sono prodotte con il climatizzatore impostato in modo automatico. È possibile per il Cliente, ogni qual volta lo desidera, commutare il controllo del compressore da automatico a manuale e viceversa, tranne nei casi di "Ricircolo" e "Max Def" indicati nella tabella 3, operando come segue:*

### Procedura di commutazione del controllo compressore da automatico a manuale

Condizioni di partenza (vedi Fig. 2):

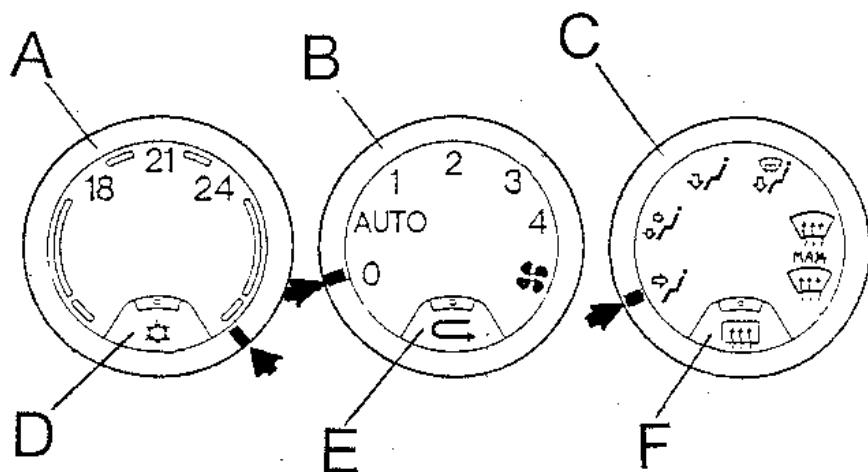
- chiave di avviamento su **STOP**;
- indice manopola (A) a fine corsa in senso orario (massimo caldo);
- indice manopola (B) su 0;
- indice manopola (C) a fine corsa in senso antiorario.

Attivazione della commutazione:

- portare la chiave di avviamento in posizione **MAR** (senza avviare il motore);
- azionare la manopola (B) entro 10 sec a partire dalla posizione 0 selezionata realizzando la sequenza **AUTO-0-AUTO-0**;
- riportare la chiave di avviamento su **STOP**.










La ripetizione della procedura riporta al modo di funzionamento automatico.

**Fig. 2**



PIA01B812

Tabella 3 - Funzioni del climatizzatore automatico/manuale (vedi Fig. 2)

Azione effettuata dall'utente	Funzione abilitata automaticamente	Segnalazione visibile all'utente	Motivazione
Avviamento vettura (chiave di avviamento sulla posizione <b>MAR</b> )	Inserimento compressore se la temperatura richiesta è minore/uguale di quella esterna (●)	Spia sul pulsante  (D) accesa	Per raggiungere in breve tempo e garantire la temperatura richiesta
Variazione della temperatura richiesta (rotazione della manopola (A) in senso orario/antiorario)	Inserimento compressore se la temperatura richiesta è minore/uguale di quella esterna (●)	Spia sul pulsante  (D) accesa	Per raggiungere in breve tempo e garantire la temperatura richiesta
Inserimento ricircolo (pressione sul pulsante (E)  )	Inserimento compressore	Spie sui pulsanti  (D) ed  (E) accese	Per prevenire l'opannamento dei cristalli
Inserimento funzione  (rotazione della manopola (C) completamente in senso orario)	Inserimento compressore Disinserimento ricircolo Inserimento lunotto termico Massima portata aria (*) Massima temperatura aria (**)	Spia sul pulsante  (D) accesa Spia sul pulsante  (E) spenta Spia sul pulsante  (F) accesa	Per disappannare/sbrinare rapidamente i cristalli

(●) Questa funzione non viene abilitata automaticamente se il sistema è stato commutato secondo le indicazioni contenute nel paragrafo "Commutazione del controllo del compressore da automatico a manuale".

(\*) In condizioni di vettura "fredda" (bassa temperatura esterna, in abitacolo e del liquido raffreddamento motore) la portata dell'aria viene limitata al 35% della portata massima per evitare di introdurre nell'abitacolo una eccessiva quantità di aria fredda.

(\*\*) La temperatura dell'aria diffusa è proporzionale alla temperatura del liquido raffreddamento motore.

**NOTA** Qualora il Cliente, proprietario di vettura prodotta fino al n. di telaio indicato in tabella 2 manifestasse perplessità sul funzionamento del climatizzatore, occorre fornire esaurienti informazioni sulla logica di funzionamento in automatico dello stesso. Solo se, dopo insistente lamentelela, venisse richiesta la possibilità di gestire l'inserimento/disinserimento del compressore in modo manuale, indipendentemente dalla temperatura esterna e da quella richiesta, è possibile aggiornare l'impianto applicando la Soluzione Assistenziale pubblicata su Service News 3/98 nell'argomento 50.01.98