

Codici Errore DTC OBD :

B1201=Circuito trasmettitore livello carburante
B1202=Circuito trasmettitore livello carburante circuito aperto
B1203=Circuito trasmettitore livello carburante
B1204=Circuito trasmettitore livello carburante cortocircuito verso negativo
B1205=Circuito interruttore fila numero 1 gruppo strumenti elettronici
B1206=Circuito interruttore fila numero 1 gruppo strumenti elettronici
B1207=Circuito interruttore fila numero 1 gruppo strumenti elettronici
B1208=Interruttore fila numero 1 gruppo strumenti elettronici cortocircuito verso negativo
B1209=Circuito interruttore fila numero 2 gruppo strumenti elettronici
B1210=Circuito interruttore fila numero 2 gruppo strumenti elettronici
B1211=Circuito interruttore fila numero 2 gruppo strumenti elettronici
B1212=Interruttore fila numero 2 gruppo strumenti elettronici cortocircuito verso negativo
B1213=Nel periodo trascorso dall'ultima cancellazione l'accensione è stata inserita con meno di 2 chiavi memorizzate
B1214=Circuito luci pedana
B1215=Luci pedana cortocircuito verso positivo
B1216=Interruttore assistenza emergenza e lato strada
B1217=Circuito bobina relè avvisatore acustico
B1218=Circuito bobina relè avvisatore acustico
B1219=Circuito sensore pressione serbatoio carburante
B1220=Sensore pressione serbatoio carburante cortocircuito verso positivo
B1222=Circuito sensore temperatura carburante 1
B1223=Sensore temperatura carburante 1 circuito aperto
B1224=Sensore temperatura carburante 1 cortocircuito verso positivo
B1225=Sensore temperatura carburante 1 cortocircuito verso negativo
B1226=Sensore temperatura carburante 2 fuori gamma/prestazione specificata
B1227=Sensore temperatura carburante 2 fuori gamma/prestazione specificata
B1228=Segnale di entrata alto circuito sensore temperatura carburante 2
B1229=Segnale di entrata basso circuito sensore temperatura carburante 2
B1230=Pretensionatore cintura guidatore resistenza alta o bassa sul detonatore
B1231=Urto rilevato
B1232=Circuito ricetrasmittitore antifurto passivo
B1238=Surriscaldamento
B1239=Circuito amplificatore di potenza miscelazione flusso aria portiera
B1240=Circuito relè pompa posteriore sistema lavavetri
B1241=Relè pompa posteriore sistema lavavetri cortocircuito verso positivo
B1242=Circuito amplificatore di potenza ricircolo flusso aria portiera
B1243=Interruttore abbassamento rapido cristallo cortocircuito verso positivo
B1244=Circuito relè tergicristallo
B1245=Circuito relè tergicristallo cortocircuito verso positivo
B1246=Circuito potenziometro regolazione illuminazione quadro strumenti
B1248=Interruttore scorrimento automatico anteriore schienale sedili anteriori circuito aperto
B1249=Valvola miscelazione aria
B1250=Circuito sensore interno temperatura aria
B1251=Sensore temperatura abitacolo interrotto
B1252=Circuito sensore interno temperatura aria cortocircuito verso positivo
B1253=Circuito sensore temperatura abitacolo interrotto cortocircuito verso negativo
B1254=Circuito sensore esterno temperatura aria A/C
B1255=Sensore temperatura aria esterna circuito aperto
B1256=Circuito sensore esterno temperatura aria circuito chiuso verso positivo
B1257=Circuito sensore esterno temperatura aria circuito chiuso verso negativo
B1258=Circuito sensore intensità raggi solari
B1259=Sensore radiazioni solari circuito aperto
B1260=Sensore radiazioni solari cortocircuito verso negativo
B1261=Sensore radiazioni solari cortocircuito verso negativo
B1262=Circuito di comando sportellino deviazione bocchetta di sbrinamento
B1263=Circuito di comando sportellino deviazione ventilazione quadro strumenti

B1264=Circuito di comando sportellino deviazione ventilazione pianale
B1265=Circuito di comando sportellino bypass aria fredda
B1266=Circuito di aspirazione aria servomeccanismo di sinistra
B1267=Circuito di aspirazione aria servomeccanismo di destra
B1268=Circuito di sbrinamento potenziometro servomeccanismo
B1269=Circuito di sbrinamento potenziometro servomeccanismo circuito aperto
B1270=Circuito di sbrinamento potenziometro servomeccanismo cortocircuito verso positivo
B1271=Circuito di sbrinamento potenziometro servomeccanismo cortocircuito verso negativo
B1272=Circuito di ventilazione potenziometro servomeccanismo
B1273=Circuito di ventilazione potenziometro servomeccanismo circuito aperto
B1274=Circuito di ventilazione potenziometro servomeccanismo cortocircuito verso positivo
B1275=Circuito di ventilazione potenziometro servomeccanismo cortocircuito verso negativo
B1276=Circuito vano gambe potenziometro servomeccanismo
B1277=Circuito vano gambe potenziometro servomeccanismo circuito aperto
B1278=Circuito vano gambe potenziometro servomeccanismo cortocircuito verso positivo
B1279=Circuito vano gambe potenziometro servomeccanismo cortocircuito verso negativo
B1280=Circuito motorino bypass aria fredda potenziometro servomeccanismo
B1281=Circuito motorino bypass aria fredda potenziometro servomeccanismo circuito aperto
B1282=Circuito motorino bypass aria fredda potenziometro servomeccanismo cortocircuito verso positivo
B1283=Circuito motorino bypass aria fredda potenziometro servomeccanismo cortocircuito verso negativo
B1284=Circuito di aspirazione aria potenziometro servomeccanismo sinistro
B1285=Circuito di aspirazione aria potenziometro servomeccanismo sinistro circuito aperto
B1286=Circuito di aspirazione aria potenziometro servomeccanismo sinistro cortocircuito verso positivo
B1287=Circuito di aspirazione aria potenziometro servomeccanismo sinistro cortocircuito verso negativo
B1288=Circuito di aspirazione aria potenziometro servomeccanismo destro
B1289=Circuito di aspirazione aria potenziometro servomeccanismo destro circuito aperto
B1290=Circuito di aspirazione aria potenziometro servomeccanismo destro cortocircuito verso positivo
B1291=Circuito di aspirazione aria potenziometro servomeccanismo destro cortocircuito verso negativo
B1292=Circuito relè alimentazione batteria
B1293=Circuito relè alimentazione batteria circuito aperto
B1294=Circuito relè alimentazione batteria cortocircuito verso positivo
B1295=Circuito relè alimentazione batteria cortocircuito verso negativo
B1296=Circuito sensore alimentazione elettrica
B1297=Circuito sensore alimentazione elettrica circuito aperto
B1298=Alimentazione sensore antifurto volumetrico cortocircuito verso positivo
B1299=Alimentazione sensore antifurto volumetrico cortocircuito verso negativo
B1300=Circuito bobina relè chiusura elettrica portiera
B1301=Circuito bobina relè chiusura elettrica portiera
B1302=Circuito relè temporizzatore accessori
B1303=Circuito relè temporizzatore accessori circuito aperto
B1304=Circuito relè temporizzatore accessori
B1305=Circuito relè temporizzatore accessori cortocircuito verso negativo
B1306=Interruttore livello olio circuito aperto
B1307=Interruttore livello olio cortocircuito verso positivo
B1308=Pressostato olio cortocircuito verso negativo
B1309=Circuito di chiusura portiera
B1310=Circuito di apertura portiera
B1311=Circuito di apertura portiera
B1312=Circuito in entrata fari cortocircuito verso positivo
B1313=Circuito comando relè dispositivo salvacarica
B1314=Circuito bobina relè dispositivo salvacarica circuito aperto
B1315=Circuito bobina relè dispositivo salvacarica cortocircuito verso positivo
B1316=Circuito bobina relè dispositivo salvacarica cortocircuito verso negativo
B1317=Tensione batteria troppo alta
B1318=Tensione batteria troppo bassa
B1319=Circuito portiera guidatore aperta guasto/ cortocircuito verso negativo
B1320=Circuito portiera guidatore aperta
B1321=Circuito portiera guidatore aperta

B1322=Interruttore portiera lato guida aperta cortocircuito verso negativo
B1323=Circuito spia portiera aperta
B1325=Circuito spia portiera aperta cortocircuito verso positivo
B1327=Circuito portiera passeggero aperta
B1328=Circuito portiera passeggero aperta
B1329=Circuito portiera passeggero aperta
B1330=Interruttore portiera lato passeggero anteriore aperta cortocircuito verso negativo
B1331=Circuito portellone aperto
B1332=Circuito portellone aperto
B1333=Circuito portellone aperto
B1334=Circuito portellone aperto
B1335=Circuito portiera posteriore destra aperta
B1336=Interruttore portiera posteriore destra aperta
B1337=Circuito portiera posteriore aperta
B1338=Circuito portiera posteriore destra aperta cortocircuito verso negativo
B1340=Segnale di entrata richiesta cicalino cortocircuito verso negativo
B1341=Circuito apertura elettrica portiera
B1342=Guasto interno centralina
B1343=Circuito di entrata lunotto termico
B1344=Circuito di entrata lunotto termico circuito aperto
B1345=Ingresso interruttore lunotto termico cortocircuito verso negativo
B1346=Entrata lunotto termico cortocircuito verso negativo
B1347=Bobina relè segnale in entrata resistenza lunotto
B1348=Relè lunotto termico circuito aperto
B1349=Relè lunotto termico cortocircuito verso positivo
B1351=Circuito chiave di accensione nel commutatore di avviamento cortocircuito verso positivo
B1352=Circuito chiave inserita
B1353=Circuito chiave inserita
B1354=Circuito accessori posizione 1
B1355=Circuito accensione inserita
B1356=Circuito accensione inserita
B1357=Circuito accensione inserita cortocircuito verso positivo
B1358=Commutatore di avviamento su run cortocircuito verso negativo
B1359=Circuito accessori posizione 1
B1360=Commutatore di avviamento circuito aperto
B1361=Circuito accessori posizione 1
B1362=Commutatore di avviamento su run/acc cortocircuito verso negativo
B1363=Circuito avviamento accensione
B1364=Circuito avviamento accensione
B1365=Avviamento motore cortocircuito verso positivo
B1366=Circuito avviamento accensione
B1367=Circuito del sistema di accensione che invia segnale al contagiri guasto
B1368=Circuito del sistema di accensione che invia segnale al contagiri interrotto
B1369=Circuito del sistema di accensione che invia segnale al contagiri cortocircuito verso positivo
B1370=Circuito del sistema di accensione che invia segnale al contagiri cortocircuito verso negativo
B1371=Circuito relè luci di cortesia abitacolo
B1372=Relè illuminazione entrata circuito aperto
B1373=Relè bobina illuminazione entrata cortocircuito verso positivo
B1374=Relè illuminazione entrata cortocircuito verso negativo
B1375=Spia cambio olio circuito aperto
B1376=Spia cambio olio cortocircuito verso positivo
B1377=Circuito spia cambio olio
B1378=Circuito spia cambio olio cortocircuito verso negativo
B1379=Pulsante di ripristino cambio olio cortocircuito verso negativo
B1380=Circuito pulsante di ripristino cambio olio
B1381=Pulsante di ripristino cambio olio circuito aperto
B1382=Pulsante di ripristino cambio olio cortocircuito verso positivo
B1383=Luce spia livello olio cortocircuito verso positivo

B1384=Circuito luce spia livello olio
B1385=Circuito luce spia livello olio
B1386=Circuito luce spia livello olio
B1387=Sensore temperatura olio circuito aperto o cortocircuito verso positivo
B1388=Sensore temperatura olio circuito aperto o cortocircuito verso positivo
B1389=Sensore temperatura olio
B1390=Sensore temperatura olio cortocircuito verso negativo
B1391=Circuito sensore livello olio
B1392=Circuito relè bloccaggio memoria portiera scorrevole
B1393=Relè bloccaggio memoria portiera elettrica circuito aperto
B1394=Relè bloccaggio memoria portiera scorrevole cortocircuito verso positivo
B1395=Relè bloccaggio memoria portiera elettrica cortocircuito verso negativo
B1396=Circuito chiusura elettrica portiera cortocircuito verso positivo
B1397=Circuito apertura elettrica portiera cortocircuito verso positivo
B1398=Circuito relè cristallo elettrico anteriore sinistro
B1399=Relè apertura completa cristallo elettrico anteriore sinistro circuito aperto
B1400=Relè cristallo elettrico anteriore sinistro cortocircuito verso positivo
B1401=Relè apertura completa cristallo elettrico anteriore sinistro cortocircuito verso negativo
B1402=Circuito di apertura finestrino guidatore
B1403=Circuito di chiusura finestrino guidatore
B1404=Interruttore abbassamento cristallo elettrico anteriore sinistro circuito aperto
B1405=Interruttore abbassamento cristallo elettrico anteriore sinistro cortocircuito verso positivo
B1406=Interruttore abbassamento cristallo elettrico anteriore sinistro cortocircuito verso negativo
B1407=Circuito di chiusura finestrino guidatore
B1408=Interruttore sollevamento cristallo elettrico anteriore sinistro cortocircuito verso positivo
B1409=Circuito di chiusura finestrino guidatore cortocircuito verso negativo
B1410=Circuito motorino cristallo elettrico anteriore sinistro
B1411=Motorino alzacristalli elettrico lato guida circuito aperto
B1412=Motorino alzacristalli elettrico lato guida cortocircuito verso positivo
B1413=Motorino alzacristalli elettrico lato guida cortocircuito verso negativo
B1414=Circuito motorino cristallo elettrico posteriore sinistro
B1415=Circuito motorino cristallo elettrico posteriore sinistro circuito aperto
B1416=Circuito motorino cristallo elettrico posteriore sinistro cortocircuito verso positivo
B1417=Circuito motorino cristallo elettrico posteriore sinistro cortocircuito verso negativo
B1418=Circuito motorino cristallo elettrico anteriore destro
B1419=Circuito motorino cristallo elettrico anteriore destro circuito aperto
B1420=Circuito motorino cristallo elettrico anteriore destro cortocircuito verso positivo
B1421=Circuito motorino cristallo elettrico anteriore destro cortocircuito verso negativo
B1422=Circuito motorino cristallo elettrico posteriore destro
B1423=Circuito motorino cristallo elettrico posteriore destro circuito aperto
B1424=Circuito motorino cristallo elettrico posteriore destro cortocircuito verso positivo
B1425=Circuito motorino cristallo elettrico posteriore destro cortocircuito verso negativo
B1427=Spia cintura di sicurezza circuito aperto
B1428=Circuito luce spia cintura di sicurezza cortocircuito verso negativo
B1429=Circuito interruttore cintura di sicurezza
B1430=Circuito relè tergicristallo intermittente
B1431=Circuito relè tergicristallo intermittente cortocircuito verso positivo
B1432=Circuito relè tergicristallo intermittente cortocircuito verso negativo
B1433=Relè intermittenza tergicristallo cortocircuito a massa
B1434=Bobina relè velocità tergicristalli
B1435=Bobina relè velocità alta/bassa tergicristalli circuito aperto
B1436=Bobina relè velocità tergicristalli
B1437=Bobina relè velocità alta/bassa tergicristalli cortocircuito verso negativo
B1438=Circuito interruttore inserimento tergicristalli
B1439=Interruttore selezione modalità tergicristalli circuito aperto
B1441=Interruttore di massa dell' interruttore inserimento tergicristalli
B1442=Circuito interruttore maniglia portiera
B1443=Circuito interruttore maniglia portiera circuito aperto

B1444=Circuito interruttore maniglia portiera cortocircuito verso positivo
B1445=Circuito interruttore maniglia portiera
B1446=Tempo da posizione di riposo a posizione di riposo tergicristalli errato
B1447=Rilevamento arresto tergicristalli circuito aperto
B1448=Tempo da posizione di riposo a posizione di riposo tergicristalli errato
B1449=Rilevamento arresto tergicristalli cortocircuito verso negativo
B1450=Circuito interruttore inserimento tergicristalli
B1452=Interruttore temporizzazione/sistema lavatergicristalli cortocircuito verso positivo
B1453=Interruttore di massa dell' interruttore inserimento tergicristalli
B1454=Spia livello liquido lavavetri
B1455=Spia livello liquido lavavetri circuito aperto
B1456=Spia livello liquido lavavetri cortocircuito verso positivo
B1457=Spia livello liquido lavavetri cortocircuito verso negativo
B1458=Bobina relè motorino pompa lavatergicristalli
B1459=Bobina relè motorino pompa lavatergicristalli circuito aperto
B1460=Bobina relè motorino pompa lavatergicristalli cortocircuito verso positivo
B1461=Bobina relè motorino pompa lavatergicristalli cortocircuito verso negativo
B1462=Circuito interruttore cintura di sicurezza lato guida
B1463=Circuito interruttore cintura di sicurezza lato passeggero circuito aperto
B1464=Circuito interruttore cinture di sicurezza
B1465=Relè tergicristalli intermittente circuito aperto
B1466=Velocità del tergicristallo non è cambiata durante l'autodiagnosi
B1467=Motorino velocità alta-bassa tergicristalli cortocircuito verso negativo
B1468=Circuito segnale in entrata richiesta cicalino
B1469=Circuito segnale in entrata richiesta cicalino circuito aperto
B1470=Circuito segnali in entrata fari
B1471=Circuito segnali in entrata fari circuito aperto
B1472=Circuito segnali in entrata fari cortocircuito verso negativo
B1473=Circuito motorino velocità lenta tergicristalli
B1474=Bobina relè bobina salvacarica cortocircuito verso positivo
B1475=Bobina temporizzatore accessori cortocircuito verso positivo
B1476=Circuito velocità elevata tergicristalli
B1477=Circuito motorino velocità alta-bassa tergicristalli cortocircuito verso negativo
B1478=Interruttore sollevamento/abbassamento cristallo elettrico anteriore sinistro attivato simultaneamente
B1479=Circuito sensore liquido lavavetri
B1480=Circuito sensore livello liquido lavatergicristalli cortocircuito verso positivo
B1481=Circuito sensore livello liquido lavatergicristalli
B1482=Circuito sensore livello liquido lavavetri
B1483=Circuito interruttore attivazione/disattivazione freni
B1484=Segnale di entrata pedale freno ca/circuito aperto tra interruttore freni e luci di arresto
B1485=Circuito interruttore attivazione/disattivazione freni cortocircuito verso positivo
B1486=Circuito di entrata pedale freno cortocircuito verso negativo
B1487=Circuito maniglia portiera anteriore destra
B1488=Circuito maniglia portiera anteriore destra circuito aperto
B1489=Circuito maniglia portiera anteriore destra cortocircuito verso positivo
B1490=Interruttore maniglia portiera anteriore destra cortocircuito verso negativo
B1491=Circuito sensore cilindro commutatore di avviamento
B1492=Sensore cilindro di avviamento circuito aperto
B1493=Sensore cilindro di avviamento cortocircuito verso positivo
B1494=Sensore cilindro di avviamento cortocircuito verso negativo
B1495=Circuito sensore antifurto portellone bagagliaio
B1496=Circuito sensore antifurto portellone bagagliaio circuito aperto
B1497=Circuito sensore antifurto portellone bagagliaio cortocircuito verso positivo
B1498=Circuito sensore antifurto portellone bagagliaio cortocircuito verso negativo
B1499=Spia indicatore di direzione sinistro
B1500=Spia indicatore di direzione sinistro circuito aperto
B1501=Spia indicatore di direzione sinistro cortocircuito verso positivo
B1502=Spia indicatore di direzione sinistro cortocircuito verso negativo

B1503=Spia indicatore di direzione destro
B1504=Spia indicatore di direzione destro circuito aperto
B1505=Spia indicatore di direzione destro cortocircuito verso positivo
B1506=Spia indicatore di direzione destro cortocircuito verso negativo
B1507=Circuito interruttore lampeggiatore
B1508=Circuito interruttore lampeggiatore circuito aperto
B1509=Circuito interruttore lampeggiatore cortocircuito verso positivo
B1510=Circuito interruttore lampeggiatore cortocircuito verso negativo
B1511=Circuito maniglia portiera anteriore sinistra
B1512=Circuito maniglia portiera anteriore sinistra circuito aperto
B1513=Circuito maniglia portiera anteriore sinistra cortocircuito verso positivo
B1514=Circuito maniglia portiera anteriore sinistra cortocircuito verso negativo
B1515=Circuito interruttore sedile lato guida occupato
B1516=Circuito interruttore sedile lato guida occupato circuito aperto
B1517=Circuito interruttore sedile lato guida occupato cortocircuito verso positivo
B1518=Circuito interruttore sedile lato guida occupato cortocircuito verso negativo
B1519=Circuito interruttore cofano
B1520=Circuito interruttore cofano
B1521=Circuito interruttore cofano cortocircuito verso positivo
B1522=Circuito interruttore cofano
B1523=Circuito apertura con telecomando
B1524=Circuito apertura con telecomando circuito aperto
B1525=Circuito apertura con telecomando cortocircuito verso positivo
B1526=Interruttore comando a distanza è tenuto attivo
B1527=Circuito interruttore attivazione memoria
B1528=Circuito interruttore attivazione memoria circuito aperto
B1529=Interruttore disinserimento memoria cortocircuito verso positivo
B1530=Circuito interruttore impostazione memoria cortocircuito verso negativo
B1531=Circuito interruttore memoria 1
B1532=Circuito interruttore memoria 1 circuito aperto
B1533=Circuito interruttore memoria 1 cortocircuito verso positivo
B1534=Circuito interruttore memoria 1 cortocircuito verso negativo
B1535=Circuito interruttore memoria 2
B1536=Circuito interruttore memoria 2 circuito aperto
B1537=Circuito interruttore memoria 2 cortocircuito verso positivo
B1538=Circuito interruttore memoria 2 cortocircuito verso negativo
B1539=Circuito interruttore comando specchietto retrovisore sinistro
B1540=Circuito interruttore comando specchietto retrovisore sinistro circuito aperto
B1541=Circuito interruttore comando specchietto retrovisore sinistro cortocircuito verso positivo
B1542=Circuito interruttore comando specchietto retrovisore sinistro cortocircuito verso negativo
B1543=Circuito complessivo interruttori di regolazione sedile
B1544=Circuito complessivo interruttori di regolazione sedile circuito aperto
B1545=Circuito complessivo interruttori di regolazione sedile cortocircuito verso positivo
B1546=Circuito complessivo interruttori di regolazione sedile cortocircuito verso negativo
B1547=Circuito principale alzacristalli
B1548=Circuito principale alzacristalli circuito aperto
B1549=Circuito principale alzacristalli cortocircuito verso positivo
B1551=Circuito apertura portellone
B1552=Circuito apertura portellone circuito aperto
B1553=Circuito apertura portellone cortocircuito verso positivo
B1554=Circuito apertura portellone cortocircuito verso negativo
B1555=Circuito accensione/avviamento
B1556=Circuito accensione/avviamento circuito aperto
B1557=Circuito accensione/avviamento
B1558=Circuito accensione/avviamento cortocircuito verso negativo
B1559=Circuito cilindro serratura portiera
B1560=Circuito cilindro serratura portiera circuito aperto
B1561=Circuito cilindro serratura portiera cortocircuito verso positivo

B1562=Circuito clindro serratura portiera cortocircuito verso negativo
B1563=Circuito interruttore portiera aperta
B1564=Circuito interruttore portiera aperta
B1565=Circuito interruttore portiera aperta cortocircuito verso positivo
B1566=Circuito interruttore portiera aperta
B1567=Alimentazione elettrica circuito aperto o circuito chiuso
B1568=Interruttore fari abbaglianti circuito aperto
B1569=Interruttore fari abbaglianti cortocircuito verso positivo
B1570=Interruttore fari abbaglianti cortocircuito verso negativo
B1571=Circuito portiera posteriore sinistra aperta
B1572=Interruttore portiera posteriore sinistra aperta
B1573=Circuito portiera posteriore aperta
B1574=Interruttore portiera posteriore sinistra aperta cortocircuito verso negativo
B1575=Circuito interruttore luci parcheggio
B1576=Circuito di entrata luci parcheggio circuito aperto
B1577=Circuito interruttore luci parcheggio
B1578=Circuito di entrata luci parcheggio cortocircuito verso negativo
B1579=Circuito di entrata aumento intensità illuminazione quadro strumenti
B1580=Circuito di entrata aumento intensità illuminazione quadro strumenti circuito aperto
B1581=Circuito di entrata aumento intensità illuminazione quadro strumenti
B1582=Circuito di entrata aumento intensità illuminazione quadro strumenti cortocircuito verso negativo
B1583=Circuito di entrata diminuzione intensità illuminazione quadro strumenti
B1584=Circuito di entrata diminuzione intensità illuminazione quadro strumenti circuito aperto
B1585=Circuito di entrata diminuzione intensità illuminazione quadro strumenti
B1586=Circuito di entrata diminuzione intensità illuminazione quadro strumenti cortocircuito verso negativo
B1587=Circuito aumento temporizzazione illuminazione automatica
B1588=Circuito aumento temporizzazione illuminazione automatica circuito aperto
B1589=Circuito aumento temporizzazione illuminazione automatica cortocircuito verso positivo
B1590=Circuito aumento temporizzazione illuminazione automatica cortocircuito verso negativo
B1591=Circuito riduzione temporizzazione illuminazione automatica
B1592=Circuito riduzione temporizzazione illuminazione automatica circuito aperto
B1593=Circuito riduzione temporizzazione illuminazione automatica cortocircuito verso positivo
B1594=Circuito riduzione temporizzazione illuminazione automatica cortocircuito verso negativo
B1595=Codice segnale di entrata illegale commutatore di avviamento
B1596=Impossibile eseguire l'autodiagnosi a causa della presenza di guasti
B1597=Interruttore scorrimento anteriore schienale sedile lato guida cortocircuito verso negativo
B1598=Interruttore scorrimento posteriore schienale sedile lato guida cortocircuito verso negativo
B1599=Interruttore scorrimento anteriore schienale sedile lato passeggero cortocircuito verso negativo
B1600=Nel periodo trascorso dall'ultima cancellazione l'accensione è stata inserita senza che nessun codice chiave venisse letto
B1601=Nel periodo trascorso dall'ultima cancellazione l'accensione è stata usata una chiave non programmata per il modulo
B1602=Nel periodo trascorso dall'ultima cancellazione l'accensione una delle chiavi usate non è stata letta in modo corretto
B1603=Circuito spia antifurto
B1604=Circuito spia antifurto circuito aperto
B1605=Circuito spia antifurto cortocircuito verso positivo
B1606=Circuito spia antifurto cortocircuito verso negativo
B1607=Circuito di entrata illuminazione entrata
B1608=Circuito di entrata illuminazione entrata
B1609=Circuito di entrata illuminazione entrata circuito aperto
B1610=Circuito di entrata illuminazione entrata cortocircuito verso positivo
B1611=Circuito di entrata illuminazione entrata cortocircuito verso negativo
B1612=Circuito interruttore selezione modalità tergilunotto
B1613=Circuito interruttore selezione modalità tergilunotto circuito aperto
B1614=Circuito interruttore selezione modalità tergilunotto cortocircuito verso positivo
B1615=Circuito interruttore selezione modalità tergilunotto cortocircuito verso negativo
B1616=Circuito interruttore disattivazione tergilunotto

B1617=Circuito interruttore disattivazione tergilunotto circuito aperto
B1618=Circuito interruttore disattivazione tergilunotto cortocircuito verso positivo
B1619=Circuito interruttore disattivazione tergilunotto cortocircuito verso negativo
B1620=Segnale in entrata tergilunotto in posizione di fine corsa inferiore
B1621=Segnale in entrata tergilunotto in posizione di fine corsa inferiore circuito aperto
B1622=Segnale in entrata tergilunotto in posizione di fine corsa inferiore cortocircuito verso positivo
B1623=Segnale in entrata tergilunotto in posizione di fine corsa inferiore
B1624=Circuito di uscita luce tastiera
B1625=Circuito di uscita luce tastiera circuito aperto
B1626=Circuito di uscita luce tastiera cortocircuito verso positivo
B1627=Circuito di uscita luce tastiera cortocircuito verso negativo
B1628=Segnale di entrata retromarcia PRNDL
B1629=Segnale di entrata retromarcia PRNDL cortocircuito verso positivo
B1630=Segnale di entrata retromarcia PRNDL cortocircuito verso negativo
B1631=Circuito retrovisore lato guida sinistro
B1632=Circuito retrovisore lato guida sinistro circuito aperto
B1633=Circuito retrovisore lato guida sinistro cortocircuito verso positivo
B1634=Circuito retrovisore lato guida sinistro cortocircuito verso negativo
B1635=Circuito retrovisore lato guida destro
B1636=Circuito retrovisore lato guida destro circuito aperto
B1637=Circuito retrovisore lato guida destro cortocircuito verso positivo
B1638=Circuito retrovisore lato guida destro cortocircuito verso negativo
B1639=Circuito retrovisore lato passeggero sinistro
B1640=Circuito retrovisore lato passeggero sinistro circuito aperto
B1641=Circuito retrovisore lato passeggero sinistro cortocircuito verso positivo
B1642=Circuito retrovisore lato passeggero sinistro cortocircuito verso negativo
B1643=Circuito retrovisore lato passeggero destro
B1644=Circuito retrovisore lato passeggero destro circuito aperto
B1645=Circuito retrovisore lato passeggero destro cortocircuito verso positivo
B1646=Circuito retrovisore lato passeggero destro cortocircuito verso negativo
B1647=Circuito inclinazione in avanti sedile lato guida
B1648=Circuito inclinazione in avanti sedile lato guida circuito aperto
B1649=Circuito inclinazione in avanti sedile lato guida cortocircuito verso positivo
B1650=Circuito inclinazione in avanti sedile lato guida cortocircuito verso negativo
B1651=Circuito inclinazione indietro sedile lato guida
B1652=Circuito inclinazione indietro sedile lato guida circuito aperto
B1653=Circuito inclinazione indietro sedile lato guida cortocircuito verso positivo
B1654=Circuito inclinazione indietro sedile lato guida cortocircuito verso negativo
B1655=Circuito sollevamento parte posteriore cuscino sedile lato guida
B1656=Circuito sollevamento parte posteriore cuscino sedile lato guida circuito aperto
B1657=Circuito sollevamento parte posteriore cuscino sedile lato guida cortocircuito verso positivo
B1658=Circuito sollevamento parte posteriore cuscino sedile lato guida cortocircuito verso negativo
B1659=Circuito sollevamento parte anteriore cuscino sedile lato guida
B1660=Circuito sollevamento parte anteriore cuscino sedile lato guida circuito aperto
B1661=Circuito sollevamento parte anteriore cuscino sedile lato guida cortocircuito verso positivo
B1662=Circuito sollevamento parte anteriore cuscino sedile lato guida cortocircuito verso negativo
B1663=Circuito motorino regolazione altezza anteriore sedile lato guida
B1664=Circuito motorino regolazione altezza posteriore sedile lato guida
B1665=Circuito motorino regolazione altezza anteriore/posteriore sedile lato guida
B1666=Circuito motorino inclinazione motorino lato guida
B1667=Circuito motorino regolazione verticale specchietto retrovisore lato guida
B1668=Circuito motorino regolazione orizzontale specchietto retrovisore lato guida
B1669=Circuito motorino regolazione verticale specchietto retrovisore lato passeggero
B1670=Circuito motorino regolazione orizzontale specchietto retrovisore lato passeggero
B1671=Tensione batteria fuori gamma
B1672=Circuito di entrata sedile lato guida occupato
B1673=Circuito di entrata sedile lato guida occupato circuito aperto
B1674=Circuito di entrata sedile lato guida occupato cortocircuito verso positivo

B1675=Circuito di entrata sedile lato guida occupato cortocircuito verso negativo
B1676=Tensione batteria fuori gamma
B1677=Circuito di entrata allarme in caso di aggressione
B1678=Circuito di entrata allarme in caso di aggressione circuito aperto
B1679=Circuito di entrata allarme in caso di aggressione
B1680=Circuito di entrata allarme in caso di aggressione cortocircuito verso negativo
B1681=Ricetrasmittitore
B1682=Il sistema antifurto passivo è disattivato controllare il collegamento tra il modulo sistema antifurto passivo e il risponditore
B1683=Circuito interruttore retrovisore lato guida/passeggero
B1684=Circuito interruttore retrovisore lato guida/passeggero circuito aperto
B1685=Circuito di entrata luce plafoniera
B1686=Circuito di entrata luce plafoniera circuito aperto
B1687=Circuito di entrata luce plafoniera
B1688=Circuito di entrata luce plafoniera cortocircuito verso negativo
B1689=Circuito temporizzazione illuminazione automatica
B1690=Circuito temporizzazione illuminazione automatica circuito aperto
B1691=Circuito temporizzazione illuminazione automatica
B1692=Circuito temporizzazione illuminazione automatica cortocircuito verso negativo
B1693=Circuito fari inseriti
B1694=Illuminazione automatica inserita circuito aperto
B1695=Illuminazione automatica inserita cortocircuito verso positivo
B1697=Interruttore principale regolazione specchietto retrovisore cortocircuito verso positivo
B1698=Interruttore principale regolazione specchietto retrovisore cortocircuito verso negativo
B1699=Circuito interruttore sedile lato passeggero occupato cortocircuito verso negativo
B1700=Circuito riduzione tensione cintura di sicurezza lato passeggero cortocircuito verso negativo
B1701=Circuito interruttore inclinazione in avanti sedile lato guida
B1702=Circuito interruttore inclinazione in avanti sedile lato guida circuito aperto
B1703=Circuito interruttore inclinazione in avanti sedile lato guida cortocircuito verso positivo
B1704=Circuito interruttore inclinazione in avanti sedile lato guida cortocircuito verso negativo
B1705=Circuito interruttore inclinazione indietro sedile lato guida
B1706=Circuito interruttore inclinazione indietro sedile lato guida circuito aperto
B1707=Circuito interruttore inclinazione indietro sedile lato guida cortocircuito verso positivo
B1708=Circuito interruttore inclinazione indietro sedile lato guida cortocircuito verso negativo
B1709=Circuito interruttore sollevamento parte anteriore cuscino sedile lato guida
B1710=Circuito interruttore sollevamento parte anteriore cuscino sedile lato guida circuito aperto
B1711=Circuito interruttore sollevamento parte anteriore cuscino sedile lato guida cortocircuito verso positivo
B1712=Circuito interruttore sollevamento parte anteriore cuscino sedile lato guida cortocircuito verso negativo
B1713=Circuito interruttore abbassamento parte anteriore cuscino sedile lato guida
B1714=Circuito interruttore abbassamento parte anteriore cuscino sedile lato guida circuito aperto
B1715=Circuito interruttore abbassamento parte anteriore cuscino sedile lato guida cortocircuito verso positivo
B1716=Circuito interruttore abbassamento parte anteriore cuscino sedile lato guida cortocircuito verso negativo
B1717=Circuito interruttore spostamento in avanti sedile lato guida
B1718=Circuito interruttore spostamento in avanti sedile lato guida circuito aperto
B1719=Circuito interruttore spostamento in avanti sedile lato guida cortocircuito verso positivo
B1720=Circuito interruttore spostamento in avanti sedile lato guida cortocircuito verso negativo
B1721=Circuito interruttore spostamento indietro sedile lato guida
B1722=Circuito interruttore spostamento indietro sedile lato guida circuito aperto
B1723=Circuito interruttore spostamento indietro sedile lato guida cortocircuito verso positivo
B1724=Circuito interruttore spostamento indietro sedile lato guida cortocircuito verso negativo
B1725=Circuito interruttore sollevamento parte posteriore cuscino sedile lato guida
B1726=Circuito interruttore sollevamento parte posteriore cuscino sedile lato guida circuito aperto
B1727=Circuito interruttore sollevamento parte posteriore cuscino sedile lato guida cortocircuito verso positivo
B1728=Circuito interruttore sollevamento parte posteriore cuscino sedile lato guida cortocircuito verso negativo
B1729=Circuito interruttore abbassamento parte posteriore cuscino sedile lato guida
B1730=Circuito interruttore abbassamento parte posteriore cuscino sedile lato guida circuito aperto
B1731=Circuito interruttore abbassamento parte posteriore cuscino sedile lato guida cortocircuito verso positivo
B1732=Circuito interruttore abbassamento parte posteriore cuscino sedile lato guida cortocircuito verso negativo

B1733=Circuito interruttore spostamento verticale retrovisore lato guida
B1734=Circuito interruttore spostamento verticale retrovisore lato guida circuito aperto
B1735=Circuito interruttore spostamento verticale retrovisore lato guida cortocircuito verso positivo
B1736=Circuito interruttore spostamento verticale retrovisore lato guida cortocircuito verso negativo
B1737=Circuito interruttore spostamento orizzontale retrovisore lato guida
B1738=Circuito interruttore spostamento orizzontale retrovisore lato guida circuito aperto
B1739=Circuito interruttore spostamento orizzontale retrovisore lato guida cortocircuito verso positivo
B1740=Circuito interruttore spostamento orizzontale retrovisore lato guida cortocircuito verso negativo
B1741=Circuito interruttore spostamento verticale retrovisore lato passeggero
B1742=Circuito interruttore spostamento verticale retrovisore lato passeggero circuito aperto
B1743=Circuito interruttore spostamento verticale retrovisore lato passeggero cortocircuito verso positivo
B1744=Circuito interruttore spostamento verticale retrovisore lato passeggero cortocircuito verso negativo
B1745=Circuito interruttore spostamento orizzontale retrovisore lato passeggero
B1746=Circuito interruttore spostamento orizzontale retrovisore lato passeggero circuito aperto
B1747=Circuito interruttore spostamento orizzontale retrovisore lato passeggero cortocircuito verso positivo
B1748=Circuito interruttore spostamento orizzontale retrovisore lato passeggero cortocircuito verso negativo
B1749=Circuito interruttore posizione parcheggio/folle
B1750=Circuito interruttore posizione parcheggio/folle circuito aperto
B1751=Circuito interruttore posizione parcheggio/folle cortocircuito verso positivo
B1752=Circuito interruttore posizione parcheggio/folle cortocircuito verso negativo
B1753=Circuito di uscita lampeggiatore di emergenza
B1754=Circuito di uscita lampeggiatore di emergenza circuito aperto
B1755=Circuito di uscita lampeggiatore di emergenza cortocircuito verso positivo
B1756=Circuito di uscita lampeggiatore di emergenza cortocircuito verso negativo
B1757=Circuito sollevamento/abbassamento parte posteriore cuscino sedile lato guida
B1758=Circuito abbassamento parte posteriore cuscino sedile lato guida circuito aperto
B1759=Circuito abbassamento parte posteriore cuscino sedile lato guida cortocircuito verso positivo
B1760=Circuito abbassamento parte posteriore cuscino sedile lato guida cortocircuito verso negativo
B1761=Circuito sollevamento/abbassamento parte anteriore cuscino sedile lato guida
B1762=Circuito abbassamento parte anteriore cuscino sedile lato guida circuito aperto
B1763=Circuito abbassamento parte anteriore cuscino sedile lato guida cortocircuito verso positivo
B1764=Circuito abbassamento parte anteriore cuscino sedile lato guida cortocircuito verso negativo
B1765=Circuito scorrimento in avanti sedile lato guida
B1766=Circuito scorrimento in avanti sedile lato guida circuito aperto
B1767=Circuito scorrimento in avanti sedile lato guida cortocircuito verso positivo
B1768=Circuito scorrimento in avanti sedile lato guida cortocircuito verso negativo
B1769=Circuito scorrimento indietro sedile lato guida
B1770=Circuito scorrimento indietro sedile lato guida circuito aperto
B1771=Circuito scorrimento indietro sedile lato guida cortocircuito verso positivo
B1772=Circuito scorrimento indietro sedile lato guida cortocircuito verso negativo
B1773=Circuito sollevamento retrovisore lato guida
B1774=Circuito sollevamento retrovisore lato guida circuito aperto
B1775=Circuito sollevamento retrovisore lato guida cortocircuito verso positivo
B1776=Circuito sollevamento retrovisore lato guida cortocircuito verso negativo
B1777=Circuito riduttore tensione cintura di sicurezza lato guida cortocircuito verso negativo
B1778=Circuito abbassamento retrovisore lato guida
B1779=Circuito abbassamento retrovisore lato guida circuito aperto
B1780=Circuito abbassamento retrovisore lato guida cortocircuito verso positivo
B1781=Circuito abbassamento retrovisore lato guida cortocircuito verso negativo
B1782=Circuito sollevamento retrovisore lato passeggero
B1783=Circuito sollevamento retrovisore lato passeggero circuito aperto
B1784=Circuito sollevamento retrovisore lato passeggero cortocircuito verso positivo
B1785=Circuito sollevamento retrovisore lato passeggero cortocircuito verso negativo
B1786=Circuito abbassamento retrovisore lato passeggero
B1787=Circuito abbassamento retrovisore lato passeggero circuito aperto
B1788=Circuito abbassamento retrovisore lato passeggero cortocircuito verso positivo
B1789=Circuito abbassamento retrovisore lato passeggero cortocircuito verso negativo
B1790=Circuito di entrata sensore illuminazione automatica

B1791=Circuito di entrata sensore illuminazione automatica circuito aperto
B1792=Circuito di entrata sensore illuminazione automatica
B1793=Circuito di entrata sensore illuminazione automatica cortocircuito verso negativo
B1794=Alimentazione elettrica circuito aperto o circuito chiuso
B1795=Fari anabbaglianti circuito aperto
B1796=Fari anabbaglianti cortocircuito verso positivo
B1797=Fari anabbaglianti cortocircuito verso negativo
B1798=Circuito di uscita indicatore direzione anteriore
B1799=Circuito di uscita indicatore direzione anteriore circuito aperto
B1800=Circuito di uscita indicatore direzione anteriore cortocircuito verso positivo
B1801=Circuito di uscita indicatore direzione anteriore cortocircuito verso negativo
B1802=Circuito di uscita indicatore direzione posteriore
B1803=Circuito di uscita indicatore direzione posteriore circuito aperto
B1804=Circuito di uscita indicatore direzione posteriore cortocircuito verso positivo
B1805=Circuito di uscita indicatore direzione posteriore cortocircuito verso negativo
B1806=Circuito di uscita luce di posizione sinistra
B1807=Circuito di uscita luce di posizione circuito aperto
B1808=Circuito di uscita luce di posizione sinistra cortocircuito verso positivo
B1809=Circuito di uscita luce di posizione cortocircuito verso negativo
B1811=Circuito di entrata interruttore luci retromarcia circuito aperto
B1812=Circuito di entrata interruttore luci retromarcia cortocircuito verso positivo
B1813=Circuito di distribuzione alimentazione modulo diagnostico airbag integrato
B1814=Circuito relè corsa discendente tergilunotto
B1815=Circuito relè corsa discendente tergilunotto circuito aperto
B1816=Circuito relè corsa discendente tergilunotto cortocircuito verso positivo
B1817=Circuito relè corsa discendente tergilunotto cortocircuito verso negativo
B1818=Circuito relè corsa ascendente tergilunotto
B1819=Circuito relè corsa ascendente tergilunotto circuito aperto
B1820=Circuito relè corsa ascendente tergilunotto cortocircuito verso positivo
B1821=Circuito relè corsa ascendente tergilunotto cortocircuito verso negativo
B1822=Circuito del segnale in entrata tergilunotto in posizione di riposo
B1823=Circuito del segnale in entrata tergilunotto in posizione di riposo circuito aperto
B1824=Circuito del segnale in entrata tergilunotto in posizione di riposo cortocircuito verso positivo
B1825=Circuito del segnale in entrata tergilunotto in posizione di riposo cortocircuito verso negativo
B1826=Circuito del segnale in entrata tergilunotto in posizione di finecorsa superiore
B1827=Circuito del segnale in entrata tergilunotto in posizione di finecorsa superiore circuito aperto
B1828=Circuito del segnale in entrata tergilunotto in posizione di finecorsa superiore cortocircuito verso positivo
B1829=Circuito del segnale in entrata tergilunotto in posizione di finecorsa superiore cortocircuito verso negativo
B1830=Circuito interruttore di bloccaggio/sbloccaggio portiera
B1831=Circuito interruttore di bloccaggio/sbloccaggio portiera circuito aperto
B1832=Circuito interruttore di bloccaggio/sbloccaggio portiera cortocircuito verso positivo
B1833=Circuito interruttore di apertura portiere e disattivazione antifurto cortocircuito verso negativo
B1834=Circuito di uscita sbloccaggio/disattivazione sistema allarme tutte le portiere
B1835=Circuito di uscita sbloccaggio/disattivazione portiera
B1836=Interruttore apertura portiere e disattivazione antifurto cortocircuito verso positivo
B1837=Circuito di uscita sbloccaggio/disattivazione portiera cortocircuito verso positivo
B1838=Circuito relè alimentazione dispositivo salvacarica
B1839=Circuito motorino tergicristallo posteriore
B1840=Circuito alimentazione tergicristallo anteriore
B1841=Circuito alimentazione tergicristallo anteriore circuito aperto
B1842=Circuito alimentazione tergicristallo anteriore cortocircuito verso positivo
B1843=Circuito alimentazione tergicristallo anteriore cortocircuito verso negativo
B1844=Circuito ricevitore telefono
B1845=Circuito antimanomissione accensione
B1846=Circuito antimanomissione accensione circuito aperto
B1847=Circuito antimanomissione accensione cortocircuito verso positivo
B1848=Circuito antimanomissione accensione cortocircuito verso negativo
B1849=Circuito differenziale temperatura A/C

B1850=Circuito differenziale temperatura A/C circuito aperto
B1851=Circuito differenziale temperatura A/C cortocircuito verso positivo
B1852=Circuito differenziale temperatura A/C cortocircuito verso negativo
B1853=Circuito motorino sensore interno temperatura aria A/C
B1854=Circuito motorino sensore interno temperatura aria A/C circuito aperto
B1855=Circuito motorino sensore interno temperatura aria A/C cortocircuito verso positivo
B1856=Circuito motorino sensore interno temperatura aria A/C cortocircuito verso negativo
B1857=Circuito attivazione/disattivazione A/C
B1858=Circuito pressostato A/C
B1859=Circuito pressostato A/C circuito aperto
B1860=Circuito pressostato A/C cortocircuito verso positivo
B1861=Circuito pressostato A/C cortocircuito verso negativo
B1862=Sensore bloccaggio A/C
B1863=Circuito di massa centralina circuito aperto
B1865=Circuito alimentazione centralina circuito aperto
B1866=Circuito alimentazione centralina cortocircuito verso positivo
B1867=Circuito alimentazione centralina cortocircuito verso negativo
B1868=Circuito spia airbag
B1869=Circuito spia airbag
B1870=Circuito spia airbag cortocircuito verso positivo
B1871=Modulo disattivazione airbag lato passeggero
B1872=Circuito alimentazione indicatori di direzione/lampeggiatori di emergenza
B1873=Circuito alimentazione indicatori di direzione/lampeggiatori di emergenza
B1874=Ricevitore telefono cellulare non presente
B1875=Circuito segnale interruttore indicatori di direzione/lampeggiatori di emergenza
B1876=Circuito pretensionatore cinture di sicurezza lato guidatore
B1877=Circuito riavvolgitore cintura di sicurezza lato guidatore
B1878=Circuito pretensionatore cinture di sicurezza lato guidatore cortocircuito verso positivo
B1879=Circuito pretensionatore cinture di sicurezza lato guidatore cortocircuito verso negativo
B1880=Circuito pretensionatore cinture di sicurezza lato passeggero
B1881=Circuito riavvolgitore cintura di sicurezza lato passeggero
B1882=Circuito pretensionatore cinture di sicurezza lato passeggero cortocircuito verso positivo
B1883=Circuito pretensionatore cinture di sicurezza lato passeggero cortocircuito verso negativo
B1884=Circuito spia disattivazione airbag lato passeggero
B1885=Circuito riavvolgitore cintura di sicurezza lato guidatore
B1886=Circuito riavvolgitore cintura di sicurezza lato passeggero
B1887=Airbag guidatore cortocircuito verso negativo
B1888=Airbag passeggero cortocircuito verso negativo
B1889=Ostruzione sensore modulo
B1890=Circuito spia disattivazione airbag lato passeggero
B1891=Spia acustica airbag cortocircuito verso positivo
B1892=Circuito spia acustica airbag
B1893=Circuito antenna GPS
B1894=Circuito segnale di ritorno velocità motorino tergicristallo
B1895=Circuito luce spia portiera aperta
B1896=Circuito luce spia portiere aperte cortocircuito verso positivo
B1897=Circuito interruttore avvisatore acustico
B1898=Circuito di entrata cicalino n°2 cortocircuito verso negativo
B1899=Segnale di entrata microfono circuito aperto
B1900=Airbag lato guida
B1901=Circuito di alimentazione/ritorno sensore d'urto airbag 1
B1902=Circuito di massa sensore d'urto airbag 1
B1903=Circuito di massa sensore d'urto airbag 1 cortocircuito verso positivo
B1904=Circuito di alimentazione/ritorno sensore d'urto airbag 2
B1905=Circuito di alimentazione/ritorno sensore d'urto airbag 2 cortocircuito verso positivo
B1906=Circuito di alimentazione/ritorno sensore d'urto airbag 2 cortocircuito verso negativo
B1907=Circuito di massa sensore d'urto airbag 2
B1908=Circuito di massa sensore d'urto airbag 2 cortocircuito verso positivo

B1909=Circuito di massa sensore d'urto airbag 2 cortocircuito verso negativo
B1910=Circuito di massa controllo diagnostico airbag
B1911=Circuito di massa controllo diagnostico airbag cortocircuito verso positivo
B1912=Circuito di massa controllo diagnostico airbag cortocircuito verso negativo
B1913=Circuito airbag lato guida passeggero cortocircuito verso negativo
B1914=Sensore d'urto 1/2 airbag cortocircuito verso negativo
B1915=Circuito airbag guidatore, capacità fuori gamma
B1916=Airbag guidatore cortocircuito verso positivo
B1917=Circuito cancellazione memoria airbag
B1918=Circuito cancellazione memoria airbag circuito aperto
B1919=Circuito cancellazione memoria airbag cortocircuito verso positivo
B1920=Circuito airbag lato passeggero
B1921=Circuito di massa funzione di controllo diagnostica airbag circuito aperto
B1922=Amplificatore di potenza interno sensore di sicurezza airbag cortocircuito verso positivo
B1923=Circuito cancellazione memoria airbag cortocircuito verso negativo
B1924=Disattivazione sistema airbag fallita
B1925=Circuito airbag lato passeggero cortocircuito verso positivo
B1926=Circuito pressostato airbag lato passeggero
B1927=Airbag lato passeggero
B1928=Circuito di uscita sensore sicurezza airbag
B1929=Circuito di uscita sensore sicurezza airbag circuito aperto
B1930=Circuito di uscita sensore sicurezza airbag cortocircuito verso negativo
B1931=Circuito alimentazione/ritorno sensore d'urto airbag 1
B1932=Airbag lato guida circuito aperto
B1933=Airbag lato passeggero circuito aperto
B1934=Airbag lato guida circuito chiuso
B1935=Airbag lato passeggero circuito chiuso
B1936=Airbag lato guida cortocircuito verso negativo
B1937=Pressostato airbag lato passeggero circuito aperto
B1938=Circuito airbag cortocircuito verso negativo - circuito 1, anteriore destro
B1939=Pressostato airbag lato passeggero cortocircuito verso negativo
B1940=Posizione memoria sedile fuori gamma
B1941=Circuito alimentazione/ritorno sensore d'urto airbag 1
B1942=Circuito alimentazione/ritorno sensore d'urto airbag 2
B1943=Circuito di massa sensore d'urto airbag 1 cortocircuito verso negativo
B1944=Circuito di massa sensore d'urto airbag 1
B1945=Circuito di massa sensore d'urto airbag 2
B1946=Sensore scarico evaporatore ca/circuito sensore di controllo temperatura aria A/C a valle dell'evaporatore
B1947=Sensore scarico evaporatore corto circuito verso negativo/circuito sensore di controllo temperatura aria A/C a valle dell'evaporatore cortocircuito verso negativo
B1948=Circuito sensore temperatura acqua A/C
B1949=Circuito sensore temperatura acqua A/C cortocircuito verso negativo
B1950=Circuito sensore posizione altezza posteriore sedile lato guida
B1951=Segnale di ritorno potenziometro di sollevamento/abbassamento parte posteriore cuscino sedile circuito aperto
B1952=Sensore posizione altezza posteriore sedile lato guida cortocircuito verso positivo
B1953=Sensore posizione altezza posteriore sedile lato guida cortocircuito verso negativo
B1954=Sensore posizione altezza anteriore sedile lato guida
B1955=Segnale di ritorno potenziometro di sollevamento/abbassamento parte anteriore cuscino sedile circuito aperto
B1956=Sensore posizione altezza anteriore sedile lato guida cortocircuito verso positivo
B1957=Sensore posizione altezza anteriore sedile lato guida cortocircuito verso negativo
B1958=Circuito sensore posizione reclinata sedile lato guida
B1959=Segnale di ritorno potenziometro inclinazione in avanti/indietro sedile circuito aperto
B1960=Sensore posizione reclinata sedile lato guida cortocircuito verso positivo
B1961=Sensore posizione reclinata sedile lato guida cortocircuito verso negativo
B1962=Circuito sensore posizione orizzontale sedile lato guida
B1963=Segnale di ritorno potenziometro spostamento orizzontale in avanti/indietro sedile circuito aperto
B1964=Sensore posizione orizzontale sedile lato guida cortocircuito verso positivo

B1965=Sensore posizione orizzontale sedile lato guida cortocircuito verso negativo
B1966=Sensore scarico riscaldatore lato guida circuito aperto/circuito sensore A/C a valle del riscaldatore
B1967=Sensore scarico riscaldatore lato guida cortocircuito verso negativo/circuito sensore A/C a valle del riscaldatore cortocircuito verso negativo
B1968=Circuito rilevamento pompa acqua A/C
B1969=Circuito innesto A/C
B1970=Circuito interruttore spostamento in avanti schienale sedile lato passeggero cortocircuito verso negativo
B1971=Circuito interruttore spostamento indietro schienale sedile lato passeggero cortocircuito verso negativo
B1972=Interruttore sollevamento parte posteriore sedile lato passeggero cortocircuito verso negativo
B1973=Interruttore sollevamento parte posteriore sedile lato passeggero cortocircuito verso positivo
B1974=Interruttore inclinazione anteriore sedile passeggero cortocircuito verso positivo
B1975=Interruttore inclinazione posteriore sedile passeggero cortocircuito verso positivo
B1976=Interruttore sorrimonto anteriore sedile passeggero cortocircuito verso positivo
B1977=Interruttore sollevamento parte anteriore sedile lato passeggero cortocircuito verso positivo
B1978=Interruttore abbassamento parte anteriore sedile lato passeggero cortocircuito verso positivo
B1979=Interruttore sorrimonto posteriore sedile passeggero cortocircuito verso positivo
B1980=Lampadine fulminate
B1981=Interruttore disinserimento memoria cortocircuito verso positivo
B1982=Il sistema antifurto passivo è disattivato controllare il collegamento tra il modulo sistema antifurto passivo e il risponditore
B1983=Comando relè apertura portiera anteriore sinistra cortocircuito verso positivo
B1984=La posizione motorino reclinamento sedile non rientra nei limiti
B1985=Circuito interruttore sgonfiaggio supporto lombare sedile
B1986=Circuito interruttore scorrimento automatico posteriore schienale lato guida
B1987=Arresto motorino azionamento pedale in avanti/indietro
B1988=Circuito interruttore spostamento in avanti pedale cortocircuito verso positivo
B1989=Circuito interruttore spostamento indietro pedale cortocircuito verso positivo
B1990=Circuito segnale di ritorno potenziometro spostamento avanti/indietro pedale
B1991=Circuito segnale di ritorno potenziometro spostamento avanti/indietro pedale cortocircuito verso positivo
B1992=Airbag laterale guidatore cortocircuito verso positivo
B1993=Airbag laterale guidatore cortocircuito verso negativo
B1994=Airbag laterale guidatore circuito aperto
B1995=Airbag laterale guidatore resistenza bassa
B1996=Airbag laterale passeggero cortocircuito verso positivo
B1997=Airbag laterale passeggero cortocircuito verso negativo
B1998=Airbag laterale passeggero circuito aperto
B1999=Resistenza circuito airbag lato passeggero carica batteria bassa
B2000=Circuito interruttore spostamento in avanti pedale cortocircuito verso negativo
B2001=Circuito interruttore spostamento indietro pedale cortocircuito verso negativo
B2100=Interruttore cilindretto serratura portiera anteriore sinistra
B2101=Circuito interruttore poggiatesta
B2102=Circuito antenna GPS
B2103=Circuito ricetrasmittitore antifurto passivo
B2104=Interruttore cilindretto serratura portiera anteriore destra
B2105=Segnale sensore posizione farfalla acceleratore basso
B2106=Segnale sensore posizione farfalla acceleratore alto
B2108=Interruttore cilindretto serratura baule
B2112=Interruttore attivazione portiera anteriore sinistra
B2116=Interruttore di riattivazione portiera anteriore sinistra
B2117=Airbag laterale guidatore capacità fuori gamma
B2118=Airbag laterale passeggero capacità fuori gamma
B2119=Guasto compressore
B2120=Bloccaggio interruttore attivazione portiera anteriore sinistra
B2122=Circuito comunicazione satellitare lato guida cortocircuito verso negativo
B2123=Circuito comunicazione satellitare lato passeggero cortocircuito verso negativo
B2125=Interruzione reset a doppia mandata
B2128=Motorino chiusura centralizzata
B2129=Segnale di ritorno chiusura centralizzata

B2130=Tempo scaduto chiusura a doppia sicurezza
B2131=Segnale di ritorno chiusura a doppia sicurezza
B2132=Circuito interruttore regolazione intensità illuminazione
B2133=Circuito spia motorino freni
B2134=Circuito spia motorino freni
B2135=Circuito spia freno di stazionamento inserito
B2136=Circuito spia freno di stazionamento inserito
B2137=Sensore temperatura evaporatore posteriore fuori gamma
B2138=Temperatura eccessiva liquido di raffreddamento
B2139=Identificazione del modulo gestione motore non è stata riconosciuta dal sistema modulo antifurto passivo
B2140=Inizializzazione
B2141=Identificazione del modulo gestione motore non è stata riconosciuta dal sistema modulo antifurto passivo
B2142=Memoria permanente codice di identificazione trasmettitore
B2143=Errore memoria permanente
B2144=Dati allarme memoria permanente
B2145=RF HR memoria permanente
B2146=La posizione del motorino reclinamento sedile non rientra nei limiti
B2147=Interruttore sedile lato guida
B2148=Circuito di entrata modulazione altezza impulso
B2149=La posizione del motorino anteriore verticale del sedile non rientra nei limiti
B2150=Circuito di alimentazione modulo di sicurezza centrale 1 cortocircuito verso negativo
B2151=Circuito di alimentazione modulo di sicurezza centrale 2 cortocircuito verso negativo
B2152=La posizione del motorino posteriore verticale del sedile non rientra nei limiti
B2153=Circuito sensore ultrasonico posteriore
B2154=Circuito sensore ultrasonico anteriore
B2155=Posizione motorino scorrimento sedile fuori dai limiti
B2156=Circuito sensore effetto doppler posteriore
B2157=Circuito sensore effetto doppler anteriore
B2158=Memoria del motorino di reclinazione del sedile fuori dai limiti
B2159=Segnale di uscita da un modulo ad un risponditore del telecomando chiusura centralizzata cortocircuito verso negativo
B2160=Segnale di uscita da un modulo ad un risponditore del telecomando chiusura centralizzata cortocircuito verso positivo
B2161=Posizione motorino verticale anteriore sedile fuori dai limiti
B2162=Mancata corrispondenza dati 2 (i dati ricevuti non corrispondono a quelli attesi)
B2163=Funzionamento difettoso sistema Frizione elettromagnetica
B2164=La posizione memorizzata motorino sollevamento/abbassamento parte posteriore cuscino sedile non rientra nei limiti
B2165=Circuito sensore di posizione innesto marce
B2166=Posizione selezione marce
B2167=La posizione memorizzata motorino scorrimento sedile non rientra nei limiti
B2171=Interruttore sedile posteriore sinistro
B2172=Circuito di entrata interruttore inerziale circuito aperto
B2173=Interruttore sedile
B2174=Interruttore apertura a distanza finestrino posteriore sinistro cortocircuito verso positivo
B2175=Interruttore overdrive cortocircuito verso positivo
B2176=Circuito segnale di ritorno antifurto volumetrico
B2177=Interruttore chiusura a distanza finestrino posteriore sinistro cortocircuito verso positivo
B2178=Selettore A tergicristallo cortocircuito verso negativo
B2179=Selettore B tergicristallo cortocircuito verso negativo
B2180=Selettore C tergicristallo cortocircuito verso negativo
B2181=Selettore C tergicristallo cortocircuito a massa
B2182=Interruttore chiusura a distanza finestrino anteriore destro cortocircuito verso positivo
B2184=Selettore W tergicristallo cortocircuito verso negativo
B2185=Selettore D tergicristallo cortocircuito verso negativo
B2186=Interruttore apertura a distanza finestrino anteriore destro cortocircuito verso positivo
B2187=Interruttore selezione tergicristallo B cortocircuito verso negativo
B2188=Interruttore selezione tergicristallo E cortocircuito verso negativo

B2189=Interruzione in circuito doppia chiusura portiera anteriore sinistra o posteriore destra
B2190=Interruttore apertura a distanza finestrino posteriore destro cortocircuito verso positivo
B2193=Interruzione in circuito doppia chiusura portiera anteriore destra o posteriore sinistra
B2194=Interruttore chiusura a distanza finestrino posteriore destro cortocircuito verso positivo
B2195=Circuito chiusura/apertura alzacristalli lato guida cortocircuito verso negativo
B2196=Circuito chiusura/apertura alzacristalli lato passeggero cortocircuito verso negativo
B2197=Modulo TV
B2198=Modulo traffic master
B2199=Modulo VICS
B2200=Nessuna comunicazione al modulo TV (TV non montata)
B2201=Nessuna comunicazione al modulo traffic master (modulo traffic master non montato)
B2202=Nessuna comunicazione al modulo VICS (VICS non montato)
B2203=Errore CDRom
B2204=Connessione antenna GPS circuito aperto o circuito chiuso
B2205=Ricevitore GPS
B2206=Bussola giroscopica sostituire il modulo di comando audio
B2207=Errore checksum centralina
B2208=Collegamento di trasferimento dati a display e modulo interruttore
B2209=Interruttore di esclusione luci abitacolo circuito aperto
B2210=Interruttore di esclusione luci abitacolo cortocircuito verso negativo
B2211=Circuito di uscita livello liquido di raffreddamento basso cortocircuito verso positivo
B2212=Interruttore regolazione intensità luminosa quadro strumenti fuori gamma
B2214=Interruttore apertura finestrino anteriore destro cortocircuito verso positivo
B2215=Interruttore chiusura finestrino anteriore destro cortocircuito verso positivo
B2217=Chiusura centralizzata circuito aperto
B2219=Segnale di ritorno corrente alzacristalli anteriore sinistro sopra i limiti
B2220=Segnale di ritorno corrente alzacristalli posteriore sinistro sopra i limiti
B2221=Segnale di ritorno corrente alzacristalli anteriore destro sopra i limiti
B2222=Segnale di ritorno corrente alzacristalli posteriore destro sopra i limiti
B2223=Circuito comando retrovisore lato guida
B2224=Circuito comando retrovisore lato passeggero
B2225=Supporto sensore d'urto anteriore
B2226=Guasto interno sensore d'urto anteriore
B2227=Supporto sensore d'urto anteriore/comunicazione
B2228=Circuito airbag cortocircuito verso negativo - circuito 2, anteriore sinistro
B2229=Circuito airbag cortocircuito verso negativo - circuito 2, anteriore destro
B2230=Circuito airbag cortocircuito verso positivo - circuito 2, anteriore sinistro
B2231=Circuito airbag cortocircuito verso positivo - circuito 2, anteriore destro
B2232=Circuito airbag circuito aperto - circuito 2, anteriore sinistro
B2233=Circuito airbag circuito aperto - circuito 2, anteriore destro
B2234=Resistenza circuito generatore di gas airbag bassa su unità di attivazione-circuito 2 anteriore sinistro
B2235=Resistenza circuito generatore di gas airbag bassa su unità di attivazione-circuito 2 anteriore destro
B2236=Complessivo batteria veicolo elettrico debole o difettoso
B2237=Ricevuto segnale dal VSS con il veicolo in posizione di parcheggio
B2238=Cavo elettrico rotto per portiera scorrevole elettrica
B2241=Circuito interruttore di bloccaggio portellone cortocircuito verso negativo
B2242=Circuito interruttore di bloccaggio portellone cortocircuito verso negativo
B2243=Circuito interruttore di bloccaggio portellone circuito aperto
B2244=Portellone scorrevole circuito aperto
B2245=Portiera posteriore destra circuito aperto
B2246=Portellone scorrevole circuito aperto
B2247=Temperatura gruppo batteria EV
B2249=Bobina relè fari cortocircuito verso positivo
B2250=Circuito relè sbloccaggio di tutte le portiere
B2251=Circuito di comando relè di uscita luci di parcheggio
B2252=Circuito di comando relè di uscita luci di parcheggio cortocircuito verso positivo
B2253=Circuito bloccaggio cortocircuito verso positivo
B2255=Tempo scaduto richiesta sistema lavavetri anteriore

B2258=Circuito relè sistema lavafari cortocircuito verso positivo
B2260=Circuito motorino portiera cortocircuito verso positivo
B2261=Interruttore luci di parcheggio
B2262=Tempo scaduto tergicristallo da posizione di arresto a posizione di arresto
B2263=Circuito ingresso radio cortocircuito verso positivo
B2264=Interruttore antinebbia cortocircuito verso negativo
B2265=Apertura cortocircuito verso negativo
B2267=Valvola di miscelazione destra
B2268=Comando A/C sul volante circuito aperto
B2269=Comando A/C sul volante cortocircuito verso negativo
B2270=Superamento tempo massimo consentito chiusura portiera elettrica scorrevole
B2271=La portiera scorrevole elettrica non ha raggiunto la posizione di massima apertura durante l'autodiagnosi
B2272=Circuito tensione di comando microfono
B2273=Circuito di ritorno segnale di uscita funzionamento a secco
B2274=Ciruito attivazione ricetrasmittitore telefono
B2275=Circuito di ritorno potenziometro spostamento avanti/indietro pedale cortocircuito verso negativo
B2276=Meno di 2 trasmettitori programmati
B2277=Funzionamento difettoso motorino servosterzo elettronico
B2280=Segnale di sbloccaggio in caso d'urto non presente
B2285=Scheda SIGMA
B2286=Interruttore modalità bloccata in posizione di chiusura
B2287=Circuito sensore inclinazione
B2288=Modulo messaggi vocali
B2289=Errore comunicazione modulo messaggi vocali
B2290=Stato sistema di classificazione (taglia) occupanti, anteriore destro
B2291=Stato sistema di classificazione (altezza) occupanti, anteriore destro
B2292=Sistema di sicurezza pretensionatore cintura di sicurezza
B2293=Sistema di sicurezza airbag
B2294=Sistema di sicurezza airbag superiore
B2295=Sistema di sicurezza airbag laterale
B2296=Sistema di sicurezza sensore impatto
B2299=Sensore temperatura aria in uscita vano gambe circuito aperto
B2300=Posizione memoria sedile lato guida
B2301=Posizione memoria sedile lato passeggero
B2302=Circuito potenziometro segnale di ritorno poggiatesta
B2303=Circuito potenziometro segnale di ritorno poggiatesta circuito aperto
B2304=Circuito potenziometro segnale di ritorno poggiatesta cortocircuito verso positivo
B2305=Circuito potenziometro segnale di ritorno poggiatesta cortocircuito verso negativo
B2306=Motorino poggiatesta bloccato
B2307=Sensore temperatura aria in uscita vano gambe cortocircuito verso negativo
B2309=Motorino sedile fuori gamma
B2310=Errore posizione memoria retrovisore lato guida
B2311=Errore posizione memoria retrovisore lato passeggero
B2312=Circuito sensore posizione orizzontale specchietto retrovisore lato passeggero
B2313=Potenziometro segnale di ritorno spostamento orizzontale retrovisore lato passeggero circuito aperto
B2314=Potenziometro segnale di ritorno spostamento orizzontale retrovisore lato passeggero cortocircuito verso positivo
B2315=Potenziometro segnale di ritorno spostamento orizzontale retrovisore lato passeggero
B2316=Circuito sensore posizione verticale specchietto retrovisore lato passeggero
B2317=Circuito sensore posizione verticale specchietto retrovisore lato passeggero circuito aperto
B2318=Circuito sensore posizione verticale specchietto retrovisore lato passeggero cortocircuito verso positivo
B2319=Potenziometro segnale di ritorno spostamento verticale retrovisore lato passeggero
B2320=Circuito sensore posizione orizzontale specchietto retrovisore lato guida
B2321=Potenziometro segnale di ritorno spostamento orizzontale retrovisore lato guida circuito aperto
B2322=Potenziometro segnale di ritorno spostamento orizzontale retrovisore lato guida cortocircuito verso positivo
B2323=Potenziometro segnale di ritorno spostamento orizzontale retrovisore lato guida
B2324=Circuito sensore posizione verticale specchietto retrovisore lato guida
B2325=Circuito sensore posizione verticale specchietto retrovisore lato guida circuito aperto

B2326=Circuito sensore posizione verticale specchietto retrovisore lato guida cortocircuito verso positivo
B2327=Potenziometro segnale di ritorno spostamento verticale retrovisore lato guida
B2328=Potenziometro segnale di ritorno lunghezza piantone di guida
B2329=Potenziometro segnale di ritorno regolazione altezza piantone di guida circuito aperto
B2330=Potenziometro segnale di ritorno regolazione altezza piantone di guida cortocircuito verso positivo
B2331=Potenziometro segnale di ritorno regolazione altezza piantone di guida cortocircuito verso positivo
B2332=Potenziometro segnale di ritorno altezza piantone di guida
B2333=Potenziometro segnale di ritorno regolazione inclinazione piantone di guida circuito aperto
B2334=Potenziometro segnale di ritorno regolazione inclinazione piantone di guida cortocircuito verso positivo
B2335=Potenziometro segnale di ritorno regolazione inclinazione piantone di guida cortocircuito verso negativo
B2336=Circuito interruttore retrovisori
B2337=Complessivo interruttore di comando retrovisori circuito aperto
B2338=Interruttore specchietto retrovisore lato guida cortocircuito verso positivo
B2339=Complessivo interruttore di comando retrovisori cortocircuito verso negativo
B2340=Arresto motorino regolazione orizzontale piantone di guida
B2341=Arresto motorino inclinazione piantone di guida
B2342=Tensione di riferimento positiva comune interruttore sedile circuito aperto
B2343=Tensione di riferimento positiva comune interruttore sedile tensione bassa
B2344=Tensione di riferimento positiva comune interruttore sedile guasto tensione di alimentazione
B2345=Tensione di riferimento negativa comune interruttore sedile circuito aperto
B2346=Tensione di riferimento positiva comune interruttore retrovisore circuito aperto
B2347=Tensione di riferimento positiva comune interruttore retrovisore tensione bassa
B2348=Tensione di riferimento positiva comune interruttore retrovisore guasto tensione di alimentazione
B2349=Tensione di riferimento negativa comune interruttore retrovisore circuito aperto
B2350=Circuito interruttore piantone di guida cortocircuito verso positivo
B2351=Circuito segnale interruttore piantone di guida
B2352=Circuito di alimentazione spia interruttore funzione memoria lato guida cortocircuito verso positivo
B2353=Circuito di comando alimentazione retrovisore lato guida cortocircuito verso negativo
B2354=Potenziometro segnale di ritorno spostamento orizzontale/verticale retrovisore lato guida circuito aperto
B2355=Potenziometro segnale di ritorno spostamento orizzontale/verticale retrovisore lato passeggero circuito aperto
B2357=Circuito segnale di ritorno (bassa) tensione abbassamento cristallo lato guida
B2358=Interruttore pedale regolabile
B2359=Circuito di uscita temporizzazione accessori
B2360=Circuito di uscita comando motorino alzacristalli
B2361=Segnale di uscita riscaldatore sedile passeggero
B2362=Segnale apertura/chiusura telecomando cortocircuito verso negativo
B2363=Sistema sensore ottico
B2364=Sportellino bocchettone rifornimento carburante circuito aperto
B2365=Interruttore apertura/chiusura portiera scorrevole elettrica montante centrale cortocircuito verso negativo
B2366=Entrata interruttore apertura/chiusura portiera scorrevole elettrica quadro strumento cortocircuito verso negativo
B2367=Power sliding door override switch circuit failure
B2368=Circuito interruttore piantone di guida fuori gamma
B2370=Interruzione alimentazione riscaldatore sedile
B2371=Punto di taratura temperatura sedile lato guida non valido
B2372=Punto di taratura temperatura sedile lato passeggero non valido
B2373=Circuito led memoria
B2374=Circuito meccanismo di chiusura portiera scorrevole elettrica
B2375=Azione di sbloccaggio modulo commutatore bloccasterzo non valida
B2376=Stato bloccaggio modulo commutatore bloccasterzo non confermato
B2377=Stato sbloccaggio modulo commutatore bloccasterzo non confermato
B2378=Azione di bloccaggio modulo commutatore bloccasterzo non valida
B2379=Collegamento comunicazione seriale non configurato - ID non memorizzato
B2380=Circuito sensore temperatura liquido di raffreddamento riscaldatore
B2381=Circuito sensore temperatura liquido di raffreddamento riscaldatore circuito aperto
B2384=Circuito segnale in entrata sistema di parcheggio a ultrasuoni soppressione audio
B2385=Circuito segnale in entrata sistema di navigazione a ultrasuoni soppressione audio

B2394=Tempo scaduto interruttore sollevamento poggiatesta
B2395=Tempo scaduto interruttore abbassamento poggiatesta
B2396=Circuito di entrata identificazione poggiatesta
B2397=Circuito di riferimento potenziometro poggiatesta
B2398=Circuito di riferimento potenziometro poggiatesta cortocircuito verso negativo
B2399=Circuito di massa potenziometro poggiatesta
B2400=Circuito di massa potenziometro poggiatesta cortocircuito verso positivo
B2401=Meccanismo riproduttore di cassette
B2402=Disattivazione CD/DJ sistema audio dovuta al surriscaldamento
B2403=Guasto interno CD/DJ sistema audio
B2404=Circuito interruttore sistema audio sul volante
B2405=Disattivazione lettore CD singolo sistema audio dovuta al surriscaldamento
B2406=Guasto interno CD singolo sistema audio
B2408=Cavo altoparlante circuito chiuso
B2409=Errore di ricezione segnale AM
B2410=Errore di ricezione segnale FM
B2411=Sensore umidità circuito aperto
B2412=Sensore umidità circuito chiuso
B2413=Sensore umidità
B2414=Circuito relè sistema lavafari cortocircuito verso negativo
B2415=Striscia di contatto anti incastro, circuito aperto o cortocircuito verso positivo
B2416=Attuatore ricircolo A/C fuori dai limiti di taratura
B2417=Striscia di contatto anti incastro inceppata in posizione attiva
B2418=Alimentazione sensore cortocircuito verso negativo
B2419=Sensore 1 non valido
B2420=Sensore 2 non valido
B2421=Circuito sensore velocità veicolo
B2422=Segnale interruttore apertura inceppato in posizione attiva
B2423=Segnale interruttore chiusura inceppato in posizione attiva
B2424=Gli interruttori dei meccanismi di chiusura non corrispondono
B2425=Comando a distanza
B2426=Sensore intensità raggi solari lato passeggero
B2427=Sensore intensità raggi solari lato passeggero cortocircuito verso negativo
B2428=Sensore scarico riscaldatore lato passeggero circuito aperto/circuito sensore 2 A/C a valle del riscaldatore
B2429=Sensore scarico riscaldatore lato passeggero cortocircuito verso negativo/circuito sensore 2 A/C a valle del riscaldatore cortocircuito verso negativo
B2430=Circuito disinnesto meccanismo di chiusura destro o sinistro
B2431=Programmazione risponditore non riuscita
B2432=Interruttore cintura sedile lato guida circuito aperto
B2433=Interruttore cintura lato guida cortocircuito verso positivo
B2434=Interruttore cintura lato guida cortocircuito verso negativo
B2435=Resistenza circuito interruttore cintura sedile lato guida fuori dai limiti massimi
B2436=Interruttore cintura sedile lato passeggero circuito aperto
B2437=Interruttore cintura sedile lato passeggero cortocircuito verso positivo
B2438=Interruttore cintura sedile lato passeggero cortocircuito verso negativo
B2439=Resistenza circuito interruttore cintura sedile lato passeggero fuori dai limiti massimi
B2440=Supporto sensore d'urto lato passeggero e laterale
B2441=Supporto sensore d'urto lato guida e laterale
B2442=Sensore intrusione
B2443=Power train performance mode switch circuit failure
B2444=Sensore d'urto laterale (guidatore)
B2445=Sensore d'urto laterale (passeggero)
B2446=Segnali di entrata unità cellulare satellitare di emergenza a distanza/modulo unità cellulare satellitare di emergenza a distanza circuito aperto
B2447=Segnali di entrata unità cellulare satellitare di emergenza a distanza /modulo unità cellulare satellitare di emergenza a distanza cortocircuito verso positivo
B2448=Segnali di entrata unità cellulare satellitare di emergenza a distanza /modulo unità cellulare satellitare di emergenza a distanza cortocircuito verso negativo

B2472=Relè circuito chiuso o cortocircuito verso negativo
B2473=Interruttore disattivazione portiera lato passeggero cortocircuito verso negativo
B2474=Circuito chiusura portiera posteriore e lato guidatore cortocircuito verso negativo
B2475=Circuito apertura portiera lato passeggero cortocircuito verso negativo
B2476=Circuito interruttore radio presente
B2477=Configurazione modulo
B2478=Segnale di entrata antifurto bloccaggio
B2479=Interruttore freno di stazionamento cortocircuito verso negativo
B2480=Uscita luce di posizione sinistra cortocircuito verso positivo
B2481=Interruttore sollevamento/abbassamento tettuccio apribile
B2482=Uscita luce di posizione destra cortocircuito verso positivo
B2483=Segnale di attivazione circuito aperto
B2484=Segnale di disattivazione cortocircuito verso negativo
B2485=Uscita luce di posizione laterale sinistra
B2486=Circuito di uscita luce di posizione laterale sinistra
B2487=Circuito di uscita luce di posizione laterale destra cortocircuito verso positivo
B2488=Circuito di uscita luce di posizione laterale destra i veicoli wintstar sul mercato svedese subiscono delle modifiche che potrebbero causare l'errata visualizzazione di questo codice
B2489=Circuito di uscita luce sotto il cofano
B2490=Circuito di uscita luce sotto il cofano cortocircuito verso positivo
B2491=Uscita luce di posizione laterale destra cortocircuito verso positivo
B2492=Già programmata
B2493=Uscita luce di posizione laterale sinistra cortocircuito verso positivo
B2494=Amplificatore di potenza uscita avvisatore acustico/allarme in caso di aggressione cortocircuito verso positivo
B2495=Circuito di uscita avvisatore acustico antifurto
B2496=Amplificatore di potenza uscita avvisatore acustico/allarme in caso di aggressione cortocircuito verso negativo
B2497=RPM ventilatore fuori gamma
B2498=Segnale di entrata attivo che indica che è stata selezionata più di una funzione con l'interruttore dei fari
B2499=Circuito di uscita luce di cortesia
B2500=Circuito di uscita luce di cortesia cortocircuito verso positivo
B2501=Circuito anabbagliante sinistro
B2502=Circuito anabbagliante sinistro cortocircuito verso positivo
B2503=Circuito anabbagliante destro
B2504=Circuito anabbagliante destro cortocircuito verso positivo
B2505=Circuito abbagliante sinistro
B2506=Circuito abbagliante sinistro cortocircuito verso positivo
B2507=Circuito abbagliante destro
B2508=Circuito abbagliante destro cortocircuito verso positivo
B2509=Circuito interruttore retronebbia
B2510=Relè ventola primaria cortocircuito verso positivo
B2511=Relè uscita avvisatore acustico cortocircuito verso positivo
B2512=Circuito relè fendinebbia cortocircuito verso positivo
B2513=Circuito ventola
B2514=Circuito ventola cortocircuito verso positivo
B2515=Circuito relè ventilatore riscaldatore
B2517=Sistema interruzione alimentazione in caso di emergenza
B2518=Temperatura eccessiva compressore
B2519=Circuito luce d'arresto superiore
B2520=Circuito luce d'arresto superiore cortocircuito verso positivo
B2521=Circuito contagiri
B2522=Circuito tensione batteria 1
B2523=Circuito luce targa
B2524=Circuito luce targa cortocircuito verso positivo
B2525=Circuito luce di retromarcia posteriore sinistra
B2526=Circuito luce di retromarcia posteriore sinistra cortocircuito verso positivo
B2527=Circuito luce d'arresto posteriore sinistra
B2528=Circuito luce d'arresto posteriore sinistra cortocircuito verso positivo
B2529=Circuito indicatore di direzione posteriore sinistro

B2530=Circuito indicatore di direzione posteriore sinistro cortocircuito verso positivo
B2531=Circuito luce di retromarcia posteriore destra
B2532=Circuito luce di retromarcia posteriore destra cortocircuito verso positivo
B2533=Circuito luce d'arresto posteriore destra
B2534=Circuito luce d'arresto posteriore destra cortocircuito verso positivo
B2535=Circuito indicatore di direzione posteriore destro
B2536=Circuito indicatore di direzione posteriore destro cortocircuito verso positivo
B2537=Mancato avviamento riscaldatore ausiliario
B2538=Fiamma instabile riscaldatore ausiliario
B2539=Circuito di riferimento modalità posizione A/C ausiliaria cortocircuito verso negativo
B2540=Circuito di riferimento modalità posizione A/C ausiliaria cortocircuito verso positivo
B2541=Mancata corrispondenza tra i segnali dei meccanismi di chiusura sinistro e destro
B2542=Circuito frizione sinistro e destro
B2543=Circuito di riferimento interruttore di comando A/C ausiliario cortocircuito verso negativo
B2544=Circuito di riferimento interruttore di comando A/C ausiliario cortocircuito verso positivo
B2545=Relè alimentazione sistema cortocircuito verso positivo
B2546=Relè alimentazione sistema
B2547=Fiamma riscaldatore ausiliario prima del funzionamento
B2548=Modalità esclusione riscaldatore ausiliario
B2549=Azionamento ventola aria veicolo cortocircuito verso negativo
B2550=Uscita luce plafoniera cortocircuito verso negativo
B2551=Circuito RCLUTCH circuito aperto
B2552=Alimentazione tensione batteria 2 circuito aperto
B2553=Uscita segnale di disattivazione cortocircuito verso positivo
B2554=Circuito di uscita luce plafoniera
B2555=Circuito di uscita luce plafoniera cortocircuito verso positivo
B2556=Circuito accensione marcia/avviamento circuito aperto
B2557=Uscita apertura valvola chiusura portiera scorrevole elettrica sinistra cortocircuito verso positivo
B2558=Uscita apertura valvola chiusura portiera scorrevole elettrica destra cortocircuito verso positivo
B2559=Relè motorino ventola A/C ausiliaria cortocircuito verso positivo
B2560=Circuito relè motorino ventola A/C ausiliaria
B2561=Circuito velocità 1 ventola A/C ausiliaria cortocircuito verso positivo
B2562=Circuito velocità 1 ventola A/C ausiliaria
B2563=Circuito velocità 2 ventola A/C ausiliaria cortocircuito verso positivo
B2564=Circuito velocità 2 ventola A/C ausiliaria
B2565=Circuito luce di posizione posteriore destra
B2566=Circuito luce di posizione posteriore destra cortocircuito verso positivo
B2567=Circuito di uscita retrovisore
B2568=Circuito di uscita retrovisore cortocircuito verso negativo
B2569=Interruttore disattivazione portellone cortocircuito verso negativo
B2570=Segnale interruzione funzionamento luce destra cortocircuito verso negativo
B2571=Segnale interruzione funzionamento luce sinistra cortocircuito verso negativo
B2572=Circuito di uscita interblocco freno/selezione marce
B2573=Circuito di uscita interblocco freno/selezione marce cortocircuito verso negativo
B2574=Interruttore di bloccaggio portiera lato guida cortocircuito verso negativo
B2575=Interruttore di sbloccaggio portiera lato guida cortocircuito verso negativo
B2576=Segnale di entrata rilevamento tettuccio elettrico cortocircuito verso negativo
B2578=Circuito interruttore apertura alzacristalli lato passeggero
B2579=Circuito interruttore chiusura alzacristalli lato passeggero
B2580=Circuito interruttore rilevamento ventilatore ausiliario
B2581=Circuito rilevamento sedile occupato lato passeggero cortocircuito verso negativo
B2582=Circuito rilevamento sedile occupato lato passeggero circuito aperto
B2583=Circuito rilevamento sedile per bambini cortocircuito verso negativo
B2584=Circuito rilevamento sedile per bambini circuito aperto
B2585=Circuito di entrata antifurto cortocircuito verso positivo
B2586=Circuito modalità fari
B2587=Circuito rilevamento sedile occupato lato passeggero cortocircuito verso positivo
B2588=Circuito rilevamento sedile per bambini cortocircuito verso positivo

B2589=Nessun rilevamento di bloccaggio dell'interruttore di chiusura, portiera nuovamente in posizione di apertura
B2590=Circuito segnale velocità/parcheggio veicolo
B2591=Nessun rilevamento di sbloccaggio dell'interruttore di chiusura, al momento dell'apertura
B2592=Portiera scorrevole elettrica non completamente chiusa
B2593=Portiera nuovamente aperta durante la chiusura, a seguito del rilevamento di un ostacolo
B2594=Nessun movimento rilevato dopo l'apertura, durante la fase di apertura elettrica della portiera
B2595=Circuito segnale di entrata antifurto
B2596=Relè regolazione fari in base all'assetto delle sospensioni pneumatiche cortocircuito verso positivo
B2597=Circuito uscita orientamento fari
B2598=Circuito relè fari
B2599=Apertura portellone circuito aperto
B2600=Motorino di chiusura a doppia sicurezza gelato
B2601=Nessun segnale di chiusura rilevato al momento della chiusura, pertanto la portiera si riapre
B2602=Segnale meccanismo di chiusura mancante durante lo sbloccaggio della portiera scorrevole elettrica
B2603=Durante l'autodiagnosi della chiusura elettrica portiera scorrevole, la portiera non si trovava nella posizione di chiusura (completa) primaria
B2604=Interruttore attivazione /disattivazione portiera scorrevole elettrica circuito aperto
B2605=Circuito sensore regime veicolo
B2606=Sensore temperatura A/C fuori gamma
B2607=Mancata corrispondenza tra cablaggio/configurazione
B2608=Segnale di uscita centralina a motorino passo passo faro sinistro cortocircuito verso negativo
B2609=Segnale di uscita centralina a motorino passo passo faro sinistro
B2610=Temperatura eccessiva amplificatore di potenza centralina a motorino passo passo faro sinistro
B2611=Segnale di uscita centralina a motorino passo passo faro destro cortocircuito verso negativo
B2612=Segnale di uscita centralina a motorino passo passo faro destro
B2613=Temperatura eccessiva amplificatore di potenza centralina a motorino passo passo faro destro
B2614=Alimentazione sensore livello veicolo asse anteriore o posteriore cortocircuito verso negativo
B2617=Segnale sensore livello veicolo asse anteriore cortocircuito verso negativo
B2618=Segnale sensore asse anteriore
B2620=Segnale sensore livello veicolo asse posteriore cortocircuito verso negativo
B2621=Segnale sensore livello veicolo asse posteriore non plausibile
B2622=Messaggio velocità veicolo da centralina sistema autolivellante non valido/non disponibile
B2623=Messaggio anabbagliante da centralina sistema autolivellante non valido/non disponibile
B2625=Segnale d'entrata anabbaglianti circuito aperto
B2627=Trasmettitore di livello carburante 2 circuito aperto
B2628=Trasmettitore di livello carburante 2 cortocircuito verso negativo
B2629=La carica fuori bordo continua fino a che è stato inviato il comando di arresto
B2630=Corrente eccessiva durante la carica fuori bordo
B2631=Corrente insufficiente durante la carica fuori bordo
B2632=Corrente eccessiva durante la carica fuori bordo
B2633=Circuito microfono anteriore sinistro
B2634=Circuito microfono posteriore sinistro
B2635=Circuito microfono posteriore destro
B2636=Segnale di entrata interruttore di emergenza (SOS) cortocircuito verso negativo
B2637=Circuito di entrata interruttore informazioni cortocircuito verso negativo
B2638=Batteria ricaricabile telefono
B2639=Circuito di entrata di indicazione attivazione circuito aperto
B2640=Circuito di entrata di indicazione attivazione cortocircuito verso negativo
B2641=Circuito di entrata di indicazione attivazione cortocircuito verso positivo
B2642=Rilevata alimentazione bassa
B2643=Rilevata alimentazione alta
B2644=Segnale soppressione audio telefono circuito aperto
B2645=Temperatura troppo bassa
B2646=Circuito antenna numero 1 circuito aperto
B2647=Circuito antenna numero 2 circuito aperto
B2648=Circuito antenna numero 3 circuito aperto
B2649=Circuito antenna numero 4 circuito aperto
B2650=Circuito antenna numero 1 circuito chiuso

B2651=Circuito antenna numero 2 circuito chiuso
B2652=Circuito antenna numero 3 circuito chiuso
B2653=Circuito antenna numero 4 circuito chiuso
B2654=Tasto dedicato/multifunzione
B2655=Interruttore e display centralina difettosi
B2656=Errore disco versatile digitale
B2657=Esaurimento capacità batteria veicolo elettrico
B2658=Spia attendere prima di avviare circuito aperto
B2659=Interruttore luce di cortesia
B2660=Tensione carica fuori bordo variabile
B2661=Segnale di uscita relè luci di parcheggio cortocircuito verso positivo
B2662=Segnale di uscita relè luci di parcheggio circuito aperto
B2663=Segnale di uscita relè fari cortocircuito verso positivo
B2664=Segnale di uscita relè fari circuito aperto
B2665=Circuito avvisatore acustico alimentato a batteria
B2666=Circuito interruttore apertura portellone
B2667=Circuito interruttore apertura cristallo portellone
B2668=Bobina relè apertura portellone cortocircuito verso positivo
B2669=Bobina relè apertura portellone
B2670=Bobina relè apertura cristallo portellone cortocircuito verso positivo
B2671=Bobina relè apertura cristallo portellone
B2672=Sensore temperatura aria in uscita circuito aperto
B2673=Sensore temperatura aria in uscita cortocircuito verso negativo
B2674=Circuito di uscita chiusura a doppia sicurezza cortocircuito verso positivo
B2675=Pulsante azzeramento contachilometri parziale inceppato
B2677=Segnalazione pressione olio bassa attivata
B2678=Sensore livello basso liquido di raffreddamento
B2679=Spia airbag attivata
B2680=Contachilometri sostituito
B2681=Sensore posizione leva PRNDL
B2682=Comunicazione centralina motore
B2683=Pulsante velocità eccessiva (-) inceppato
B2684=Pulsante velocità eccessiva (+) inceppato
B2685=Pulsante velocità eccessiva (cerca) inceppato
B2686=Luce di posizione posteriore destra cortocircuito verso positivo
B2687=Luce di posizione posteriore sinistra cortocircuito verso positivo
B2688=Ingresso plafoniera cortocircuito verso negativo
B2689=Circuito velocità ventilatore ausiliario A/C 1 cortocircuito verso positivo
B2690=Circuito velocità ventilatore ausiliario A/C 2 cortocircuito verso positivo
B2691=Circuito interruttore cintura di sicurezza guidatore
B2692=Circuito interruttore cintura di sicurezza passeggero
B2693=Alimentazione sensore intrusione cortocircuito verso positivo
B2694=Segnale di uscita alimentazione sensore intrusione
B2695=Circuito interruttore tastiera A
B2696=Circuito interruttore tastiera B
B2697=Circuito interruttore tastiera C
B2698=Circuito di alimentazione tensione batteria 2
B2699=Striscia di contatto anti incastro sinistra circuito aperto o cortocircuito verso positivo
B2700=Striscia di contatto anti incastro destra circuito aperto o cortocircuito verso positivo
B2701=Striscia di contatto anti incastro sinistra inceppata in posizione attiva
B2702=Striscia di contatto anti incastro destra inceppata in posizione attiva
B2703=Interruttore di chiusura/apertura inceppato in posizione attiva
B2704=Alimentazione sensore ottico cortocircuito verso negativo
B2705=Segnale sensore ottico 1 non attivo durante il movimento portellone vetri
B2706=Segnale sensore ottico 2 non attivo durante il movimento portellone vetri
B2707=Sovracorrente uscita di apertura portellone
B2708=Sovracorrente uscita di chiusura portellone
B2709=Apertura portellone cortocircuito verso positivo

B2710=Chiusura portellone cortocircuito verso positivo
B2711=Uscita di apertura portellone cortocircuito verso negativo o circuito aperto
B2712=Uscita di chiusura portellone cortocircuito verso negativo o circuito aperto
B2713=Uscita di bloccaggio cortocircuito verso negativo
B2714=Uscita di allentamento cortocircuito verso negativo o circuito aperto
B2715=Uscita di serraggio cortocircuito verso negativo o circuito aperto
B2716=Uscita pedana elettrica sinistra cortocircuito verso positivo
B2717=Uscita pedana elettrica destra cortocircuito verso positivo
B2718=Uscita portellone aperto cortocircuito verso positivo
B2719=Uscita pedana elettrica sinistra cortocircuito verso negativo o circuito aperto
B2720=Uscita pedana elettrica destra cortocircuito verso negativo o circuito aperto
B2721=Uscita portellone aperto cortocircuito verso negativo o circuito aperto
B2722=Interruttore di apertura/chiusura attivo durante l'autodiagnosi
B2723=Interruttore posizione vetro attivo durante l'autodiagnosi
B2724=Interruttore perno con testa non valido durante l'autodiagnosi
B2725=Interruttore posizione bloccaggio non valido durante l'autodiagnosi
B2726=Interruttore posizione base non valido durante l'autodiagnosi
B2727=Tempo scaduto interruttore posizione poggiatesta
B2728=Temperatura cuscino 20°C meno di temperatura schienale
B2729=Rilevata temperatura eccessiva cuscino
B2730=Rilevata temperatura eccessiva schienale
B2731=Temperatura cuscino 20°C in più di temperatura schienale
B2732=Sensore corsa pedale cortocircuito verso negativo
B2733=Sensore corsa pedale cortocircuito verso positivo
B2734=Alimentazione sensore corsa pedale
B2735=Circuito di uscita centralina a motore passo passo faro
B2736=Circuito sensore corsa pedale
B2737=Corsa pedale dovuta a sensore inceppato
B2738=Velocità sensore corsa pedale
B2739=Finale sensore corsa pedale
B2740=Picco sensore corsa pedale
B2742=Tensione eccessiva gruppo sensori
B2743=Tensione troppo bassa gruppo sensori
B2744=Corrente eccessiva circuito di uscita apertura copertura sinistra
B2745=Sovracorrente motorino di comando sinistro durante apertura
B2746=Sovracorrente motorino di comando sinistro durante chiusura
B2747=Motorino di chiusura sinistro cortocircuito verso positivo
B2748=Motorino di comando sinistro circuito aperto
B2749=Sovracorrente motorino di comando destro durante apertura
B2750=Sovracorrente motorino di comando destro durante chiusura
B2751=Motorino di chiusura destro cortocircuito verso positivo
B2752=Motorino di comando destro circuito aperto
B2753=Uscita copertura aperta cortocircuito verso positivo
B2754=Uscita copertura aperta guasto circuito
B2755=Motorino di comando sinistro cortocircuito verso positivo
B2756=Motorino di chiusura sinistro circuito aperto
B2757=Uscita di comando motorino sinistro cortocircuito verso negativo
B2758=Corrente troppo alta al meccanismo di chiusura destro
B2759=Corrente troppo alta al meccanismo di chiusura destro
B2761=Motorino di chiusura destro aperto
B2762=Motorino di comando motorino destro cortocircuito verso negativo
B2763=Taratura sensore cortocircuito verso negativo
B2764=Alimentazione taratura sensore
B2765=Taratura sensore cortocircuito verso positivo
B2766=Circuito taratura sensore
B2767=Errore taratura dovuta a sensore inceppato
B2768=Errore velocità taratura sensore
B2769=Picco tensione taratura sensore

B2770=Segnale taratura sensore
B2771=Portiera anteriore sinistra aperta cortocircuito verso negativo
B2772=Circuito portiera anteriore destra
B2773=Resistenza bassa su unità di attivazione circuito airbag laterale superiore montanti anteriore centrale o anteriore posteriore lato guidatore
B2774=Circuito airbag laterale superiore montanti anteriore centrale o anteriore posteriore interrotto lato guidatore
B2775=Interruttore richiesta A/C cortocircuito verso negativo
B2776=Circuito airbag laterale superiore montanti anteriore centrale o anteriore posteriore cortocircuito verso positivo lato guidatore
B2777=Resistenza bassa su unità di attivazione circuito airbag laterale superiore montanti anteriore centrale o anteriore posteriore lato passeggero
B2778=Circuito airbag laterale superiore montanti anteriore centrale o anteriore posteriore interrotto lato passeggero
B2779=Circuito airbag laterale superiore montanti anteriore centrale o anteriore posteriore cortocircuito verso negativo lato passeggero
B2780=Circuito airbag laterale superiore montanti anteriore centrale o anteriore posteriore cortocircuito verso positivo lato passeggero
B2781=Sensore qualità aria abitacolo a doppio controllo temperatura automatico circuito aperto
B2782=Sensore qualità aria abitacolo a doppio controllo temperatura automatico circuito chiuso
B2783=Sensore umidità abitacolo a doppio controllo temperatura automatico circuito chiuso
B2784=Sensore umidità abitacolo a doppio controllo temperatura automatico circuito aperto
B2785=Circuito segnali di uscita digitali TIM
B2786=Interruttori dei meccanismi di chiusura non corrispondono
B2787=Interruttore meccanismo destro non valido
B2788=Interruttore meccanismo sinistro non valido
B2789=Circuito disinnesto meccanismo di chiusura destro o sinistro
B2790=Circuito frizione sinistro o destro
B2791=Circuito interruttore esclusione airbag
B2792=Cortocircuiti tra circuiti di detonazione
B2793=Interruttore di raffreddamento cortocircuito verso negativo
B2794=Circuito regolazione elettrica terza fila
B2795=Circuito sensore intensità raggi solari lato guida cortocircuito verso negativo
B2796=Circuito sensore intensità raggi solari lato guida circuito aperto
B2797=Valvola acqua lato guida circuito aperto
B2798=Valvola acqua lato guida circuito chiuso
B2799=Valvola acqua lato passeggero circuito aperto
B2800=Valvola acqua lato passeggero circuito chiuso
B2801=Circuito faro circuito aperto
B2802=Circuito faro cortocircuito verso positivo
B2803=Circuito faro cortocircuito verso negativo
B2804=Segnale elettrovalvola serbatoio cortocircuito verso positivo
B2805=Alimentazione sensore elettrovalvola serbatoio cortocircuito verso positivo
B2806=Alimentazione sensore elettrovalvola serbatoio cortocircuito verso negativo
B2807=Segnale sensore pressione cortocircuito verso positivo
B2808=Alimentazione sensore pressione cortocircuito verso positivo
B2809=Alimentazione sensore pressione cortocircuito verso negativo
B2810=Circuito elettrovalvole scarico aria sospensioni pneumatiche
B2811=Stato centralina coma al momento di montaggio in fabbrica
B2812=Connessione pedana elettrica sinistra
B2813=Tempo di chiusura pedana elettrica sinistra eccessivo
B2814=Tempo di apertura pedana elettrica sinistra eccessivo
B2815=Connessione pedana elettrica destra
B2816=Tempo di chiusura pedana elettrica destra eccessivo
B2817=Tempo di apertura pedana elettrica destra eccessivo
B2819=Circuito motorino griglia cortocircuito verso positivo
B2820=Circuito motorino griglia cortocircuito verso negativo o circuito aperto
B2821=Attuatore motorino di chiusura/apertura cortocircuito verso negativo o circuito aperto
B2822=Attuatore motorino di chiusura/apertura cortocircuito verso negativo
B2823=Circuito sportello portellone sinistro aperto cortocircuito verso negativo

B2824=Circuito sportello portellone destro aperto cortocircuito verso negativo
B2825=Movimento interrotto a causa della variazione eccessiva della velocità
B2826=Circuito sensore temperatura evaporatore anteriore
B2827=Circuito sensore temperatura evaporatore anteriore cortocircuito verso negativo
B2828=Circuito sensore temperatura evaporatore posteriore
B2829=Circuito sensore temperatura evaporatore posteriore cortocircuito verso negativo
B2830=Segnale non elaborato sensore inclinazione veicolo non plausibile
B2831=Circuito sensore inclinazione veicolo non elaborato
B2832=Modalità servomeccanismo
B2833=Alimentazione sensore
B2834=Servomeccanismo miscela aria
B2835=Circuito termistore temperatura aria in uscita
B2836=Circuito termistore anteriore
B2837=Circuito termistore anteriore cortocircuito verso negativo
B2838=Circuito termistore posteriore
B2839=Circuito termistore posteriore cortocircuito verso negativo
B2840=Circuito termistore aria ambiente
B2841=Circuito termistore aria ambiente cortocircuito verso negativo
B2842=Bypass aria ferdda
B2843=Aspirazione aria
B2844=Guasto in accensione
B2845=Circuito sensore smog
B2846=Circuito sensore intensità raggi solari
B2847=Alimentazione sensore intrusione cortocircuito verso negativo
B2848=Relè uscita avvisatore acustico cortocircuito verso negativo
B2849=Relè uscita avvisatore acustico circuito aperto
B2850=Capacità ridotta tendina airbag lato guida al momento della detonazione
B2851=Capacità ridotta tendina airbag lato passeggero al momento della detonazione
B2852=Sensore d'urto airbag laterale sinistro cortocircuito verso positivo o cortocircuito verso negativo
B2853=Sensore d'urto airbag laterale sinistro cortocircuito verso positivo o cortocircuito verso negativo
B2854=Inconveniente di comunicazione tra il sensore d'urto airbag laterale sinistro e modulo di controllo sicurezza passeggeri
B2855=Sensore d'urto posteriore cortocircuito verso positivo o cortocircuito verso negativo
B2856=Versione RGM in conflitto con il sensore d'urto anteriore
B2857=Caricatore interno CD sistema audio
B2858=Centralina satellitare difettosa
B2859=Sensore posizione portiera scorrevole elettrica fuori gamma
B2860=Guasto interno interruttore comando airbag
B2861=Comunicazione interruttore di comando airbag
B2862=Indicatore interruttore di comando airbag
B2863=Relè riscaldatore ausiliario cabina numero 1 circuito aperto
B2864=Relè riscaldatore ausiliario cabina numero 1 cortocircuito verso positivo
B2865=Relè riscaldatore ausiliario cabina numero 2 circuito aperto
B2866=Relè riscaldatore ausiliario cabina numero 2 cortocircuito verso positivo
B2867=Rilevato connettore inserito a metà
B2873=Sensore d'urto airbag laterale sinistro
B2874=Sensore d'urto airbag laterale sinistro
B2875=Inconveniente di comunicazione tra il sensore d'urto airbag laterale sinistro e modulo di controllo sicurezza passeggeri
B2876=Motorino di comando scontrino serratura
B2877=Segnale di uscita comando scontrino serratura cortocircuito verso negativo
B2878=Pulsante telematica/console sul padiglione inceppato
B2900=Numero di identificazione veicolo non corrispondente
C1011=Elettrovalvola ABS anteriore destra circuito aperto
C1012=Elettrovalvola ABS anteriore destra cortocircuito verso positivo
C1013=Elettrovalvola ABS anteriore destra cortocircuito verso negativo
C1026=Elettrovalvola ABS anteriore sinistra circuito aperto
C1027=Elettrovalvola ABS anteriore sinistra cortocircuito verso positivo

C1028=Elettrovalvola ABS anteriore sinistra cortocircuito verso negativo
C1056=Elettrovalvola ABS posteriore destra circuito aperto
C1057=Elettrovalvola ABS posteriore destra cortocircuito verso positivo
C1058=Elettrovalvola ABS posteriore destra cortocircuito verso negativo
C1071=Elettrovalvola ABS posteriore sinistra circuito aperto
C1072=Elettrovalvola ABS posteriore sinistra cortocircuito verso positivo
C1073=Elettrovalvola ABS posteriore sinistra cortocircuito verso negativo
C1081=ABS safety relè oil circuito aperto
C1082=ABS safety relè oil cortocircuito verso negativo
C1083=ABS safety relè oil cortocircuito verso positivo
C1084=ABS safety relè contact cortocircuito verso positivo
C1085=ABS safety relè contact cortocircuito verso negativo
C1090=Segnale in entrata sensore velocità ruote posteriori mancanti
C1091=Coerenza velocità globale ruote
C1092=Impossibile calcolare i dati della coppia motore
C1094=Circuito interruttore freno di stazionamento
C1095=Circuito motorino pompa
C1096=Motorino pompa circuito aperto
C1101=Circuito valvola idraulica
C1102=Circuito interruttore accelerazione
C1103=Circuito interruttore freno idraulico
C1104=Uscita spia attivazione controllo trazione in cortocircuito a batteria
C1105=Uscita spia disattivazione controllo trazione in cortocircuito a batteria
C1106=Interruttore disattivazione controllo trazione in cortocircuito a batteria
C1107=Circuito di entrata attivazione funzione ABS
C1109=Rilascio cavo complessivo attuatore di regolazione velocità
C1110=Circuito relè motorino pompa
C1111=Bobina relè alimentazione elettrica ABS circuito aperto
C1113=Bobina relè di potenza ABS cortocircuito verso positivo
C1115=Segnale in uscita relè di potenza ABS cortocircuito verso positivo
C1116=Circuito motorino di avviamento
C1118=Il controllo trazione ha indicato un guasto nel circuito riduzione coppia
C1120=Tensione fuori dai normali limiti di esercizio
C1121=Compensazione accelerometro verticale AD fuori gamma
C1122=Compensazione accelerometro verticale posteriore fuori gamma
C1123=Sensore velocità veicolo
C1124=Segnale velocità albero primario mancante / errato
C1125=Circuito di entrata sensore livello liquido freni
C1126=Interruttore controllo della velocità
C1127=Interruttore controllo della velocità
C1128=Segnale accelerometro laterale
C1129=Circuito sensore altezza posteriore destro
C1130=Circuito sensore altezza posteriore destro fuori gamma
C1131=Sistema frizione elettromagnetica
C1132=Sistema frizione elettromagnetica
C1133=Sistema frizione elettromagnetica
C1134=Circuito di posizione sensore innesto marcia
C1135=Sensore posizione della selettoria cortocircuito verso positivo
C1136=Posizione selezione marcia
C1137=Centralina ABS
C1138=Sensore posizione della selettoria cortocircuito verso positivo
C1139=Anello impulsi centrale sensore velocità ruota con denti mancanti
C1140=Freno idraulico
C1141=Dente mancante anello tono anteriore sinistro
C1142=Dente mancante anello tono anteriore destro
C1143=Dente mancante anello tono posteriore sinistro
C1144=Dente mancante anello tono posteriore destro
C1145=Circuito di entrata sensore velocità ruota anteriore destra

C1146=Circuito di entrata sensore velocità ruota anteriore destra
C1147=Circuito di entrata sensore velocità ruota anteriore destra
C1148=Coerenza sensore velocità ruota anteriore destra
C1149=Circuito pressione/flusso liquido idraulico
C1150=Interruttore di entrata asse posteriore con ingranaggi di riduzione mozzo/ingranaggio di riduzione centrale davanti al differenziale cortocircuito verso positivo
C1151=Segnale di entrata sensore velocità ruota anteriore destra assente
C1152=Traferro sensore velocità ruota anteriore destra (ruota condotta)
C1153=Traferro sensore velocità ruota anteriore destra (ruota non condotta)
C1154=Circuito alimentazione sensore altezza cortocircuito verso positivo
C1155=Circuito di entrata sensore velocità ruota anteriore sinistra
C1156=Sensore velocità ruota anteriore sinistra
C1157=Azionare il freno di stazionamento
C1158=Coerenza sensore velocità ruota anteriore sinistra
C1159=Circuito pressione/flusso liquido idraulico cortocircuito verso negativo
C1160=Sensore velocità ruota anteriore sinistra
C1160=Sensore velocità ruota A/S
C1161=Circuito bassa pressione freni pneumatici cortocircuito a massa
C1161=Circuito bassa pressione freni pneumatici cortocircuito verso negativo
C1162=Circuito di entrata freno di stazionamento 2
C1162=Circuito di entrata freno di stazionamento 2
C1163=Entrata rilascio freno di stazionamento 2
C1163=Entrata rilascio freno di stazionamento 2 cortocircuito verso negativo
C1164=Circuito sensore attuatore freno di stazionamento
C1164=Circuito interruttore attuatore freno di stazionamento
C1165=Sensore velocità ruota P/D
C1165=Circuito di entrata sensore velocità ruota posteriore destra
C1166=Sensore velocità ruota P/D
C1166=Circuito di entrata sensore velocità ruota posteriore destra
C1167=Interruttore attuatore freno di stazionamento rilasciato cortocircuito a massa
C1167=Interruttore attuatore freno di stazionamento rilasciato cortocircuito verso negativo
C1168=Coerenza sensore velocità ruota posteriore destra
C1168=Coerenza sensore velocità ruota P/D
C1169=Scarico liquido ABS oltre tempo massimo
C1169=Scarico liquido ABS oltre tempo massimo
C1170=Circuito tensione sensore posizione leva selettore A/T
C1170=Circuito sensore posizione leva selettore cambio automatico
C1171=Segnale di entrata sensore velocità ruota posteriore destra
C1171=Segnale di entrata sensore velocità ruota P/D assente
C1172=Circuito di entrata freno di stazionamento inserito 1
C1172=Circuito di entrata freno di stazionamento inserito 1
C1173=Interruttore freno di stazionamento rilasciato 1 cortocircuito verso negativo
C1173=Interruttore freno di stazionamento rilasciato 1 cortocircuito a massa
C1174=Circuito di entrata freno di stazionamento inserito 2
C1174=Circuito di entrata freno di stazionamento inserito 2
C1175=Segnale di entrata sensore velocità ruota posteriore sinistra
C1175=Sensore velocità ruota P/S
C1176=Segnale di entrata sensore velocità ruota posteriore sinistra
C1176=Sensore velocità ruota P/S
C1177=Circuito interruttore attuatore freno di stazionamento rilasciato 2
C1177=Interruttore attuatore freno di stazionamento rilasciato 2
C1178=Coerenza sensore di velocità ruota posteriore sinistra
C1178=Coerenza sensore velocità ruota P/S
C1179=Coerenza sensore di velocità ruota posteriore sinistra
C1179=Coerenza sensore velocità ruota P/S
C1180=Circuito di entrata segnale di ritorno elettrovalvola freno di stazionamento 1
C1180=Circuito di entrata segnale di ritorno elettrovalvola freno di stazionamento 1
C1181=Entrata segnale di ritorno elettrovalvola freno di stazionamento 1 cortocircuito verso negativo

C1181=Entrata segnale di ritorno elettrovalvola freno di stazionamento 1 cortocircuito a massa
C1182=Circuito relè lampeggiamento luci parcheggio
C1182=Circuito relè lampeggiamento luci parcheggio
C1183=Relè lampeggiamento luci parcheggio cortocircuito verso positivo
C1183=Cortocircuito a batteria relè lampeggiamento luci parcheggio
C1184=Valvola isolamento eccessivo
C1184=Valvole di isolamento eccessivo
C1185=Circuito segnale di uscita relè di potenza
C1185=Circuito segnale di uscita relè di potenza ABS
C1189=Entrata sensore livello liquido freni cortocircuito a massa
C1189=Entrata sensore livello liquido freni cortocircuito verso negativo
C1194=Circuito bobina valvola di uscita A/S
C1194=Circuito bobina valvola di uscita anteriore sinistra
C1196=Circuito bobina valvola di uscita anteriore sinistra cortocircuito verso positivo
C1198=Circuito bobina valvola di entrata anteriore sinistra
C1200=Circuito bobina valvola di entrata anteriore sinistra cortocircuito verso positivo
C1202=Circuito posteriore elettrovalvola di scarico ABS
C1204=Elettrovalvola di scarico posteriore ABS cortocircuito verso positivo
C1206=Circuito posteriore elettrovalvola di aspirazione ABS
C1208=Elettrovalvola di aspirazione posteriore ABS cortocircuito verso positivo
C1210=Circuito bobina valvola di uscita anteriore destra
C1212=Bobina valvola di uscita anteriore destra cortocircuito verso positivo
C1214=Circuito bobina valvola di entrata anteriore destra
C1216=Bobina valvola di entrata anteriore destra cortocircuito verso positivo
C1220=Uscita spia ABS cortocircuito verso positivo
C1222=Ruota fonica abbinata male
C1223=Circuito segnale uscita spia freni
C1225=Segnale di uscita spia freni cortocircuito verso positivo
C1226=Circuito segnale di uscita luce spia freni cortocircuito verso negativo
C1229=Sensore velocità ruote posteriori
C1230=Circuito di entrata centrale posteriore sensore velocità ruote
C1233=Segnale di entrata sensore velocità ruota anteriore sinistra assente
C1234=Segnale di entrata sensore velocità ruota anteriore destra assente
C1235=Segnale di entrata sensore velocità ruota posteriore destra assente
C1236=Segnale di entrata sensore velocità ruota posteriore sinistra assente
C1237=Segnale di entrata sensore velocità ruota posteriore mancante
C1241=Circuito di entrata interruttore differenza di pressione circuito freni idraulici ABS
C1242=Circuito bobina valvola di uscita posteriore sinistra
C1244=Bobina valvola di uscita posteriore sinistra cortocircuito verso positivo
C1246=Circuito bobina valvola di uscita posteriore destra
C1248=Bobina valvola di uscita posteriore destra cortocircuito verso positivo
C1250=Circuito bobina valvola di entrata anteriore sinistra
C1252=Bobina valvola di entrata anteriore sinistra cortocircuito verso positivo
C1254=Circuito bobina valvola di entrata posteriore destra
C1256=Bobina valvola di entrata posteriore destra cortocircuito verso positivo
C1258=Velocità ruota anteriore sinistra errore di raffronto
C1259=Velocità ruota anteriore destra errore di raffronto
C1260=Velocità ruote posteriori errore di raffronto
C1261=Velocità ruote posteriori errore di raffronto
C1265=Circuito di controllo relè spia freni rossa cortocircuito verso negativo
C1266=Tensione di alimentazione relè valvola/relè valvola ABS
C1267=Funzioni ABS temporaneamente disabilitate
C1268=Circuito relè motorino 1
C1269=Circuito relè motorino 1
C1270=Circuito relè motorino 1
C1271=Circuito relè motorino 1
C1272=Circuito di entrata motorino 2
C1273=Circuito di entrata motorino 2

C1274=Circuito relè elettrovalvola 1
C1275=Circuito relè elettrovalvola 1
C1276=Circuito interruttore freno di stazionamento
C1277= Sensore angolo sterzata, informazioni non corrette o mancanti
C1283= Segnale prove interruttore
C1284= Pressostato olio (questo codice potrebbe non essere valido. Eseguire nuovamente l'autodiagnosi con il veicolo in funzione per verificare il codice)
C1290= Circuito trasduttore pressione
C1301= Tempo scaduto funzionamento ABS
C1302= Circuito elemento di fissaggio isolante anteriore sinistro
C1303= Circuito elemento di fissaggio isolante anteriore destro
C1305= Segnale accelerometro longitudinale
C1400= Circuito elettrovalvola TCS anteriore destra
C1401= Elettrovalvola TCS anteriore destra circuito aperto
C1402= Elettrovalvola TCS anteriore destra cortocircuito verso positivo
C1403= Elettrovalvola TCS anteriore destra cortocircuito verso negativo
C1410= Circuito elettrovalvola TCS anteriore sinistra
C1411= Elettrovalvola TCS anteriore sinistra circuito aperto
C1412= Elettrovalvola TCS anteriore sinistra cortocircuito verso positivo
C1413= Elettrovalvola TCS anteriore sinistra cortocircuito verso negativo
C1414= Montato modulo errato
C1415= Configurazione modulo errata
C1416= Circuito anteriore destro smorzatore cortocircuito verso positivo
C1417= Circuito anteriore destro smorzatore cortocircuito verso negativo
C1418= Circuito anteriore destro smorzatore
C1419= Circuito anteriore destro smorzatore circuito aperto
C1420= Circuito pressione/flusso liquido idraulico cortocircuito verso positivo
C1421= Circuito anteriore sinistro smorzatore cortocircuito verso positivo
C1422= Circuito anteriore sinistro smorzatore cortocircuito verso negativo
C1423= Circuito anteriore sinistro smorzatore
C1424= Circuito anteriore sinistro smorzatore circuito aperto
C1425= Circuito posteriore destro smorzatore cortocircuito verso negativo
C1426= Circuito posteriore destro smorzatore cortocircuito verso positivo
C1427= Circuito posteriore destro smorzatore circuito aperto
C1428= Circuito posteriore destro smorzatore
C1429= Regime albero primario
C1430= Circuito posteriore sinistro smorzatore circuito aperto
C1431= Circuito posteriore sinistro smorzatore cortocircuito verso positivo
C1432= Circuito posteriore sinistro smorzatore cortocircuito verso negativo
C1433= Circuito posteriore sinistro smorzatore
C1435= Circuito posteriore accelerometro
C1436= Circuito posteriore accelerometro segnale non rilevato
C1437= Circuito posteriore accelerometro cortocircuito verso negativo
C1438= Circuito posteriore accelerometro cortocircuito verso positivo
C1439= Circuito centralina motore accelerazione veicolo
C1441= Circuito sensore sterzo canale A
C1442= Circuito sensore sterzo canale B
C1443= Circuito fase sterzo A cortocircuito verso negativo
C1444= Circuito fase sterzo B cortocircuito verso negativo
C1445= Segnale velocità veicolo basso quando velocità veicolo=0 Km/h
C1446= Circuito interruttore freno guasto, circuito aperto o circuito chiuso
C1447= Circuito richiesta modulo controllo trazione
C1448= Circuito spia sospensioni variattive
C1449= Coerenza motorino controllo trazione
C1450= Circuito motorino controllo trazione
C1451= Circuito motorino controllo trazione circuito aperto
C1452= Circuito motorino controllo trazione cortocircuito verso positivo
C1453= Circuito motorino controllo trazione cortocircuito verso negativo

C1454=Circuito accelerometro laterale anteriore
C1455=Circuito anteriore accelerometro
C1456=Circuito anteriore accelerometro non rilevato
C1457=Circuito anteriore accelerometro cortocircuito verso negativo
C1458=Circuito anteriore accelerometro cortocircuito verso positivo
C1459=Circuito interruttore modalità adattamento
C1460=Circuito sensore accelerometro
C1461=Circuito sensore accelerometro
C1462=Circuito accelerometro verticale anteriore sinistro
C1463=Circuito accelerometro verticale anteriore destro
C1464=Segnale traduttore pressione secondaria fallito
C1465=Circuito anteriore parte positiva smorzatore corto circuito verso positivo
C1466=Circuito smorzatore
C1467=Circuito posteriore parte positiva smorzatore cortocircuito verso positivo
C1468=Circuito posteriore parte negativa smorzatore
C1469=Circuito posteriore parte negativa smorzatore
C1491=Motorino comando TCS circuito aperto
C1492=Motorino comando TCS cortocircuito verso positivo
C1493=Motorino comando TCS cortocircuito verso negativo
C1495=Sensore posizione cavo farfalla TCS fuori dai limiti specificati
C1496=Circuito potenziometro motorino controllo trazione circuito aperto
C1497=Circuito potenziometro motorino controllo trazione cortocircuito verso positivo
C1498=Circuito potenziometro motorino controllo trazione cortocircuito verso negativo
C1499=Circuito codificatore piastra di contatto scatola di rinvio A
C1500=Circuito codificatore piastra di contatto scatola di rinvio B
C1501=Alternatore
C1502=Circuito codificatore piastra di contatto scatola di rinvio D
C1503=Valvola circuito ruota anteriore sinistra controllo dinamico stabilità
C1515=Circuito accelerometro laterale
C1530=Circuito accensione inserita
C1551=La centralina ABS non riconosce la versione del motore
C1699=Sensore sinistro esterno posteriore cortocircuito verso positivo
C1700=Circuito sensore sinistro esterno posteriore
C1701=Sensore sinistro esterno posteriore
C1702=Sensore destro esterno posteriore cortocircuito verso positivo
C1703=Circuito sensore destro esterno posteriore
C1704=Sensore destro esterno posteriore
C1705=Sensore sinistro interno posteriore
C1706=Circuito sensore sinistro interno posteriore
C1707=Circuito sensore centrale posteriore sinistro
C1708=Sensore destro interno posteriore cortocircuito verso positivo
C1709=Sensore destro interno posteriore
C1710=Sensore sinistro interno anteriore cortocircuito verso positivo
C1711=Circuito sensore sinistro esterno anteriore
C1712=Sensore sinistro esterno anteriore
C1713=Sensore esterno anteriore destro cortocircuito verso positivo
C1714=Sensore esterno anteriore destro
C1715=Sensore esterno anteriore destro
C1716=Sensore interno anteriore sinistro cortocircuito verso positivo
C1717=Circuito sensore interno anteriore sinistro
C1718=Sensore interno anteriore sinistro
C1719=Sensore interno anteriore sinistro
C1721=Alimentazione sensore altezza sospensione pneumatica circuito aperto
C1722=Circuito alimentazione sensore altezza in ordine di marcia
C1723=Circuito alimentazione sensore altezza in ordine di marcia
C1724=Circuito alimentazione sensore altezza in ordine di marcia
C1725=Sistema sospensione pneumatiche anteriore
C1726=Sistema sospensione pneumatiche posteriore

C1727=Circuito serbatoio aria sospensioni pneumatiche
C1728=Transizione tra trazione integrale con rapporto alto e doppia trazione con rapporto alto impossibile
C1729=Transizione tra trazione integrale con rapporto alto e doppia trazione con rapporto alto impossibile
C1731=Tempo eccessivo richiesto per sollevare il veicolo con il sistema delle sospensioni pneumatiche sul lato anteriore sinistro
C1732=Tempo eccessivo richiesto per abbassare il veicolo con il sistema delle sospensioni pneumatiche sul lato anteriore sinistro
C1733=Tempo eccessivo richiesto per sollevare il veicolo con il sistema delle sospensioni pneumatiche sul lato anteriore destro
C1734=Tempo eccessivo richiesto per abbassare il veicolo con il sistema delle sospensioni pneumatiche sul lato anteriore destro
C1735=Tempo eccessivo richiesto per sollevare il veicolo con il sistema delle sospensioni pneumatiche sul lato posteriore sinistro
C1736=Tempo eccessivo richiesto per abbassare il veicolo con il sistema delle sospensioni pneumatiche sul lato posteriore sinistro
C1737=Tempo eccessivo richiesto per sollevare il veicolo con il sistema delle sospensioni pneumatiche sul lato posteriore destro
C1738=Tempo eccessivo richiesto per abbassare il veicolo con il sistema delle sospensioni pneumatiche sul lato posteriore destro
C1739=Sensore interno anteriore destro cortocircuito verso positivo
C1740=Circuito sensore interno anteriore destro
C1741=Sensore interno anteriore destro
C1742=Circuito avvisatore acustico posteriore
C1743=Circuito avvisatore acustico posteriore cortocircuito verso positivo
C1744=Circuito avvisatore acustico anteriore
C1745=Circuito avvisatore acustico anteriore cortocircuito verso positivo
C1748=Entrata interruttore cortocircuito verso negativo
C1749=Circuito di entrata rimorchio
C1750=Sensore posizione acceleratore fuori gamma
C1751=Circuito sensore velocità veicolo 1
C1752=Circuito sensore velocità veicolo 1
C1753=Segnale valvola attuatore frizione idraulica
C1754=Circuito valvola attuatore frizione idraulica
C1755=Interruzione alimentazione a causa di consumo elettrico eccessivo
C1756=Circuito sensore altezza in ordine di marcia anteriore
C1757=Segnale alto sensore altezza anteriore sospensione pneumatica circuito aperto
C1758=Segnale alto sensore altezza anteriore sospensione pneumatica cortocircuito verso positivo
C1759=Segnale alto sensore altezza anteriore sospensione pneumatica cortocircuito verso negativo
C1760=Circuito sensore altezza in ordine di marcia posteriore
C1761=Segnale alto sensore altezza posteriore sospensione pneumatica circuito aperto
C1762=Segnale alto sensore altezza posteriore sospensione pneumatica cortocircuito verso positivo
C1763=Segnale alto sensore altezza posteriore sospensione pneumatica cortocircuito verso negativo
C1764=Circuito segnale basso sensore altezza in ordine di marcia centrale posteriore sospensioni pneumatiche
C1765=Segnale basso sensore altezza posteriore sospensione pneumatica circuito aperto
C1766=Segnale basso sensore altezza posteriore sospensione pneumatica cortocircuito verso positivo
C1767=Segnale basso sensore altezza posteriore sospensione pneumatica cortocircuito verso negativo
C1768=Circuito segnale basso sensore altezza in ordine di marcia centrale posteriore sospensioni pneumatiche
C1769=Circuito interruttore di inserimento freno di stazionamento
C1770=Circuito scarico aria elettrovalvole sospensioni pneumatiche
C1771=Circuito scarico aria elettrovalvole sospensioni pneumatiche
C1772=Circuito scarico aria elettrovalvole sospensioni pneumatiche
C1773=Elettrovalvola di ventilazione compressore sospensioni pneumatiche cortocircuito verso negativo
C1774=Temperatura liquido di raffreddamento fuori gamma
C1775=Convertitore cc cc
C1776=Sistema riscaldatore
C1777=Circuito depressione
C1778=Servosterzo
C1779=Interruttore ventola

C1780=Selezione temperatura
C1782=Circuito interruttore di rilascio freno di stazionamento
C1783=Interruttore freno di stazionamento rilasciato 1 cortocircuito verso negativo
C1784=Motorino freno di stazionamento elettrico cortocircuito verso negativo
C1785=Segnale di uscita motorino freno di stazionamento elettrico circuito aperto
C1786=Segnale di uscita motorino freno di stazionamento elettrico cortocircuito verso negativo
C1787=Circuito di uscita relè luci di arresto cortocircuito verso positivo
C1788=Circuito di uscita relè luci di arresto cortocircuito verso negativo
C1789=Circuito di uscita relè luci di arresto circuito aperto
C1790=Circuito elettrovalvola elemento pneumatico posteriore sinistro
C1791=Elettrovalvola elemento pneumatico posteriore sinistro sospensioni
C1792=Elettrovalvola elemento pneumatico posteriore sinistro cortocircuito verso positivo
C1793=Circuito elettrovalvola elemento pneumatico posteriore sinistro
C1794=Peso massimo veicolo superato a seguito del sovraccarico delle sospensioni pneumatiche
C1795=Circuito elettrovalvola elemento pneumatico posteriore destro
C1796=Elettrovalvola elemento pneumatico posteriore destro sospensioni
C1797=Elettrovalvola elemento pneumatico posteriore destro cortocircuito verso positivo
C1798=Circuito elettrovalvola elemento pneumatico posteriore destro
C1799=Circuito effetto hall
C1800=Circuito elettrovalvola serbatoio sospensioni pneumatiche
C1801=Corrente di innesto motorino raggiunta prima che sia stata completata la corsa per l'inserimento
C1802=Corrente di innesto motorino non raggiunta o corsa troppo lunga
C1803=Corsa complessiva per il disinnesto del motorino non raggiunta al momento del rilascio
C1804=Interruttore inserimento freno di stazionamento inceppato in posizione di attivazione
C1805=Moduli gestione motore e/o ABS/TCS non corrispondenti
C1806=Interruttore rilascio freno di stazionamento inceppato in posizione di attivazione
C1807=Alimentazione elettrovalvola di sfiato cortocircuito verso positivo
C1808=Alimentazione elettrovalvola di sfiato cortocircuito verso negativo
C1809=La richiesta di scarico dell'aria dalle sospensioni pneumatiche eccede il tempo massimo
C1810= Sensore altezza sospensione pneumatica fuori gamma
C1811=A causa degli errori memorizzati è scaduto il tempo di regolazione dell'altezza della sospensione pneumatica
C1812= Sensore altezza sospensione pneumatica
C1813=La richiesta di scarico dell'aria dalle sospensioni pneumatiche eccede il tempo massimo
C1814=La richiesta di scarico dell'aria dalle sospensioni pneumatiche eccede il tempo massimo
C1818=Tempo scaduto compressore sospensioni pneumatiche
C1819=Tempo massimo richiesta compressione aria sospensione pneumatica posteriore destro superato
C1820=Superamento tempo ventilazione compressore sospensioni pneumatiche surriscaldato
C1830=Circuito bobina relè compressore dell'aria
C1831=Relè compressore sospensioni pneumatiche circuito aperto
C1832=Circuito bobina relè compressore dell'aria
C1833=Relè compressore sospensioni pneumatiche cortocircuito verso negativo
C1836=Temperatura elettrolito errata
C1838=Sistema di ricarica
C1840=Circuito interruttore disattivazione sospensioni pneumatiche circuito aperto
C1840=Circuito interruttore disattivazione sospensioni pneumatiche
C1841=Circuito interruttore disattivazione sospensioni pneumatiche cortocircuito verso positivo
C1842=Circuito interruttore disattivazione sospensioni pneumatiche cortocircuito verso negativo
C1844=Circuito di uscita elettrovalvola secondaria dispositivo di gonfiaggio anteriore sospensioni pneumatiche
C1845=Circuito di uscita elettrovalvola dispositivo di gonfiaggio anteriore sospensioni pneumatiche
C1846=Circuito di uscita elettrovalvola dispositivo di gonfiaggio anteriore sospensioni pneumatiche
C1847=Circuito di uscita elettrovalvola dispositivo di gonfiaggio anteriore sospensioni pneumatiche
C1848=Circuito di uscita elettrovalvola dispositivo di gonfiaggio anteriore sospensioni pneumatiche
C1849=Pressione cilindro principale fuori gamma
C1850=Circuito luce spia sospensioni pneumatiche
C1851=Circuito luce spia sospensioni pneumatiche
C1852=Luce spia sospensioni pneumatiche cortocircuito verso positivo
C1853=Circuito luce spia sospensioni pneumatiche
C1865=Circuito di uscita elettrovalvola dispositivo di gonfiaggio posteriore sospensioni pneumatiche

C1866=Circuito di uscita elettrovalvola dispositivo di gonfiaggio posteriore sospensioni pneumatiche
C1867=Circuito di uscita elettrovalvola dispositivo di gonfiaggio posteriore sospensioni pneumatiche
C1868=Circuito di uscita elettrovalvola dispositivo di gonfiaggio posteriore sospensioni pneumatiche
C1869=Circuito di uscita elettrovalvola di scarico sospensioni pneumatiche
C1870=Circuito di uscita elettrovalvola di scarico sospensioni pneumatiche
C1871=Circuito di uscita elettrovalvola di scarico sospensioni pneumatiche
C1872=Circuito di uscita elettrovalvola di scarico sospensioni pneumatiche
C1873=Circuito elettrovalvola elemento pneumatico sospensione anteriore destra
C1874=Circuito elettrovalvola elemento pneumatico sospensione anteriore destra
C1875=Circuito elettrovalvola elemento pneumatico sospensione anteriore destra
C1876=Circuito elettrovalvola elemento pneumatico sospensione anteriore destra cortocircuito verso negativo
C1877=Circuito elettrovalvola elemento pneumatico sospensione anteriore sinistra
C1878=Circuito elettrovalvola elemento pneumatico sospensione anteriore sinistra
C1879=Circuito elettrovalvola elemento pneumatico sospensione anteriore sinistra
C1880=Circuito elettrovalvola elemento pneumatico sospensione anteriore sinistra
C1881=Circuito sensore altezza in ordine di marcia sospensione pneumatica anteriore destra
C1882=Circuito sensore altezza in ordine di marcia sospensione pneumatica anteriore destra circuito aperto
C1883=Circuito sensore altezza in ordine di marcia sospensione pneumatica anteriore destra cortocircuito verso positivo
C1884=Circuito sensore altezza in ordine di marcia sospensione pneumatica anteriore destra cortocircuito verso negativo
C1885=Circuito sensore altezza in ordine di marcia sospensione pneumatica posteriore destra
C1886=Circuito sensore altezza in ordine di marcia sospensione pneumatica posteriore destra circuito aperto
C1887=Circuito sensore altezza in ordine di marcia sospensione pneumatica posteriore destra cortocircuito verso positivo
C1888=Circuito sensore altezza in ordine di marcia sospensione pneumatica posteriore destra cortocircuito verso negativo
C1889=Circuito sensore altezza in ordine di marcia sospensione pneumatica anteriore sinistra
C1890=Circuito sensore altezza in ordine di marcia sospensione pneumatica anteriore sinistra circuito aperto
C1891=Circuito sensore altezza in ordine di marcia sospensione pneumatica anteriore sinistra cortocircuito verso positivo
C1892=Circuito sensore altezza in ordine di marcia sospensione pneumatica anteriore sinistra cortocircuito verso negativo
C1893=Circuito sensore altezza in ordine di marcia sospensione pneumatica posteriore sinistra
C1894=Circuito sensore altezza in ordine di marcia sospensione pneumatica posteriore sinistra circuito aperto
C1895=Circuito sensore altezza in ordine di marcia sospensione pneumatica posteriore sinistra cortocircuito verso positivo
C1896=Circuito sensore altezza in ordine di marcia sospensione pneumatica posteriore sinistra cortocircuito verso negativo
C1897=Circuito servosterzo ad assistenza variabile
C1898=Circuito servosterzo ad assistenza variabile circuito aperto
C1899=Circuito servosterzo ad assistenza variabile cortocircuito verso positivo
C1900=Circuito servosterzo ad assistenza variabile cortocircuito verso negativo
C1901=Circuito sospensione posteriore destra
C1902=Attuatore ammortizzatore posteriore destro
C1903=Attuatore ammortizzatore posteriore destro
C1904=Circuito sospensione posteriore destra
C1905=Attuatore ammortizzatore posteriore sinistro
C1906=Attuatore ammortizzatore posteriore sinistro
C1907=Circuito ammortizzatore posteriore sinistro
C1908=Circuito sospensione posteriore sinistra
C1909=Circuito sospensione anteriore destra
C1910=Attuatore ammortizzatore anteriore destro
C1911=Attuatore ammortizzatore anteriore destro
C1912=Circuito sospensione anteriore destra
C1913=Attuatore ammortizzatore anteriore sinistro
C1914=Attuatore ammortizzatore anteriore sinistro
C1915=Attuatore ammortizzatore anteriore sinistro

C1916=Circuito ammortizzatore anteriore sinistro
C1917=Foro a variazione elettrica (EBO) sospensioni pneumatiche fuori dai limiti massimi
C1918=Circuito interruttore selezione altezza in ordine di marcia sospensioni pneumatiche
C1919=Circuito Led memoria
C1920=Circuito servosterzo ad assistenza variabile circuito aperto
C1921=Circuito servosterzo ad assistenza variabile circuito chiuso
C1922=Circuito servosterzo ad assistenza variabile cortocircuito verso negativo
C1923=Circuito di ritorno solenoide servosterzo ad assistenza variabile
C1924=Servosterzo ad assistenza variabile circuito aperto
C1925=Servosterzo ad assistenza variabile cortocircuito verso positivo
C1926=Circuito di ritorno attuatore elettrovalvola servosterzo ad assistenza variabile cortocircuito verso negativo
C1927=Circuito bobina relè compressore dell'aria
C1928=Relè compressore sospensioni pneumatiche anteriori circuito aperto
C1929=Circuito bobina relè compressore dell'aria
C1930=Relè compressore sospensioni pneumatiche anteriori circuito aperto
C1931=Circuito bobina relè compressore dell'aria
C1932=Relè compressore sospensioni pneumatiche anteriori cortocircuito verso negativo
C1933=Corrente solenoide fuori gamma
C1934=Pressurizzazione pompa idraulica
C1936=Circuito relè pompa dell'aria
C1938=Informazioni non corrette o mancanti per il sensore angolo sterzata
C1940=Pressostato freno, guasto meccanico
C1942=Configurazione motore non riconosciuta
C1943=Segnale in entrata di indicazione attivazione airbag
C1945=Interruttore parcheggio indica che la leva selettoria è in posizione di parcheggio con il veicolo in movimento
C1947=Circuito interruttore posizione guida sedile cortocircuito verso negativo
C1960=Circuito inserimento freno da parte del guidatore
C1961=Circuito bobina relè luci di parcheggio
C1962=Bobina relè luci di parcheggio cortocircuito verso negativo
C1963=Spia iniezione controllo stabilità
C1964=Tempo massimo richiesta compressione aria sospensioni pneumatiche superata
C1966=Segnale di uscita carburante esaurito cortocircuito verso negativo
C1967=Segnale di uscita carburante esaurito cortocircuito verso negativo
C1968=Assistenza elettronica frenata in caso di panico
C1969=Interruttore disabilitazione circuito ESP
C1972=Circuito interruttore abbassamento sospensioni pneumatiche
C1973=Circuito interruttore sollevamento sospensioni pneumatiche
C1974=Serbatoio aria non si riempie
C1976=Circuito interruttore sistema audio sul volante circuito aperto
C1977=Circuito interruttore sistema audio sul volante cortocircuito verso negativo
C1978=Circuito interruttore sistema audio sul volante cortocircuito verso positivo
C1979=Circuito solenoide IWE
C1980=Circuito solenoide IWE cortocircuito verso positivo
C1981=Circuito interruttore posizione guida sedile guidatore
C1982=Circuito interruttore posizione guida sedile guidatore cortocircuito verso positivo
C1983=Sensore radar
C1984=Circuito sensore radar
C1985=Interruttore disattivazione sistema di parcheggio a ultrasuoni inceppato in posizione abbassata
C1986=Velocità iniziale servosterzo ad assistenza variabile oltre la soglia
C1987=Spia segnalazione guasti gialla cortocircuito verso positivo
C1988=Circuito spia segnalazione guasti gialla
C1989=Contatti dell'interruttore inserimento e rilascio freno di stazionamento si eccitano contemporaneamente
C1990=Prove in linea non complete
C1991=Taratura modulo
C1992=Dati velocità veicolo
C1993=Circuito sensore pressione sospensioni pneumatiche
C1995=Circuito valvola espulsione umidità sospensioni pneumatiche
C1996=Controllo velocità di imbardata attivo disabilitato

C1997=Plausibilità dispositivo di controllo pressione
C1998=Taratura modulo
C2767=Modulo del pannello di controllo integrato del sistema audio non risponde
C2768=Segnale autodiagnosi sensore
C2769=Sensore accelerazione longitudinale, guasto elettrico
C2770=Sensore accelerazione longitudinale, guasto plausibilità
C2774=Plausibilità sensore corsa pedale
C2775=Circuito interruttore disattivazione ESP o TCS
C2777=Bus gruppo sensori
C2780=Stato centralina come al momento della fabbricazione
C2781=Circuito elettrovalvola compressore
C2784=Errore RAM modulo di comando interno
P0001=Sensore tachimetro
P0002=Sensore velocità veicolo
P0003=Sensore posizione farfalla
P0004=Shift solenoid A
P0005=Shift solenoid B
P0006=Coast clutch solenoid
P0007=Torque converter clutch solenoid
P0008=VPWR/transaxle oil temperature
P0009=Regime motore
P000A=IATS - circuito aperto o cortocircuito
P000B=WSS SR (A/D) - circuito aperto o cortocircuito
P000C=Sensore posizione farfalla - circuito aperto o cortocircuito
P000D=Segnale MARCIA PER INERZIA controllo velocità crociera
P000E=Pressione barometrica - circuito aperto o cortocircuito
P000F=Sonda lambda - non attiva
P0010=Sensore EGR - circuito aperto o cortocircuito, valvola bloccata
P0011=Sonda lambda SX - inversione
P0012=Sensore posizione farfalla acceleratore
P0015=Segnale ATTIVAZIONE controllo velocità di crociera
P0016=Motorino passo passo (posteriore) - circuito aperto o cortocircuito
P0017=Scatola sterzo posteriore danneggiata
P0018=Sonda lambda SX - inversione
P0019=Elettrovalvola di comando regolatore di pressione - circuito aperto o cortocircuito
P001A=Elettrovalvola controllo spurgo - circuito aperto o cortocircuito
P001C=Elettrovalvola P/S - circuito aperto o cortocircuito
P001D=Elettrovalvola ventilazione EGR - circuito aperto o cortocircuito
P001F=Elettrovalvola - circuito aperto o cortocircuito, danneggiata
P0029=Elettrovalvola VICS - circuito aperto o cortocircuito
P002E=Elettrovalvola VRIS2 - circuito aperto
P0031=Centralina ROM error
P0032=Elettrovalvola controllo EGR
P0033=Sonda lambda
P0034=Sensore battito
P0035=Sensore temperatura EGR
P0037=VSPG - nessun segnale
P0038=Sensore temperatura olio cambio - circuito aperto o cortocircuito
P0039=RTS 1 - circuito aperto o cortocircuito
P003A=RTS 2 - circuito aperto o cortocircuito
P003B=TRS/ECTS - circuito aperto o cortocircuito
P003C=Elettrovalvola 1° - 2° marcia - circuito aperto o cortocircuito
P003D=Modulo di comando 4WS - danneggiato
P003E=Elettrovalvola 3° - 4° marcia - circuito aperto o cortocircuito
P003F=Elettrovalvola controllo bloccaggio - circuito aperto o cortocircuito
P0040=Elettrovalvola (fase 3 - 2) - circuito aperto o cortocircuito
P0041=Elettrovalvola bloccaggio - circuito aperto o cortocircuito
P0042=Elettrovalvola (pressione linea) - circuito aperto o cortocircuito

P0043=Sensore posizione farfalla
P0044=Relè ventola raffreddamento
P0045=Injector leak
P0051=Segnale iniettore
P0055=Nessun errore attivo
P0087=Sensore pressione linea carburante
P0088=Sensore pressione linea carburante
P0089=Sensore pressione linea carburante
P0090=Regolatore pressione carburante
P0092=Regolatore pressione carburante
P0100=Misuratore massa aria - fuori range
P0101=Gamma/rendimento misuratore massa aria
P0102=Misuratore massa aria - segnale basso
P0103=Misuratore massa aria - segnale alto
P0105=Circuito sensore pressione
P0106=Circuito pressione barometrica
P0107=Circuito misuratore massa aria/sensore pressione - tensione di ingresso bassa
P0108=Segnale circuito sensore pressione - maggiore del limite massimo
P0109=Sensore temperatura pressione assoluta collettore
P0110=Circuito sensore temperatura aria aspirata
P0111=Circuito temperatura aria aspirata - gamma/rendimento
P0112=Circuito temperatura aria aspirata - segnale basso
P0113=Circuito temperatura aria aspirata - segnale alto
P0115=Circuito temperatura motore
P0116=Circuito temperatura motore - gamma/rendimento
P0117=Circuito temperatura motore - segnale basso
P0118=Circuito temperatura motore - segnale alto
P0120=Circuito posizione farfalla
P0121=Circuito posizione farfalla - rendimento
P0122=Circuito posizione farfalla - segnale basso
P0123=Circuito posizione farfalla - segnale alto
P0124=Circuito posizione farfalla - guasto intermittente
P0125=Temperatura motore insufficiente per controllo carburante a circuito chiuso
P0126=Temperatura motore insufficiente
P0127=Temperatura aria - troppo alta
P0128=Termostato liquido di raffreddamento bloccato in posizione aperta
P0129=La centralina iniezione non ha rilevato alcun cambiamento di valore MAP (I6) o MAF (V8) in fase di accelerazione del motore durante la prova ER
P0130=Circuito sonda lambda 1 bancata 1
P0131=Circuito sonda lambda 1 bancata 1- tensione bassa
P0132=Circuito sonda lambda 1 bancata 1 - tensione alta
P0133=Sensore sonda lambda 1 bancata 1 si è inserito troppo lentamente
P0134=Circuito sonda lambda 1 bancata 1 - non attiva
P0135=Circuito riscaldatore lambda 1 bancata 1
P0136=Circuito sonda lambda 2 bancata 1
P0138=Circuito sonda lambda 2 bancata 1 - tensione alta
P0139=Sensore sonda lambda 2 bancata 1 si è inserito troppo lentamente
P0140=Circuito sonda lambda 2 bancata 1 - non attiva
P0141=Riscaldatore sonda lambda 2 bancata 1
P0142=Circuito sonda lambda 1 bancata 3
P0143=Circuito sonda lambda 1 bancata 3 - tensione bassa
P0144=Circuito sonda lambda 1 bancata 3 - tensione alta
P0145=Sensore sonda lambda 1 bancata 3 si è inserito troppo lentamente
P0146=Circuito sonda lambda 1 bancata 3 - non attiva
P0147=Circuito riscaldatore lambda 1 bancata 3
P0148=Errore mandata carburante riportato dalla pompa iniezione carburante
P0149=Errore fasatura iniezione riportato dalla pompa iniezione carburante
P014F=Tensione EGR fuori limiti massimi

P0150=Circuito sonda lambda 1 bancata 2
P0151=Circuito sonda lambda 1 bancata 2- tensione bassa
P0152=Circuito sonda lambda 1 bancata 2 - tensione alta
P0153=Sensore sonda lambda 1 bancata 2 si è inserito troppo lentamente
P0154=Circuito sonda lambda 1 bancata 2 - non attiva
P0155=Circuito riscaldatore lambda 1 bancata 2
P0156=Circuito sonda lambda 2 bancata 2
P0157=Tensione misuratore massa aria troppo bassa
P0158=Misuratore massa aria - fuori tolleranza
P0160=Circuito sonda lambda 2 bancata 2 - non attiva
P0161=Circuito riscaldatore lambda 2 bancata 2
P0166=Errore mandata carburante riportato dalla pompa iniezione carburante
P0167=Errore fasatura iniezione riportato dalla pompa iniezione carburante
P0170=Fuel trimmer malfunction bancata 1
P0171=Sistema troppo magro bancata 1
P0172=Sistema troppo ricco bancata 1
P0173=Fuel trimmer malfunction bancata 2
P0174=Sistema troppo magro bancata 2
P0175=Sistema troppo ricco bancata 2
P0176=Circuito sensore carburante alternativo
P0177=Il motore funziona sempre con miscela ricca
P0180=Circuito sensore temperatura carburante A
P0181=Circuito sensore temperatura carburante A - gamma/rendimento
P0182=Circuito sensore temperatura carburante A - segnale basso
P0183=Circuito sensore temperatura carburante A - segnale alto
P0184=Tensione misuratore massa aria troppo bassa
P0185=Circuito sensore temperatura carburante B - gamma/rendimento
P0186=Circuito sensore temperatura carburante B - segnale basso
P0187=Circuito sensore temperatura carburante B - segnale alto
P0190=Sensore pressione linea carburante
P0191=Sensore pressione linea carburante - rendimento
P0192=Regolatore pressione carburante
P0193=Regolatore pressione carburante
P0196=Circuito sensore temperatura olio motore
P0197=Circuito sensore temperatura olio motore - segnale basso
P0198=Circuito sensore temperatura olio motore - segnale alto
P0200=Circuito iniettori
P0201=Circuito iniettore cilindro 1
P0202=Circuito iniettore cilindro 2
P0203=Circuito iniettore cilindro 3
P0204=Circuito iniettore cilindro 4
P0205=Circuito iniettore cilindro 5
P0206=Circuito iniettore cilindro 6
P0207=Circuito iniettore cilindro 7
P0208=Circuito iniettore cilindro 8
P0209=Circuito iniettore cilindro 9
P0210=Circuito iniettore cilindro 10
P0211=Circuito iniettore cilindro 11
P0212=Circuito iniettore cilindro 12
P0213=Iniettore avviamento a freddo 1
P0215=Relè alimentazione
P0216=Circuito di controllo fasatura iniezione
P0217=Temperatura motore troppo alta
P0218=Temperatura liquido trasmissione troppo alta
P0219=Velocità eccessiva motore
P0220=Circuito interruttore posizione farfalla
P0221=Circuito interruttore posizione farfalla - gamma/rendimento
P0222=Circuito interruttore posizione farfalla - segnale basso

P0223=Circuito interruttore posizione farfalla - segnale alto
P0226=Guasto bobina EDIS sconosciuto
P0227=Nessun segnale sensore battito
P0230=Circuito primario pompa carburante
P0231=Circuito secondario pompa carburante - tensione bassa
P0232=Circuito secondario pompa carburante - tensione alta
P0234=Pressione alimentazione inaspettata durante decelerazione motore
P0235=Circuito sensore pressione assoluta collettore
P0236=Circuito sensore sovralimentazione turbo - gamma/rendimento
P0237=Circuito sensore sovralimentazione turbo - tensione bassa
P0238=Circuito sensore sovralimentazione turbo - tensione alta
P0243=Circuito attuatore wastegate
P0251=Regolazione quantità carburante pompa di iniezione
P0252=La fase iniezione calcolata non corrisponde alla fase iniezione richiesta
P0256=Funzionamento difettoso riduzione attiva protossido d'azoto iniettore 2
P0261=Circuito iniettore cilindro 1 - segnale basso
P0262=Circuito iniettore cilindro 1 - segnale alto
P0263=Errore fase iniezione cilindro 1
P0264=Circuito iniettore cilindro 2 - segnale basso
P0265=Circuito iniettore cilindro 2 - segnale alto
P0266=Errore fase iniezione cilindro 2
P0267=Circuito iniettore cilindro 3 - segnale basso
P0268=Circuito iniettore cilindro 3 - segnale alto
P0269=Errore fase iniezione cilindro 3
P0270=Circuito iniettore cilindro 4 - segnale basso
P0271=Circuito iniettore cilindro 4 - segnale alto
P0272=Errore fase iniezione cilindro 4
P0273=Circuito iniettore cilindro 5 - segnale basso
P0274=Circuito iniettore cilindro 5 - segnale alto
P0275=Errore fase iniezione cilindro 5
P0276=Circuito iniettore cilindro 6 - segnale basso
P0277=Circuito iniettore cilindro 6 - segnale alto
P0278=Errore fase iniezione cilindro 6
P0279=Circuito iniettore cilindro 7 - segnale basso
P0280=Circuito iniettore cilindro 7 - segnale alto
P0281=Errore fase iniezione cilindro 7
P0282=Circuito iniettore cilindro 8 - segnale basso
P0283=Circuito iniettore cilindro 8 - segnale alto
P0284=Errore fase iniezione cilindro 8
P0298=Temperatura olio troppo alta
P0300=Rilevata mancata accensione
P0301=Rilevata mancata accensione cilindro 1
P0302=Rilevata mancata accensione cilindro 2
P0303=Rilevata mancata accensione cilindro 3
P0304=Rilevata mancata accensione cilindro 4
P0305=Rilevata mancata accensione cilindro 5
P0306=Rilevata mancata accensione cilindro 6
P0307=Rilevata mancata accensione cilindro 7
P0308=Rilevata mancata accensione cilindro 8
P0309=Rilevata mancata accensione cilindro 9
P030E=Centralina difettosa
P0310=Rilevata mancata accensione cilindro 10
P0311=Rilevata mancata accensione cilindro 11
P0312=Rilevata mancata accensione cilindro 12
P0315=Variazione sistema posizione albero motore non appresa
P0316=Rilevata accensione irregolare all'avviamento (primi 1000 giri)
P0320=La centralina motore ha rilevato 2 segnali di rilevamento profilo accensione (PIP) irregolari consecutivi
P0321=Centralina guasta

P0325=Circuito sensore battito in testa 1
P0326=Circuito sensore battito in testa 1
P0327=Circuito sensore battito in testa 1 - tensione bassa
P0328=Circuito sensore battito in testa 1 - tensione alta
P0330=Circuito sensore battito in testa 2
P0331=Circuito sensore battito in testa 2
P0334=Posizione valvola EGR troppo alta
P0335=Circuito sensore posizione albero motore (ignorare se non presenti anche gli errori P0149, P0167, P0166)
P0336=Circuito sensore posizione albero motore (ignorare se non presenti anche gli errori P0149, P0167, P0166)
P0337=Circuito sensore posizione albero motore (ignorare se non presenti anche gli errori P0149, P0167, P0166)
P0340=Circuito posizione albero a camme
P0341=Circuito posizione albero a camme - rendimento
P0344=Intermittenza circuito sensore posizione albero a camme (bancata 1 o singolo sensore)
P0350=Circuito primario bobina di accensione
P0351=Circuito primario bobina di accensione A
P0352=Circuito primario bobina di accensione B
P0353=Circuito primario bobina di accensione C
P0354=Circuito primario bobina di accensione D
P0355=Circuito primario bobina di accensione E
P0356=Circuito primario bobina di accensione F
P0357=Circuito primario bobina di accensione G
P0358=Circuito primario bobina di accensione H
P0359=Circuito primario bobina di accensione I
P0360=Circuito primario bobina di accensione J
P0380=Circuito di controllo candele preriscaldamento
P0381=Circuito spia candele preriscaldamento
P0385=Circuito sensore posizione albero motore B
P0400=Flusso sistema EGR difettoso
P0401=Flusso sistema EGR insufficiente
P0402=Circuito sensore misuratore massa aria - segnale alto
P0403=Circuito controllo posizione valvola EGR
P0404=Controllo posizione valvola EGR
P0405=Circuito sensore A EGR - segnale basso
P0406=Circuito sensore A EGR - segnale alto
P0409=Sensore posizione valvola EGR - guasto o fuori scala
P0410=Sistema iniezione aria secondaria
P0411=Rilevato flusso errato al sistema iniezione aria secondaria
P0412=Circuito valvola iniezione aria secondaria
P0413=Circuito sistema iniezione aria secondaria - circuito aperto
P0414=Resistenza solenoide sistema iniezione aria secondaria - fuori dai limiti previsti
P0416=Circuito sistema iniezione aria secondaria - circuito aperto
P0417=Circuito sistema iniezione aria secondaria - cortocircuito
P0420=Tasso di trasformazione catalizzatore (bancata 1) troppo basso
P0421=Tasso di trasformazione catalizzatore (bancata 1) troppo basso
P0430=Tasso di trasformazione catalizzatore (bancata 2) troppo basso
P0440=Sistema controllo emissioni evaporative difettoso
P0441=Flusso di spurgo errato sistema di controllo emissioni evaporative
P0442=Rilevata perdita sistema evaporativo (piccola perdita 1 mm)
P0443=Gestione vapori emissioni evaporative difettosa
P0444=Valvola di comando spurgo sistema di controllo evaporativo - circuito aperto
P0445=Valvola di comando spurgo sistema di controllo evaporativo - cortocircuito
P0446=Sistema controllo emissioni evaporative difettoso
P0450=Sistema controllo emissioni evaporative difettoso
P0451=Sistema controllo emissioni evaporative difettoso
P0452=Sistema controllo emissioni evaporative difettoso
P0453=Sistema controllo emissioni evaporative difettoso
P0455=Rilevata perdita sistema evaporativo (perdita consistente)
P0456=Rilevata perdita sistema evaporativo (perdita molto piccola 0.5 mm)

P0457=Rilevata perdita sistema evaporativo (tappo carburante disinserito/allentato)
P0460=Sensore livello carburante fuori range
P0461=Sensore livello carburante fuori range
P0470=Circuito sensore pressione di ritorno scarico
P0471=Circuito sensore pressione di ritorno scarico
P0472=Circuito sensore pressione di ritorno scarico
P0473=Circuito sensore pressione di ritorno scarico
P0475=Valvola di regolazione pressione di scarico
P0476=Valvola di regolazione pressione di scarico
P0478=Valvola di regolazione pressione di scarico
P0480=Circuito di comando ventola di raffreddamento 1
P0481=Circuito di comando ventola di raffreddamento 2
P0482=Circuito di comando ventola di raffreddamento 3
P0486=Sensore posizione farfalla EGR
P0487=Valvola farfalla EGR interruzione mandata aria
P0488=Controllo posizione farfalla EGR - guasto o fuori gamma
P0489=Circuito Controllo EGR Basso
P0490=Circuito Controllo EGR Alto
P0500=Circuito sensore giri
P0501=Circuito sensore giri
P0503=Circuito sensore giri
P0505=Guasto circuito comando aria aspirata
P0506=Controllo regime minimo
P0507=Controllo regime minimo
P0510=Interruttore minimo
P0511=Circuito comando aria aspirata
P0513=Tensione batteria bassa
P0515=Circuito temperatura elettrolito batteria
P0522=NDS - A/C inserito
P0523=Sensore ventola A/C
P0524=Opzione GPL selezionata
P0525=Nessun segnale sensore velocità ventola di raffreddamento
P0531=Circuito sensore di pressione A/C - gamma /rendimento
P0532=Circuito sensore di pressione A/C - tensione bassa
P0533=Circuito sensore di pressione A/C - tensione alta
P0534=Perdita refrigerante A/C
P0540=Circuito riscaldatore aria aspirata collettore
P0541=Circuito riscaldatore aria aspirata collettore - tensione bassa
P0542=Circuito riscaldatore aria aspirata collettore - tensione alta
P0552=Circuito pressione servosterzo - segnale basso
P0553=Circuito pressione servosterzo - segnale alto
P0560=Tensione batteria
P0562=Tensione batteria bassa
P0563=Tensione batteria alta
P0565=Segnale cruise inserito
P0566=Segnale disinserimento cruise
P0567=Segnale ripristino cruise
P0568=Segnale attivazione cruise
P0569=Segnale marcia per inerzia cruise
P0570=Segnale accelerazione cruise
P0571=Interruttore freno cruise
P0575=Ingresso controllo velocità
P0578=Tensione batteria bassa
P0600=Interfaccia seriale
P0601=Memoria centralina
P0602=Errore riprogrammazione centralina motore
P0603=Centralina - interruzione di corrente sul circuito memoria di mantenimento
P0604=Centralina - errore RAM esterna

P0605=Centralina motore - errore memoria
P0606=Centralina motore
P0607=Centralina motore
P0608=Segnale uscita velocità veicolo
P0610=Centralina motore - errore memoria
P0611=Configurazione centralina
P0615=Circuito motorino d'avviamento
P0623=Circuito spia alternatore
P0628=Interruttore selettore modalità (sport/economy)
P0634=Segnale interruttore selezione marce
P0635=Segnale temperatura olio cambio - cortocircuito a massa/segnale errato
P0636=Segnale temperatura olio cambio - cortocircuito a positivo/segnale errato
P0640=Circuito di comando riscaldatore aria aspirata collettore
P0645=Circuito relè frizione A/C
P0648=Circuito di controllo spia immobilizzatore
P0649=Circuito di controllo spia controllo velocità
P0650=Circuito di controllo spia avaria
P0652=Circuito di alimentazione tensione centralina - VCC 2 cortocircuito a massa o circuito aperto
P0653=Circuito di alimentazione tensione centralina - VCC 2 cortocircuito a positivo
P0654=Circuito uscita giri motore
P0656=Circuito segnale uscita livello carburante
P0660=Circuito valvola di regolazione collettore di aspirazione
P0670=Circuito di comando modulo candele
P0671=Circuito candele cilindro 1
P0672=Circuito candele cilindro 2
P0673=Circuito candele cilindro 3
P0674=Circuito candele cilindro 4
P0675=Circuito candele cilindro 5
P0676=Circuito candele cilindro 6
P0677=Circuito candele cilindro 7
P0678=Circuito candele cilindro 8
P0683=Modulo di comando candele - errore di comunicazione
P0684=Circuito di controllo candele
P0685=Relè principale centralina motore
P0691=Elettrovalvola cambio 1
P0692=Elettrovalvola cambio 2
P0693=Elettrovalvola cambio 3
P0694=Elettrovalvola cambio 4
P0700=Sistema di comando cambio
P0703=Circuito interruttore freno
P0704=Interruttore frizione - segnale non plausibile
P0705=Circuito sensore posizione leva selettore cambio
P0706=Circuito sensore posizione leva selettore cambio
P0710=Circuito temperatura olio cambio
P0711=Circuito temperatura olio cambio
P0712=Circuito temperatura olio cambio
P0713=Circuito temperatura olio cambio
P0715=Circuito temperatura olio cambio
P0717=Circuito sensore velocità turbina - nessun segnale
P0718=Circuito sensore velocità turbina
P0720=Circuito sensore velocità albero di uscita
P0721=Circuito sensore velocità albero di uscita
P0722=Circuito sensore velocità albero di uscita - nessun segnale
P0723=Circuito sensore velocità albero di uscita
P0725=Circuito ingresso giri motore
P0730=Rapporto marcia errato
P0731=Rapporto marcia 1
P0732=Rapporto marcia 2

P0733=Rapporto marcia 3
P0734=Rapporto marcia 4
P0735=Rapporto marcia 5
P0736=Rapporto retromarcia
P0740=Elettrovalvola attivazione frizione convertitore di coppia
P0741=Elettrovalvola attivazione frizione convertitore di coppia
P0742=Elettrovalvola attivazione frizione convertitore di coppia - bloccata in posizione di inserimento
P0743=Elettrovalvola attivazione frizione convertitore di coppia
P0744=Circuito frizione
P0745=Elettrovalvola regolazione pressione A
P0746=Elettrovalvola regolazione pressione A
P0747=Elettrovalvola regolazione pressione A - bloccata in posizione di inserimento
P0748=Regolazione elettronica pressione A - guasto elettrico
P0750=Elettrovalvola selezione marce 1
P0751=Elettrovalvola selezione marce 1
P0752=Elettrovalvola selezione marce 1 - bloccata in posizione di inserimento
P0753=Elettrovalvola selezione marce 1 - guasto elettrico
P0755=Elettrovalvola selezione marce 2
P0756=Elettrovalvola selezione marce 2
P0757=Elettrovalvola selezione marce 2 - bloccata in posizione di inserimento
P0758=Elettrovalvola selezione marce 2 - guasto elettrico
P0760=Elettrovalvola selezione marce 3
P0761=Elettrovalvola selezione marce 3
P0762=Elettrovalvola selezione marce 3 - bloccata in posizione di inserimento
P0763=Elettrovalvola selezione marce 3 - guasto elettrico
P0765=Elettrovalvola selezione marce 4
P0766=Elettrovalvola selezione marce 4
P0767=Elettrovalvola selezione marce 4 - bloccata in posizione di inserimento
P0768=Elettrovalvola selezione marce 4 - guasto elettrico
P0770=Elettrovalvola selezione marce 5
P0771=Elettrovalvola selezione marce 5
P0773=Elettrovalvola selezione marce 5
P0775=Elettrovalvola regolazione pressione B
P0778=Elettrovalvola regolazione pressione B
P0779=Elettrovalvola regolazione pressione B
P0781=Errore passaggio tra 1° e 2° marcia
P0782=Errore passaggio tra 2° e 3° marcia
P0783=Errore passaggio tra 3° e 4° marcia
P0784=Errore passaggio tra 4° e 5° marcia
P0785=Circuito elettrovalvola spurgo contenitore assorbimento emissioni evaporative
P0786=Segnale uscita spia PERF
P0787=Circuito primario pompa carburante
P0788=Segnale uscita relè controllo A/C
P0789=Segnale uscita esclusione ricircolo
P0791=Circuito sensore velocità albero intermedio
P0792=Segnale uscita elettroventola 2
P0793=Circuito sensore velocità albero intermedio
P0794=Circuito sensore velocità albero intermedio
P0795=Elettrovalvola regolazione pressione C
P0796=Elettrovalvola regolazione pressione C - rendimento o bloccata in posizione di inserimento
P0797=Elettrovalvola regolazione pressione C - bloccata in posizione di inserimento
P0799=Elettrovalvola regolazione pressione C - bloccata in posizione di inserimento
P0804=Lock-up clutch circuit malfunction
P0805=Circuito sensore posizione frizione
P0806=Module ignition supply input malfunction
P0808=Manual switch incorrect pattern
P0809=Transmission reverse gear incorrect ratio
P0810=Linea CAN

P0812=Linea CAN
P0814=Circuito display posizione leva selettoria
P0815=Circuito interruttore passaggio a marcia più alta
P0816=Circuito interruttore passaggio a marcia più bassa
P0817=Circuito disabilitazione motorino avviamento
P0818=Driveline disconnect switch input circuit
P0837=Tensione sensore di temperatura evaporatore - troppo bassa
P0838=Tensione sensore di temperatura evaporatore - troppo alta
P0839=Tensione sensore di temperatura evaporatore - fuori range
P0840=Circuito pressostato/sensore pressione liquido cambio A
P0841=Circuito pressostato/sensore pressione liquido cambio A
P0844=Circuito pressostato/sensore pressione liquido cambio A
P0845=Veicolo immobilizzato - modalità fabbrica
P0919=Errore comando posizione innesto marce
P0998=Errore prova ER
P1000=Prove predisposizione sistemi diagnostica di bordo (OBD) non completa.
P1001=Test autodiagnosi per ricerca errori con motore in moto non completato. Prova abbandonata
P1100=Intermittenza circuito sensore misuratore massa aria
P1101=Sensore misuratore massa aria fuori dal campo di autotest
P1102=Sensore misuratore massa aria entro il campo ma inferiore rispetto all'atteso
P1103=Sensore misuratore massa aria entro il campo ma superiore rispetto all'atteso
P1104=Circuito sensore misuratore massa aria a massa
P1105=Ubicazione doppio alternatore superiore del veicolo
P1106=Doppio alternatore inferiore difettoso
P1107=Circuito inferiore doppio alternatore
P1108=Circuito spia batteria doppio alternatore
P1109=Intermittenza circuito B sensore temperatura aria aspirata
P1110=Interruzione/cortocircuito circuito temperatura aria aspirata (D/C)
P1111=System Pass
P1112=Intermittenza circuito temperatura aria aspirata
P1113=Circuito temperatura aria aspirata circuito aperto o circuito chiuso
P1114=Input basso circuito B temperatura aria aspirata (motori Super/Turbo)
P1115=Input alto circuito B temperatura aria aspirata (motori Super/Turbo)
P1116=Sensore temperatura liquido di raffreddamento motore fuori dal campo di autotest
P1117=Intermittenza circuito sensore temperatura liquido di raffreddamento motore
P1118=Input basso circuito temperatura aria collettore
P1119=Input alto circuito temperatura aria collettore
P1120=Segnale sensore posizione farfalla minore del limite minimo
P1121=Sensore posizione acceleratore incoerente con sensore massa aria
P1122=Segnale sensore posizione farfalla minore della tensione minima
P1123=Segnale sensore posizione farfalla maggiore della tensione massima
P1124=Sensore A posizione farfalla fuori dal campo di autotest
P1125=Intermittenza sensore A posizione farfalla
P1126=Circuito sensore posizione farfalla (campo stretto)
P1127=Scarico non caldo, sonda lambda a valle non provata
P1128=Sonde lambda a monte scambiate
P1129=Sonde lambda a valle scambiate
P1130=Commutazione sonda lambda destra a monte errata iniezione controllata limite
P1131=Commutazione sonda lambda destra a monte errata sensore indica miscela magra
P1132=Commutazione sonda lambda destra a monte errata sensore indica miscela grassa
P1133=Rilevata mancata accensione
P1134=Rilevata mancata accensione
P1135=Tensione circuito sonda lambda destra a monte oltre limite inferiore
P1136=Tensione circuito sonda lambda destra a monte oltre limite superiore
P1137=Segnale sonda lambda destra a valle non varia, sensore indica miscela magra
P1138=Mancanza segnale sonda lambda bancata 1 sensore 2, la sonda indica miscela ricca
P1139=Circuito indicatore acqua nel carburante
P1140=Condizione di acqua nel carburante

P1141=Tensione bassa circuito sonda lambda a valle
P1142=Tensione alta circuito sonda lambda a valle
P1143=Campo/prestazioni valvola di comando iniettori pneumatici (Jaguar) o mancanza di interruttori HO2S, HO2S13 indica magra (Mazda)
P1144=Circuito valvola di comando iniettori assistita ad aria (Jaguar) o mancanza segnale sonda lambda bancata 1 sensore 3, la sonda indica miscela ricca (Mazda)
P1150=Segnale sonda lambda sinistra a monte non varia, iniezione controllata limite
P1151=Segnale sonda lambda sinistra a monte non varia, sensore indica miscela magra
P1152=Segnale sonda lambda sinistra a monte non varia, sensore indica miscela grassa
P1153=Rilevata mancata accensione
P1154=Rilevata mancata accensione
P1155=Accensione MIL da parte del modulo di comando carburante alternativo
P1156=Circuito interruttore selezione carburante
P1157=Mancanza di interruttori HO2S22 - il sensore indica miscela troppo povera
P1158=Assenza segnale da interruttore da sonda lambda sinistra a valle
P1159=Motorino passo passo carburante
P1167=Il tecnico non ha premuto il pedale dell'acceleratore durante la prova farfalla di accelerazione
P1168=Sensore pressione linea carburante entro i limiti consentiti ma tendente al basso
P1169=Sensore pressione linea carburante entro i limiti consentiti ma tendente all'alto
P1170=Elettrovalvola di arresto motore (Diesel) o controllo miscela aria-carburante di ritorno (HO2S11)
P1171=Sistema troppo magro - bancate 1 e 2 (anomalia carburante magro) o Sensore rotore (Diesel)
P1172=Sistema troppo ricco - bancate 1 e 2 (anomalia carburante ricco) o sensore rotore (Diesel)
P1173=Controllo miscela aria-carburante di ritorno (HO2S21) o calibrazione rotore (Diesel)
P1174=Sistema troppo magro - bancate 1 e 2 (HO2S sospetto) o sensore camme (Diesel)
P1175=Sistema troppo ricco - bancate 1 e 2 (sospetta sonda lambda) o controllo camma (Diesel)
P1176=Regolazione carburante troppo magra a lungo termine - bancate 1 e 2 (FMFR) (Jaguar) o calibrazione camme (Ford Diesel)
P1177=Regolazione carburante troppo magra a lungo termine - bancate 1 e 2 (FMFR) (Jaguar) o sincronizzazione (Ford Diesel)
P1178=Compensazione dell'alimentazione a lungo termine troppo magra - bancate 1 e 2 (AMFR) (Jaguar) o limiti chiusura (Diesel)
P1179=Regolazione carburante troppo ricca nel tempo - bancate 1 e 2 (AMFR) (Jaguar)
P1180=Sistema consegna carburante - basso
P1181=Impianto carburazione - alto
P1182=Circuito elettrovalvola interruzione carburante
P1183=Circuito sensore temperatura olio motore
P1184=Sensore temperatura olio motore fuori dal campo di autotest
P1185=Interruzione circuito riscaldatore sonda lambda - anomalia hardware (Jaguar) o sensore temperatura pompa carburante alto (Diesel)
P1186=Cortocircuito riscaldatore sonda lambda - anomalia hardware (Jaguar) o sensore temperatura pompa carburante basso (Diesel)
P1187=Interruzione riscaldatore sonda lambda - anomalia presunta (Jaguar) o selezione versione (Diesel)
P1188=Resistenza circuito riscaldatore sonda lambda (Jaguar) o memoria di calibrazione (Diesel)
P1189=Circuito riscaldatore sonda lambda resistenza bassa anomalia 1 (Jaguar) o segnale velocità pompa (Diesel)
P1190=Anomalia 2 bassa resistenza circuito riscaldatore sonda lambda (Jaguar) o resistore calibrazione fuori campo (Diesel/Mazda)
P1191=Circuito TP (controllato) (Mazda) o interruzione riscaldatore sonda lambda - anomalia hardware (Jaguar) o tensione linea chiave (Diesel)
P1192=Cortocircuito riscaldatore sonda lambda (Jaguar) o V esterna (Diesel)
P1193=Interruzione riscaldatore sonda lambda - anomalia presunta (Jaguar) o sovracorrente comando EGR (Diesel)
P1194=Anomalia resistenza circuito riscaldatore sonda lambda (Jaguar) o convertitore A/D ECM/PCM (Diesel/Mazda)
P1195=Circuito sensore pressione atmosferica (Mazda) o anomalia 1 resistenza bassa circuito riscaldatore sonda lambda (Jaguar) o mancata inizializzazione chip SCP HBCC (Diesel)
P1196=Tensione alta al key-off (Diesel) o anomalia 2 bassa resistenza circuito riscaldatore sonda lambda (Jaguar) circuito interruttore motorino di avviamento (Mazda)
P1197=Circuito interruttore chilometraggio (Mazda) tensione bassa al key-off (Diesel)
P1198=Circuito di ingresso livello carburante alto (Jaguar) o bassa alimentazione controllo rotore pompa (Diesel)
P1199=Circuito basso ingresso livello carburante

P1201=Interruzione/cortocircuito iniettore cilindro n° 1
P1202=Interruzione/cortocircuito iniettore cilindro n° 2
P1203=Interruzione/cortocircuito iniettore cilindro n° 3
P1204=Interruzione/cortocircuito iniettore cilindro n° 4
P1205=Interruzione/cortocircuito iniettore cilindro n° 5
P1206=Interruzione/cortocircuito iniettore cilindro n° 6
P1207=Interruzione/cortocircuito iniettore cilindro n° 7
P1208=Interruzione/cortocircuito iniettore cilindro n° 8
P1209=Anomalia prova delta del picco di pressione comando iniettori
P1210=Pressione di comando iniettori oltre il livello atteso
P1211=Pressione di comando iniettori oltre/sotto il livello desiderato
P1212=Pressione di comando iniettori non al livello atteso
P1213=Iniettore avviamento a freddo 1
P1214=Posizione farfalla sensore B fuori limite
P1215=Input basso circuito C sensore posizione pedale
P1216=Input alto circuito C sensore posizione pedale
P1217=Intermittenza circuito C sensore posizione pedale
P1218=Circuito posizione albero a camme segnale alto
P1219=Circuito posizione albero a camme segnale basso
P1220=Sensore posizione farfalla
P1221=Sistema controllo trazione
P1222=Circuito uscita comando trazione
P1223=Sensore posizione pedale circuito B ingresso alto (USA) o arresto di emergenza ridondante (Europa)
P1224=Posizione farfalla sensore B fuori limite autotest
P1225=Sensore sollevamento ago
P1226=Sensore manicotto dosatore
P1227=Wastegate guasta chiusa (sovrapressione) (USA) o regolatore fasatura (Europa)
P1228=Wastegate guasta aperta (pressione insufficiente) (USA) o regolatore di velocità veicolo (Europa) o input alto circuito protezione meccanica (Jaguar)
P1229=Amplificatore di potenza pompa intercooler o attuatore fasatura pompa (Europa) o circuito di comando farfalla elettronica (Jaguar)
P1230=Malfunzionamento velocità bassa pompa carburante (VLCM) o relè pompa carburante (Jaguar)
P1231=Circuito basso secondario pompa carburante, alta velocità (VLCM)
P1232=Circuito primario velocità pompa carburante (pompa carburante a doppia velocità)
P1233=Modulo di comando pompa carburante disabilitato o fuori linea (modulo di comando pompa carburante)
P1234=Modulo di comando pompa carburante disabilitato o fuori linea (modulo di comando pompa carburante)
P1235=Comando pompa carburante superati i limiti previsti
P1236=Comando pompa carburante fuori campo (modulo di comando pompa carburante) o circuito 1 VSV (Jaguar)
P1237=Circuito primario pompa carburante
P1238=Circuito secondario pompa carburante (modulo di comando pompa carburante)
P1239=Alimentazione pompa carburante
P1240=Alimentazione elettrica sensore
P1241=Input basso alimentazione elettrica sensore
P1242=Input alto alimentazione elettrica sensore
P1243=Anomalia pompa carburante secondaria o anomalia di massa o massa analogica (Jaguar)
P1244=Input alto carico alternatore
P1245=Ingresso basso carico alternatore o ingresso basso segnale di avviamento (Jaguar)
P1246=Sistema di ricarica o input alto segnale di avviamento (Jaguar)
P1247=Bassa pressione sovralimentazione turbo
P1248=Pressione di sovralimentazione turbo non rilevata
P1249=Prestazioni valvola di comando wastegate
P1250=Elettrovalvola comando regolatore di pressione carburante o molla valvola farfalla (Jaguar)
P1251=Circuito elettrovalvola miscela aria (Mazda) o posizione farfalla (Jaguar)
P1252=Elettrovalvola di comando regolatore di pressione n°2 circuito aperto o circuito chiuso
P1253=Basso PDS1 e LPDS correlazione pedale (Diesel) o VSV inceppata su VR (Jaguar)
P1254=Alto PDS2 e LPDS correlazione pedale
P1255=Basso PDS2 e LPDS correlazione pedale
P1256=PDS1 e HPDS correlazione pedale

P1257=PDS2 e HPDS correlazione pedale
P1258=PDS1 e PDS2 correlazione pedale
P1259=Segnale immobilizzatore a centralina motore
P1260=Rilevato furto, veicolo immobilizzato
P1261=Cortocircuito da lato alto a basso cilindro n° 1
P1262=Cortocircuito da lato alto a basso cilindro n° 2
P1263=Cortocircuito da lato alto a basso cilindro n° 3
P1264=Cortocircuito da lato alto a basso cilindro n° 4
P1265=Cortocircuito da lato alto a basso cilindro n° 5
P1266=Cortocircuito da lato alto a basso cilindro n° 6
P1267=Cortocircuito da lato alto a basso cilindro n° 7
P1268=Cortocircuito da lato alto a basso cilindro n° 8
P1269=Codice immobilizzatore non programmato
P1270=Giri/min. motore o limitatore velocità veicolo raggiunto
P1271=Interruzione da lato alto a basso cilindro n° 1
P1272=Interruzione da lato alto a basso cilindro n° 2
P1273=Interruzione da lato alto a basso cilindro n° 3
P1274=Interruzione da lato alto a basso cilindro n° 4
P1275=Interruzione da lato alto a basso cilindro n° 5
P1276=Interruzione da lato alto a basso cilindro n° 6
P1277=Interruzione da lato alto a basso cilindro n° 7
P1278=Interruzione da lato alto a basso cilindro n° 8
P1279=Campo/prestazioni circuito sensore manicotto di comando (Mazda)
P1280=Pressione di comando iniettori fuori campo bassa
P1281=Pressione di comando iniettori fuori campo alta
P1282=Pressione di comando iniettori eccessiva
P1283=Circuito di controllo del regolatore di pressione iniettori
P1284=KOER annullato - Guasto pressione di comando iniettori (Diesel)
P1285=Condizione di sovratemperatura testa cilindri
P1286=Quantità carburante in tolleranza ma inferiore alla quantità richiesta
P1287=Quantità carburante in tolleranza ma superiore alla quantità richiesta
P1288=Sensore temperatura testa cilindri fuori dal campo di autotest
P1289=Input alto circuito sensore temperatura testa cilindri
P1290=Input basso circuito sensore temperatura testa cilindri
P1291=Cortocircuito a massa o Vbatt lato alto iniettori - Bancata 1
P1292=Cortocircuito a massa o Vbatt lato alto iniettori - Bancata 2
P1293=Interruzione lato alto iniettori - Bancata 1
P1294=Interruzione lato alto iniettori - Bancata 2
P1295=Anomalie multiple iniettori - Bancata 1
P1296=Anomalie multiple iniettori - Bancata 2
P1297=Cortocircuito reciproco interruttori lato alto iniettori
P1298=Circuito segnale monitoraggio diagnostica accensione
P1299=Sensore temperatura refrigerante motore, contro il surriscaldamento della testata, inserito
P1300=Anomalia calibrazione sovralimentazione
P1301=Taratura sovralimentazione alta
P1302=Calibrazione bassa sovralimentazione
P1303=Anomalia calibrazione ricircolo gas di scarico
P1305=Calibrazione bassa del ricircolo gas di scarico
P1306=Circuito di eccitazione relè di kick-down
P1307=Circuito di mantenimento relè di kick-down
P1308=Circuito innesto A/C
P1309=Hardware di monitoraggio mancata accensione - CMP disallineato, rumorosità CKP/CMP, chip PCM AICE
P1310=Rilevamento guasto dovuto a perdita colpi per ionizzazione del modulo centralina motore
P1311=Rilevamento guasto comunicazione dovuto a perdita colpi per ionizzazione del modulo centralina motore
P1312=Valvola di comando temporizzatore - funzionamento difettoso circuito
P1313=Anomalia danneggiamento catalizzatore tasso mancata accensione - Bancata 1 (Jaguar)
P1314=Anomalia danneggiamento catalizzatore tasso mancata accensione - Bancata 2 (Jaguar)
P1315=Mancata accensione persistente (Jaguar)

P1316=Rilevati codici IDM o Tasso mancata accensione superiore a emissioni (Jaguar)
P1317=Codici amplificatore di potenza modulo iniettore/circuito iniettore non recuperati
P1318=Sensore posizione temporizzatore funzionamento difettoso circuito
P1319=Sensore posizione temporizzatore funzionamento difettoso CAN/rendimento
P1320=Interruzione segnale spinterogeno
P1336=Campo/prestazione sensore albero a camme o albero motore
P1340=Circuito B sensore posizione albero a camme
P1341=Campo/prestazioni circuito B sensore posizione albero a camme
P1342=Campo/prestazioni circuito A sensore richiesta pedale
P1343=Campo/prestazioni circuito B sensore richiesta pedale
P1344=Campo/prestazioni circuito C sensore richiesta pedale
P1345=Segnale identificazione cilindro (dal sensore albero a camme) (Mazda)
P1346=Circuito B sensore livello carburante
P1347=Campo/prestazioni circuito B sensore livello carburante
P1348=Input basso circuito B sensore livello carburante
P1349=Circuito sensore livello carburante segnale alto
P1350=Intermittenza circuito B sensore livello carburante
P1351=Circuito segnale monitoraggio diagnostica accensione
P1352=Circuito primario bobina accensione A
P1353=Circuito primario bobina accensione B
P1354=Circuito primario bobina accensione C
P1355=Circuito primario D bobina di accensione
P1356=Sono stati rilevati segnali di rilevamento profilo accensione mentre l'ampiezza del segnale di monitoraggio indicava motore fermo
P1357=Ampiezza segnale autodiagnosi modulo EI non definita
P1358=Segnale di monitoraggio diagnostico accensione fuori dal campo di autotest (nessuna CPU OK)
P1359=Guasto circuito anticipo accensione
P1360=Circuito secondario A bobina di accensione
P1361=Circuito secondario B bobina di accensione o bobina di accensione, cilindro n° 1, nessuna attivazione (Jaguar)
P1362=Circuito secondario C bobina di accensione o bobina di accensione, cilindro n° 2, nessuna attivazione (Jaguar)
P1363=Circuito secondario D bobina di accensione o bobina di accensione, cilindro n° 3, nessuna attivazione (Jaguar)
P1364=Circuito primario bobina di accensione
P1365=Circuito secondario bobina di accensione o bobina di accensione, cilindro n° 5, nessuna attivazione (Jaguar)
P1366=Libero per accensione
P1367=Sistema accensione elettronica senza distributore
P1368=Mancate accensione o anomalia sistema accensione gruppo 2 (Jaguar)
P1369=Segnale di ritorno spia temperatura motore
P1370=Aumento insufficiente giri/min. durante prova scintille
P1371=Bobina di accensione - cilindro 1 - anomalia di attivazione prematura
P1372=Bobina di accensione - cilindro 2 - anomalia di attivazione prematura
P1373=Bobina di accensione - cilindro 3 - anomalia di attivazione prematura
P1374=Bobina di accensione - cilindro 4 - anomalia di attivazione prematura
P1375=Bobina di accensione - cilindro 5 - anomalia di attivazione prematura
P1376=Bobina di accensione - cilindro 6 - anomalia di attivazione prematura
P1380=Circuito comando fasatura variabile (Bancata 1)
P1381= Fasatura variabile anticipata eccessivamente (Bancata 1)
P1382=Circuito solenoide fase valvole variabili
P1383=Fase valvole variabili ritardate eccessivamente
P1384=Circuito A elettrovalvola fasatura variabile valvole (Jaguar)
P1385=Variable CAN timing (VCT) solenoid B
P1386= Fasatura posizione albero a camme oltre avanzata (bancata 2)
P1387=Circuito n° 2 elettrovalvola fasatura posizione albero a camme (Mazda)
P1388= Fasatura posizione albero a camme oltre ritardata (bancata 2)
P1389=Lato alto, segnale di entrata basso comando candelette di preriscaldamento
P1390=Circuito di regolazione ottani carburante
P1391=Input basso circuito candelette (bancata 1)
P1392=Input alto circuito candelette (bancata 1) o input basso circuito A elettrovalvola fasatura variabile valvole (Jaguar)

P1393=Input basso circuito candele (bancata 2) o input alto circuito A elettrovalvola fasatura variabile valvole (Jaguar)
P1394=Input alto circuito candele (bancata 2)
P1395=Anomalia monitoraggio candele (bancata 1)
P1396=Anomalia monitoraggio candele (bancata 2) o circuito B elettrovalvola fasatura variabile valvole (Jaguar)
P1397=Tensione sistema fuori dal campo di autotest
P1398=Input alto circuito B elettrovalvola fasatura variabile valvole (Jaguar)
P1399=Input alto, lato alto circuito candele
P1400=Input basso circuito EGR ritorno pressione differenziale o comando posizione valvola ricircolo gas di scarico (Jaguar)
P1401=Rilevata alta tensione circuito sensore DeltaPFE
P1402=Sistema EGR
P1403=Tubazioni invertite sensore di ritorno pressione differenziale
P1404=Circuito sensore temperatura EGR
P1405=Tubazione a monte sensore ritorno pressione differenziale staccato o chiuso
P1406=Sensore pressione differenziale ricircolo dei gas di scarico
P1407=Il modulo centralina motore non ha rilevato il flusso EGR
P1408=Portata ricircolo gas di scarico fuori dal campo di autotest o termistore ricircolo gas di scarico (Jaguar)
P1409=Circuito elettrovalvola regolatore depressione EGR o circuito valvola ricircolo gas di scarico (Jaguar)
P1410=Circuito di controllo pulizia aria interna ausiliaria
P1411=Rilevato flusso a valle sistema aria secondaria scorretto
P1412=Valvola gelata ricircolo gas di scarico
P1413=Tensione bassa circuito controllo massa aria secondaria
P1414=Input alto circuito monitoraggio iniezione aria secondaria
P1415=Relè pompa aria circuito aperto o circuito chiuso
P1416=Circuito aria bocchetta (Mazda)
P1417=Circuito sfogo aria bocchetta (Mazda)
P1418=Circuito n° 1 aria distribuita (Mazda)
P1419=Circuito n° 2 aria distribuita (Mazda)
P1420=Sensore temperatura catalizzatore
P1421=Danneggiamento catalizzatore
P1422=Sensore temperatura accensione gas di scarico
P1423=Prova funzionale accensione gas di scarico
P1424=Primario candela accensione gas di scarico
P1425=Secondario candela accensione gas di scarico
P1426=Sensore mini-MAF accensione gas di scarico fuori campo
P1427=Cortocircuito sensore mini-MAF accensione gas di scarico fuori campo
P1428=Interruzione sensore mini-MAF accensione gas di scarico fuori campo
P1429=Pompa aria elettrica primaria
P1430=Secondario pompa elettrica aria
P1431=Monitoraggio perdite colpi disabilitato; impossibile ridurre il profilo
P1432=Circuito di comando riscaldatore termostato
P1433=Circuito temperatura refrigerante A/C segnale basso
P1434=Circuito alto temperatura refrigerante A/C
P1435=Campo/prestazioni circuito temperatura refrigerante A/C
P1436=Circuito basso temperatura aria evaporatore A/C
P1437=Circuito alto temperatura aria evaporatore A/C
P1438=Campo/prestazioni circuito temperatura aria evaporatore A/C
P1439=Circuito interruttore temp. pavimento (Mazda)
P1440=Valvola di spurgo inceppata aperta (Jaguar)
P1441=Rilevata perdita sistema evaporativo (perdita consistente) o sistema 1 ELC (Jaguar)
P1442=Perdita rilevata comando sistema di comando evaporazione carburante
P1443=Valvola di comando sistema di comando evaporazione carburante
P1444=Rilevata mancata accensione
P1445=Input alto circuito sensore flusso spurgo
P1446=Circuito elettrovalvola aspirazione vapori (Mazda)
P1447=Controllo flusso spurgo o flusso valvola di chiusura sistema ELC (Jaguar)
P1448=Rilevata perdita sistema evaporativo (perdita consistente) o sistema 2 ELC (Jaguar)

P1449=Valvola spurgo filtro a carboni attivi
P1450=Impossibile spurgare depressione serbatoio carburante
P1451=Circuito di comando sfiato sistema di comando evaporazione carburante
P1452=Impossibile spurgare depressione serbatoio carburante
P1453=Malfunzionamento valvola di sfogo pressione serbatoio carburante (Jaguar)
P1454=Prova di depressione sistema di comando evaporazione carburante (Jaguar)
P1455=Codice relativo a normative emissioni future. Non è richiesto intervento
P1456=Circuito sensore temperatura serbatoio carburante (Mazda)
P1457=Impossibile estrarre depressione serbatoio carburante o sistema di comando elettrovalvola di spurgo (Mazda)
P1460=Circuito interruzione A/C farfalla completamente aperta
P1461=Input alto circuito sensore pressione A/C
P1462=Input basso circuito sensore pressione A/C
P1463=Cambio pressione insufficiente sensore pressione A/C
P1464=Richiesta condizionatore fuori campo
P1465=Circuito relè A/C
P1466=Circuito sensore di temperatura refrigerante A/C
P1467=Sensore temperatura compressore A/C
P1468=Interruzione o circuito chiuso SSPD
P1469=Disturbo funzionale condizionatore d'aria
P1470=Periodo ciclo A/C troppo corto
P1471=Guasto funzionale elettroventola 1 (lato guidatore)
P1472=Guasto funzionale elettroventola 2 (lato passeggero)
P1473=Circuito ventola interrotto
P1474=Circuito primario comando ventola bassa velocità
P1475=Circuito (basso) relè ventola (Mazda e Jaguar)
P1476=Circuito (alto) relè ventola (Mazda e Jaguar)
P1477=Circuito relè ventola supplementare (Mazda)
P1478=Comando ventola di raffreddamento
P1479=Circuito primario comando alto ventola
P1480=Secondario basso ventola con ventola bassa attiva
P1481=Secondario basso ventola con ventola alta attiva
P1482=SCP
P1483=Cattivo funzionamento circuito ventola
P1484=Cattivo funzionamento circuito ventola
P1485=Bobina controllo circuito EGR
P1486=Bobina valvola sfiato sistema EGR
P1487=Circuito elettrovalvola controllo ricircolo gas di scarico
P1490=Circuito elettrovalvola sfogo aria secondaria
P1491=Circuito elettrovalvola interruttore secondario
P1492=Circuito elettrovalvola APLSPL (Mazda)
P1493=Circuito elettrovalvola RCNT (Mazda)
P1494=Circuito elettrovalvola SPCUT (Mazda)
P1495=Circuito elettrovalvola TCSPL (Mazda)
P1496=Tensione bassa/alta circuito di comando motorino passo passo 1 EGR
P1497=Tensione bassa/alta circuito di comando motorino passo passo 2 EGR
P1498=Tensione bassa/alta circuito di comando motorino passo passo 3 EGR
P1499=Tensione bassa/alta circuito di comando motorino passo passo 4 EGR
P1500=Sensore velocità veicolo
P1501=Sensore velocità veicolo fuori dal campo di autotest
P1502=Intermittenza sensore velocità veicolo o prova non valida - funzionamento modulo di comando alimentazione ausiliaria
P1503=Sensore velocità ausiliaria
P1504=Circuito di comando aria al minimo
P1505=Sistema comando aria aspirata al limite di compensazione
P1506=Ampiezza segnale modulato valvola comando aria aspirata più alta del previsto
P1507=Ampiezza segnale modulato valvola comando aria aspirata più bassa del previsto
P1508=Elettrovalvola regolazione aria del minimo circuito aperto o circuito chiuso
P1509=Elettrovalvola regolazione aria del minimo circuito aperto o circuito chiuso

P1510=Comando collettore aspirazione aperto o chiuso più a lungo del previsto
P1512=Comando pattino collettore di aspirazione inceppato chiuso (bancata 1)
P1513=Comando pattino collettore di aspirazione inceppato chiuso (bancata 2)
P1514=Anomalia folle/marcia carico alto (Jaguar)
P1515=Circuito corrente elettrica (Mazda)
P1516=Anomalia circuito di comando collettore di aspirazione variabile (Bancata 1) o anomalia cambio folle/marcia (Jaguar)
P1517=Comando collettore aspirazione aperto o chiuso più a lungo del previsto
P1518=Comando collettore aspirazione inceppato o aperto
P1519=Comando pattino collettore di aspirazione inceppato chiuso (bancata 2)
P1520=Circuito comando collettore di aspirazione
P1521=Circuito n° 1 elettrovalvola sistema di induzione a risonanza variabile
P1522=Circuito n° 2 elettrovalvola sistema di induzione risonanza variabile
P1523=Circuito elettrovalvola IVC
P1524=Circuito elettrovalvola aspirazione variabile (Mazda)
P1525=Valvola bypass aria (atmosfera) circuito aperto o circuito chiuso
P1526=SABV circuito aperto o circuito chiuso
P1527=Solenoid bypass aria secondaria
P1528=Circuito elettrovalvola farfalla supplementare (Mazda)
P1529=Compressore aria LYSHOLM circuito aperto o circuito chiuso
P1530=Interruzione innesto magnetico compressore condizionatore
P1531=Prova non valida - movimento pedale acceleratore
P1532=Circuito controllo trasferimento dati collettore di aspirazione (bancata 2)
P1533=Circuito iniettore pneumatico
P1534=Segnale di collisione airbag
P1535=Sensore temperatura massa radiante evaporativa
P1536=Circuito interruttore freno a mano
P1537=Comando collettore di aspirazione (bancata 1) inceppato o chiuso
P1538=Comando collettore di aspirazione (bancata 2) inceppato o chiuso
P1539=Sistema A/C
P1540=SABV circuito aperto o circuito chiuso
P1541=Campo/prestazione circuito di comando collettore di aspirazione variabile
P1542=Circuito ID PCM primario (doppia applicazione PCM)
P1543=Circuito di comando A riscaldatore liquido raffreddamento motore
P1544=Circuito di comando B riscaldatore liquido raffreddamento motore
P1549=Circuito di controllo trasferimento dati collettore di aspirazione (bancata 1)
P1550=Sensore di pressione servosterzo fuori dal campo di autotest
P1562=Tensione bassa al terminale della centralina motore per memoria di mantenimento
P1563=Richiesta di arresto motore da modulo di comando pompa iniezione
P1564=Richiesta di riduzione alimentazione carburante da modulo di comando pompa iniezione
P1565=Interruttore di comando controllo velocità fuori campo, alto
P1566=Interruttore di comando controllo velocità fuori campo, basso o tensione B+ TCM bassa (Mazda)
P1567=Circuito uscita comando velocità
P1568=Controllo velocità non in grado di sostenere la velocità
P1569=Circuito comando collettore di aspirazione
P1570=Circuito comando collettore di aspirazione
P1571=Interruttore freno
P1572=Circuito interruttore pedale freno
P1573=Posizione farfalla non disponibile
P1574=Segnali inconsistenti uscita sensore di posizione farfalla
P1575=Posizione pedale fuori dal campo di autotest
P1576=Posizione pedale non disponibile
P1577=Incoerenza uscita sensore posizione pedale
P1578=Potenza ETC inferiore alla richiesta
P1579=ETC in modalità limitazione di potenza
P1580=Override PCM monitoraggio farfalla elettronica
P1581=Malfunzionamento monitoraggio farfalla elettronica
P1582=Dati disponibili monitoraggio farfalla elettronica

P1583=Disabilitazione cruise monitoraggio farfalla elettronica
P1584=Comando farfalla rilevato malfunzionamento ETB
P1585=Malfunzionamento comando farfalla
P1586=Bus dati CAN o errore di comunicazione farfalla elettronica-PCM
P1587=Comando farfalla modulato malfunzionamento comando
P1588=Comando farfalla rilevato perdita di molla di ritorno
P1589=Comando farfalla incapace di comandare all'angolo farfalla desiderato
P1600=Perdita di potenza KAM, interruzione
P1601=Collegamento trasferimento dati
P1602=Comunicazione tra modulo immobilizzatore e centralina motore
P1603=Dati EEPROM corrotti
P1604=Code word unregistered
P1605=Guasto prova di memoria permanente
P1606=Relè principale (mantenimento alimentazione)
P1607=Circuito uscita MIL
P1608=malfunzionamento watchdog o Circuito interno PCM (Mazda)
P1609=Comando spia di diagnosi o guasto di comunicazione CPU modulo di comando interno - CPU (Jaguar) o circuito interno PCM (Mazda)
P1610=Riprogrammazione della centralina motore
P1611=Riprogrammazione della centralina motore
P1612=Riprogrammazione della centralina motore
P1613=Riprogrammazione della centralina motore
P1614=Riprogrammazione della centralina motore
P1615=Riprogrammazione della centralina motore
P1616=Riprogrammazione della centralina motore
P1617=Riprogrammazione della centralina motore
P1618=Riprogrammazione della centralina motore
P1619=Riprogrammazione della centralina motore
P1620=Riprogrammazione della centralina motore
P1621=Immobilizer code words do not match
P1622=Immobilizer does not match
P1623=Immobilizer code words /ED number write failed
P1624=Sistema antifurto veicolo
P1625=Cattivo funzionamento circuito ventola
P1626=Interruzione alimentazione al + batteria circuito condizionatore
P1627=Linea TCS-ICM circuito aperto o circuito chiuso
P1628=Linea TCS-ICM circuito aperto o circuito chiuso
P1629=Regolatore tensione interna
P1630=Tensione di riferimento interna
P1631=Relè principale centralina motore
P1632=Possibile mancanza segnale alternatore.
P1633=Tensione memoria permanente troppo bassa
P1634=Circuito collegamento uscita dati o sistema di comando alternatore - assenza di carica (Mazda)
P1635=Pneumatico/assale fuori dai limiti accettabili
P1636=Centralina
P1637=Collegamento linea CAN tra ECU motore e ABS
P1638=Collegamento linea CAN tra ECU motore e Strumentazione
P1639=Codice immobilizer non corretto o non programmato
P1640=Codici guasto del motore presenti in un altro modulo di controllo (Rif. PID 0946)
P1641=Circuito primario pompa carburante
P1642=Circuito controllo velocità pompa carburante
P1643=Collegamento linea CAN tra centralina controllo motore e centralina controllo cambio
P1644=Circuito di comando velocità pompa carburante
P1645=Circuito interruttore resistore pompa carburante
P1646=Chip di comando sonda lambda lineare (bancata 1) (Jaguar)
P1647=Chip di comando sonda lambda lineare (bancata 2) (Jaguar)
P1648=Chip ingresso sensore di battito (Jaguar)
P1649=Nessuna comunicazione CAN con il modulo ABS

P1650=Pressostato servosterzo fuori dal campo di autotest
P1651=Ingresso pressostato servosterzo
P1652=Monitoraggio comando aria al minimo disabilitato da PSPS guasto attivo (Mazda)
P1653=Circuito uscita servosterzo
P1654=Circuito override ricircolo
P1655=Circuito disabilitazione motorino avviamento
P1656=Collegamento linea CAN centralina controllo motore o circuito centralina controllo motore o rete CAN
P1657=Anomalia al circuito linea CAN interno
P1658=Tensione di alimentazione pompa iniezione carburante
P1659=Circuito elettrico pompa iniezione carburante
P1660=Segnale alta tensione circuito controllo circuito di uscita
P1661=Input basso circuito controllo circuito di uscita
P1662=Amplificatore di potenza modulo iniettore
P1663=Circuito di uscita segnale comando richiesta carburante
P1664=Malfunzionamento modulo di comando pompa di iniezione
P1665=Comunicazioni modulo di comando pompa di iniezione
P1666=Sincronizzazione riferimenti avviamento tra modulo di comando pompa di iniezione e ECM
P1667=Circuito riconoscimento cilindro
P1668=Errore comunicazione tra centralina controllo motore e amplificatore di potenza modulo iniettori
P1669=Anomalia ECM di monitoraggio modulo di comando pompa iniezione
P1670=Segnale di ritorno elettronico non rilevato
P1672=Relè ventola di raffreddamento motore, circuito aperto o circuito chiuso
P1680=Guasto pompa dosatrice olio (Mazda)
P1681=Guasto pompa dosatrice olio (Mazda)
P1682=Guasto pompa dosatrice olio (Mazda)
P1683=Circuito sensore temperatura pompa dosatrice olio (Mazda)
P1684=Circuito sensore posizione pompa dosatrice olio (Mazda)
P1685=Circuito di comando motorino passo passo pompa dosatrice olio (Mazda)
P1686=Circuito di comando motorino passo passo pompa dosatrice olio (Mazda)
P1687=Circuito di comando motorino passo passo pompa dosatrice olio (Mazda)
P1688=Circuito di comando motorino passo passo pompa dosatrice olio (Mazda)
P1689=Circuito elettrovalvola comando pressione olio (Mazda)
P1690=Circuito elettrovalvola wastegate
P1691=Circuito elettrovalvola comando pressione turbo (Mazda)
P1692=Circuito elettrovalvola comando turbo (Mazda)
P1693=Circuito comando turbocompressore (Mazda)
P1694=Circuito di sfogo turbocompressore (Mazda)
P1695=Collegamento linea CAN tra ECU pompa iniezione e ECU motore
P1696=Circuito/rete modulo di comando motore/modulo di comando cruise collegamento CAN (Jaguar)
P1697=Distanza cruise control - circuito di ingresso comando (Jaguar)
P1700=Guasto indeterminato cambio (fallito in folle)
P1701=Errore innesto retromarcia
P1702=Intermittenza circuito sensore gamma cambio
P1703=Interruttore freno fuori dal campo di autotest
P1704=Mancata indicazione di Parcheggio/Folle durante l'autotest da parte del circuito gamma cambio
P1705=Sensore posizione leva selettore supera i limiti previsti dall'autodiagnosi
P1706=Il sensore LMP indica che la leva selettore è in posizione di parcheggio con il veicolo in movimento
P1707=Rilevato guasto persistente nell'indicatore folle scatola di rinvio
P1708=Circuito entrata interruttore frizione
P1709=Interruttore posizione Parcheggio/Folle fuori dal campo di autotest
P1710=Sensore temperatura olio cambio difettoso, ma valore nei limiti previsti
P1711=Sensore temperatura olio cambio fuori dal campo di autotest
P1712=Funzionamento difettoso circuito segnale riduzione coppia
P1713=Tensione sensore temperatura olio cambio troppo bassa, ma nei limiti previsti
P1714=Segnale sensore induttivo elettrovalvola di selezione A
P1715=Segnale sensore induttivo elettrovalvola di selezione B
P1716=Segnale sensore induttivo elettrovalvola di selezione C
P1717=Segnale sensore induttivo elettrovalvola di selezione D

P1718=Tensione sensore temperatura olio cambio troppo alta, ma nei limiti previsti
P1719=Segnale coppia motore
P1720=Sensore velocità veicolo
P1721=Marcia 1 rapporto incorretto (Mazda)
P1722=Marcia 2 rapporto incorretto (Mazda) o velocità di stallo (Jaguar)
P1723=Marcia 3 rapporto incorretto (Mazda)
P1724=Marcia 4 rapporto incorretto (Mazda)
P1725=Aumento insufficiente regime motore durante l'autotest
P1726=Decremento insufficiente regime motore durante l'autotest o velocità di fuori giri motore (Jaguar)
P1727=Risposta a segnale di tensione induttivo elettrovalvola frizione a variazione ciclica
P1728=Slittamento cambio difettoso
P1729=Circuito interruttore 4X4 ridotte
P1730=Malfunzionamento comando marce 2, 3, 5 (Jaguar)
P1731=Errore passaggio prima seconda marcia
P1732=Errore passaggio seconda terza marcia
P1733=Errore passaggio terza quarta marcia
P1734=Malfunzionamento selezione 4-5 o malfunzionamento comando marce (Jaguar)
P1735=Guasto circuito interruttore prima marcia (Mazda)
P1736=Guasto circuito interruttore seconda marcia (Mazda)
P1737=Elettrovalvola di blocco (Mazda)
P1738=Errore tempo di selezione (Mazda)
P1739=Elettrovalvola antislittamento (Mazda)
P1740=Funzionamento sistema frizione convertitore di coppia oppure frizione bloccata disinnescata
P1741=Errore nel circuito elettrovalvola frizione convertitore di coppia o circuito aperto elettrovalvola convertitore di coppia
P1742=Solenoido elettrovalvola di attivazione frizione convertitore di coppia bloccato inserito
P1743=Solenoido elettrovalvola di attivazione frizione convertitore di coppia bloccato inserito
P1744=Funzionamento sistema frizione convertitore di coppia oppure frizione bloccata disinnescata
P1745=Circuito regolazione elettronica pressione
P1746=Interruzione elettrovalvola A comando pressione
P1747=Cortocircuito elettrovalvola regolazione pressione A
P1748=Circuito regolazione elettronica pressione
P1749=Elettrovalvola A comando pressione guasta bassa
P1751=Rendimento elettrovalvola selezione marce A
P1752=Elettrovalvola selezione marce A circuito aperto o circuito chiuso
P1754=Elettrovalvola frizione ad inerzia guasto elettrico
P1756=Elettrovalvola di selezione seconda difettosa
P1757=Elettrovalvola selezione marce B circuito aperto o circuito chiuso
P1758=Corrente non corretta sistema di comando elettrovalvola pressione (Jaguar)
P1759=Malfunzionamento valvola esente da guasti freno 2-4 (Mazda)
P1760=Cortocircuito elettrovalvola regolazione A intermittenza
P1761=Prestazioni elettrovalvola di selezione C
P1762=Mancato disinserimento banda overdrive
P1763=Corto a batteria spia possibilità di traino veicolo a trazione integrale
P1764=Circuito spia possibilità di traino veicolo a trazione integrale
P1765=Elettrovalvola controllo terza seconda circuito aperto o circuito chiuso
P1766=Prestazioni elettrovalvola di selezione D
P1767=Circuito frizione convertitore di coppia
P1768=Ingresso modalità Performance/Normal/Winter
P1769=Circuito modulazione coppia
P1770=Elettrovalvola (ruota libera) circuito aperto o circuito chiuso
P1771=Circuito posizione farfalla superiore tensione massima
P1772=Circuito posizione farfalla inferiore tensione minima
P1775=Anomalia MIL al sistema cambio o circuito segnale taglio di coppia n°1 (Mazda)
P1776=Circuito n°2 segnale di richiesta riduzione coppia
P1777=Circuito segnale risposta circuito riduzione coppia
P1778=Circuito I/P retromarcia cambio (Jaguar)
P1779=Il circuito di inibizione overdrive supera i limiti previsti dall'autodiagnosi

P1780=Circuito interruttore comando cambio (annullamento O/D) fuori dalla gamma dell'autodiagnosi
P1781=Circuito 4X4L fuori dal campo di autotest
P1782=Circuito interruttore Performance/Economy fuori dal campo di autotest
P1783=Condizione di surriscaldamento cambio
P1784=Guasto meccanico cambio - prima e retromarcia
P1785=Guasto meccanico cambio - prima e seconda
P1786=Errore passaggio terza seconda marcia
P1787=Errore passaggio seconda prima marcia
P1788=Circuito elettrovalvola frizione ad inerzia interrotto
P1789=Circuito elettrovalvola frizione ad inerzia in cortocircuito
P1790=Tensione sensore posizione farfalla di accelerazione
P1791=Angolo farfalla
P1792=Pressione barometrica circuito aperto o circuito chiuso
P1793=Circuito massa aria aspirata (Mazda) o malfunzionamento alimentazione accensione >16, <7 Volt (Jaguar)
P1794=Tensione batteria
P1795=Circuito interruttore minimo (Mazda) o livello CAN inconsistente
P1796=Circuito interruttore kick-down (Mazda) o circuito controller CAN (bus disattivo) (Jaguar)
P1797=Circuito interruttore posizione pedale frizione/interruttore folle o Malfunzionamento circuito TCM/ECM CAN (Jaguar)
P1798=Circuito temperatura liquido di raffreddamento (Mazda) o malfunzionamento circuito TCM/INST CAN (Jaguar)
P1799=Circuito interruttore di mantenimento (Mazda) o Malfunzionamento circuito TCM/ABS CAN (Jaguar)
P1802=Interruttore di sicurezza interblocco frizione cambio in corto a batteria
P1803=Interruttore di sicurezza interblocco frizione cambio in corto a massa
P1804=Circuito indicazioni trazione intergale inserita
P1806=Cortocircuito a batteria indicatore marce alte 4X4
P1807=Circuito inserimento trazione integrale in corto a massa
P1808=Circuito indicatore trazione integrale a marce ridotte inserite
P1810=Circuito indicatore trazione integrale a marce ridotte inserite in corto a batteria
P1811=Segnale 4X4 low (altezza di marcia bassa) basso
P1812=Circuito inserimento trazione integrale
P1815=Circuito inserimento trazione integrale in corto a massa
P1816=Interruttore rilevamento scatola di rinvio posizione folle
P1819=Interruttore sicurezza cambio in folle corto batteria
P1820=Circuito bobina relè passaggio da trazione integrale a marce ridotte a trazione integrale
P1822=Circuito bobina relè passaggio da trazione integrale a marce ridotte a trazione integrale in corto a batteria
P1824=Circuito relè frizione trazione integrale
P1826=Circuito relè frizione trazione integrale
P1827=Relè frizione marce basse cambio veicolo con trazione integrale
P1828=Circuito bobina relè passaggio da trazione integrale a trazione integrale a marce ridotte
P1830=Circuito bobina relè passaggio da trazione integrale a trazione integrale a marce ridotte in corto a batteria
P1832=Circuito elettrovalvola scatola di rinvio cambio trazione integrale
P1833=Interruzione circuito interruttore di conferma bloccaggio differenziale gruppo di rinvio
P1834=Circuito elettrovalvola scatola di rinvio cambio trazione integrale
P1835=Elettrovalvola di bloccaggio differenziale gruppo di rinvio in cortocircuito verso negativo
P1836=Circuito sensore velocità albero anteriore gruppo di rinvio
P1837=Circuito sensore velocità albero posteriore gruppo di rinvio
P1838=Circuito del motorino di selezione trazione integrale
P1843=Interruzione circuito interruttore di conferma bloccaggio differenziale gruppo di rinvio
P1844=Interruttore di ritorno bloccaggio differenziale scatola di rinvio cambio cortocircuito verso positivo
P1845=Interruttore di ritorno bloccaggio differenziale scatola di rinvio cambio cortocircuito verso positivo
P1846=Guasto al circuito A della piastra di contatto gruppo di rinvio
P1847=Guasto al circuito A della piastra di contatto gruppo di rinvio
P1849=Piastra di contatto A gruppo di rinvio cortocircuito verso negativo
P1850=Circuito B della piastra di contatto gruppo di rinvio
P1851=Circuito B della piastra di contatto gruppo di rinvio
P1852=Circuito B della piastra di contatto gruppo di rinvio
P1853=Piastra di contatto B gruppo di rinvio cortocircuito verso negativo
P1854=Circuito C della piastra di contatto gruppo di rinvio

P1855=Circuito C della piastra di contatto gruppo di rinvio
P1857=Piastra di contatto C gruppo di rinvio cortocircuito verso negativo
P1858=Circuito D della piastra di contatto gruppo di rinvio
P1859=Circuito D della piastra di contatto gruppo di rinvio
P1861=Piastra di contatto D gruppo di rinvio cortocircuito verso negativo
P1863=Interruzione circuito di alimentazione piastra di contatto gruppo di rinvio
P1865=Alimentazione piastra di contatto gruppo di rinvio cortocircuito verso negativo
P1866=Problemi riscontrati nel sistema del gruppo di rinvio
P1867=Circuito di richiesta di contatto del gruppo di rinvio
P1868=Circuito spia trazione integrale A/T
P1869=Spia trazione integrale A/T cortocircuito verso negativo
P1874=Circuito di alimentazione sensore effetto hall A/T
P1875=Circuito di alimentazione sensore effetto hall A/T cortocircuito verso positivo
P1876=Elettrovalvola doppia trazione scatola di rinvio circuito aperto o circuito chiuso
P1877=Elettrovalvola doppia trazione scatola di rinvio circuito aperto o circuito chiuso
P1878=Circuito elettrovalvola disinnesto scatola rinvio cambio
P1879=Interruzione circuito elettrovalvola trazione integrale inserita
P1880=Elettrovalvola trazione integrale disinserita cortocircuito verso negativo
P1881=Circuito di entrata interruttore livello liquido di raffreddamento basso
P1882=Circuito di entrata interruttore livello liquido di raffreddamento basso
P1883=Circuito spia basso livello liquido di raffreddamento
P1884=Circuito spia basso livello liquido di raffreddamento
P1885=Elettrovalvola trazione integrale disinserita cortocircuito verso negativo
P1886=Problemi riscontrati nel sistema del gruppo di rinvio
P1891=Ritorno a massa piastra di contatto scatola di rinvio circuito aperto
P1892=Circuito di uscita blocco meccanico 4X4 trazione integrale A/T
P1893=Uscita blocco meccanico 4X4 trazione integrale A/T cortocircuito verso positivo
P1900=Intermittenza sensore velocità albero di uscita o ventola di raffreddamento (Nissan)
P1901=Intermittenza sensore di velocità albero turbina
P1902=Circuito di comando relè elettrovalvola kick-down (Alison)
P1903=Bassa tensione circuito elettrovalvola kick-down
P1904=Alta tensione circuito elettrovalvola kick-down
P1906=Interruzione o cortocircuito a massa relè eccitazione kick-down (A4LD)
P1907=Interruzione o cortocircuito a massa relè mantenimento kick-down (A4LD)
P1908=Interruzione o cortocircuito elettrovalvola comando pressione cambio (A4LD)
P1909=Interruzione o cortocircuito sensore temperatura olio cambio (A4LD)
P2070=Valvola di registrazione collettore aspirazione bloccata in posizione aperta
P2071=Valvola di registrazione collettore aspirazione bloccata in posizione chiusa
P2077=Circuito interruttore/sensore posizione valvola di registrazione collettore di aspirazione segnale basso
P2078=Circuito interruttore/sensore posizione valvola di registrazione collettore di aspirazione segnale alto
P2122=Circuito A sensore posizione pedale acceleratore
P2123=Circuito A sensore posizione pedale acceleratore
P2127=Circuito B sensore posizione pedale acceleratore
P2128=Circuito B sensore posizione pedale acceleratore
P2138=Circuito A sensore posizione pedale acceleratore
P2288=Pressione controllo iniettore sopra livello atteso
P2291=Pressione di controllo iniettore troppo bassa durante l'avviamento
P2336=Cilindro 1 limite controllo battito in testa raggiunto
P2337=Cilindro 2 limite controllo battito in testa raggiunto
P2338=Cilindro 3 limite controllo battito in testa raggiunto
P2339=Cilindro 4 limite controllo battito in testa raggiunto
U1000=Bus comunicazioni J1850
U1001=Bus comunicazioni J1850
U1002=Bus comunicazioni J1850
U1003=Bus comunicazioni J1850
U1004=Bus comunicazioni J1850
U1005=Bus comunicazioni J1850
U1006=Bus comunicazioni J1850

U1007=Bus comunicazioni J1850
U1008=Dati coppia motore non validi o mancanti
U1009=Dati coppia motore non validi o mancanti
U1010=Dati mancanti o non validi per aspirazione aria motore
U1011=Dati mancanti o non validi per aspirazione aria motore
U1012=Bus comunicazioni J1850
U1013=Bus comunicazioni J1850
U1014=Bus comunicazioni J1850
U1015=Bus comunicazioni J1850
U1016=Bus comunicazioni J1850
U1017=Bus comunicazioni J1850
U1018=Segnale primario posizione farfalla mancante o non valido dal modulo sulla rete di comunicazione
U1019=Segnale primario posizione farfalla mancante o non valido dal modulo sulla rete di comunicazione
U1021=Dati mancanti o non validi frizione A/C
U1022=Bus comunicazioni J1850
U1023=Segnale giri motore non valido o mancante dal modulo sulla rete di comunicazione
U1024=Bus comunicazioni J1850
U1025=Bus comunicazioni J1850
U1026=Dati regime motore non validi o mancanti
U1027=Dati regime motore non validi o mancanti
U1028=Bus comunicazioni J1850
U1029=Segnale velocità veicolo mancante o non valido
U1030=Dati non validi o mancanti per sperimentale 1 (protocollo globale standard)
U1031=Dati non validi o mancanti per sperimentale 1 (protocollo globale standard)
U1032=Bus comunicazioni J1850
U1033=Bus comunicazioni J1850
U1034=Bus comunicazioni J1850
U1035=Bus comunicazioni J1850
U1036=Bus comunicazioni J1850
U1037=Bus comunicazioni J1850
U1038=Bus comunicazioni J1850
U1039=Segnale velocità veicolo mancante o non valido
U1040=Dati non validi per velocità veicolo
U1041=Segnale velocità veicolo mancante o non valido
U1042=Dati non validi o mancanti per il controllo della trazione
U1043=Dati non validi o mancanti per il controllo della trazione
U1044=Bus comunicazioni J1850
U1045=Bus comunicazioni J1850
U1046=Bus comunicazioni J1850
U1047=Bus comunicazioni J1850
U1048=Bus comunicazioni J1850
U1049=Bus comunicazioni J1850
U1050=Bus comunicazioni J1850
U1051=Segnale interruttore freni inseriti/disinseriti mancante o non valido
U1052=Bus comunicazioni J1850
U1054=Bus comunicazioni J1850
U1055=Bus comunicazioni J1850
U1056=Dati non validi o mancanti per la configurazione del veicolo
U1057=Dati non validi o mancanti per la configurazione del veicolo
U1058=Bus comunicazioni J1850
U1059=Dati posizione cambio non validi
U1060=Bus comunicazioni J1850
U1061=Bus comunicazioni J1850
U1062=Bus comunicazioni J1850
U1063=Bus comunicazioni J1850
U1064=Bus comunicazioni J1850
U1065=Bus comunicazioni J1850
U1066=Bus comunicazioni J1850

U1067=Segnale sensore posizione leva selettoria A/T non valido o mancante dal modulo sulla rete di comunicazione
U1068=Bus comunicazioni J1850
U1069=Bus comunicazioni J1850
U1070=Bus comunicazioni J1850
U1071=Dati protocollo globale standard non validi o mancanti per sensori motore
U1072=Dati non validi per liquido di raffreddamento motore
U1073=Dati temperatura refrigerante motore non validi
U1074=Bus comunicazioni J1850
U1076=Bus comunicazioni J1850
U1077=Bus comunicazioni J1850
U1078=Bus comunicazioni J1850
U1079=Bus comunicazioni J1850
U1080=Bus comunicazioni J1850
U1081=Bus comunicazioni J1850
U1082=Bus comunicazioni J1850
U1083=Bus comunicazioni J1850
U1084=Bus comunicazioni J1850
U1085=Bus comunicazioni J1850
U1086=Bus comunicazioni J1850
U1087=Bus comunicazioni J1850
U1088=Bus comunicazioni J1850
U1089=Bus comunicazioni J1850
U1090=Bus comunicazioni J1850
U1091=Bus comunicazioni J1850
U1092=Bus comunicazioni J1850
U1093=Bus comunicazioni J1850
U1094=Bus comunicazioni J1850
U1095=Bus comunicazioni J1850
U1096=Bus comunicazioni J1850
U1097=Bus comunicazioni J1850
U1098=Segnale cruise
U1099=Segnale cruise
U1100=Bus comunicazioni J1850
U1101=Bus comunicazioni J1850
U1102=Bus comunicazioni J1850
U1103=Bus comunicazioni J1850
U1104=Bus comunicazioni J1850
U1105=Bus comunicazioni J1850
U1106=Bus comunicazioni J1850
U1107=Bus comunicazioni J1850
U1108=Bus comunicazioni J1850
U1109=Bus comunicazioni J1850
U1110=Bus comunicazioni J1850
U1111=Bus comunicazioni J1850
U1112=Bus comunicazioni J1850
U1113=Bus comunicazioni J1850
U1114=Bus comunicazioni J1850
U1115=Bus comunicazioni J1850
U1116=Dati non validi o mancanti per consumo energia elettrica
U1117=Dati non validi o mancanti per consumo energia elettrica
U1118=Bus comunicazioni J1850
U1119=Bus comunicazioni J1850
U1120=Bus comunicazioni J1850
U1121=Bus comunicazioni J1850
U1122=Dati non validi per contachilometri
U1123=Dati non validi per contachilometri
U1124=Bus comunicazioni J1850
U1125=Bus comunicazioni J1850

U1126=Bus comunicazioni J1850
U1127=Bus comunicazioni J1850
U1128=Bus comunicazioni J1850
U1129=Bus comunicazioni J1850
U1130=Protocollo globale standard J1850 dati non validi o mancanti per sistema di alimentazione
U1131=Risposta stato pompa carburante non ricevuta
U1132=Bus comunicazioni J1850
U1133=Bus comunicazioni J1850
U1134=Bus comunicazioni J1850
U1135=Segnale commutatore di avviamento non ricevuto o non valido
U1136=Dati non validi o mancanti per spie
U1137=Dati non validi o mancanti per spie
U1138=Bus comunicazioni J1850
U1139=Bus comunicazioni J1850
U1140=Bus comunicazioni J1850
U1141=Bus comunicazioni J1850
U1142=Bus comunicazioni J1850
U1143=Bus comunicazioni J1850
U1144=Bus comunicazioni J1850
U1145=Bus comunicazioni J1850
U1146=Bus comunicazioni J1850
U1147=Le comunicazioni con il protocollo globale standard sono fallite
U1148=Bus comunicazioni J1850
U1149=Bus comunicazioni J1850
U1150=Bus comunicazioni J1850
U1151=Bus comunicazioni J1850
U1152=Bus comunicazioni J1850
U1153=Bus comunicazioni J1850
U1154=Bus comunicazioni J1850
U1155=Bus comunicazioni J1850
U1156=Bus comunicazioni J1850
U1157=Bus comunicazioni J1850
U1158=Bus comunicazioni J1850
U1159=Bus comunicazioni J1850
U1160=Bus comunicazioni J1850
U1161=Bus comunicazioni J1850
U1162=Bus comunicazioni J1850
U1163=Bus comunicazioni J1850
U1164=Bus comunicazioni J1850
U1165=Bus comunicazioni J1850
U1166=Bus comunicazioni J1850
U1167=Bus comunicazioni J1850
U1168=Bus comunicazioni J1850
U1169=Bus comunicazioni J1850
U1170=Bus comunicazioni J1850
U1171=Bus comunicazioni J1850
U1172=Bus comunicazioni J1850
U1173=Bus comunicazioni J1850
U1174=Bus comunicazioni J1850
U1175=Bus comunicazioni J1850
U1176=Bus comunicazioni J1850
U1177=Bus comunicazioni J1850
U1178=Bus comunicazioni J1850
U1179=Bus comunicazioni J1850
U1180=Dati non validi o mancanti per funzioni di personalizzazione (memoria)
U1181=Dati non validi o mancanti per funzioni di personalizzazione (memoria)
U1182=Bus comunicazioni J1850
U1183=Bus comunicazioni J1850

U1184=Bus comunicazioni J1850
U1185=Bus comunicazioni J1850
U1186=Bus comunicazioni J1850
U1187=Bus comunicazioni J1850
U1188=Bus comunicazioni J1850
U1189=Bus comunicazioni J1850
U1190=Bus comunicazioni J1850
U1191=Bus comunicazioni J1850
U1192=Bus comunicazioni J1850
U1193=Bus comunicazioni J1850
U1194=Dati non validi o mancanti per specchietto retrovisore
U1195=Dati non validi o mancanti per specchietto retrovisore
U1196=Bus comunicazioni J1850
U1197=Bus comunicazioni J1850
U1198=Dati segnale apertura portellone vano bagagli non validi o mancanti dal modulo sulla rete di comunicazione
U1199=Dati non validi o mancanti per l'accesso esterno (portiere)
U1200=Bus comunicazioni J1850
U1201=Segnale stato luce esterna non valido o mancante sul modulo della rete di comunicazione
U1202=Bus comunicazioni J1850
U1203=Segnale temporizzazione accensione fari non valido o mancante dal modulo sulla rete di comunicazione
U1204=Bus comunicazioni J1850
U1205=Bus comunicazioni J1850
U1206=Segnale illuminazione entrata non valido o mancante dal modulo sulla rete di comunicazione
U1207=Bus comunicazioni J1850
U1208=Bus comunicazioni J1850
U1209=Bus comunicazioni J1850
U1210=Dati non validi o mancanti per sistema di sicurezza passeggeri
U1211=Dati non validi o mancanti per sistema di sicurezza passeggeri
U1212=Segnale sedile elettrico lato guida non valido o mancante dal modulo sulla rete di comunicazione
U1213=Segnale sedile elettrico lato guida occupato non valido o mancante dal modulo sulla rete di comunicazione
U1214=Bus comunicazioni J1850
U1215=Bus comunicazioni J1850
U1216=Dati guasto luci esterne non validi o mancanti
U1217=Dati guasto luci esterne non validi o mancanti
U1218=Dati luci esterne non validi o mancanti
U1219=Dati luci esterne non validi o mancanti
U1220=Dati guasto luci abitacolo non validi o mancanti
U1221=Dati guasto luci abitacolo non validi o mancanti
U1222=Dati luci abitacolo non validi o mancanti
U1223=Dati luci abitacolo non validi o mancanti
U1224=Bus comunicazioni J1850
U1225=Bus comunicazioni J1850
U1226=Bus comunicazioni J1850
U1227=Bus comunicazioni J1850
U1228=Bus comunicazioni J1850
U1229=Bus comunicazioni J1850
U1230=Bus comunicazioni J1850
U1231=Bus comunicazioni J1850
U1232=Bus comunicazioni J1850
U1233=Bus comunicazioni J1850
U1234=Dati non validi o mancanti per il display
U1235=Dati non validi o mancanti per il display
U1236=Segnale funzione memoria non valido o mancante dal modulo sulla rete di comunicazione
U1237=Segnale funzione memoria non valido o mancante dal modulo sulla rete di comunicazione
U1238=Bus comunicazioni J1850
U1239=Bus comunicazioni J1850
U1240=Bus comunicazioni J1850
U1241=Bus comunicazioni J1850

U1242=Bus comunicazioni J1850
U1243=Bus comunicazioni J1850
U1244=Bus comunicazioni J1850
U1245=Bus comunicazioni J1850
U1246=Bus comunicazioni J1850
U1247=Bus comunicazioni J1850
U1248=Bus comunicazioni J1850
U1249=Bus comunicazioni J1850
U1250=Bus comunicazioni J1850
U1251=Bus comunicazioni J1850
U1252=Bus comunicazioni J1850
U1253=Bus comunicazioni J1850
U1254=Bus comunicazioni J1850
U1255=Bus comunicazioni J1850
U1256=Nessuna risposta dal tester
U1260=Circuito a polo singolo (+)
U1261=Circuito a polo singolo (-)
U1262=Collegamento di trasferimento dati protocollo globale standard
U1263=Bus comunicazioni J1850
U1308=Segnale coppia effettiva non valido o mancante dal modulo sulla rete di comunicazione
U1341=Segnale velocità veicolo non mancante o non valido
U1430=Dati lettura funzionamento sistema di alimentazione non validi o mancanti
U1451=Segnale stato sistema antifurto non ricevuto - motore disattivato
U1612=Nessuna risposta dal modulo sulla rete di comunicazione alla richiesta di dati specifici
U1715=Tensione batteria
U1736=Nessuna risposta dal modulo sulla rete di comunicazione alla richiesta di dati specifici
U1738=Nessuna risposta dal modulo sulla rete di comunicazione alla richiesta di dati specifici
U1739=Nessuna risposta dal modulo sulla rete di comunicazione alla richiesta di dati specifici
U1750=Nessuna risposta dal modulo sulla rete di comunicazione alla richiesta di dati specifici
U1751=Bus comunicazioni J1850
U1794=Nessuna risposta dal modulo sulla rete di comunicazione alla richiesta di dati specifici
U1797=Nessuna risposta dal modulo sulla rete di comunicazione alla richiesta di dati specifici
U1798=Nessuna risposta dal modulo sulla rete di comunicazione alla richiesta di dati specifici
U1806=Nessuna risposta dal modulo sulla rete di comunicazione alla richiesta di dati specifici
U1812=Nessuna risposta dal modulo sulla rete di comunicazione alla richiesta di dati specifici
U1834=Nessuna risposta dal modulo sulla rete di comunicazione alla richiesta di dati specifici
U1900=Guasto bus comunicazioni CAN (sistema antifurto passivo)
U1950=Bus di comunicazione UBP
U2000=Nessuna risposta dall'unità audio montata sul telaio (audio remote chassis)
U2001=Nessuna risposta dal riproduttore di cassette
U2002=Nessuna risposta dalla cornice del sistema audio
U2003=Sistema audio - l'unità CD/DJ non risponde
U2004=Nessuna risposta dal modulo sulla rete di comunicazione alla richiesta di dati specifici
U2005=Il modulo del pannello di controllo integrato del sistema audio non risponde
U2006=Nessuna risposta dal modulo sulla rete di comunicazione alla richiesta di dati specifici
U2007=Nessuna risposta dal sistema di navigazione satellitare incorporato nel sistema audio
U2008=Sistema audio - il sistema telefono non risponde
U2009=Nessuna risposta dal modulo sulla rete di comunicazione alla richiesta di dati specifici
U2010=Il modulo non risponde (il protocollo non è standard)
U2011=Ricevuti dati non validi/di guasto
U2013=Il modulo bussola non risponde
U2014=Nessuna risposta dall'unità superbassi del sistema audio
U2015=Circuito collegamento computer di viaggio sopraelevato
U2016=Circuito collegamento computer di viaggio sopraelevato
U2017=Sensore urto laterale, guasto trasferimento (lato guidatore)
U2018=Sensore urto laterale, guasto trasferimento (lato passeggero)
U2019=Il modulo messaggi vocali non risponde
U2020=L'amplificatore centrale audio non risponde

U2022=Guasto reti comunicazione veicolo
U2023=Guasto reti comunicazione veicolo
U2024=Nessuna risposta dal modulo sulla rete di comunicazione alla richiesta di dati specifici
U2025=Nessuna risposta dal modulo sulla rete di comunicazione alla richiesta di dati specifici
U2026=Nessuna risposta dal modulo sulla rete di comunicazione alla richiesta di dati specifici
U2027=Dati coppia motore non validi o mancanti
U2028=Comunicazione sensore d'urto airbag laterale (lato sinistro)
U2150=Bus comunicazioni J1850
U2152=Bus comunicazioni J1850
U2160=Bus comunicazioni J1850
U2195=Bus comunicazioni J1850
U2196=Dati non validi per giri motore
U2197=Dati non validi per velocità veicolo
U2198=Dati non validi per il flusso carburante
U2199=Dati non validi per liquido raffreddamento motore
U2200=Dati non validi per contachilometri
U2201=Dati non validi per temperatura ambiente
U2226=Bus di comunicazione UBP
U2306=Stato posizione PRNDL cambio selezionata non valido
U2338=Bus di comunicazione UBP
U2362=Bus di comunicazione UBP
U2366=Bus di comunicazione UBP
U2367=Bus di comunicazione UBP
U2500=Bus comunicazione CAN
U2502=Rete comunicazione veicolo
U2503=Messaggio CAN mancante da quadro strumenti
U2504=Segnale ABS assente
U2505=Rete comunicazione veicolo
U2506=Segnale CRUISE
U2507=Rete comunicazione veicolo
U2508=Segnale ABS assente
U2510=Dati sicurezza non validi dal modulo PCM (centralina gestione motore)
U2511=Bus comunicazione CAN
U2512=Dati giri motore non validi o mancanti
U2513=Dati posizione cambio non validi
U2514=Segnale velocità veicolo mancante o non valido
U2515=Segnale CRUISE
U2516=Bus comunicazione CAN
U2517=Bus comunicazione CAN
U2518=Bus comunicazione CAN
U2519=Bus comunicazione CAN
U2520=Bus comunicazione CAN
U2521=Bus comunicazione CAN
U2522=Guasto di comunicazione tra ECU ABS e il modulo di comando cambio
U2523=Guasto di comunicazione tra ECU ABS e il modulo gestione motore
U2524=Bus comunicazione CAN
U2525=Bus comunicazione CAN
U2526=Bus comunicazione CAN
U2602=Rete comunicazione veicolo
U2603=Rete comunicazione veicolo
U2604=Rete comunicazione veicolo
U2605=Rete comunicazione veicolo
U2606=Rete comunicazione veicolo
U2607=Rete comunicazione veicolo