

non si riduce la velocità al di sotto del limite impostato, dopo di che si riattiva automaticamente.

### LAMPEGGIO ICONA VELOCITÀ PROGRAMMATA

La velocità programmata lampeggia nei seguenti casi:

- ☐ quando è stato premuto a fondo il pedale dell'acceleratore e la velocità della vettura ha superato quella programmata;
- ☐ attivando il sistema dopo aver impostato un limite inferiore alla effettiva velocità della vettura;
- ☐ in caso di brusca accelerazione.

### DISINSERIMENTO DISPOSITIVO

La funzione è attivabile/disattivabile dal sistema Connect.

*Disattivazione dispositivo*

Per accedere alla funzione selezionare sul Menu principale, in successione, le seguenti voci "Impostazioni", "Sicurezza", "Speed Limiter" e "off".


### Disinserimento automatico dispositivo

Il dispositivo si disinserisce automaticamente in caso di guasto al sistema. In questo caso, rivolgersi alla Rete Assistenziale Alfa Romeo.

### Perdita temporanea del segnale

Qualora il dispositivo perda il segnale sul display si illumina il simbolo senza l'indicazione della velocità, di colore bianco.

### Avaria del sistema


Qualora il sistema sia in avaria sul display si illumina il simbolo  di colore ambra.

## CRUISE CONTROL

È un dispositivo di assistenza alla guida, a controllo elettronico, che permette di mantenere la vettura ad una velocità desiderata, senza dover premere il pedale dell'acceleratore. Questo dispositivo è utilizzabile ad una velocità superiore ai 40 km/h, su lunghi tratti stradali dritti, asciutti e con poche variazioni di marcia (ad es. percorsi autostradali).


L'impiego del dispositivo non risulta pertanto vantaggioso su strade extraurbane trafficate. Non utilizzare il dispositivo in città.

I pulsanti per il comando del Cruise Control sono ubicati sul lato sinistro del volante.


Per assicurare un funzionamento corretto, il Cruise Control è stato progettato in modo tale da spegnersi in caso di azionamento simultaneo di più funzioni. In questo caso è possibile riattivare il sistema premendo il pulsante  e reimpostando la velocità desiderata della vettura.

Percorrendo discese il sistema potrebbe frenare la vettura per mantenere invariata la velocità impostata.

## INSERIMENTO DISPOSITIVO

 117)118)119)

Per inserire il dispositivo premere il pulsante fig. 164.

L'inserimento del dispositivo è segnalato dall'accensione della spia , di colore bianco, sul display.

La funzione Cruise Control può rimanere attiva in concomitanza con il sistema Speed Limiter. Nel caso in cui venga selezionata una velocità limite inferiore a quella indicata nel Cruise Control, la velocità del Cruise Control verrà abbassata a quella dello Speed Limiter.



164

0714650001EM

Il dispositivo non può essere inserito in prima marcia oppure in retromarcia: è consigliabile inserirlo con marce uguali oppure superiori alla terza.

**AVVERTENZA** È pericoloso lasciare inserito il dispositivo quando non viene utilizzato. Vi è infatti il rischio di attivarlo involontariamente e di perdere il

controllo della vettura a causa di un'improvvisa eccessiva velocità.

## IMPOSTAZIONE DELLA VELOCITÀ DESIDERATA

Procedere come segue:

- inserire il dispositivo (vedere quanto precedentemente descritto);
- quando la vettura ha raggiunto la velocità desiderata, sollevare/abbassare l'interruttore SET fig. 165 e rilasciarlo per attivare il dispositivo: al rilascio dell'acceleratore la vettura procederà alla velocità selezionata.

In caso di necessità (ad es. in caso di sorpasso) è possibile accelerare premendo l'acceleratore: rilasciando il pedale la vettura si riporterà alla velocità precedentemente memorizzata.

Affrontando tratti in discesa e dispositivo attivo, è possibile che la velocità della vettura aumenti leggermente rispetto a quella memorizzata.

**AVVERTENZA** Prima di sollevare/abbassare l'interruttore SET, la vettura deve viaggiare a velocità costante su terreno pianeggiante.



165

0714650002EM

## AUMENTO/DIMINUZIONE VELOCITÀ

### Aumento velocità

Una volta attivato il Cruise Control è possibile aumentare la velocità sollevando l'interruttore SET.

Mantenendo premuto il pulsante, la velocità impostata continuerà ad aumentare fino al rilascio del pulsante stesso, quindi verrà memorizzata la nuova velocità.

Ad ogni singolo spostamento dell'interruttore SET si ottiene una regolazione fine della velocità impostata.

### Diminuzione velocità

Con dispositivo attivato, per diminuire la velocità abbassare l'interruttore SET.

Mantenendo premuto il pulsante, la velocità impostata continuerà a diminuire fino al rilascio del pulsante stesso, quindi verrà memorizzata la nuova velocità.

Ad ogni singolo spostamento dell'interruttore SET si ottiene invece



ABC

una regolazione fine della velocità impostata.

**AVVERTENZA** Lo spostamento dell'interruttore SET consente di regolare la velocità a seconda dell'unità di misura selezionata ("metrica" oppure "imperiale") impostata tramite il sistema Connect (vedere supplemento dedicato).

#### Accelerazione in caso di sorpasso

Premere il pedale dell'acceleratore: al rilascio del pedale la vettura riprenderà gradualmente la velocità memorizzata.

#### Impiego del dispositivo su percorsi collinari

Sulle versioni dotate di cambio automatico, in caso di percorrenza su tragitti collinari il dispositivo può scalare autonomamente la marcia inserita per mantenere la velocità impostata.

Su strade a forte pendenza, la diminuzione oppure l'aumento di velocità può essere notevole ed è pertanto preferibile disinserire il dispositivo.

**AVVERTENZA** Il dispositivo mantiene memorizzata la velocità anche in salita ed in discesa. Una leggera variazione della velocità su lievi salite è del tutto normale.

#### RICHIAMO DELLA VELOCITÀ

Per versioni con cambio automatico funzionante in modalità D (Drive - automatico), per richiamare la velocità precedentemente impostata, premere il pulsante RES fig. 166 e rilasciarlo.

Per le versioni con cambio manuale oppure con cambio automatico in modalità Autostick (sequenziale), prima di richiamare la velocità precedentemente impostata, necessita portarsi in prossimità della stessa, prima di premere il pulsante RES e rilasciarlo.



166

0714650003EM

#### DISATTIVAZIONE DISPOSITIVO

Una leggera pressione sul pedale del freno disattiva il Cruise Control, senza cancellare la velocità memorizzata.

Il Cruise Control può essere disattivato anche in caso di attivazione del freno di stazionamento elettrico oppure in caso di intervento del sistema frenante (ad es. intervento del sistema ESC).

La velocità memorizzata viene cancellata nei seguenti casi:

- premendo il pulsante di attivazione/disattivazione sistema oppure arrestando il motore;
- in caso di malfunzionamento del Cruise Control.

#### DISINSERIMENTO DISPOSITIVO

Il dispositivo Cruise Control si disinserisce premendo il pulsante di attivazione/disattivazione sistema oppure portando il dispositivo di avviamento su STOP.



#### ATTENZIONE


**117)** Durante la marcia con dispositivo inserito non posizionare la leva del cambio in folle.


**118)** In caso di funzionamento difettoso od avaria del dispositivo, rivolgersi alla Rete Assistenziale Alfa Romeo.

**119)** Il Cruise Control può essere pericoloso laddove il sistema non è in grado di mantenere una velocità costante. In alcune condizioni la velocità potrebbe risultare eccessiva, con il rischio di perdere il controllo della vettura e provocare incidenti. Non usare il dispositivo in condizioni di traffico intenso oppure su strade tortuose, ghiacciate, innevate o sdruciolevoli.

## ACTIVE CRUISE CONTROL

(ove presente)

 120) 121) 122) 123) 124) 125)

 40) 41) 42) 43) 44) 45) 46)

L'Active Cruise Control (ACC) è un dispositivo di assistenza alla guida, a controllo elettronico, che combina le funzionalità del Cruise Control con una funzione di controllo della distanza dal veicolo che precede.

Questo dispositivo permette di mantenere la vettura ad una velocità desiderata, senza dover premere il pedale dell'acceleratore, permettendo inoltre di mantenere una certa distanza dal veicolo che precede, (l'impostazione della distanza è impostabile dal guidatore).

L'Active Cruise Control (ACC) utilizza un sensore radar, posizionato dietro il paraurti anteriore fig. 167 ed una telecamera, ubicata nella zona centrale del parabrezza fig. 168, per rilevare la presenza di un veicolo che precede a distanza ravvicinata.



167

0601650003EM



168


0601650004EM

Il dispositivo aumenta ulteriormente il comfort di guida fornito dal Cruise Control elettronico quando si viaggia in autostrada oppure su strade extraurbane con traffico non intenso.

## Avvertenze

Se il sensore non rileva alcun veicolo che precede la vettura, il dispositivo manterrà una velocità fissa impostata.

Se il sensore rileva un veicolo che precede la vettura, il dispositivo interviene automaticamente frenando (oppure accelerando) leggermente per non superare la velocità originale impostata, in modo tale che la vettura mantenga la distanza preimpostata cercando di adattarsi alla velocità del veicolo che precede.

Nei casi riportati di seguito la prestazione del sistema non è assicurata, è pertanto consigliabile disinserire il dispositivo tramite pressione del pulsante  fig. 169:

- guida in presenza di nebbia, pioggia intensa, neve, traffico intenso e situazioni di guida complesse (ad es. su tratti autostradali interessati da lavori in corso);
- guida in prossimità di una curva (strade tortuose), ghiacciate, innevate, sdruciolevoli oppure con salite e discese a forte pendenza;
- immissione in una corsia di svolta oppure in una rampa di uscita dall'autostrada;
- traino di un rimorchio;
- quando le circostanze non consentono una guida sicura a velocità costante.



ABC

### ATTIVAZIONE / DISATTIVAZIONE ACTIVE CRUISE CONTROL

Il dispositivo può assumere quattro stati di funzionamento:

- Inserito (velocità non programmata);
- Attivato (velocità programmata);
- in Pausa;
- Disattivato.

#### Inserimento / Attivazione

Per inserire il dispositivo premere e rilasciare il pulsante  fig. 169.



169

0714650010EM

Con dispositivo inserito e pronto per il funzionamento sul display viene visualizzata la relativa icona bianca ed al posto del valore della velocità sono visualizzati dei trattini fig. 170.



170


0714650016EM



L'impostazione di una velocità attiva il sistema, sul display viene visualizzata l'icona di colore verde con indicato il valore della velocità impostata.

Il dispositivo non può essere inserito quando è attiva la modalità RACE.

**AVVERTENZA** È pericoloso lasciare il dispositivo attivato quando non viene utilizzato: vi è il rischio di impostarlo involontariamente e di perdere il controllo della vettura a causa di un'imprevista eccessiva velocità.

#### Pausa / Disattivazione

Con dispositivo inserito (velocità non impostata), premere il pulsante .

Con dispositivo attivato (velocità impostata), premere il pulsante  per passare in Pausa, sul display viene visualizzata l'icona di colore bianco con il valore della velocità fra parentesi. Per disattivare definitivamente il dispositivo occorre premere una seconda volta il pulsante .

### IMPOSTAZIONE DELLA VELOCITÀ DESIDERATA

Le velocità impostabili sono comprese da un minimo di 30 km/h (oppure a 20 mph per mercati con quadri strumento con scala in mph) ad un massimo di 180 km/h (oppure 110 mph per mercati con quadri strumento con scala in mph).

Quando la vettura raggiunge la velocità desiderata, sollevare/abbassare l'interruttore SET fig. 171 e rilasciarlo per attivare il dispositivo: al rilascio dell'acceleratore la vettura procederà alla velocità selezionata



171

0714650017EM

Mantenendo premuto l'acceleratore:

il dispositivo non sarà in grado di controllare la distanza tra vettura ed il veicolo che precede. In questo caso la velocità sarà determinata soltanto dalla posizione del pedale dell'acceleratore.

Non appena il pedale acceleratore viene rilasciato, il dispositivo tornerà ad un

normale funzionamento.

Il sistema **non** può essere impostato:

- quando si preme il pedale del freno;
- quando i freni sono surriscaldati;
- quando è stato azionato il freno di stazionamento elettrico;
- quando è attiva una fra le modalità P (parcheggio), R (retromarcia) oppure N (folle);
- quando i giri del motore vanno al di sopra di una soglia massima;
- quando la velocità della vettura non rientra nella gamma di velocità impostabile;
- quando è in corso, oppure si è appena concluso, un intervento del sistema ESC (oppure ABS oppure altri sistemi di controllo della stabilità);
- quando il sistema ESC è disinserito;
- quando è in corso un intervento di frenata automatica da parte del sistema Forward Collision Warning Plus (ove presente);
- in caso di avaria del dispositivo stesso;
- in caso di motore spento;
- in caso di ostruzione del sensore radar (in questo caso occorre pulire la zona del paraurti in cui è ubicato il sensore).

In caso di sistema impostato le condizioni sopra descritte causano inoltre un annullamento oppure la disattivazione del sistema con tempistiche che possono variare in funzione delle condizioni.

**AVVERTENZA** Il dispositivo non si disattiva quando, con pedale acceleratore premuto, si raggiungono velocità superiori a quelle impostabili (180 km/h oppure 110 mph, per quadri con unità di misura in mph). In queste condizioni il dispositivo potrebbe non funzionare correttamente e se ne consiglia quindi la disattivazione.

### **VARIAZIONE DELLA VELOCITÀ**

#### **Aumento velocità**

Una volta attivato il dispositivo è possibile aumentare la velocità sollevando l'interruttore SET, ad ogni azione si ottiene un aumento di 1 km/h.

Mantenendo sollevato il pulsante, la velocità impostata continuerà ad aumentare, ad intervalli di 10 km/h, fino al rilascio del pulsante stesso, quindi verrà memorizzata la nuova velocità.

#### **Diminuzione velocità**

Con dispositivo attivato, per diminuire la velocità abbassare l'interruttore SET, ad ogni azione si ottiene una riduzione di 1 km/h.

Mantenendo premuto il pulsante, la velocità impostata continuerà a diminuire, ad intervalli di 10 km/h, fino al rilascio del pulsante stesso, quindi verrà memorizzata la nuova velocità.

**AVVERTENZA** Lo spostamento dell'interruttore SET consente di regolare la velocità a seconda dell'unità di misura selezionata ("metrica" oppure

"imperiale") impostata tramite il sistema Connect (vedere supplemento dedicato).

#### **Avvertenze**

Mantenendo premuto l'acceleratore, la vettura può continuare ad accelerare oltre la velocità impostata. In questo caso, agendo sull'interruttore SET la velocità sarà impostata alla velocità corrente della vettura.

Quando si preme il pulsante SET per ridurre la velocità, se il freno motore non rallenta la vettura in modo sufficiente per raggiungere la velocità impostata, l'impianto frenante interviene automaticamente. Il dispositivo mantiene la velocità impostata sia in salita che in discesa, tuttavia una leggera variazione della velocità soprattutto in pendenze modeste è del tutto normale.

Il cambio automatico potrebbe effettuare delle scalate alle marce inferiori mentre si effettuano discese oppure durante le accelerazioni: ciò è normale ed è necessario per mantenere la velocità preimpostata.

Durante la guida il dispositivo viene annullato in caso di surriscaldamento dei freni.

#### **ACCELERAZIONE IN CASO DI SORPASSO**

Quando si guida con dispositivo impostato e si segue un veicolo, il dispositivo fornisce un'ulteriore accelerazione per agevolare il sorpasso, viaggiando sopra una certa velocità e



ABC

inserendo l'indicatore di direzione sinistro (oppure il destro per versioni con guida a destra).

Sulle strade con guida a sinistra, l'ausilio al sorpasso è attivo solo quando si sorpassa il veicolo che precede utilizzando la corsia di sinistra (per mercati con guida a destra la logica di attivazione è opposta).

Quando una vettura passa da strade con guida a sinistra a strade con guida a destra il dispositivo rileva automaticamente la direzione del traffico. In questo caso l'ausilio al sorpasso è attivo solo quando il veicolo di riferimento viene superato a destra. Questa accelerazione aggiuntiva viene attivata quando il guidatore utilizza l'indicatore di direzione destro.

In questa condizione il dispositivo non fornisce più la funzione di ausilio al sorpasso sul lato sinistro finché non determina che la vettura è tornata su strade con guida a sinistra.

### **RICHIAMO DELLA VELOCITÀ**

Una volta che il sistema è stato annullato ma non disattivato, se è stata precedentemente impostata una velocità, sarà sufficiente premere il pulsante RES e togliere il piede dal pedale dell'acceleratore per richiamarla. Il sistema verrà impostato con l'ultima velocità memorizzata.



172

0714650018EM

Prima di richiamare la velocità precedentemente impostata, portarsi in prossimità della stessa prima di premere il pulsante RES e rilasciarlo.

**AVVERTENZA** La funzione di richiamo deve essere utilizzata solo se le condizioni stradali e del traffico lo consentono. Il richiamo di una velocità memorizzata troppo alta oppure troppo bassa per le condizioni attuali del traffico e della strada potrebbe provocare un'accelerazione od una decelerazione della vettura. La mancata osservanza di tali avvertenze potrebbe causare incidenti oppure lesioni letali.

### **IMPOSTAZIONE DELLA DISTANZA TRA VETTURE**

La distanza tra la propria vettura e quella del veicolo che precede può essere impostata scegliendo tra le impostazioni a 1 barra (breve), 2 barre (media), 3 barre (lunga), 4 barre (massima) fig. 173.



173

0714650019EM

Le distanze dal veicolo che precede sono proporzionali alla velocità.

L'intervallo di tempo rispetto al veicolo che precede rimane costante e varia da 1 secondo (per l'impostazione ad 1 barra per la distanza breve) a 2 secondi (per l'impostazione a 4 barre per la distanza massima).

L'impostazione della distanza viene visualizzata sul display tramite un'icona dedicata.

Al primo utilizzo del dispositivo, l'impostazione della distanza è 4 (massima). Una volta che la distanza viene modificata dal guidatore, la nuova distanza sarà memorizzata anche dopo la disattivazione e riattivazione del sistema.

### **Diminuzione distanza**

Per diminuire l'impostazione relativa alla distanza premere e rilasciare il pulsante fig. 174. Ogni volta che si preme il pulsante l'impostazione della distanza

diminuisce di una barra (più corta).



174

0714650015EM

Se non sono presenti veicoli che precedono viene mantenuta la velocità impostata. Una volta raggiunta la distanza più corta un'ulteriore pressione del pulsante imposterà la distanza più lunga.

Se viene rilevato un veicolo che procede sulla stessa corsia a velocità inferiore, sul display l'icona della vettura da grigia diventa bianca: il dispositivo regola automaticamente la velocità della vettura per mantenere l'impostazione della distanza, indipendentemente dalla velocità impostata.

La vettura mantiene la distanza impostata finché:

- il veicolo che precede accelera ad una velocità superiore a quella impostata;
- il veicolo che precede esce dalla corsia oppure dal campo di rilevamento del sensore del dispositivo Active Cruise Control;

- viene cambiata l'impostazione della distanza;
- si disattiva / mette in pausa il dispositivo Active Cruise Control.

**AVVERTENZA** La frenata massima applicata dal dispositivo è limitata. Il guidatore può comunque in ogni caso, se necessario, sempre frenare manualmente.

**AVVERTENZA** Se il dispositivo prevede che il livello di frenata è insufficiente per mantenere la distanza impostata, viene segnalato al guidatore, mediante la visualizzazione della scritta "BRAKE!" ("Frena!") oppure da un messaggio dedicato sul display, l'avvicinamento al veicolo che precede. Viene inoltre emessa una segnalazione acustica. In questo caso è opportuno frenare immediatamente nella misura necessaria a mantenere la distanza di sicurezza dal veicolo che precede.

**AVVERTENZA** È responsabilità del guidatore accertarsi che lungo la traiettoria della vettura non siano presenti pedoni, altre vetture oppure oggetti. La mancata osservanza di tali avvertenze potrebbe causare incidenti oppure lesioni alle persone.


**AVVERTENZA** È completa responsabilità del guidatore mantenere la distanza di sicurezza dal veicolo che precede, attenendosi alle norme stradali vigenti nei vari paesi.

## STRATEGIA "STOP AND GO"

La strategia di funzionamento "Stop and Go" consente di mantenere la distanza di sicurezza dal veicolo che precede fino all'arresto completo dell'auto, inoltre farà ripartire automaticamente l'auto qualora il veicolo che precede si rimette in marcia entro due secondi, al contrario per ripartire sarà necessario premere il pedale acceleratore oppure il pulsante RES.

## DISATTIVAZIONE

Il dispositivo viene disattivato e la velocità impostata viene cancellata se:

- si preme il pulsante  dell'Active Cruise Control (con dispositivo inserito oppure in pausa);

- si posiziona il dispositivo di avviamento in STOP;
- si attiva la modalità RACE.

Il dispositivo viene annullato (mantenendo memorizzata la velocità e la distanza impostate):

- quando si imposta il dispositivo in pausa (vedi paragrafo "Attivazione / Disattivazione Active Cruise Control");
- quando si verificano le condizioni riportate nel paragrafo "Impostazione della velocità desiderata";



ABC

### SEGNALAZIONE FUNZIONALITÀ LIMITATA DEL SISTEMA

Se sul display viene visualizzato il messaggio dedicato, potrebbe essersi verificata una condizione che limita la funzionalità del sistema.

Le possibili cause di questa limitazione sono un guasto oppure l'ostruzione della telecamera. In caso di indicazione di ostruzione pulire la zona del parabrezza indicata in fig. 168 e verificare la scomparsa del messaggio.

Quando terminano le condizioni che hanno limitato la funzionalità del sistema, questo torna ad un normale e completo funzionamento.

Se l'inconveniente dovesse persistere rivolgersi alla Rete Assistenziale Alfa Romeo.

### PRECAUZIONI DURANTE LA GUIDA

In alcune condizioni di guida (vedere quanto di seguito descritto), il dispositivo potrebbe non funzionare in modo corretto: il guidatore deve pertanto sempre mantenere il controllo della vettura.

#### Traino di un rimorchio

Il traino di un rimorchio non è consigliato durante l'uso del dispositivo.

#### Veicolo non allineato

Il dispositivo potrebbe non rilevare una vettura che viaggia nella stessa corsia non allineata sulla stessa direttrice di marcia, oppure una vettura che si sta

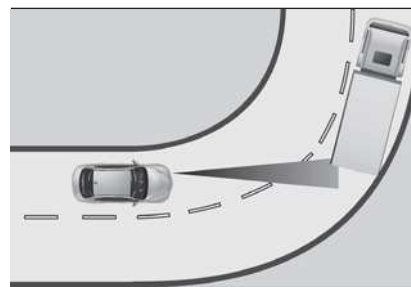
immettendo da una corsia laterale. In questi casi potrebbe non essere garantita una distanza sufficiente dai veicoli che precedono.

La vettura non allineata può entrare od uscire dalla direttrice di marcia, causando in tal modo la frenata oppure l'accelerazione imprevista della vettura.

#### Sterzate e curve

Quando si affronta una curva fig. 175 con dispositivo impostato, il dispositivo potrebbe limitare la velocità e l'accelerazione per garantire la stabilità della vettura, anche se non sono stati rilevati veicoli che precedono.

Uscendo dalla curva il dispositivo ripristina la velocità precedentemente impostata.



175

0714650011EM

**AVVERTENZA** In caso di curve strette le prestazioni del dispositivo potrebbero essere limitate. In questo caso si consiglia di disattivare il dispositivo.

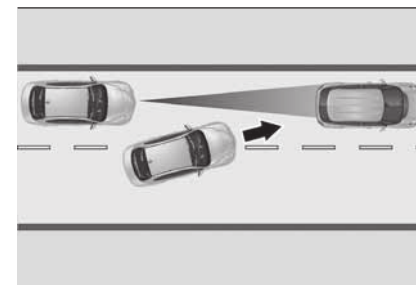
Inoltre si ricorda che la limitazione della velocità da parte del dispositivo avviene solamente DURANTE e non PRIMA della curva, prestare sempre la massima attenzione.

#### Uso del dispositivo in pendenza

Guidando su strade con pendenza variabile, il dispositivo potrebbe non rilevare la presenza di un veicolo sulla propria corsia di marcia. Le prestazioni del dispositivo possono essere limitate in funzione della velocità, del carico della vettura, delle condizioni del traffico e dalla ripidità della salita/discesa.

#### Cambio di corsia

Il dispositivo potrebbe non rilevare la presenza di un veicolo finché quest'ultimo non si trova completamente nella corsia in cui si sta viaggiando.



176

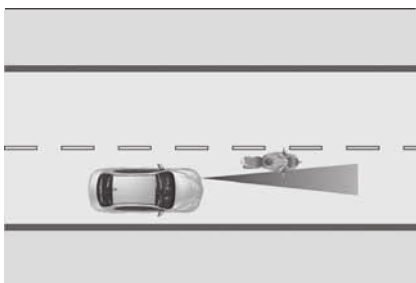
0714650012EM

In questo caso potrebbe non essere garantita una distanza sufficiente dal veicolo che sta cambiando corsia: si

consiglia di prestare sempre molta attenzione ed essere sempre pronti ad intervenire sui freni se necessario.

### Veicoli piccoli

Alcuni veicoli dal profilo stretto (ad es. cicli e motocicli fig. 177) che viaggiano in prossimità dei bordi esterni della corsia oppure che si immettono nella corsia dall'interno, non vengono rilevati finché non sono completamente all'interno della corsia stessa.



177

0714650013EM

In questo caso potrebbe non essere garantita una distanza sufficiente dai veicoli che precedono.

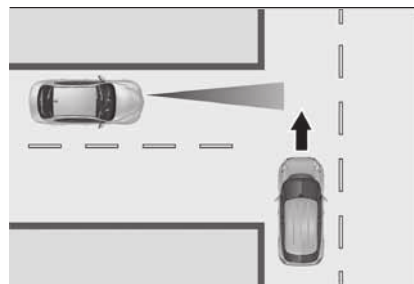
### Oggetti e veicoli fermi

Il dispositivo non è in grado di rilevare la presenza di oggetti e veicoli fermi. Il dispositivo, ad esempio, non interviene in situazioni in cui il veicolo che precede esce dalla corsia e la vettura davanti ad esso è ferma sulla corsia. Prestare sempre la massima attenzione in modo

da essere sempre pronti ad intervenire sui freni qualora fosse necessario.

### Oggetti e veicoli marcianti in direzione opposta oppure trasversale

Il dispositivo non è in grado di rilevare la presenza di oggetti e veicoli marcianti in direzione opposta oppure trasversale fig. 178 e quindi non interviene di fronte ad essi.



178

0714650014EM



### ATTENZIONE

**120)** Prestare sempre la massima attenzione durante la guida, in modo da essere sempre pronti ad intervenire sui freni qualora fosse necessario.



### AVVERTENZA

**40)** Il sistema potrebbe avere funzionalità limitata od assente a causa delle condizioni atmosferiche, come pioggia battente, grandine, presenza di nebbia fitta oppure neve abbondante.

**41)** L'area di paraurti di fronte al sensore non deve essere coperta da adesivi, fari ausiliari o qualsiasi altro oggetto.



ABC

**42)** La funzionalità può essere compromessa da una qualsiasi modifica strutturale apportata alla vettura, come ad esempio una modifica dell'assetto frontale, cambio degli pneumatici, oppure un carico più elevato rispetto a quello standard previsto per la vettura.

**43)** Riparazioni non corrette eseguite sulla parte frontale della vettura (ad es. paraurti, telaio) possono alterare la posizione del sensore radar e comprometterne la funzionalità. Rivolgersi alla Rete Assistenziale Alfa Romeo per qualsiasi riparazione di questo tipo.

**44)** Non manomettere né effettuare alcun intervento sul sensore radar oppure sulla telecamera ubicata sul parabrezza. In caso di guasto del sensore occorre rivolgersi alla Rete Assistenziale Alfa Romeo.

**45)** Evitare lavaggi con getti ad alta pressione nella zona inferiore del paraurti: in particolar modo evitare di agire sul connettore elettrico del sistema.

**46)** Attenzione a riparazioni e nuove verniciature nella zona intorno al sensore (mostrina che copre il sensore sul lato sinistro del paraurti). In caso di urti frontali il sensore può disattivarsi automaticamente e visualizzare, sul display, una segnalazione per indicare di far riparare il sensore. Anche in assenza di segnalazioni di malfunzionamento, disattivare la funzionalità del sistema se si sospetta che la posizione del sensore radar sia stata alterata (ad es. a causa di urti frontali a bassa velocità come nelle manovre di parcheggio). In questi casi, rivolgersi alla Rete Assistenziale Alfa Romeo per provvedere al riallineamento od alla sostituzione del sensore radar.

## SISTEMA PARK SENSORS

(ove presente)



### VERSIONI CON 4 SENSORI

I sensori di parcheggio, ubicati nel paraurti posteriore fig. 179, hanno la funzione di rilevare la presenza di eventuali ostacoli ed avvisare il guidatore della presenza di ostacoli, mediante una segnalazione acustica e, ove presente, mediante segnalazioni visive sul display del quadro strumenti.



179

0717650001EM

### Inserimento/disinserimento

Per disinserire il sistema premere il pulsante fig. 180.

Il passaggio di stato del sistema, da inserito a disinserito e viceversa, è segnalato dall'accensione o meno del LED sul pulsante stesso.



180

0717650002EM

Il LED ubicato sul pulsante è spento con sistema inserito, acceso con sistema disinserito oppure in caso di avaria.

Premendo il pulsante con il sistema in avaria, il LED lampeggia per circa 5 secondi, quindi rimane acceso a luce fissa.

### Attivazione/disattivazione sistema

Il sistema, quando inserito, si attiva automaticamente inserendo la retromarcia mentre si disattiva inserendo una posizione differente.

### Segnalazione acustica

Inserendo la retromarcia e nel caso di presenza di un ostacolo posteriore, viene attivata una segnalazione acustica con frequenza variabile:

- aumenta con il diminuire della distanza tra vettura ed ostacolo;
- diventa continua quando la distanza tra la vettura e l'ostacolo è inferiore a circa 30 cm, mentre termina se la