



CONDIZIONATORE

156

CONDIZIONATORE - Descrizione

Il sistema di climatizzazione è del tipo a controllo manuale di temperatura e ventilazione con ricircolo. L'utente può scegliere la temperatura desiderata nei limiti delle caratteristiche dell'impianto.

Il sistema di climatizzazione controlla la temperatura riscaldando o raffreddando l'aria in ingresso nell'abitacolo per raggiungere il comfort desiderato. Su comando manuale si regolano i seguenti parametri/funzioni:

- Temperatura richiesta;
- Velocità ventilatore;
- Assetto distribuzione;
- Inserimento compressore;
- Funzione sbrinamento/disappannamento;
- Ricircolo.

E' previsto lo spegnimento manuale (OFF) di tutto il sistema, disattivando completamente l'impianto di condizionamento, agendo sulla manopola centrale (tranne ricircolo e lunotto termico) e isolando l'abitacolo dall'ambiente esterno.

La funzione MAX-DEF consente di raggruppare un insieme di azioni che permettono di disappannare rapidamente sia il parabrezza che il lunotto termico E3030 SBRINAMENTO LUNOTTO E SPECCHI RETROVISORI .

In base ai comandi ricevuti, la centralina imposta la velocità di entrata dell'aria nell'abitacolo tramite il motore ventilatore e la temperatura della stessa tramite l'attuatore di miscelazione; imposta inoltre la distribuzione dei flussi con un altro attuatore ed infine con un ultimo attuatore la funzione di ricircolo dell'aria interna /aria esterna.

Se le condizioni lo richiedono, la centralina comanda anche l'inserimento del circuito di raffreddamento e deumidificazione dell'aria, azionando il compressore condizionatore E6021 INSERIMENTO COMPRESSORE .

Per maggiori dettagli 5040 SCATOLA E COMPONENTI CONDIZIONATORE ARIA .

Le linee di alimentazione della centralina sono protette da un fusibile posto nella centralina di derivazione e dal fusibile volante che protegge altre alimentazioni "sotto chiave".

Le linee di alimentazione dell'elettroventilatore sono protetta da un apposito maxifuse.

Il sistema è comunque funzionante solo con chiave su MAR.

CONDIZIONATORE - Descrizione funzionale

La centralina di climatizzazione M70 è alimentata sotto chiave (INT/A) al pin 8 del connettore A dalla linea protetta dal fusibile F6 della scatola portafusibili supplementare B98B ; è alimentata direttamente al pin 4 del connettore A dalla linea protetta dal attraverso il fusibile F10 della centralina di derivazione B1 .

La centralina di climatizzazione M70 è anche alimentata sotto chiave (INT) - al pin 7 del connettore A dalla linea protetta dal fusibile F4 della scatola portafusibili supplementare B98B .

L'alimentazione per l'illuminazione dei comandi a luci di posizione inserite giunge al pin 5 del connettore A dalla linea proveniente dall'interruttore del devio-guida H5 e protetta dal fusibile F1 della scatola portafusibili supplementare B98B .

Il pin 3 del connettore A di M70 è a massa.

L'impianto di condizionamento è dotato di un attuatore per il ricircolo (N82), uno per la miscelazione dell'aria (N81) e la distribuzione della stessa (N80).

L'attuatore di ricircolo N82 è comandato dalla centralina M70 dai pin 18, 19, 20 e 21 del connettore B.

L'attuatore di miscelazione N81 è comandato dalla centralina M70 dai pin 10, 11, 12, 13 del connettore B.

L'attuatore di distribuzione N80 è comandato dalla centralina M70 dai pin 23, 24, 25 e 26 del connettore B.

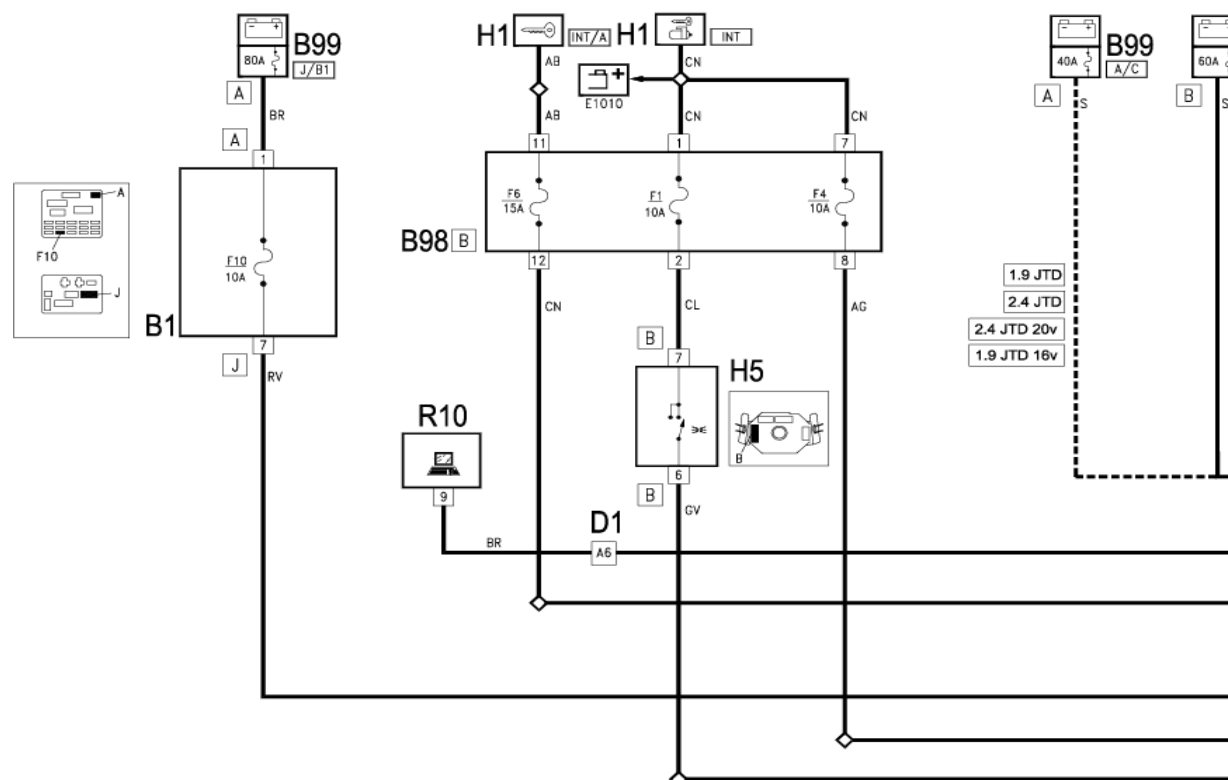
Un regolatore elettronico M72 aziona con un comando di massa l'elettroventilatore N85 a diverse velocità: esso è alimentato "sotto chiave" (INT/A) dalla linea protetta dal fusibile F6 della scatola portafusibili supplementare B98B ; riceve in ingresso dalla centralina un segnale di controllo dal pin 1 e restituisce un segnale di feedback al pin 9 del connettore A di M70 .

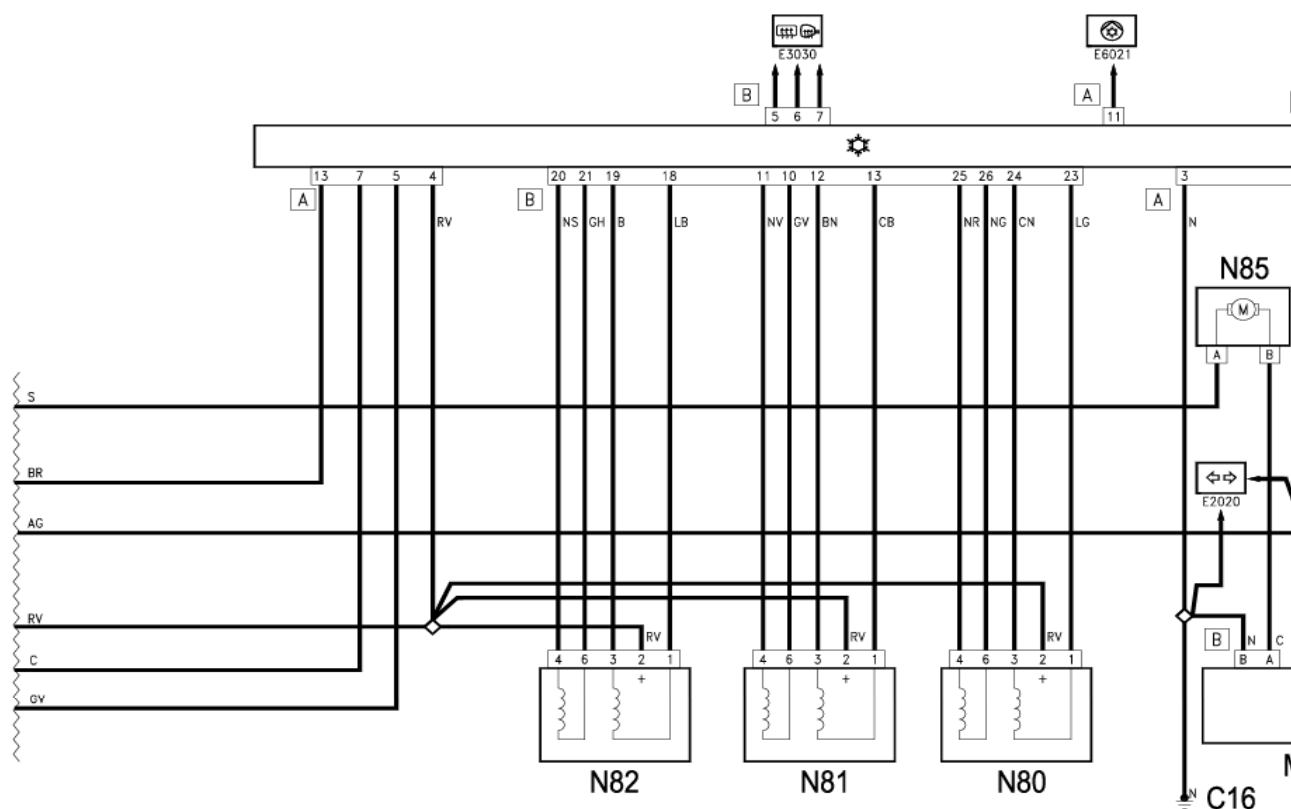
L'elettroventilatore N85 è alimentato direttamente dalla linea protetta dal maxifuse A/C di B99 .

Il pin 11 del connettore A. di M70 comanda l'inserimento del compressore E6021 INSERIMENTO COMPRESSORE .

Si ricorda che centralina di climatizzazione "ospita" solamente il pulsante di comando ed il relativo led, ma non agisce in alcun modo sulla logica di attivazione del lunotto E3030 SBRINAMENTO LUNOTTO E SPECCHI RETROVISORI .

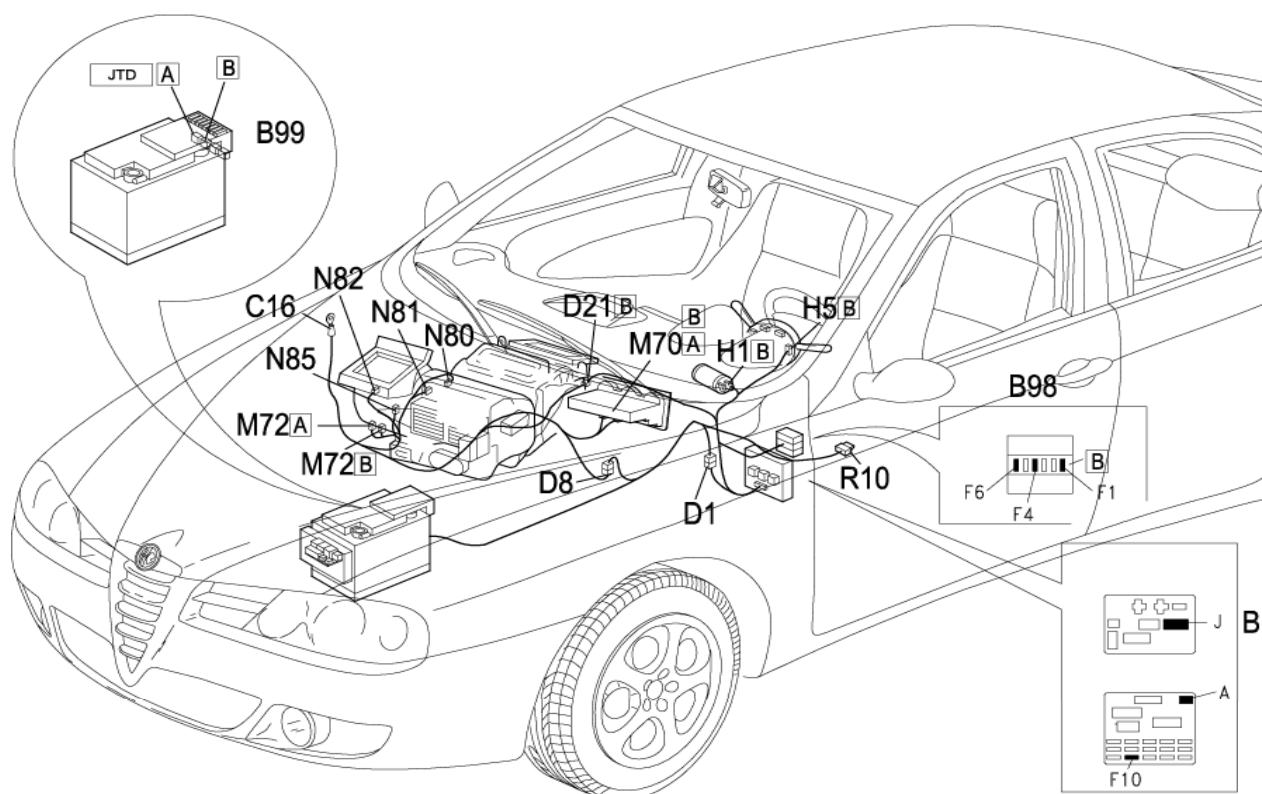
CONDIZIONATORE - Schema elettrico





Codice componente	Denominazione	Riferimento :
B1	Centralina di derivazione	5505A
B5	Scatola MAXI FUSE-1	-
B5	Scatola MAXIFUSE-1	-
B6	Scatola MAXI FUSE-2	-
B10	Fusibile alimentazione sottochiave (INT/A)	-
B11	Fusibile illuminazione comandi	-
B98	Scatola portafusibili supplementare	5505A
B99	Scatola maxifuse su batteria	-
B99	Scatola maxifuse su batteria	5530B
C10	Massa anteriore sinistra	5505A
C16	Massa gruppo condizionatore	-
C20	Massa plancia lato passeggero	5505A
D1	Giunzione anteriore / plancia	-
D5	Giunzione anteriore / ABS	-
D8	Giunzione anteriore / condizionatore - riscaldato	-
D8	Giunzione anteriore / condizionatore - riscaldatore	-
D20	Giunzione plancia / posteriore	-
D21	Giunzione plancia / condizionatore-riscaldatore	-
D30	Giunzione posteriore / porta ant. sinistra	-
D31	Giunzione posteriore / porta ant. destra	-
D31	Giunzione posteriore/porta ant. destra	-
E10	Tachimetro	5560B
E15	Contagiri	5560B
H1	Commutatore di accensione	5520A
H5	DevioGUIDA	5550A

K3	Sensore antiappannamento	5010D
K3	Sensore antiappannamento	5010D
K35	Trasmettitore temperatura refrigerante motore	-
K35	Trasmettitore temperatura refrigerante motore	1088E
K64	Sensore presenza gas di scarico	5010D
K86	Sensore antibrina	-
K87	Sensore aria trattata inferiore	5010D
K87	Sensore aria trattata inferiore	5010D
K88	Sensore aria trattata superiore	5010D
K88	Sensore aria trattata superiore	5010D
K89	Sensore aria abitacolo	5010D
K89	Sensore temperatura aria abitacolo	5010D
K90	Sensore solare	5010D
M10	Centralina controllo motore	-
M10	Centralina controllo motore	1056B
M40	Centralina servizi integrati	5505A
M70	Centralina climatizzazione	5040D
M72	Variatore velocita' ventilatore	5040C
N78	Attuatore sportello miscelazione aria sinistro	5040D
N79	Attuatore sportello miscelazione aria destro	5040D
N80	Attuatore distribuzione aria	5040D
N80	Attuatore distribuzione aria	5040D
N81	Attuatore miscelazione aria	5040D
N81	Attuatore sportello miscelazione aria	5040D
N82	Attuatore presa aria	5020B
N82	Attuatore presa aria	5040D
N85	Elettroventilatore aria abitacolo	5020A
N85	Elettroventilatore aria abitacolo	5040C
P60	Specchio retrovisore esterno sinistro	7005R
P61	Specchio retrovisore esterno destro	7005R
R10	Giunto di diagnosi multiplo	-



E15	Contagiri	5560B
H1	Commutatore di accensione	5520A
H5	DevioGUIDA	5550A
K3	Sensore antiappannamento	5010D
K3	Sensore antiappannamento	5010D
K35	Trasmettitore temperatura refrigerante motore	-
K35	Trasmettitore temperatura refrigerante motore	1088E
K64	Sensore presenza gas di scarico	5010D
K86	Sensore antibrina	-
K87	Sensore aria trattata inferiore	5010D
K87	Sensore aria trattata inferiore	5010D
K88	Sensore aria trattata superiore	5010D
K88	Sensore aria trattata superiore	5010D
K89	Sensore aria abitacolo	5010D
K89	Sensore temperatura aria abitacolo	5010D
K90	Sensore solare	5010D
M10	Centralina controllo motore	-
M10	Centralina controllo motore	1056B
M40	Centralina servizi integrati	5505A
M70	Centralina climatizzazione	5040D
M72	Variatore velocita' ventilatore	5040C
N78	Attuatore sportello miscelazione aria sinistro	5040D
N79	Attuatore sportello miscelazione aria destro	5040D
N80	Attuatore distribuzione aria	5040D
N80	Attuatore distribuzione aria	5040D
N81	Attuatore miscelazione aria	5040D
N81	Attuatore sportello miscelazione aria	5040D
N82	Attuatore presa aria	5020B
N82	Attuatore presa aria	5040D
N85	Elettroventilatore aria abitacolo	5020A
N85	Elettroventilatore aria abitacolo	5040C
P60	Specchio retrovisore esterno sinistro	7005R
P61	Specchio retrovisore esterno destro	7005R
R10	Giunto di diagnosi multiplo	-