

Giulia 2.2 Turbo Diesel 180 CV AT8 Super €53.710

Motorizzazione 2.2 Turbo 180 CV AT8

Cambio Automatico

Alimentazione Gasolio

Allestimento Super

Cerchi Cerchi in lega da 18" a turbina	€900
Colore Blu Montecarlo	€1000
Interni Sedili in pelle Nera	€1000
Audio-Telematica Alfa Connect 3D Nav 8.8"	€1000
Ingressi USB e Aux-in	DI SERIE
Sintonizzatore Radio DAB	€300
Comfort-Funzionalità Accensione Automatica Fari Anteriori	DI SERIE
Apertura/Chiusura centralizzata con telecomando	DI SERIE
Cambio automatico	DI SERIE
Comandi multifunzione al volante	DI SERIE
Kit fumatori	€60
Palette cambio al volante in alluminio	€300
Quadro Strumenti con Display TFT 7"	€200
Sensore pioggia per tergicristallo	DI SERIE
Specchi Retrovisori Esterni ripiegabili elettricamente	€350
Esterno Fari posteriori a LED	DI SERIE
Linea e Stile Batticalcagno in alluminio	DI SERIE
Cornice cristalli esterna cromata	€350
Cristalli posteriori oscurati	€400
Doppio terminale di scarico cromato	DI SERIE
Functional LED Lighting	DI SERIE
Pedaliera sportiva in alluminio	€350
Pinze freno nere	€500
Volante in pelle	DI SERIE
Pack Pack Clima	€250
Include:	
• Dispositivo Air Quality System	
• Parabrezza atermico	
• Bocchette d'areazione posteriori	
• Vano portaoggetti su plancia refrigerato	
• Ingresso USB Posteriore	
• Secondo Ingresso USB Frontale	
Pack Convenience	€500
Include:	
• Pantina lato guida con specchio	
• Luci di cortesia su maniglie esterne	
• Vano portaoggetti lato guidatore	
• Keyless entry	
Pack Driver Assistance Plus	€1000
Include:	
• Telecamera posteriore di parcheggio	
• Retrovisore Interno Elettrocromico	
• Sensori di parcheggio anteriori e posteriori	
• Specchi Retrovisori Esterni Elettrocromici	
• Sistema automatico di regolazione abbaglianti	
• Blind spot monitoring con rear cross path detection	
Pack Sound	€600
Include:	
• Impianto HIFI con 11 altoparlanti (incl. subwoofer)	
• Illuminazione interna d'ambiente	

Pack Sport Plus	€1700
Include:	
• Lavafari	
• Inserti in alluminio	
• Proiettori Anteriori Bi-Xenon da 35W con AFS	
• Volante in pelle	
• Pedaliera sportiva in alluminio	
Sicurezza Autonomous Emergency Brake (AEB)	DI SERIE
Disattivazione airbag passeggero	DI SERIE
Lane Departure Warning (LDW)	DI SERIE
Pneumatici antiforatura	€250
Seat Belt Reminder	DI SERIE
Terzo poggiatesta posteriore	DI SERIE
TPMS (Sensore Pressione Pneumatici)	DI SERIE
DPF Filtro Antiparticolato	DI SERIE
Start & Stop Evo	DI SERIE
Rimozione Logo	€50

Sistemi di sicurezza attiva presenti

Forward Collision Warning (FCW) con Autonomous Emergency Brake (AEB)

con riconoscimento del pedone e frenata attiva. Questo dispositivo avvisa il conducente in caso di potenziale collisione frontale, richiamando

l'attenzione per mezzo di segnali sonori, visivi e attivando il sistema frenante. Nella marcia urbana, a velocità inferiore a 50 km/h, è anche in grado di rilevare la presenza di pedoni sul tragitto della vettura e di arrestare autonomamente la marcia nel caso in cui il guidatore non sia in grado di intervenire attivamente.

Integrated Brake System (IBS).

La nuova Alfa Romeo Giulia è la prima berlina del segmento ad essere equipaggiata con questo innovativo dispositivo elettromeccanico, che unisce le funzioni dell'impianto frenante a quelle del controllo di stabilità. Permette una sensibilità molto precisa sul pedale del freno, annulla ogni vibrazione in caso di intervento dell'ABS e, grazie alla potenza e all'estrema prontezza dell'impianto frenante, richiede uno spazio di soli 38,5 metri per passare da 100 a 0 km/h.

Lane Departure Warning (LDW)

Il sistema è in grado di riconoscere le linee presenti sul manto stradale attraverso il sensore video installato sul parabrezza e, in caso di abbandono della corsia involontario o senza l'ausilio degli indicatori di direzione, avverte il conducente con segnali acustici e visivi.

Blind Spot Monitoring (BSM)

Il sistema monitora continuamente le zone cieche posteriori su entrambi i lati del veicolo, utilizzando due radar posti nel paraurti posteriore. Qualora si verifichi una situazione di potenziale rischio, il sistema avvisa il guidatore attivando segnali luminosi sugli specchietti esterni, informando della presenza di ostacoli ai lati del veicolo.

Rear Cross-Path Detection

monitora la zona posteriore dell'auto durante le manovre in retromarcia. Il dispositivo segnala l'avvicinamento di altri veicoli con movimento perpendicolare alla vettura e velocità inferiori a circa 35 km/h.