

Gruppo 10 - Motore Revisione

Particolare	daNm
Codolo trascinamento pompa di pressione	8.2 ÷ 10.0
Viti fissaggio cappelli alberi distribuzione	1.4 ÷ 1.7
Viti fissaggio pompa acqua motore	2.3 ÷ 2.8
Viti fissaggio pompa combustibile di alta pressione	0.8 ÷ 1.0
Viti fissaggio termostato motore	2.3 ÷ 2.8
Dadi autofrenanti fissaggio elettroiniettori	0.5 ÷ 0.6
Dadi fissaggio collettore di aspirazione	2.3 ÷ 2.8
Serraggio viti collettore combustibile	
Accostare le viti alla coppia di:	2.5
Allentare le viti con un angolo di:	90°
Serrare le viti con una coppia di:	1.0
Eseguire un ulteriore serraggio con un angolo di:	35°
Raccordo fissaggio tubazione alta pressione combustibile alla pompa di alta pressione	1.2 ÷ 1.6
Raccordo fissaggio tubazione alta pressione combustibile al tubo collettore combustibile	2.0 ÷ 2.4
Viti fissaggio cappelli di banco	2.4 ÷ 2.6 + 100°
Viti fissaggio cappelli di biella	2.4 ÷ 2.6 + 60°
Viti fissaggio coperchio posteriore albero motore	0.8 ÷ 1.0
Viti fissaggio coperchi anteriori alberi controrotanti	0.8 ÷ 1.0
Viti fissaggio pulegge comando alberi controrotanti	4.5 ÷ 5.5
Interruttore per spia pressione olio motore	2.7 ÷ 3.3
Vite fissaggio sensore di giri	0.8 ÷ 1.0
Vite fissaggio sensore di detonazione	2.3 ÷ 2.8
Raccordo fissaggio scambiatore di calore olio motore	5.5 ÷ 6.0
Viti fissaggio coperchio anteriore albero motore	0.8 ÷ 1.0
Viti fissaggio volano motore (*)	14.4 ÷ 17.6
Vite sinistrorsa fissaggio puleggia dentata conduttrice comando distribuzione	20.9 ÷ 23.1
Viti fissaggio supporto rigido motore lato distribuzione	4.5 ÷ 5.5
Viti anteriori e posteriori fissaggio coppa olio motore	0.8 ÷ 1.0
Viti laterali fissaggio coppa olio motore	2.3 ÷ 2.8
Tappo scarico olio motore	1.8 ÷ 2.2
Serraggio viti testa cilindri	
Viti fissaggio testa cilindri motore	2.0 + 2.0 + 90° + 90° + 90°

(*): Nuove viti pretrattate con sigillante

(CONTINUA)